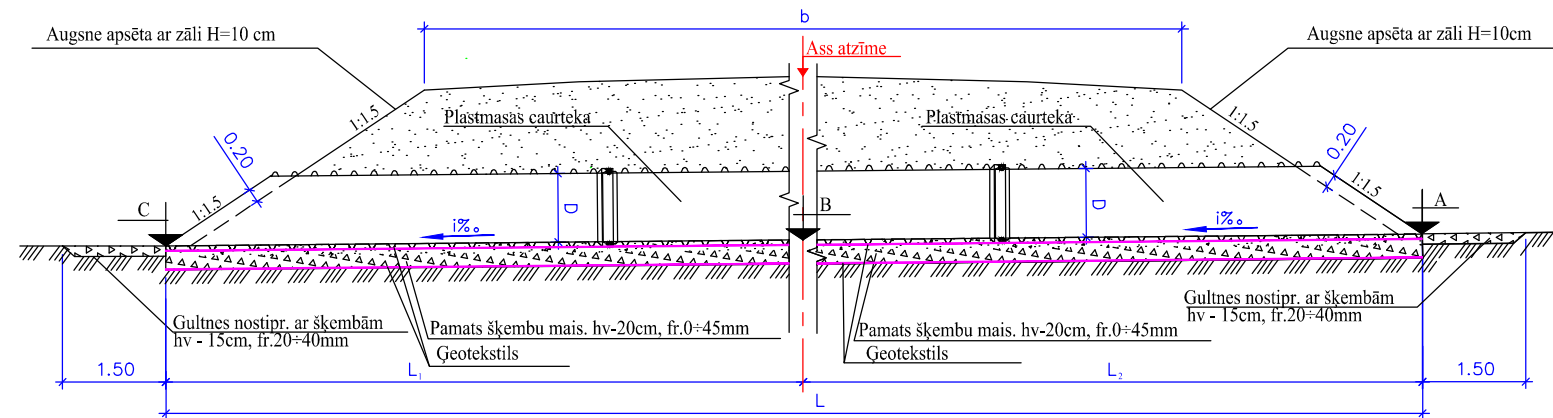
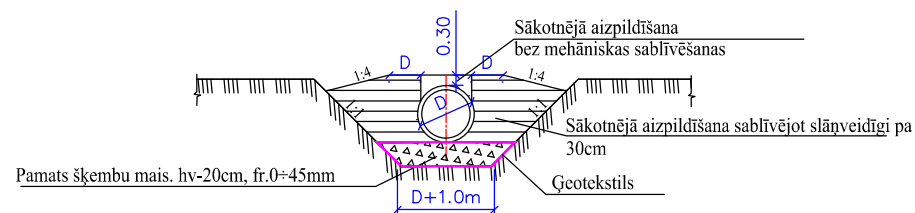


GRIEZUMS PA CAURTEKAS ASI (M1:100)



PLASTMASAS CAURTEKAS IEBŪVES TEHNOĻOGISKĀ SHĒMA (M1:200)

Galīgā aizpildīšana no sablīvētas grunts vai ceļa seguma materiāla



PIEZĪMES

1. Caurulēm jāatbilst ieguldes klasi T8 (SN8).
2. Visi izmēri doti metros, kritumi promilēs.
3. Griezumā nav parādīts cauruļu sienīņu biežums.
4. Sākotnējās aizpildīšanas materiāliem jābūt smiltij vai grantij, kur lielāko graudu izmērs nedrīkst pārsniegt 1% no caurtekas diametra un tas nedrīkst sasalt.
5. Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, grunti aizberot uzmanīgi pa 30 cm biežiem slāņiem, tos sablīvējot līdz 90%, sevišķi tas jāievēro apakšējā daļā, jo iespējama caurtekas nobīdīšanās, gan horizontāli, gan vertikāli.
6. Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biežumu ne mazāku par 30 cm.
7. Projektā pielietoti firmas "Uponor" plastmasas caurteku izbūves konstruktīvie risinājumi un materiāli. Iespējama citu firmu izstrādājumu pielietošana ar atbilstošām konstrukcijām un īpašībām ne zemākam, kā projektā dotās firmas izstrādājumiem.

SIA "A VIDE" Līduma iela 31, Rīga, LV-1079 Tel.: 67525420, Fakss: 67525422, e-mail: mail@a-vide.lv		PASŪTĪTĀJS	Līguma Nr:
		Olaines novada pašvaldība	Stadija: TP
BŪVPROJ. VADĪTĀJS	J.LUKŠA	12.2011	OBJEKTS: Gājēju - velosipēdistu celiņš Jaunolaine - Olaine Olaines novads
PROJ. DAĻAS VADĪTĀJS	J.LUKŠA	12.2011	PROJEKTA DAĻA Ģenerālplāns un transports
RASĒJUMS			Mērogs
Principiālā caurtekas izbūves shēma			Lapas Nr: GT-4