

**Olaines novada dome**

**„OLAINES NOVADA VIETĒJĀS NOZĪMES UN  
DĀRZKOPĪBAS KOOPERATĪVU TERITORIJU TEMATISKĀ  
PLĀNOJUMA IZSTRĀDE”**

**Paskaidrojuma raksts**

Pasūtītājs:

Olaines novada dome

Izstrādātājs:

SIA „Grupa93”

# Saturs

Kartoshēmu saturs.....	5
Lietotie saīsinājumi.....	7
Ievads .....	8
1. Plānojuma teritorija, telpiskā struktūra un funkcionālais zonējums.....	9
1.1. Plānojamā teritorija .....	9
1.2. Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā noteiktā apdzīvojuma struktūra.....	9
1.3. Īpašumu struktūra un apbūves raksturojums .....	10
1.4. Teritorijas plānotais funkcionālais zonējums priekšlikumi un pamatojums .....	12
1.4.1. Ciemu robežu izmaiņu priekšlikums .....	12
1.4.2. Piedāvātais funkcionālais zonējums un pamatojums.....	13
2. Esošais iedzīvotāju skaits un prognoze .....	19
3. Inženiertehniskais nodrošinājums un atkritumu apsaimniekošana.....	21
3.1. Ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija.....	21
3.1.1. Esošā situācija.....	21
3.1.2. Risinājumi .....	22
3.2. Ugunsdzēsības ūdensapgāde .....	27
3.2.1. Esošā situācija.....	27
3.2.2. Risinājumi .....	27
3.3. Siltumapgāde un gāzes apgāde.....	34
3.3.1. Esošā situācija.....	34
3.3.1. Risinājumi .....	34
3.4. Elektroapgāde un ielu apgaismojums, elektroniskie sakari .....	34
3.4.1. Elektroapgāde .....	34
3.4.2. Ielu apgaismojums .....	39
3.4.3. Elektroniskie sakari.....	40
3.6. Sadzīves atkritumu apsaimniekošana.....	44
3.6.1. Esošā situācija.....	44
3.6.2. Risinājumi .....	50
4. Adresācijas sistēmas raksturojums .....	51
4.1. Esošā situācija .....	51
4.2. Risinājumi .....	52
5. Transporta infrastruktūra .....	53
5.1. Esošās situācijas raksturojums .....	53
5.1.1. Medemciema apkaime .....	55
5.1.2. Pēternieku apkaime .....	57
5.1.3. Jāņupes apkaime .....	59
5.1.4. Virši.....	64

5.1.5.	Galiņi.....	65
5.1.6.	DKS Cīrulīši.....	66
5.2.	Sabiedriskā transporta situācijas raksturojums .....	66
5.3.	Plānotā transporta infrastruktūra .....	70
5.3.1.	Ielu kategorijas un tipveida šķērsprofili.....	70
5.3.2.	Ielu sarkanās līnijas.....	75
5.3.3.	Satiksmes organizācijas risinājumi.....	76
5.3.4.	Satiksmes drošības izvērtējums .....	83
5.3.5.	Gājēju un velosipēdu ceļu izveide .....	85
5.3.6.	Sabiedriskais transports .....	86
5.4.	Ekonomikas daļa .....	89
5.4.1.	Autoceļu izmaksu aprēķins .....	89
5.4.2.	Ielu kvalitātes novērtējums .....	90
5.4.3.	Ielu pārbūves vai izbūves prioritātes novērtējums.....	91
5.5.	Kopsavilkums.....	91
6.	Meliorācijas sistēmas raksturojums.....	93
6.1.	Esošā situācija .....	93
6.1.1.	Hidromelioratīvais raksturojums .....	93
6.1.2.	Medemciema apkaime .....	95
6.1.3.	Jāņupes apkaime .....	104
6.1.4.	Pēternieki .....	115
6.1.5.	Virši.....	115
6.1.6.	Ezītis .....	117
6.1.7.	Galiņi.....	121
6.1.8.	Cīrulīši.....	121
6.2.	Risinājumi .....	123
7.	Publiskā ārtelpa un apkaimju centri.....	124
7.1.	Esošā situācija .....	124
7.1.1.	Medemciema apkaimes raksturojums.....	125
7.1.2.	Jāņupes apkaime .....	131
7.1.3.	Pēternieku apkaime.....	137
7.1.4.	Viršu ciems un Galiņu ciems .....	140
7.2.	Risinājumi .....	141
7.2.1.	Sabiedrisko centru teritorijas .....	142
7.2.2.	Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Medemciema apkaimē .....	144
7.2.3.	Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Jāņupes apkaimē .....	146
7.2.4.	Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Pēternieku apkaimē.....	149
7.2.5.	Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Viršos .....	150
8.	Sociālie, izglītības, medicīnas, pasta un drošības pakalpojumi.....	151

8.1.	Ilgtspējīgā attīstības stratēģijā noteiktie apdzīvotajās vietās attīstāmie pakalpojumi	151
8.2.	Sociālās infrastruktūras aprēķini .....	153
8.3.	Izglītības pakalpojumi .....	154
8.3.1.	Esošā situācija .....	154
8.3.2.	Risinājumi .....	156
8.4.	Medicīnas pakalpojumi un veselības aprūpe .....	159
8.4.1.	Esošā situācija .....	159
8.4.2.	Risinājumi .....	160
8.5.	Sociālā dienesta pieejamība .....	161
8.5.1.	Esošā situācija .....	161
8.5.2.	Risinājumi .....	162
8.6.	Policijas pakalpojumi un drošības risinājumi .....	164
8.6.1.	Esošā situācija .....	164
8.6.2.	Risinājumi .....	166
8.7.	Bibliotēkas un internets, kultūras, sporta un citi pakalpojumi .....	167
8.7.1.	Esošā situācija .....	167
8.7.2.	Risinājumi .....	169
8.8.	Pasta pakalpojumi .....	169
8.8.1.	Esošā situācija .....	169
8.8.2.	Risinājumi .....	171
9.	Sabiedrības līdzdalības pasākumu raksturojums .....	172
9.1.	Iedzīvotāju iesaiste .....	172
9.2.	Dārzkopību sabiedrību vadītāju aptauja .....	173
10.	Kopsavilkums. Priekšlikumi un ieteikumi .....	174
	Pielikumi .....	216
1.	Dārzkopību sabiedrību saraksts .....	216
2.	Pielikums Iedzīvotāju aptaujas rezultāti .....	218
2.1.	Kopējie rezultāti .....	218
2.2.	Medemciema apkaimes rezultāti .....	224
2.3.	Jāņupes apkaimes rezultāti .....	236
2.4.	Pēternieku apkaimes rezultāti .....	248
2.5.	Virši .....	256
3.	Pielikums Priekšlikums ciemu robežu izmaiņām .....	264
4.	Pielikums Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības ūdensapgādes vajadzībām .....	274
5.	Pielikums Dārzkopību sabiedrībās pieejamie publiskās ārtelpas un pakalpojumu objekti .....	281
6.	pielikums Adresācija .....	284
7.	pielikums Funkcionālā zonējuma priekšlikums .....	284



## Kartoshēmu saturs

### Tekstā ievietotās kartoshēmas

1. Kartoshēma Ūdensapgāde dārzkopību sabiedrībās Medemciema apkaimē
2. Kartoshēma Ūdensapgāde dārzkopību sabiedrībās Pēternieku apkaimē
3. Kartoshēma Ūdensapgāde dārzkopību sabiedrībās Jāņupes apkaimē
4. Kartoshēma Atklātās ūdenstīlpnes ugunsdzēsības vajadzībām Medemciemā apkaimē
5. Kartoshēma Atklātās ūdenstīlpnes ugunsdzēsības vajadzībām Pēternieku apkaimē
6. Kartoshēma Atklātās ūdenstīlpnes ugunsdzēsības vajadzībām Jāņupes apkaimē
7. Kartoshēma Elektroapgāde Medemciema apkaimē
8. Kartoshēma Elektroapgāde Pēternieku apkaimē
9. Kartoshēma Elektroapgāde Jāņupes apkaimē
10. Kartoshēma Apgaismojums dārzkopību sabiedrībās Medemciema apkaimē
11. Kartoshēma Apgaismojums dārzkopību sabiedrībās Pēternieku apkaimē
12. Kartoshēma Apgaismojums dārzkopību sabiedrībās Jāņupes apkaimē
13. Kartoshēma Sadzīves atkritumu līgumu veidi Medemciema apkaimē
14. Kartoshēma Sadzīves atkritumu līgumu veidi Pēternieku apkaimē
15. Kartoshēma Sadzīves atkritumu līgumu veidi Jāņupes apkaimē
16. Kartoshēma Medemciema apkaimes centri
17. Kartoshēma Rotaļu laukumu pieejamība Medemciema apkaimē
18. Kartoshēma Jāņupes apkaimes centri
19. Kartoshēma Rotaļu laukumu pieejamība Jāņupes apkaimē
20. Kartoshēma Sporta laukumu pieejamība Jāņupes apkaimē
21. Kartoshēma Pēternieku apkaimes centri
22. Kartoshēma Rotaļu laukumu pieejamība Pēternieku apkaimē

### Transporta infrastruktūras nodaļā lietotie rasējumi (skatīt atsevišķā sējumā)

1. Ciemu ielu kategorijas. Medemciems
2. Ciemu ielu kategorijas. Stūnīši
3. Ciemu ielu kategorijas. Ezītis un Pēternieki
4. Ciemu ielu kategorijas. Jāņupe. Lapa 1/2
5. Ciemu ielu kategorijas. Jāņupe. Lapa 2/2
6. Ciemu ielu kategorijas. Rājumi un Vaivadi
7. Ciemu ielu kategorijas. Dāvi un Stīpnieki
8. Ciemu ielu kategorijas. Virši
9. Ciemu ielu kategorijas. Galiņi
10. Ciemu ielu kategorijas. Cīruliši
11. Perspektīvā satiksmes organizācija. Medemciems
12. Perspektīvā satiksmes organizācija. Stūnīši
13. Perspektīvā satiksmes organizācija. Ezītis un Pēternieki
14. Perspektīvā satiksmes organizācija. Jāņupe. Lapa 1/2
15. Perspektīvā satiksmes organizācija. Jāņupe. Lapa 2/2
16. Perspektīvā satiksmes organizācija. Dāvi un Stīpnieki
17. Perspektīvā satiksmes organizācija. Rājumi un Vaivadi

18. Perspektīvā satiksmes organizācija. Virši
19. Perspektīvā satiksmes organizācija. Galiņi
20. Perspektīvā satiksmes organizācija. Cīrulīši
21. Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Stūnīši
22. Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Virši
23. Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi
24. Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Ezītis. Pēternieki
25. Sabiedriskā transporta pieejamība. Medemciems. Stūnīši. Virši
26. Sabiedriskā transporta pieejamība. Ezītis. Cīrulīši. Galiņi
27. Sabiedriskā transporta pieejamība. Rājumi. Jāņupe. Vaivadi. Dāvi. Stīpnieki

**6.nodaļā “Meliorācijas sistēmu raksturojums” lietotās kartoshēmas (skatīt atsevišķi sējumā Kartoshēmas “Meliorāciju sistēmu raksturojums” .pdf un .dwg formātā)**

1. Galveno ūdensnoteku un koplietošanas novadgrāvju shēma Olaines novadā
2. Meliorācijas sistēmu shēma: Stūnīši: dārzkopību kooperatīvi
3. Meliorācijas sistēmu shēma: Stūnīši: savrupmājas (1.lapa)
4. Meliorācijas sistēmu shēma: Stūnīši: savrupmājas (2.lapa)
5. Meliorācijas sistēmu shēma: Medemciems
6. Meliorācijas sistēmu shēma: Virši
7. Meliorācijas sistēmu shēma: Virši: Vasara, pavasaris un Aurora
8. Meliorācijas sistēmu shēma: Cīrulīši
9. Meliorācijas sistēmu shēma: Olaines pilsētas dārzkopību teritorijas (1.lapa)
10. Meliorācijas sistēmu shēma: Olaines pilsētas dārzkopību teritorijas (2.lapa)
11. Meliorācijas sistēmu shēma: Ezītis
12. Meliorācijas sistēmu shēma: Pēternieki un Ezītis pie Pēterniekiem
13. Meliorācijas sistēmu shēma: Galiņi
14. Meliorācijas sistēmu shēma: Rājumi
15. Meliorācijas sistēmu shēma: Vaivadi un Zīles
16. Meliorācijas sistēmu shēma: Dāvi. Stīpnieki: Celtnieks, jaunība un Tiltiņi
17. Meliorācijas sistēmu shēma: Stīpnieki: Gavana un Ostinieks
18. Meliorācijas sistēmu shēma: Jāņupe
19. Meliorācijas sistēmu shēma: Jāņupe: Ozollejas un Vīksnas
20. Meliorācijas sistēmu shēma: Jāņupe: Druva un Straume

## Lietotie saīsinājumi

**A/S** - akciju sabiedrība

**BUPS** - BUPS

**DB** – Dārzkopības sabiedrība

**DKS** – Dārzkopības kooperatīvā sabiedrība

**IAS** - Olaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013. – 2030. gadam

**KAC** – klientu apkalpošanas centrs

**KDS** – Kooperatīvā dārzkopības sabiedrība

**LĢIA** – Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra

**MK** – Ministru kabinets

**LVS** - Latvijas valsts standarts

**NĪ** – nekustamais īpašums

**NĪĪ** – nekustamo īpašumu īpašnieki

**NĪLM** – nekustamā īpašuma lietošanas mērķis

**NVO** – Nevalstiskā organizācija

**OKC** - Olaines Kultūras centrs

**PII** – pirmsskolas izglītības iestāde

**PMLP** – Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde

**SIA** – sabiedrība ar ierobežotu atbildību

**SN** – saistošie noteikumi

**SPSP** likums- Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likums

**TIAN** - teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi

**VAN** - Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumi Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”

**VAS** – valsts akciju sabiedrība

**VARAM** – Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

**v/g** valsts galvenais (autoceļš)

**VUGD** – Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests

## levads

Olaines novada vietējās nozīmes centru un dārzkopības sabiedrību teritoriju tematiskais plānojums izstrādāts saskaņā ar Olaines novada domes 2016. gada 27. jūlija lēmumu (prot. Nr. 7, 23. p.) “Par Olaines novada vietējās nozīmes centru un dārzkopības sabiedrību teritoriju tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu” un starp tematiskā plānojuma izstrādātāju SIA “Grupa93” un pasūtītāju Olaines novada pašvaldību 2016. gada 14. oktobrī noslēgto līgumu Nr. ONP 2016/42.

Teritorijas attīstības plānošanas likumā (apstiprināts 2011. gada 13. oktobrī) noteikts, ka tematiskais plānojums ir teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā atbilstoši plānošanas līmenim risināti specifiski jautājumi, kas saistīti ar atsevišķu nozaru attīstību vai specifisku tematu.

Tematiskais plānojums izstrādāts Olaines novada dārzkopības sabiedrību (ciemu) teritorijām. Izstrādes **mērķis** ir atbilstoši darba uzdevumam plānot attīstību Medemciema, Jāņupes un Pēternieku apkaimes kā vietējas nozīmes centros, apkopojot informāciju par apkaimēs esošo dārzkopības sabiedrību (ciemu) teritoriju attīstības iespējām un izstrādājot kritērijus turpmākai šo teritoriju attīstībai (prioritārā secībā). Izvērtēt pārējo (Virši, Ezītis, Galiņi, Cīruliši, kā arī Olaines pilsētas dārzkopību teritorijas) dārzkopību teritoriju veidojošo ciemu attīstības perspektīvas. Tematiskā plānojuma risinājumus plānots iekļaut Olaines novada teritorijas plānojumā un Olaines novada attīstības programmā, identificējot nepieciešamās rīcības un investīcijas.

Galvenie tematiskā plānojuma **uzdevumi**:

- esošās transporta infrastruktūras un adresācijas novērtējums;
- uzlabotas infrastruktūras plānošana;
- esošā inženiertehniskā nodrošinājuma izpēte un analīze;
- esošās grāvju sistēmas stāvokļa izvērtējums un jaunas meliorācijas sistēmas plānošana;
- esošās publiskās ārtelpas un sociālo pakalpojumu novērtējums un attīstības perspektīvu plānošana;
- aprakstošu un grafisku priekšlikumu sniegšana Pēternieku, Medemciema un Jāņupes apkaimes teritoriju turpmākā funkcionālā zonējuma piemērošanai;
- sabiedrības līdzdalības pasākumu organizēšana.

Tematisko plānojumu veido teritorijas esošās situācijas raksturojums un izstrādāti priekšlikumi risinājumiem. Tematiskajā plānojumā ietverts plānojuma teritorijas raksturojums, demogrāfiskās situācijas raksturojums, inženiertehniskā nodrošinājuma un atkritumu apsaimniekošanas sistēmas un adresācijas sistēma raksturojums, transporta infrastruktūras un sabiedriskā transporta, meliorācijas sistēmas, publiskās ārtelpas, izglītības, medicīnas, pasta un drošības pakalpojumu raksturojums, u.c., kā arī sniegti risinājumu priekšlikumi, t.sk., ieteikumi teritorijas plānojumam. Tematiskā plānojuma sagatavošanā izmantota pašvaldības rīcībā esošā informācija, statistikas dati, institūciju un uzņēmumu sniegtā informācija, iedzīvotāju aptaujas dati, interviju materiāli u.c.

# 1. Plānojuma teritorija, telpiskā struktūra un funkcionālais zonējums

## 1.1. Plānojamā teritorija

Apdzīvojuma struktūru Olaines novadā veido Olaines pilsēta, ciemi un atsevišķas apdzīvotas vietas. 44 % no novada apdzīvoto vietu platības aizņem vasarnīcu un mazdārziņu apbūves teritorijas<sup>1</sup>. Olaines novadā atrodas 47 dārzkopības sabiedrības (tai skaitā dārzkopības biedrības vai teritorijas, kurām ir likvidēts dārzkopības kooperatīva statuss)<sup>2</sup>, kas izvietotas Medemciema apkaimē, Viršos, Pēternieku apkaimē, Galiņu ciemā, Grēņu ciemā un Jāņupes apkaimē, kā arī pilsētas mazdārzu teritorija Olaines pilsētā:

- Olaines novada Z daļā atrodas Medemciems un Stūnīšu ciems, kas tematiskajā plānojumā skatīts kā **Medemciema apkaimē**. Medemciems, kā ciems ar vienotām robežām ietver Medemciema Z daļu un D daļu pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte).
- Olaines novada centrālajā daļā - Pēternieku ciems un DKS Ezītis, kas izvietots Ezīša dārzciemā un Pēternieku ciemā. Tematiskajā plānojumā teritorija tiek skatīta kā **Pēternieku apkaimē**.
- Olaines novada D daļā atrodas Jāņupes ciems un dārzciemi – Dāvi, Stīpnieki, Rājumi un Vaivadi, kas tematiskajā plānojumā skatīti kā vienota **Jāņupes apkaimē**, izceļot atsevišķas katrai apkaimes daļai raksturīgās īpašības.
- **Dārzkopības teritorijas Olaines pilsētā un DKS Cīrulīši**, kas atrodas pie Olaines pilsētās, ciemā **Grēnes**.
- Olaines novadā atrodas nelielas, atstatus izvietotas dārzkopību sabiedrību teritorijas – dārzciems **Virši** (pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)) un dārzciems **Galiņi** novada centrālajā daļā.

## 1.2. Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā noteiktā apdzīvojuma struktūra

Saskaņā ar Olaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2013. – 2030. gadam (IAS) kā ciemus - vietējas nozīmes centrus ar ierobežotu funkciju skaitu - nākotnē plānots attīstīt Jāņupes ciemu, Medemciemu, Pēternieku ciemu un Stūnīšu ciemu.

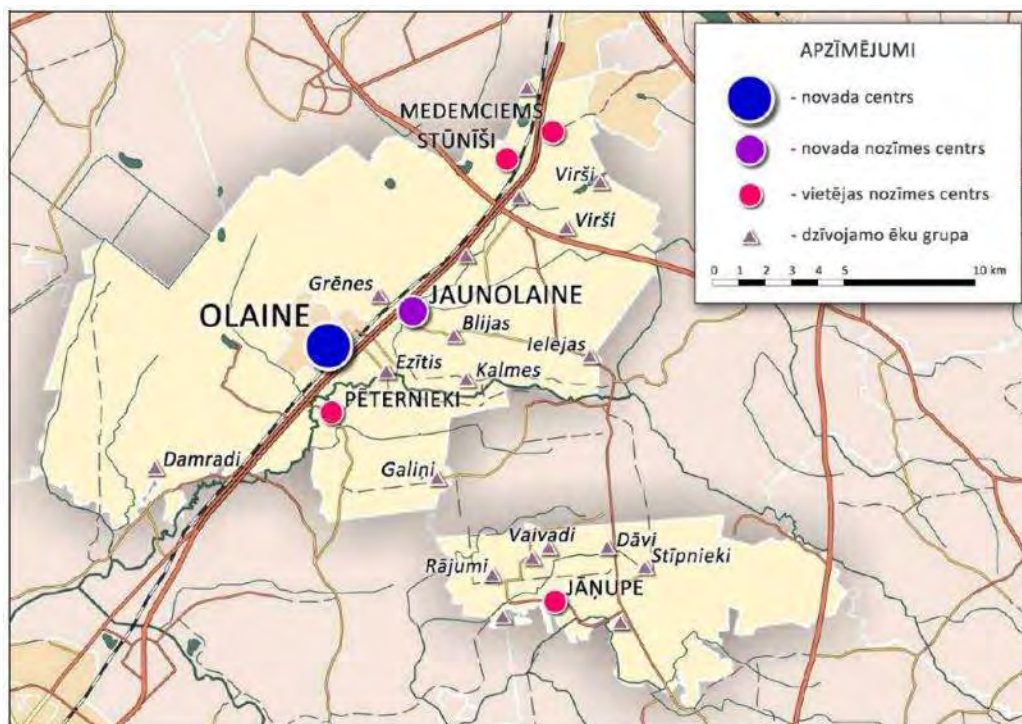
Kā dzīvojamo ēku grupas ar ciema statusu IAS definēti - Ezītis, Galiņi, Dāvi, Rājumi, Stīpnieki, Vaivadi un Virši, kuriem saskaņā ar IAS norādīto tematiskajā plānojumā ir jāvērtē un jānosaka pamatojums ciemu statusa saglabāšanai un ciemu attīstības iespējas.

Grēņu ciems IAS ir definēts kā apkaimciems, nosakot, ka tā robežas pārskatāmas, izvērtējot iespēju blīvas apbūves zonas un attīstāmās apbūves zonas pievienot Olaines pilsētai. Attēls 1 skatīt perspektīvo Olaines novada apdzīvojuma struktūru saskaņā ar IAS.

---

<sup>1</sup> Olaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. – 2030. gadam

<sup>2</sup> Dārzkopību sabiedrību saraksts pieejams 1. pielikumā



Attēls 1 Perspektīvā Olaines novada apdzīvojuma struktūra

(Avots: Olaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. – 2030. gadam)

### 1.3. Īpašumu struktūra un apbūves raksturojums

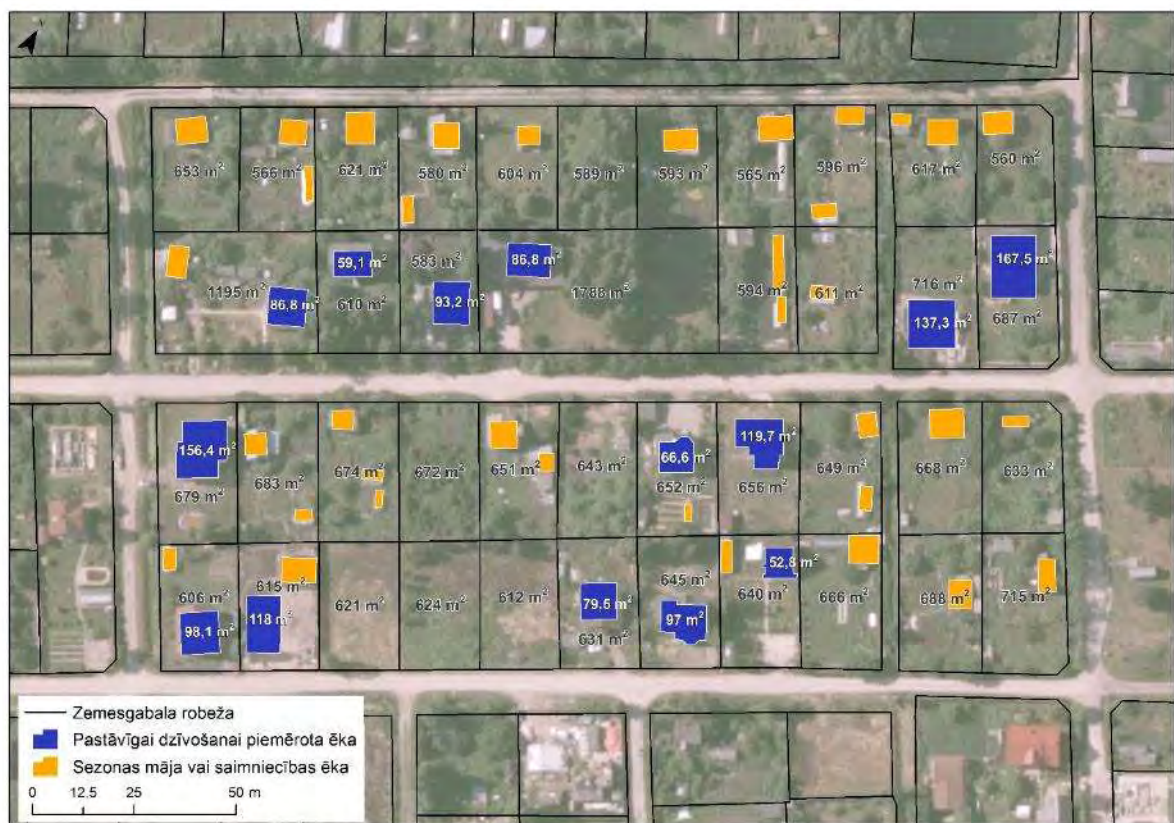
Dārzkopību sabiedrību teritorijās raksturīgā zemes vienības platība ir  $\sim 400\text{m}^2 - 600\text{m}^2$ , bet ir arī lielākas zemes vienības, kas lielākoties veidojušās apvienojot vairākas zemes vienības. Būvrajā mazo zemes vienību struktūrā izceļas viensētas, kas atrodas gandrīz visās dārzkopību sabiedrību teritorijās. To platība ir  $\sim 3000\text{m}^2$  un vairāk.

Dārzkopību sabiedrību teritorijās daļu apbūves veido mājas, kuras tiek apdzīvotas visu gadu. Pārējos zemesgabalos ir dārza mājas (sezonas mājas), saimniecības ēkas un palīgbūves. Apbūve ir monofunkcionāla, pakalpojumu objektu ir ļoti maz. Dažās dārzkopību sabiedrību teritorijās ir labiekārtotas publiskās ārtelpas teritorijas – rotaļlaukumi un atpūtas vietas. Medemciema apkaimes Stūnīšu ciemā un Pēternieku apkaimes Pēternieku ciemā ir arī daudzdzīvokļu ēku grupas.

Dārzkopību sabiedrībās daudzviet teritoriju izskatu bojā neestētiski žogi - bieži dārzkopību sabiedrību teritorijās zemes vienību nožogšanai tiek izmantoti būvniecības materiālu pārpalikumi, pagaidu žogi, u.tml.

Lai izvērtētu šī brīža raksturīgo apbūves situāciju dārzkopību sabiedrību teritorijās, tematiskajā plānojumā tika veikts izvēlēta kvartāla Medemciema apkaimē apbūves rādītāju novērtējums konkrētajai situācijai. Kā pētāmā teritorija tika izvēlēti divi kvartāli DKS Komutators starp Vaska, Klarinetes, Zvanu un Dārgumu ielām. Situācijas vērtēšanai tika izmantotas ortofoto kartes (2014. gads) un informācijas aktualizēšanai LĢIA karšu pārliuks (2016. gads); skatīt Attēls 2.





Attēls 2 Kvartālu raksturojums

Kvartālu raksturojums:

- vidējā zemes vienības platība 644m<sup>2</sup>;
- kvartālu veido 41 īpašums, no tiem 40 ir privātīpašumā un viens ir pašvaldības īpašums;
- no 41 zemes vienībām 5 ir bez apbūves, 14 ir apbūvētas ar pastāvīgai (visās sezonās) dzīvošanai piemērotām ēkām, 22 zemes vienībās ir sezonas mājas un/vai saimniecības ēkas un palīgbūves;
- 65% zemes vienību ir 1 palīgbūve vai saimniecības ēka; pārējās vairāk, kā 1;
- vidējais pastāvīgai dzīvošanai piemērotas ēkas apbūves laukums ir 101m<sup>2</sup>;
- vidējais apbūves blīvums zemes vienībās ar pastāvīgai dzīvošanai piemērotām ēkām zemes vienībās ar platību ~600m<sup>2</sup> ir 8% - 24%, bet zemes vienībās virs 1000m<sup>2</sup> – 5% - 7%;
- Olaines pagasta teritorijas plānojuma Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos maksimālais atļautais apbūves blīvums – 30%.
- kvartālā nav iedibinātās būvlandes, ēkas novietotas dažādos attālumos robežās no 4m – 22m;
- apbūves līnija šaurākajās vietā ir ~3m;
- apbūves augstums – 2 stāvi ar jumta izbūvi.

### Secinājumi

- Ņemot vērā esošo zemes īpašumu struktūru, minimālā zemes vienības platība nosakām – 600m<sup>2</sup>; nav vēlams dalīt sīkāk esošos zemesgabalus;
- Apbūves blīvumu var noteikt atbilstoši esošajiem TIAN – 30%;

- Esošajā apbūvē ēkas novietotas dažādos attālumos no zemes vienības robežas. Būvlaide nosakāma kā minimālais attālums no zemes vienības robežas.
- Esošajām dzīvojamām ēkām apbūves augstums ir 1- 2 stāvi ar jumta stāva izbūvi. Jaunajā teritorijas plānojumā nosakāmais maksimālais apbūves augstums – 2 stāvi ar jumta stāva izbūvi.
- Teritorijas plānojumā vēlams noteikt papildus prasības žogu dizainam, piemēram, vienotu tipveida projektu, ko jāizmanto veicot jaunu būvniecību vai pārbūvi.

## 1.4. Teritorijas plānotais funkcionālais zonējums priekšlikumi un pamatojums

### 1.4.1. Ciemu robežu izmaiņu priekšlikums

Atbilstoši IAS noteiktajam tematiskajā plānojumā ir vērtēta līdzšinējā apbūves attīstība apkaimēs un izstrādāts **priekšlikums ciemu robežu izmaiņām** (skat. 3. pielikumu). Ciemu robežās iekļautas funkcionāli saistītās teritorijas un izslēgtas teritorijas, kur nav prognozējama apbūves attīstība tuvākajā laikā. Robežas precizētas pa zemesgabalu kadastra robežām un izvērtējot esošo un plānoto apbūvi. Piedāvātās ciemu robežu izmaiņas skatīt 3. Pielikumā kartoshēmās “Priekšlikums ciemu robežām”.

Saskaņā ar MK 11.12.2015. noteikumiem Nr.698 „Adresācijas noteikumi”, veidojot adresi, ielu nosaukumus var piešķirt pilsētu un ciemu teritorijās. Ņemot vērā, ka Olaines novada dārzkopību sabiedrībām ir izstrādāts priekšlikums esošās adresācijas sistēmas maiņai, piešķirot ielu nosaukumus, tā realizācijai ir nepieciešams saglabāt ciemu statusu.

**Medemciema apkaimes Medemciems** attīstās kā savrupmāju apbūves teritorija ar ēkām, kas būvētas pastāvīgai dzīvošanai visu gadu. Tajā attīstās arī pakalpojumi un pieaug iedzīvotāju skaits, līdz ar to ir pamatojums saglabāt šīs apdzīvotās vietas ciema statusu.

Medemciema robežas koriģētas ņemot vērā zemesgabalu robežas, esošo un plānoto apbūvi un teritorijas izmantošanu. No ciema izslēgtas teritorijas Medemciema dienvidu daļā starp autoceļu un dzelzceļu, kurās nav paredzamam dzīvojamās apbūves veidošanās. Šīs robežu korekcijas rezultātā ir izveidojušies divi ciemi – Medemciems ziemeļu daļā un Medemciems dienvidu daļā pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte).

**Medemciema apkaimes Stūnišu ciema** kodolu veido blīvas dzīvojamās apbūves kvartāli un atsevišķi pakalpojumu objekti. Šīs apdzīvotās vietas struktūra atbilst ciema raksturam, līdz ar to ir pamats saglabāt tā statusu. Ciema robežas koriģētas, izslēdzot teritorijas, kurās neattīstīsies dzīvojamā apbūve – mežu un atpūtas kompleksu „Lāčplēsis” pie Sila kapu ūdenskrātuves.

**Pēternieku apkaimes Ezīša ciemā** iekļautas teritorijas, kur dominē blīva dārza māju apbūve ar atsevišķiem lielākiem īpašumiem, kas pašlaik ir viensētas, bet varētu attīstīties kā savrupmāju apbūve. Ciema robežu koriģēšanas priekšlikums ietver atsevišķu lauksaimniecībā izmantojamo teritoriju izslēgšanu no ciema robežām.

**Pēternieku apkaimes Pēternieku ciema** robežas tiek saglabātas un funkcionālais zonējums veidots balstoties uz esošo izmantošanu un ņemot vērā iespējamo teritorijas attīstību.

**Jāņupes apkaimē** ir pieci ciemi (Jāņupe, Stūpnieki, Dāvi, Rājumi, Vaivadi), ko veido blīvas dārza māju apbūves grupas ar viensētu zemesgabaliem. Ciemu robežās ietvertas arī perspektīvās attīstības teritorijas – neapbūvēti meža un lauksaimniecības zemju nogabali, kur saskaņā ar spēkā esošo



teritorijas plānojumu paredzēts attīstīt retinātu mežaparka tipa savrupmāju apbūvi. Tematiskā plānojuma priekšlikumā lielākoties saglabātas ciemu esošās robežas. Precizējumi veikti, robežas salāgojot ar zemesgabalu kadastru robežām. Lielākās izmaiņas ir Vaivadu ciemā, kur no ciema piedāvāts izslēgt plašas mežsaimniecībā izmantojamās teritorijas.

Pārējo ciemu robežu koriģēšanas nepieciešamība jāpārskata Olaines novada teritorijas plānojuma izstrādes laikā. Ieteicams detalizēti izvērtēt nepieciešamību koriģēt ciemu robežas, tostarp, atbilstoši iedzīvotāju viedokļiem.

**Viršu ciems** sastāv no divām atsevišķām teritorijām. Tajās ir vienīgi dārza māju apbūve. Ciema statuss saglabāts, ņemot vērā zemesgabalu un apbūves blīvo struktūru, esošo izmantošanu un vēlmi veidot ielas ar nosaukumiem.

**Galiņu** ciemā dzīvo tikai ap divdesmit iedzīvotāju. Nav paredzama apbūvētās teritorijas paplašināšanās un pārveide par pastāvīgu dzīves vietu. Izstrādājot jauno teritorijas plānojumu, būtu lietderīgi izvērtēt ciema statusa saglabāšanas nepieciešamību.

#### 1.4.2. Piedāvātais funkcionālais zonējums un pamatojums

Līdz ar Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" (turpmāk VAN) stāšanās spēkā, Latvijā ir noteikta vienota funkcionālā zonējuma klasifikācija un atļauto izmantošanas veidu spektrs konkrētās funkcionālajās zonās. Tematiskajā plānojumā ir izstrādāts priekšlikums funkcionālā zonējuma piemērošanai Pēternieku, Medemciema, Jāņupes apkaimju teritorijās, Viršu, Grēņu, Galiņu ciemos un Olaines pilsētas mazdārzu teritorijās, ņemot vērā VAN prasības. Funkcionālā zonējuma priekšlikums izmantojams jaunā Olaines novada teritorijas plānojuma izstrādē.

Izstrādājot priekšlikumus, tika vērtēta esošā situācija teritorijās, ņemtas vērā attīstības ieceres, vērtēta Olaines novada teritorijas plānojuma atbilstība VAN prasībām, veicot nepieciešamās korekcijas. Izstrādājot funkcionālā zonējuma projektu, tika ņemts vērā arī prognozētais iedzīvotāju skaits (skat. [2.nodaļu](#)) un dzīves vides kvalitātes aspekti.

Saskaņā ar LR Teritorijas attīstības plānošanas likumā (01.12.2011.) noteikto **pāctecības principu**, tematiskajā plānojumā piedāvāts funkcionālajā zonējumā un apbūves noteikumos maksimāli saglabāt esošās prasības, salāgojot tās ar aktuālajiem teritorijas apbūvi un izmantošanu regulējošiem normatīvajiem aktiem.

Olaines novadā spēkā ir Olaines pagasta teritorijas plānojums 2008. - 2020. gadam un Olaines pilsētas teritorijas plānojums 2004. - 2016. gadam. Teritorijas plānojumā dārzkopību sabiedrību teritorijās un tām piegulošajās teritorijās ciemu robežās noteiktās funkcionālās zonas ietver:

#### **Dzīvojamās apbūves teritorijas:**

- Dārzkopības sabiedrību teritorijas;
- Savrupmāju dzīvojamās apbūves teritorijas;
- Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas;
- Daudzstāvu dzīvojamā apbūves teritorija (Stūnīšu ciems);
- Mežaparka dzīvojamās apbūves teritorijas (Jāņupes apkaimē);
- Lauku apbūves teritorijas (Pēternieku ciemā).

#### Ciemos un atsevišķās vietās arī **Publiskās apbūves teritorijas:**

- Sabiedrisko objektu apbūves teritorijas;

- Komerčiālu objektu apbūves teritorijas;
- Jauktas publisko objektu un dzīvojamās apbūves teritorijas.

Pēternieku ciemā un Stūnīšu ciemā, kur ir jauktas funkcijas apbūve, papildus iepriekš minētajam, ir izdalītas arī teritorijas rūpnieciskai apbūvei un tehniskais apbūvei:

- **Publiskās apbūves teritorijas:**
  - Valsts aizsardzības objektu teritorijas (Stūnīšu ciemā);
  - Jauktas komercobjektu un rūpniecības objektu apbūves teritorijas.
- **Rūpniecisko objektu apbūves teritorijas:**
  - Rūpnieciskās apbūves teritorijas.
- **Tehniskās apbūves teritorijas:**
  - Inženiertehniskās apgādes objektu teritorijas.
- **Dabas teritorijas.**

Līdzšinējā laikā pētāmajā teritorijā spēkā esošais teritorijas plānojums realizēts daļēji gan teritorijās, kas ir paredzētas dzīvojamai apbūvei, gan darījumu un rūpniecības teritorijās.

Piedāvājums funkcionālo zonu piemērošanai katrā no apkaimēm un pamatojums to izvēlei ir izstrādāts, ņemot vērā dārzkopību teritoriju apbūves raksturu, izvērtējot esošo situāciju un attīstības tendences apkaimēs un ciemos. Piedāvātais funkcionālais zonējums ir diskutējams teritorijas plānojuma izstrādes laikā. Apbūves rādītāji ir nosakāmi teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros.

### **Vispārīgi principi funkcionālo zonu piemērošanai**

VAN ļauj izvērtēt un dzīvojamās apbūves teritorijās piemērot vairākus **dzīvojamās apbūves** funkcionālos zonējumus, kā arī savrupmāju apbūves teritorijā pieļauj vasarnīcu izbūvi, kā galveno izmantošanu un dārza māju apbūvi, kā papildizmantošanu.

Dzīvojamā apbūve pēc iespējas netiek paredzēta v/g autoceļu tuvumā un ražošanas teritoriju tiešā tuvumā.

Priekšlikumi **Publisko objektu** apbūvei dzīvojamās apbūves funkcionālajās zonās:

- DzS teritorijās ir atļauta dažādu darījumu objektu izveide, lai nodrošinātu šīs teritorijas ar nepieciešamajiem pakalpojumiem un neierobežotu teritorijas attīstību.
- Publisko objektu apbūves izvietojumam dzīvojamās apbūves zonā veic būvniecības publisko apspriešanu, izņemot gadījumus, ja zemesgabalam ir piekļūšana (tiešs pieslēgums) C un D kategorijās ielām un ir iespējams ielas telpā vai objekta zemes gabalā nodrošināt īslaicīgas apstāšanās un stāvēšanas iespējas automašīnām.
- Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros ir izvērtējami citi nosacījumi publisko objektu apbūvei dzīvojamās zonās, tostarp potenciālā objekta izbūves tiešās ietekmes zona.

Dārzkopību sabiedrībās transportam izdalītās zemes vienības bieži ietver plašākas teritorijas, kā faktiski transportam izmantotās. Tematiskajā plānojumā, piedāvājot funkcionālā zonējuma risinājumus, lielākiem kadastrā esošajiem, bet transportam neizmantotajiem zemes gabaliem, piedāvāts zonējums atbilstoši faktiskai izmantošanai (dzīvojamā apbūve, dabas teritorija vai cits izmantošanas veids). Izvērtējot esošo situāciju, dārzkopību sabiedrību teritorijās transporta infrastruktūras pētījuma ietvaros ir noteiktas ielas, kurās transporta līdzekļiem jāparedz izmainīšanās vietas un noteikts, ka, izstrādājot teritorijas plānojumu, jānosaka, ka par 150m garāku strupceļa ielu vai ceļu galā izbūvē apgrīšanās laukumu.

Funkcionālā zonējuma priekšlikums grafiskā veidā pieejams 7. pielikumā kartēs „Funkcionālā zonējuma priekšlikums”.

Tabula 1 Funkcionālo zonu priekšlikums

Funkcionālā zona	Piedāvājums funkcionālās zonas noteikšanai	Noteikts šādos ciemos
<p><b>Savrupmāju apbūves teritorija (DzS1)</b></p>	<p>Funkcionālo zonu Savrupmāju apbūves teritorijas DzS1 piedāvāts noteikt ciemos gan dārzkopību sabiedrību teritorijās, gan ārpus tām, kā <b>galveno teritorijas izmantošanas veidu</b> paredzot savrupmājas (individuāli stāvošas dzīvojamās mājas) un vasarnīcas.</p> <p>Kā <b>papildizmantošana</b> visā teritorijā atļauta dārza māju apbūve; publisku objektu apbūve (atbilstoši teritorijas attīstībai) un publiskā ārtelpa.</p> <p><b>Apbūves parametri</b> DzS1 funkcionālajā zonā jānosaka teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros.</p> <p>Ņemot vērā dārzkopības sabiedrībām raksturīgo zemes vienību platību (400m<sup>2</sup> – 600m<sup>2</sup>) un šobrīd neesošos centralizēto sadzīves kanalizācijas, ūdensapgādes un siltumapgādes tīklus, teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros, nosakot apbūves parametrus un minimālo zemes vienību savrupmāju apbūvei, ņemt vērā inženierkomunikāciju izvietojuma iespējas zemes vienības robežās.</p> <p>Ja nav iespējams nodrošināt inženierkomunikāciju izvietojumu zemes vienības robežās, tad zemes vienībā, kā dzīvojamā apbūve atļautas dārza mājas.</p>	<p>Medemciems Stūniņu ciems Pēternieku ciems Eziša ciems Galiņu ciems Jāņupes ciems Dāvu ciems Vaivadu ciems Stīpnieku ciems Rājumu ciems</p>
<p><b>Savrupmāju apbūves teritorija (DzS2)</b></p>	<p>Savrupmāju apbūves teritorija DzS2 noteikta teritorijās, kurās spēkā esošajā teritorijas plānojumā tika paredzēts attīstīt retinātu mežaparka tipa savrupmāju apbūvi (Mežaparka dzīvojamās apbūves teritorijas DzSm), saglabājot nosacījumu, ka apbūves zemes vienībā mežs kā biotops saglabājams vismaz 60% no zemes vienības kopplatības.</p> <p>Ievērojot pēctecības principu, tematiskajā plānojumā piedāvāts zemes vienības minimālo platību jaunas apbūves veidošanai noteikt 3000m<sup>2</sup>.</p>	<p>Jāņupes ciems Stīpnieku ciems Dāvu ciems</p>
<p><b>Mazstāvu apbūves teritorija DzM</b></p>	<p>Mazstāvu apbūves teritorija DzM noteikta Medemciemā, nekustamajam īpašuma “Arumi”, kas atrodas pie Medemciema un Baložu pilsētas robežas. Noteikts ar mērķi attīstīt pakalpojumus kompleksi ar blakus esošo zemes vienību, pieļaujot gan dzīvojamo, gan publisko apbūvi.</p>	<p>Medemciems</p>
<p><b>Lauksaimniecības teritorija (L)</b></p>	<p>Pēternieku ciemā saglabājot pēctecību līdzšinējam teritorijas plānojumam, vietās, kur līdz šim paredzēta Lauku apbūves</p>	<p>Eziša ciems</p>

Funkcionālā zona	Piedāvājums funkcionālās zonas noteikšanai	Noteikts šādos ciemos
	<p>teritorija (LA), tematiskajā plānojumā piedāvāts noteikt funkcionālo zonējumu Lauksaimniecības teritorijas (L). L teritorijas paredzētas teritorijas viensētu apbūvei ar iespēju veidot lauksaimnieciskās ražošanas uzņēmumus.</p> <p>Tematiskajā plānojumā piedāvāts zemes vienības minimālo platību jaunas apbūves veidošanai noteikt 3000m<sup>2</sup>. Šādā zemes vienībā ir iespējams nodrošināt inženierkomunikāciju izvietojumu; saglabājas ciemam raksturīgais apbūves ritms (blīvas apbūves teritorija) un zemes vienību dalījums ir līdzvērtīgs, kā DzS2 funkcionālajā zonā, (noteikta dzīvojamai apbūvei meža zemēs).</p> <p>Medemciemā funkcionālo zonējumu Lauksaimniecības teritorijas (L) piedāvāts noteikt nekustamajam īpašumam “Rumaki”, saglabājot zemes vienības esošo izmantošanu.</p>	<p>Pēternieku ciems Medemciems</p>
<p><b>Jauktas centru apbūves teritorija (JC1)</b></p>	<p>Jauktas centra apbūves teritorija ir funkcionālā zona, ko nosaka teritorijai, kurā vēsturiski izveidojies plašs jauktas izmantošanas spektrs vai, ko izmanto par ciema vai apkaimes centru, kā arī apbūves teritorijai, ko plānots attīstīt par šādu centru.</p> <p>Jauktas centru apbūves funkcionālā zona JC1 noteikta esošo centru teritorijās (teritorijas, kurās atrodas pakalpojumu objekti un dzīvojamā, tai skaitā daudzdzīvokļu ēku apbūve). Funkcionālajā zonā, kā <b>galvenā teritorijas izmantošana, atļauta publisko objektu apbūve un dzīvojamā apbūve un teritorijas izmantošana.</b></p> <p>Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros izvērtēt nosacījumus ar kādiem kā papildizmantošanu funkcionālajā zonā var (ja var) atļaut ar vieglo rūpniecību saistītu apbūvi.</p>	<p>Medemciems Medemciems (pie v/g autoceļa A5) Stūniņu ciems Pēternieku ciems Jāņupes ciems Dāvu ciems Vaivadu ciems Stīpnieku ciems</p>
<p><b>Jauktas centru apbūves teritorija (JC2)</b></p>	<p>Jaukta centru apbūves funkcionālā zona JC2 ir noteikta ar mērķi saglabāt un paplašināt publisko objektu apbūves teritorijas. Funkcionālo zonējumu piedāvāts noteikt vietās, kas atrodas pie ceļiem un teritorijās starp ceļu un dzelzceļu vai tuvu ražošanas objektiem, tāpēc <b>funkcionālajā zonā JC2 neatļaut dzīvojamo apbūvi.</b></p> <p>Kā papildizmantošana teritorijā atļauta ar vieglās rūpniecības objektiem saistīta apbūve un ar transporta apkalpojošo infrastruktūru saistīta apbūve.</p>	<p>Medemciems (pie v/g autoceļa A5) Stūniņu ciems Pēternieku ciems</p>
<p><b>Publiskās apbūves teritorija (P)</b></p>	<p>Publiskās apbūves teritorijas (P) izdalītas ar mērķi saglabāt esošās un veidot jaunas publiska rakstura teritorijas. Vietas izvēli pamato apkārtējā teritorijā notiekošā un nākotnē paredzētā attīstība.</p>	<p>Medemciems Pēternieku ciems</p>

Funkcionālā zona	Piedāvājums funkcionālās zonas noteikšanai	Noteikts šādos ciemos
	P teritoriju piedāvāts noteikt arī Pēternieku ciemā esošai muižas ēkai un piegulošajam parkam, ko nākotnē paredzēts izmantot publiskiem mērķiem.	
<b>Rūpnieciskās apbūves teritorija (R)</b>	<p>Rūpnieciskās apbūves funkcionālo zonējumu (R) piedāvāts noteikt Stūnīšu ciemā, saglabājot to esošajās teritorijās un noteikt Valsts aizsardzības objektam. Saskaņā ar VAN rūpnieciskās apbūves teritorijās, kā viens no atļautajiem izmantošanas veidiem, noteikta Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve.</p> <p>Rūpnieciskās teritorijas piedāvāts noteikt arī Ezīša ciemā esošajā rūpniecības zonā (sūkņu stacija) un Pēternieku ciemā, balstoties uz esošo teritorijas izmantošanu.</p>	Stūnīšu ciems Ezīša ciems Pēternieku ciems
<b>Dabas un apstādījumu teritorija (DA1)</b>	<p>Kā DA1 teritorijas Medemciema apkaimē izdalītas teritorijas, kurām jā saglabā <b>rekreatīvā funkcija</b>. Ir jāizvērtē labiekārtojuma izvietojuma iespējas un nepieciešamību. Kā DA1 izdalītas arī koplietošanas jeb dārzkopību sabiedrībām piederošas un apsaimniekojamās teritorijas un SIA „Rīgas meži” teritorijas, kas funkcionāli un vizuāli norobežo dzīvojamās apbūves teritorijas no ielu teritorijas.</p> <p>DA1 teritorijas noteiktas arī vietās, kur jā saglabā buferjosla starp rūpniecisko un dzīvojamo apbūvi Stūnīšu ciemā. Nepieciešams izvērtēt labiekārtojuma izvietojuma iespējas.</p> <p>DA1 teritorijas izdalītas Ezīša ciemā, lai saglabātu un veidotu labiekārtojumu publiskajā ārtelpā.</p> <p>DA1 teritorijas izdalītas, lai saglabātu un veidotu labiekārtojumu publiskajā ārtelpā.</p>	Medemciems Medemciems (pie v/g autoceļa A5) Stūnīšu ciems Ezīša ciems Jāņupes ciems Vaivadu ciems Stīpnieku ciems Viršu ciemi
<b>Dabas un apstādījumu teritorija (DA2)</b>	<p>Dabas un apstādījumu funkcionālā zona DA2 noteikta <b>kapsētu teritorijām</b>.</p> <p>Saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu ap kapsētām tiek noteikta sanitārā aizsargjosla, lai nepieļautu tām piegulošo teritoriju sanitāro apstākļu pasliktināšanos.</p> <p>Saskaņā ar 29.12.1998. MK noteikumiem Nr.502 „Aizsargjoslu ap kapsētām noteikšanas metodika”, lai nodrošinātu vides un cilvēka sanitāro aizsardzību, aizsargjoslas teritorijā aizliegts ierīkot jaunas dzeramā ūdens ņemšanas vietas, izņemot gadījumus, ja ir veikti iespējamās dzeramā ūdens ņemšanas vietas bakterioloģiskās aizsargjoslas aprēķini un konstatēts, ka iespējams nodrošināt kvalitatīvu dzeramo ūdeni.</p>	Stūnīšu ciems Pēternieku ciems Stīpnieku ciems Jāņupes ciems

Funkcionālā zona	Piedāvājums funkcionālās zonas noteikšanai	Noteikts šādos ciemos
<b>Dabas un apstādījumu teritorija (DA3)</b>	<p><b>Olaines pilsētas mazdārzu</b> teritorijas tiek iznomātas. Teritorijā nav izbūvētas inženierkomunikācijas un nenotiek pastāvīgai dzīvošanai piemērotu ēku būvniecība. Tematiskā plānojuma ietvaros piedāvāts saglabāt šo teritoriju kā mazdārzu teritoriju.</p> <p><b>Grēņu ciemā</b> DKS Cīruliši teritorija nav nodrošināta ar inženierkomunikācijām. Teritorijā nav pastāvīgai dzīvošanai piemērotu ēku. Tematiskā plānojuma ietvaros piedāvāts saglabāt šo teritoriju kā mazdārzu teritoriju.</p>	Olaines pilsēta Grēņu ciems DKS Cīruliši
<b>Mežu teritorija (M)</b>	Mežu teritorija (M) noteiktas SIA „Rīgas meži” un AS „Latvijas valsts meži” teritorijas, kas atrodas ciemu robežās. Funkcionālajā zonā atļauts labiekārtojums.	Stūnīšu ciems Jāņupes ciems Stīpnieku ciems Rājumu ciems Vaivadu ciems Viršu ciemi
<b>Transporta teritorija (TR)</b>	<p>Transporta teritorija (TR) ir noteikta ceļiem un ielām, kas faktiski tiek izmantoti kā satiksmes infrastruktūra, neatkarīgi no to īpašumpiederības vai noteiktā NĪLM.</p> <p>Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros nepieciešams izvērtēt nepieciešamību TR funkcionālā zonējuma piemērošanu dārzkopību sabiedrību koplietošanas īpašumiem</p> <p>jo šobrīd ceļiem izdalītās zemes vienības daudzviet ietver plašākas teritorijas, kurās ir iespējama dažādu publiski pieejamu objektu izvietošana.</p> <p>Kā teritorija papildizmantošana pieļaujama tirdzniecības objektu izvietošana.</p>	Medemciems Medemciems 2 (pie apvedceļa) Stūnīšu ciems Ezīša ciems Pēternieku ciems Galiņu ciems Jāņupes ciems Stīpnieku ciems Dāvu ciems Rājumu ciems Vaivadu ciems Viršu ciemi Grēņu ciems
<b>Ūdeņu teritorija (Ū)</b>	Nosaka ūdenstīpēm, kuru platība ciemos ir lielāka par 0,1ha.	Medemciems Stūnīšu ciems Ezīša ciems Jāņupes ciems Stīpnieku ciems Rājumu ciems Vaivadu ciems Viršu ciemi

## 2. Esošais iedzīvotāju skaits un prognoze

### Esošais iedzīvotāju skaits

Pētāmajā teritorijā Medemciema, Pēternieku, Jāņupes apkaimēs, Viršu, Grēņu un Galiņu ciemos 2017. gada sākumā ir **deklarēti 4185 iedzīvotāji**<sup>3</sup>. **Faktiskais** teritorijā **dzīvojošo skaits** ir lielāks, un tā aprēķinam pielietots pieņemtais koeficients 2,5 (skatīt aprēķinu Tabula 3). Saskaņā ar PMLP pārvaldes datiem<sup>4</sup> par laika posmu no 2012. - 2015. gadam, iedzīvotāju skaits pagastā, tai skaitā ietverot dārzkopību sabiedrību teritorijas, pieaudzis par ~ 8% (skatīt Tabula 2).

Tabula 2 Iedzīvotāju skaits 2015. gadā un tā izmaiņas pret 2012. gadu

Novads/apkaime	Gads		Izmaiņas pret 2012.gadu	
	2012	2015*	Starpība	%
<b>Novads</b>	<b>20641</b>	<b>20408</b>	<b>-233</b>	<b>-1%</b>
<b>Medemciema apkaime</b>	<b>2284</b>	<b>2215</b>	<b>-69</b>	<b>-3%</b>
Stūnišu ciems	1321	1167	-154	-12%
Medemciems	963	1048	85	9%
<b>Jāņupes apkaime</b>	<b>1075</b>	<b>1213</b>	<b>77</b>	<b>7%</b>
Jāņupe	655	702	47	7%
Stīpnieki	166	186	20	12%
Vaivadi	151	166	15	10%
Dāvi	103	98	-5	-5%
Rājumi	n	61	n	n
<b>Pēternieki</b>	<b>291</b>	<b>276</b>	<b>-15</b>	<b>-5%</b>
<b>Virši</b>	<b>n</b>	<b>274</b>	<b>n</b>	<b>n</b>
<b>Ezītis</b>	<b>n</b>	<b>180</b>	<b>n</b>	<b>n</b>

Tematiskā plānojuma ietvaros ir veiktas aplēses par nākotnē teritorijā potenciāli dzīvojošo iedzīvotāju skaitu. Aprēķini veikti uz 2020. gadu un uz 2030. gadu. Prognozētā iedzīvotāju skaita aplēses izmantotas potenciāli nepieciešamās sociālās un inženierinfrastruktūras aprēķinos.

### Maksimāli iespējamais iedzīvotāju skaits

Tematiskajā plānojumā dārzkopību sabiedrību teritorijās pamatā tiek plānota savrupmāju vai dārza māju dzīvojamā apbūve, neparedzot plašas daudzdzīvokļu māju attīstības teritorijas. Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem vienā mājsaimniecībā Pierīgā dzīvo 2,67 iedzīvotāji<sup>5</sup>. Tāpēc, lai iegūtu **teorētisko maksimāli iespējamo iedzīvotāju** skaitu dārzkopību sabiedrību teritorijās gadījumā, ja visās zemes vienībās tiktu realizēta dzīvojamā apbūve, esošais zemes vienību skaits reizināts ar vidējo vienā mājsaimniecībā dzīvojošo skaitu - 2,67 (skatīt Tabula 3).

### Prognozētais iedzīvotāju skaits

Salīdzinājumā ar maksimālo iespējamo iedzīvotāju skaitu **prognozētais iedzīvotāju skaits** ir mazāks kā maksimāli iespējamais, jo maz ticams, ka tiks realizēta apbūve visās zemes vienībās. Iedzīvotāju skaita prognozes balstītas uz VARAM 2014. gadā izstrādāto pētījumu „Latvijas iedzīvotāju

<sup>3</sup> Saskaņā ar Olaines novada domes sniegto informāciju

<sup>4</sup> Olaines pašvaldības sagatavotā informācija, balsoties uz PMLP, 2015.gada 24.augusts

<sup>5</sup> Centrālās Statistikas pārvaldes datu bāze par vienā mājsaimniecībā Pierīgā dzīvojošo iedzīvotāju skaitu, 28.02.2017

demogrāfisko izmaiņu procesu raksturojums un prognozes”<sup>6</sup>. Pētījumā ir izteiktas prognozes attiecībā uz iedzīvotāju skaita izmaiņām Olaines pilsētā un Olaines pagastā 2020. gadā un 2030. gadā:

- **2020.gadā** Olaines pilsētā tiek prognozēts nemainīgs iedzīvotāju skaits vai pat tā neliels samazinājums (līdz 8%) pret 2011. gadu, savukārt pagastā tiek prognozēts iedzīvotāju skaita neliels pieaugums (par 8% līdz 16%).
- **2030.gadā** Olaines pilsētā tiek prognozēts nemainīgs iedzīvotāju skaits vai pat tā neliels samazinājums (līdz 8%) pret 2011. gadu, bet Olaines pagastā tiek prognozēts iedzīvotāju skaita pieaugums par ceturtdaļu pret 2011. gadu.

Tematiskajā plānojumā pieņemts, ka iedzīvotāju skaits Olaines novada dārzkopību ciemos nedaudz pieaugs laika posmā līdz 2030. gadam (līdz 10%) (skat. Tabula 3). Šāds pieņēmums balstīts VARAM izstrādātajā pētījumā un to apliecina līdzšinējās tendences iedzīvotāju skaita izmaiņās laika posmā no 2012. līdz 2015. gadam (skat. Tabula 2).

Iedzīvotāju skaita pieaugums galvenokārt veidosies pozitīvas migrācijas ietekmē, iedzīvotājiem joprojām izvēloties pieejamus mājokļus Pierīgā. Deklarēto iedzīvotāju skaits novada dārzkopības ciemos var pieaugt veidojot apkaimēs pievilcīgākus dzīves apstākļus (dzīves vides kvalitāte, pakalpojumi).

Tabula 3 Iedzīvotāju skaits, prognoze

Apkaime	Deklarētie iedzīvotāji, 2017.g.	Dzīvojošie iedzīvotāji (koef. 2,5)	Zemes vienības apbūvei	Maksimālais iedz. skaits DKS teritorijās	Prognozētais iedz. skaits 2030.g. <sup>7</sup>
<b>Medemciema apkaime</b>	<b>2230</b>	<b>3985</b>	<b>2985</b>	<b>7970</b>	<b>līdz 4400</b>
Medemciems	979	2448	2682	7161	-
DKS Stūniši	191	478	303	809	-
Stūnišu ciems	983	-	-	-	-
Medemciems pie A8	77	-	-	-	-
<b>Jāņupes apkaime</b>	<b>1211</b>	<b>3028</b>	<b>6887</b>	<b>18388</b>	<b>līdz 3400</b>
Stīpnieku ciems	186	465	899	2400	-
Dāvu ciems	98	245	494	1319	-
Vaivadu ciems	166	415	815	2176	-
Rājumu ciems	49	123	517	1380	-
Jāņupes ciems	712	1780	4162	11113	-
<b>Pēternieku apkaime</b>	<b>463</b>	<b>738</b>	<b>513</b>	<b>1370</b>	<b>līdz 800</b>
Eziša ciems	160	400	394	1052	-
Pēternieku ciems (DKS Ezītis daļa)	23	58	194	318	-
Pēternieku ciems (bez DKS Ezītis)	280	758	-	-	-

<sup>6</sup> Latvijas iedzīvotāju demogrāfisko izmaiņu procesu raksturojums un prognozes, IA „Grupa93” un SIA „Karšu izdevniecība Jāņa sēta” pētījums „Publisko individuālo pakalpojumu klāsta izvērtējums atbilstoši apdzīvojamam” (VARAM 2014/14)

<sup>7</sup> VARAM 2014.gadā izstrādātajā pētījumā „Latvijas iedzīvotāju demogrāfisko izmaiņu procesu raksturojums un prognozes” prognozēšana veikta pēc EUROSTAT metodes, kas ļauj ticamu aprēķinu veikt teritoriālajai vienībai, kas atbilst EUROSTAT II NUC līmenim. Rezultāti tika ekstrapolēti uz pašvaldības teritoriju un to ticamība ir vērtējama kā zema



Apkaime	Deklarētie iedzīvotāji, 2017.g.	Dzīvojošie iedzīvotāji (koef. 2,5)	Zemes vienības apbūvei	Maksimālais iedz. skaits DKS teritorijās	Prognozētais iedz. skaits 2030.g. <sup>7</sup>
Viršu ciems	274	685	711	1898	līdz 730
Galiņu ciems	7	18	100	267	-

### 3. Inženiertehniskais nodrošinājums un atkritumu apsaimniekošana

#### 3.1. Ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija

##### 3.1.1. Esošā situācija

Ūdenssaimniecības pakalpojumus Olaines pagasta Medemciemā, Stūnīšu ciemā, Pēternieku ciemā nodrošina SIA „Zeiferti”.

Saskaņā ar iedzīvotāju aptaujas datiem (2. pielikums), 55% iedzīvotāji par problemātisku uzskata sadzīves kanalizācijas nodrošinājumu un 54% ūdens kvalitāti.

#### Ūdensapgāde

Centralizētā ūdensapgāde ir ierīkota Stūnīšu ciemā (centrālajā daļā), Medemciemā pie Rīgas apvedceļa un Pēternieku ciemā (centrālajā daļā).

Olaines novada dārzkopību sabiedrībās ūdensapgāde pamatā tiek nodrošināta no lokālām ūdens ņemšanas vietām jeb urbumiem. Iedzīvotāji ierīko gan seklos urbumus jeb spices, gan dziļurbumus. Nereti, īpašniekiem savstarpēji vienojoties, tiek ierīkots viens dziļurbums uz vairākiem īpašumiem, tādējādi samazinot izmaksas.

Vietējie ūdensapgādes tīkli ūdens apgādei saimnieciskajām vajadzībām vēsturiski ierīkoti 15 no 47 dārzkopību sabiedrību teritorijām (skatīt kartoshēmas 1 - 3). Tīkli ir izbūvēti dārzkopību sabiedrību izveides laikā. Ūdens padeve šajos tīklos tiek nodrošināta tikai vasaras sezonā, izņemot biedrībā Dzelmē, kurā ir izveidota piemērota ūdensapgādes infrastruktūra, lai nodrošinātu ūdens piegādi visu gadu. Biedrības Dzelmē ūdensapgādes tīklam ir pieslēgti arī atsevišķi īpašumi no DKS Vizbulī-2.

Lai nodrošinātu dzeramā ūdens apgādi arī ziemas sezonā, būtu nepieciešama pilnīga esošo ūdensapgādes sistēmu rekonstrukcija, kas ietver gan cauruļu nomaiņu un siltināšanu, gan ierakšanu atbilstošā dziļumā. Lielākoties nepieciešama arī dziļurbuma sūkņu/sūkņu mājas siltināšana. Ņemot vērā augstās rekonstrukcijas izmaksas, dārzkopību sabiedrību vadītāji norāda, ka šobrīd rekonstrukciju neplāno veikt.

#### Sadzīves kanalizācija

Centralizētā sadzīves kanalizācija ir izbūvēta Stūnīšu ciemā un Pēternieku ciemā, nodrošinot daudzdzīvokļu mājas un privātmājas. Jauna sadzīves kanalizācijas sistēma izbūvēta Medemciema ciemā - daļā, kas atrodas pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte).

Dārzkopību sabiedrībās sadzīves kanalizācija tiek nodrošināta, izmantojot dažādus lokālus risinājumus (bioloģiskās attīrīšanas iekārtas, septiņus, izsmelāmās bedres, u.c.).

Iedzīvotāji veiktajā aptaujā norāda uz problēmām sadzīves kanalizācijas jomā:

- kanalizācija bez attīrīšanas tiek novadīta meliorācijas grāvjos, bet pašvaldības policija nesoda pārkāpējus, jo nevar pierādīt pārkāpumu;

- problēmas ar asenizācijas pakalpojuma pieejamību, ko ietekmē gan bieži sliktā piekļuve īpašumiem, gan nesakārtotais saistošo noteikumu regulējums šajā jautājumā, kas pieļauj, ka netiek slēgti līgumi par regulāru asenizācijas pakalpojumu nodrošināšanu.

### 3.1.2. Risinājumi

Centralizēto ūdensapgādes tīklu ierīkošanas pamatojumu veido konkrētās vietas māsaimniecību skaits, blīvums un gatavība pieslēgt māsaimniecības pie centralizētajiem ūdensapgādes tīkliem. Šķēršļi centralizētās ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas sistēmas izbūvei dārzkopību sabiedrībās ir zemais apbūves blīvums, kas nozīmē, ka izbūvējot centralizētos tīklus, pakalpojumu izmaksas būs nesamērīgi augstas. Tāpat nav iespējams prognozēt cik daudz iedzīvotāji pieslēgsies ūdenssaimniecības tīkliem pēc to izbūves.

#### **Risinājumi Medemciema apkaimē**

Ņemot vērā, ka Medemciema apkaimē robežojas ar Mārupes novada Tīraini un Ķekavas novada Baložu pilsētu, tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros ir apzināta iespēja izmantot Mārupes un Ķekavas novadu ūdenssaimniecības resursus, lai nodrošinātu centralizēto ūdensapgādi un kanalizāciju Medemciemā un Stūnīšu ciemā DKS Stūnīši.

Saskaņā ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” sniegto informāciju Eiropas Savienības fondu finansētā projekta ietvaros 2017.gadā tiek plānota Mārupes novada centralizētās kanalizācijas sistēmas tīkla projektēšana pa Lapiņu dambi posmā no Vecās Jelgavas šosejas (valsts vietējas nozīmes autoceļš V13 Tīraine - Jaunolaine) līdz Silaputniņu ielai, kā arī Gaileņu, Vilnīšu un Stūnīšu ielas posmā (līdz Vilnīšu ielai). Ņemot vērā, ka DKS Stūnīši robežojas ar Lapiņu dambi, AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” norāda, ka ir iespēja paredzēt centralizētai kanalizācijas sistēmai pieslēgt arī DKS Stūnīši. Nepieciešamības gadījumā jautājumi par iespēju nodrošināt centralizētos ūdenssaimniecības pakalpojumus no Mārupes novada sistēmas ir risināmi sadarbībā ar AS “Mārupes komunālie pakalpojumi”, paredzot atbilstošus līgumus par sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu Olaines novada teritorijā.

Saskaņā ar SIA „Baložu komunālā saimniecība” sniegto informāciju Baložu pilsētas ūdenssaimniecības jauda ir pietiekama, lai pievienotu arī Medemciemā centralizētās ūdensapgādes un sadzīves notekūdeņu sistēmai. Saskaņā ar sniegto informāciju SIA „Baložu komunālā saimniecība” šobrīd var nodrošināt 500m<sup>3</sup>/dnn notekūdeņu savākšanu un 300m<sup>3</sup>/dnn ūdens piegādi. Baložos esošajām NAI ir attīstības potenciāls, tās rekonstruējot līdz pat 2000m<sup>3</sup> un atbilstoši pieprasījumam var palielināt ūdens ieguves apjomu. Potenciālās pieslēguma vietas sadzīves kanalizācijas tīkliem ir Kalna ielā Baložu pilsētā; pieslēguma vieta ūdensapgādes tīkliem – Kalna ielā, Bērzu ielā, Rīgas ielā, Baložu pilsētā.

Tematiskajā plānojumā ir veikts aprēķins par potenciālo dzeramā ūdens patēriņu Medemciemā un potenciāli novadāmo notekūdeņu daudzumu Medemciemā un DKS Stūnīši<sup>8</sup> (skat. Tabula 4). Jāņem vērā, ka Medemciema teritorija ir plaša un nav iespējams prognozēt to māsaimniecību izvietojumu teritorijā, kas būtu gatavas pieslēgties centralizētajiem tīkliem.

---

<sup>8</sup> Ūdens patēriņu un kanalizācijas notekūdeņu daudzumu nosaka pēc Latvijas būvnormatīviem LBN 221-15 „Ēku iekšējais ūdensvads un kanalizācija”, LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves” un LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”

Dzēramā ūdens patēriņu sadzīves vajadzībām un pārtikai diennaktī uz vienu iedzīvotāju (vidēji gada laikā) nosaka pēc būvnormatīva LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves” pielikuma 1.tabulas.

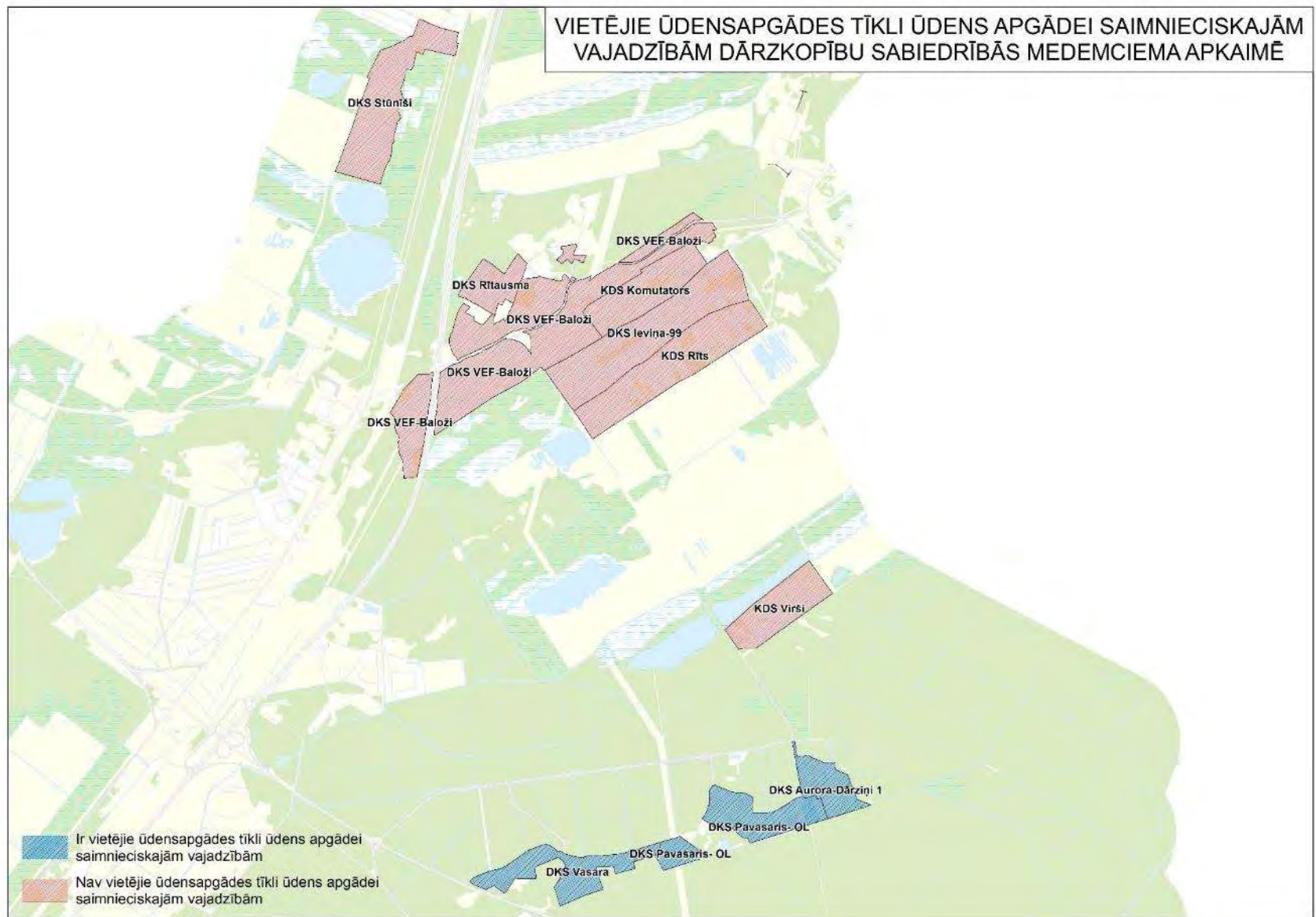
Tabula 4 Dzēramā ūdens un notekūdeņu aprēķins

	Esošā situācija, 2017.g.		Prognozētā situācija, 2030.g.	
	Medemciems	DKS Stūnīši	Medemciems	DKS Stūnīši
<b>Faktiskais iedzīvotāju skaits, 2017.g.</b>	2448	478	2700	520
<b>Novadāmo notekūdeņu apjoms, m<sup>3</sup>/dnn vidēji gadā</b>	245 - 735	47 – 143	270 - 810	52 – 156
<b>Dzēramā ūdens patēriņš m<sup>3</sup>/dnn (vidēji gada laikā)</b>	245 - 735	-	270 - 810	-

Vienojoties ar Mārupes un Ķekavas novadiem par Olaines novada ciemu pieslēgšanu centralizētajiem ūdenssaimniecības tīkliem, ir iespējami vairāki savstarpējās sadarbības un norēķinu modeļi, kas jāizvērtē pirms projektēšanas izpētē (tehniski ekonomiskais pamatojums).

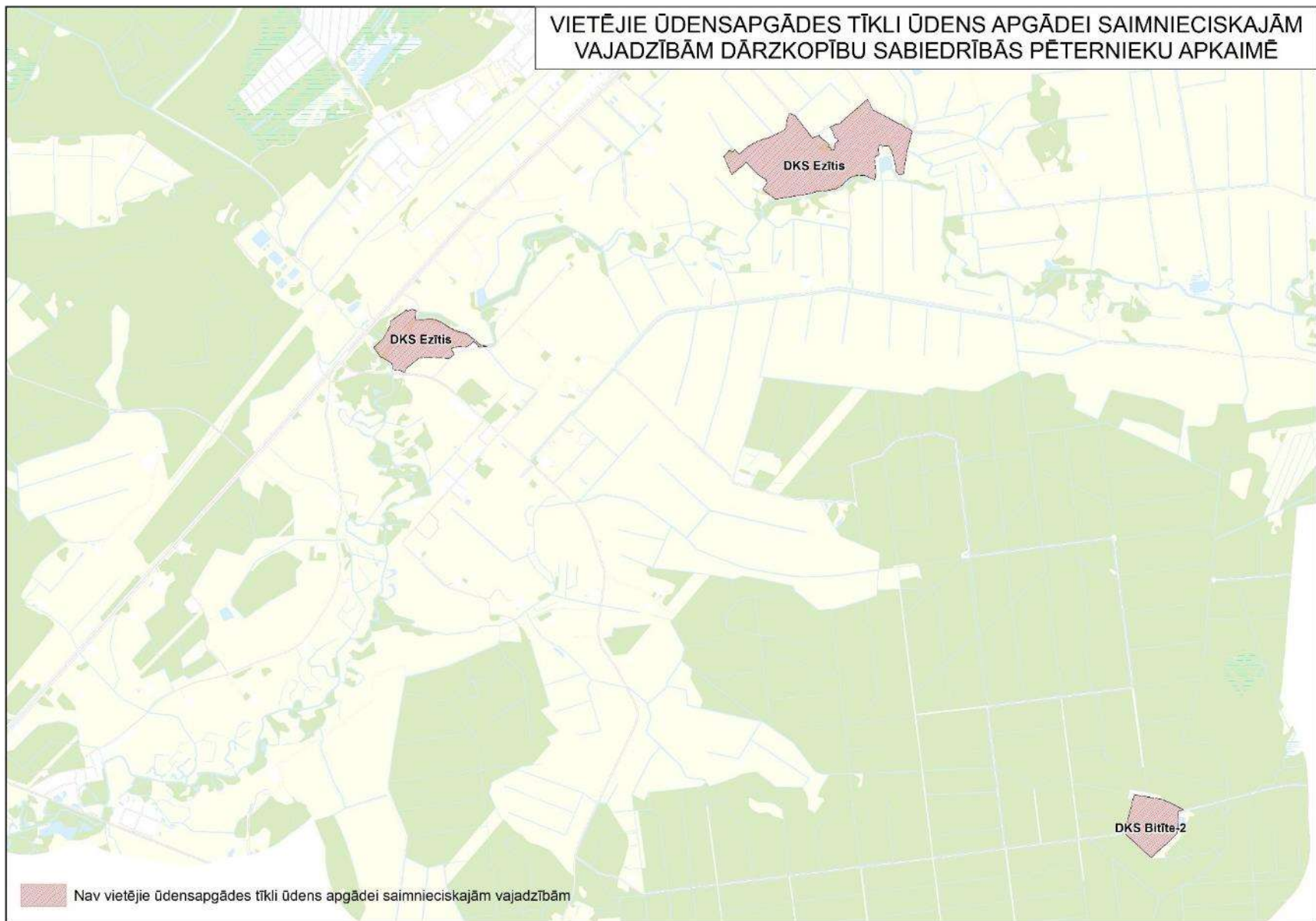
### Risinājumi visās teritorijās

- Saskaņā ar LR likumu „Ūdenssaimniecības pakalpojumu likums” pašvaldībai ir jāizstrādā un jāizdod saistošie noteikumi ūdenssaimniecības regulēšanai, tajos paredzot:
  - kārtību, kādā ūdensapgādes tīkli vai kanalizācijas tīkli un būves tiek pievienotas centralizētajai ūdensapgādes sistēmai vai centralizētajai kanalizācijas sistēmai;
  - centralizētās ūdensapgādes sistēmas un centralizētās kanalizācijas sistēmas ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības prasības;
  - sabiedriskā ūdenssaimniecības pakalpojuma līgumā ietveramos noteikumus, kā arī tā slēgšanas, grozīšanas un izbeigšanas noteikumus;
  - brīvkrānu izmantošanas kārtību;
  - decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanas un uzskaites kārtību.
- Lai noteiktu potenciālo ūdenssaimniecības pakalpojumu saņēmēju skaitu Medemciemā un DKS Stūnīši, jāveic iedzīvotāju aptauja, iesaistot visus zemes īpašniekus.
- Pašvaldības saistošajos noteikumos par ūdenssaimniecību jāparedz kontroles pasākumi, lai nodrošinātu līgumu slēgšanu par asenizācijas pakalpojumiem.
- Dārzkopību sabiedrībās, kur ir vēsturiski ierīkoti vietējie ūdensapgādes tīkli ūdens apgādei saimnieciskajām vajadzībām, jāizvērtē to tehniskais stāvoklis un iespējas rekonstruēt ūdensapgādes sistēmu izmantošanai visu gadu. Prioritāri izvērtējamas teritorijas, kas atrodas kapsētu sanitārajā aizsargjoslā - DKS Tiltiņi, DKS Jaunība, DKS Vizbuļi-2.
- Jaunu dzīvojamo ēku būvniecības nosacījumus kapsētu sanitārās aizsargjoslas teritorijā saskaņot ar Veselības inspekciju.
- Ar vienu dziļurbumu pēc iespējas nodrošināt vairākas mājsaimniecības.
- Uzlabot kontroles procesu attiecībā uz lokālo bioloģisko notekūdeņu attīrīšanas iekārtu ierīkošanu un uzturēšanu.



Kartoshēma 1 Ūdensapgāde dārzkopību sabiedrībās, Medemciema apkaime





Kartoshēma 2 Ūdensapgāde dārzkopību sabiedrībās, Pēternieku apkaimē



## 3.2. Ugunsdzēsības ūdensapgāde

### 3.2.1. Esošā situācija

Ugunsdzēsības ūdensapgāde pētāmajā teritorijā galvenokārt tiek nodrošināta, izmantojot ūdeni no atklātām ūdenstīlnēm. Dārzkopību sabiedrību teritorijās nav centralizētās ūdensapgādes, kas izmantojama visu gadu (izņēmums ir DB Dzelmes) un nav ierīkoti hidranti.

Lai būtu iespējams nodrošināt kvalitatīvu ugunsdzēsības ūdensapgādi, saskaņā ar VUGD sniegto informāciju, ugunsdzēsības vajadzībām piemērotai atklātai ūdenstīlnei un piekļuvei tai jāatbilst šādiem parametriem:

- 1) Ugunsdzēsībai piemērotas ūdenstīlnes atrodas vismaz 500 m rādiusā viena no otras;
- 2) Nodrošināts apgriešanās laukums pie ūdenstīlnes vismaz 12\*12 m platumā;
- 3) Piebraukšanas ceļa garums bez apgriešanās laukuma ir ne garāks kā 200 m un ceļa sākumā ir norāde par strupceļu;
- 4) Ūdenstīlnes malas ir lēzenas. Attālums no krants līdz ūdenim nedrīkst būt lielāks, kā 5 m;
- 5) Ūdenstīlnes tilpums ir vismaz 108 m<sup>3</sup>;
- 6) Pie iebraukšanas teritorijā ir jābūt izvietotai teritorijas shēmai ar norādēm par ugunsdzēsības ūdenstīlņu atrašanās vietām un pašai ūdenstīlnei ir jābūt apzīmētai ar norādītājzīmēm atbilstoši piemērojamam standartam par ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamām drošības zīmēm un signālkrašojumiem<sup>9</sup>.

Tematiskā plānojuma ietvaros, sadarbībā ar dārzkopību sabiedrību vadītājiem, ir izveidots saraksts un grafiski attēlotas atklātās ūdenstīlnes, kas piemērotas vai potenciāli piemērotas, ugunsdzēsības vajadzībām (sarakstu skatīt 4. pielikumā, grafisko materiālu kartoshēmās Nr. 4 – 5).

Izveidotais saraksts ietver ūdenstīlņu atrašanās vietas un piekļūšanas iespēju raksturojumu un norādi par pieejamības uzlabošanas un padziļināšanas prioritāti. Grafiskais materiāls ietver ūdenstīlņu izvietojumu. Ūdenstīlnēm noteikts 500m rādiuss, lai novērtētu to izvietojuma regularitāti un identificētu teritorijas, kurās šobrīd netiek nodrošināta ugunsdzēsības ūdensapgāde.

### 3.2.2. Risinājumi

Tabula 5 raksturota situācija ugunsdzēsības ūdensapgādes jomā apkaimju griezumā un uzskaitīti nepieciešamie risinājumi apkaimēs.

Tabula 5 Situācija ugunsdzēsības ūdensapgādes jomā

Apkaime	Situācijas raksturojums	Nepieciešamie risinājumi	Nepieciešamas ūdenstīlnes
<b>Medemciema apkaime</b>			
<b>Stūnīšu ciems</b>	Pieejamas divas SIA „Rīgas meži” īpašumā esošas lielas ūdenstīlnes. Stūnīšu ciemā ugunsdzēsības ūdensapgāde tiek nodrošināta arī no centralizētās ūdensapgādes sistēmas, no hidrantiem.	-	DKS Stūnīši ziemeļu daļā ūdenstīlne vai kopīga ūdens ņemšanas vieta sadarbībā ar Mārupes novadu.
<b>Medemciems</b>	Septiņas atklātas ūdenstīlnes. Visām ir jāpārvērtē piebraukšanas	Ūdenstīlnēm piekļuves iespējas labas, bet	VEF Baloži rietumu daļa un daļa starp v/g autoceļu

<sup>9</sup> MK 30.06.2015. noteikumi Nr. 326 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”

Apkaime	Situācijas raksturojums	Nepieciešamie risinājumi	Nepieciešamas ūdenstīlnes
	iespējas un nepieciešamība veikt tīrīšanu. Kopumā <b>situācija Medemciemā ugunsdzēsības ūdensapgādes jomā ir neapmierinoša.</b>	nepieciešama padziļināšana un tīrīšana, un piekļuves vietu izbūve. Nepieciešams stiprināt dīķa pie DKS VEF Baloži un DKS Komutators robežas krastus.	A8 un dzelzceļu, DKS Rītausma.
<b>Jāņupes apkaime</b>			
<b>Jāņupe</b>	Kopumā labs nodrošinājums.	Izvērtēt piekļūšanas iespējas Jāņūpei DKS Druva un DKS Straume teritorijās. DKS Lejas-1 nepieciešama dīķu tīrīšana.	Rīga teritorija vai KDS Liepklanes-1 teritorija.
<b>Stīpnieki</b>	Ugunsdzēsības ūdensapgāde nodrošināta gandrīz visā ciemā.	Uzlabot piekļuvi ūdenstīlnei DKS Celtnieks teritorijā.	-
<b>Vaivadi</b>	Ugunsdzēsības ūdensapgāde nodrošināta KDS Zīles un lielākajā daļā DKS Plakanciema Egles.	Piekļuves uzlabošana ūdenstīlnei DKS Plakanciema Egles ziemeļu daļā.	DKS Vaivadu teritorijā.
<b>Dāvi</b>	Ugunsdzēsības vajadzībām piemērota tikai viena ūdenstīlne. Pēc DKS Stars teritorijā esošās ūdenstīlnes iztīrīšanas, situācija uzlabosies.	Iztīrīt ūdenstīlni DKS Stars teritorijā.	Ierīkot atklātu ūdenstīlni, kas piemērota ugunsdzēsības vajadzībām KDS Ābele-O teritorijā.
<b>Rājumi</b>	AS „Latvijas valsts meži” ūdenstīlne Nr.40	Iztīrīt ūdenstīlni DKS Ielieči-2 teritorijā.	Ierīkot atklātu ūdenstīlni arī DKS Tulpe austrumu daļā.
<b>Pēternieku apkaime</b>			
<b>Pēternieku ciems</b>	Pēternieku ciema DKS Ezītis daļā ir nodrošināta ugunsdzēsības ūdensapgāde no Misas upes.	-	-
<b>Eziša ciems</b>	Visā teritorijā ir nodrošinātas iespējas ugunsdzēsības ūdensapgādei.	Jāstiprina ceļi gar Misas upi piebraukšanas uzlabošanai ugunsdzēsības transportam.	-
<b>Viršu ciemi</b>			
<b>Viršu ciemi</b>	DKS Virši situācija ar ugunsdzēsības ūdensapgādi ir laba. DKS Vasara un DKS Pavasaris OL un DKS Aurora ir neapmierinoša situācija ugunsdzēsības ūdensapgādes jomā.	Nepieciešama esošo ūdenstīlņu DKS Vasara un DKS Pavasaris tīrīšana un piekļuves uzlabošana.	Ierīkot atklātu ūdenstīlni, kas piemērota ugunsdzēsības vajadzībām, DKS Aurora teritorijā.



Saskaņā ar MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 326 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves” pielikuma 4. tabulu „Ārējās ugunsdzēsības ūdens patēriņš apdzīvotajās vietās”, katrā no pētāmās teritorijas apkaimēm vai atsevišķajiem ciemiem, vienlaikus iespējamo ugunsgrēku skaits ir 1, ar ugunsdzēsības ūdens patēriņu 10 l/s (iedzīvotāju skaits līdz tūkstotim vai 15 l/s (iedzīvotāju skaits no 1000 - 3000).

Tematiskā plānojuma teritorijā pamatā tiek plānota dzīvojamās apbūves teritorija, ar atsevišķām rūpniecības un jauktai izmantošanai paredzētām teritorijām. Saskaņā ar prognozēto iedzīvotāju skaitu, nevienā no ciemiem netiek paredzēts, ka iedzīvotāju skaits pārsniegs 3000, tāpēc nav plānots, ka ugunsdzēsības ūdens patēriņš pieaugs.

Saskaņā ar minētā būvnormatīva 18. punktu, apdzīvotās vietās, kurās iedzīvotāju skaits ir mazāks par 5000 un vietās, kur nav ugunsdzēsībai izmantojamas centralizētas ūdensapgādes sistēmas, – atsevišķi esošām dzīvojamām ēkām vai publiskām būvēm, kurām ūdens patēriņš ugunsdzēsības vajadzībām nepārsniedz 25 litrus sekundē, ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādi drīkst paredzēt neierīkojot centralizētu ūdensapgādes sistēmu jeb no atklātām ūdens tilpnēm vai slēgtiem ūdens rezervuāriem.

Līdz laikam, kamēr tiks ierīkota centralizēta ūdensapgāde, ugunsdzēsības ūdensapgādes nodrošināšanai paredzēts lietot apkaimēs esošās atklātās ūdenstilpnes. VUGD tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros veica šo ūdenstilpju apsekošanu, novērtējot piekļūšanas iespējas un ūdenstilpnes padziļināšanas vai tīrīšanas nepieciešamību. Sadarbībā ar Valsts Ugunsdzēsības un glābšanas dienestu ir noteiktas prioritārā kārtā sakārtojamās ūdenstilpnes.

AS “Latvijas valsts meži” valdījumā esošajā zemē atrodas atklāta ūdenstilpne ugunsdzēsības ūdensapgādes vajadzībām Nr. 40 (pie Rājumu ciema). AS “Latvijas valsts meži” pēc nepieciešamības uzstāda atvairbarjeras saskaņā ar specifikāciju: [http://www.lvm.lv/images/lvm/Profesionaliem/Infrastrukt%C5%ABra/IU\\_specifikācijas/16\\_KOKA\\_ATVAIRBARJERAS\\_UZSTDANA\\_UZ\\_MAC\\_2016.pdf](http://www.lvm.lv/images/lvm/Profesionaliem/Infrastrukt%C5%ABra/IU_specifikācijas/16_KOKA_ATVAIRBARJERAS_UZSTDANA_UZ_MAC_2016.pdf) un šobrīd saskaņā ar AS “Latvijas valsts meži” sniegto informāciju, netiek plānota papildus apgriešanās laukuma izveide, jo 20 m attālumā no ūdens ņemšanas vietas atrodas 2 nobrauktuves, kas nodrošina apgriešanās iespējas smagajam autotransportam nepieciešamības gadījumā.

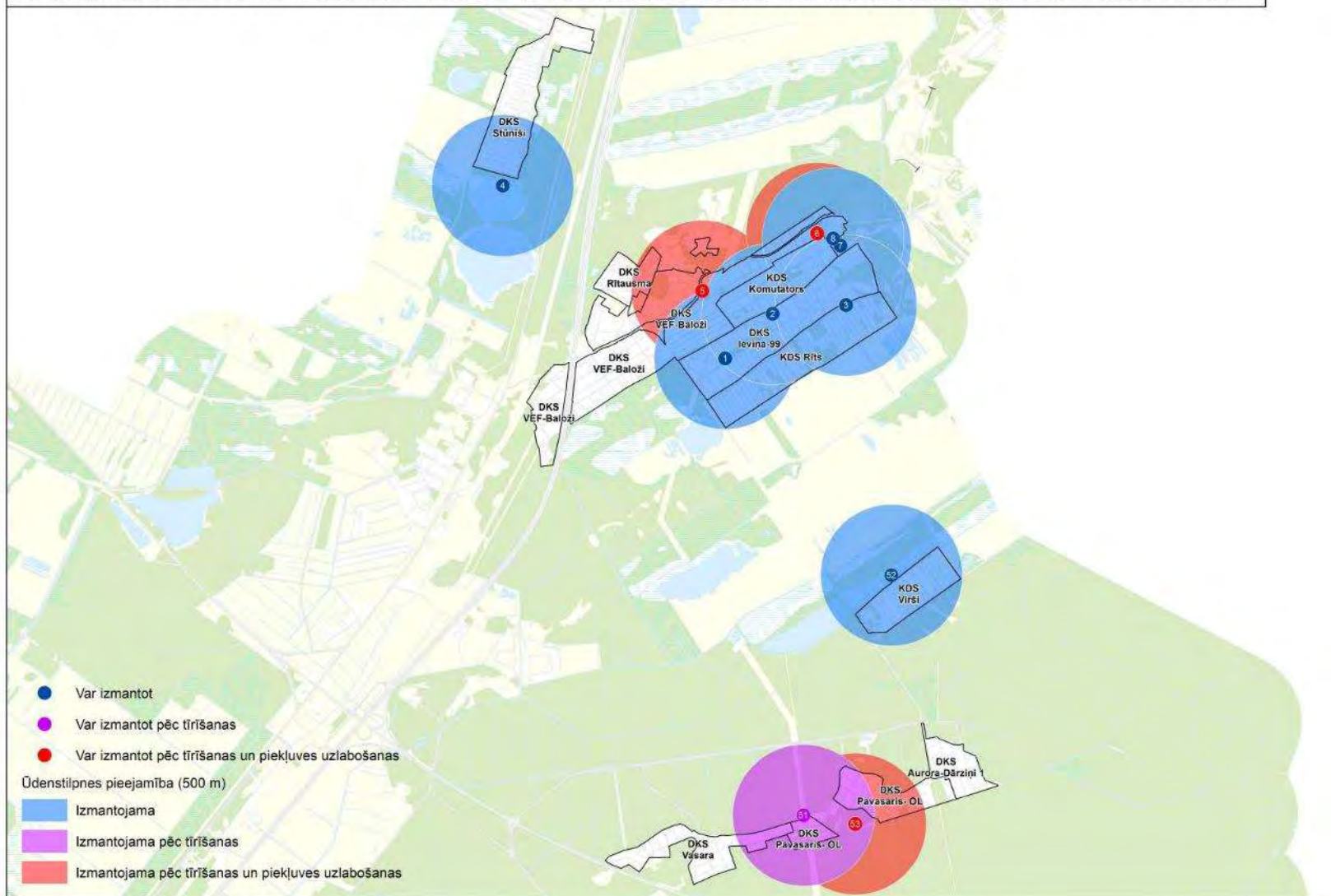
## Risinājumi

- Kā prioritāri sakārtojamās ūdenstilpnes (ūdenstilpnei nepieciešama padziļināšana/tīrīšana un/vai piekļuves uzlabošana) izdalītas tās, kas atrodas ārpus šobrīd ugunsdzēsībai izmantojamo ūdenstilpju 500 m rādiusa.
- Jaunas ugunsdzēsības ūdensapgādei piemērotas atklātas ūdenstilpnes ierīkojamas teritorijās, kas atrodas ārpus šobrīd ugunsdzēsībai izmantojamo ūdenstilpju 500 m rādiusa (skat. 4. - 6. kartoshēmu).
- Ir jāparedz ugunsdzēsības vajadzībām piemēroto ūdens ņemšanas vietu shēmas pie iebraukšanas dārzkopību sabiedrību teritorijās. Ūdenstilpnēm ir jābūt apzīmētām ar norādītājzīmēm atbilstoši piemērojamam standartam par ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamām drošības zīmēm un signālkārtojumiem. Piebrauktuves ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai tiek apzīmētas ar drošības/ugunsdrošības zīmēm saskaņā ar obligāti piemērojamo Latvijas standartu LVS 446 „Ugunsdrošībai un civilajai aizsardzībai lietojamās drošības zīmes un signālkārtojums”, kā arī ceļu zīmēm (aizlieguma) saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumiem Nr.279 „Ceļu satiksmes noteikumi”.

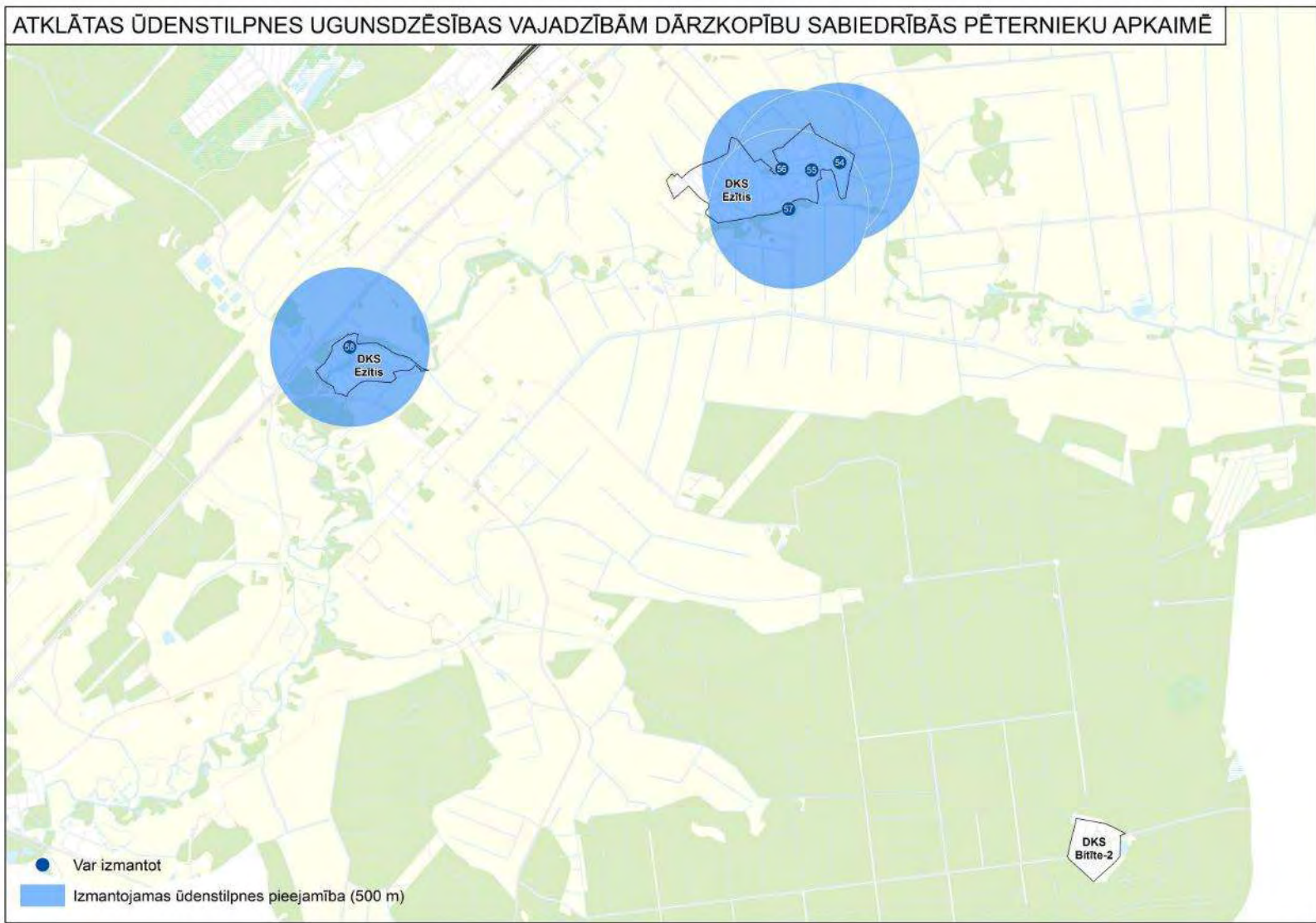
- Pie ūdenstīlnēm, kas paredzētas ugunsdzēsībai ne tālāk kā metra attālumā no atklātās ūdens tīlnes augšējās malas jāparedz 0,8 m augstu aizsargbarjeru un pie ūdenstīlnes jāparedz apgriešanās laukums (saskaņā ar LBN 222 207. punktu).
- Lai nodrošinātu ugunsdzēsības transportam ērtu un ātru piekļuvi īpašumiem, tematiskā plānojuma ietvaros ir izvirzītie sekojoši priekšlikumi transporta infrastruktūras sakārtošanai:
  - Rekonstrējot ielas, to platums jāparedz vismaz 3,5 m atbilstoši ārkārtas dienestu prasībām par piekļuves nodrošināšanu (caurbrauktuvju augstums vismaz 4,25m).
  - Ielu telpā izvietojami paplašinājumi autotransporta izmaiņšanās vietām, ja ielas ir garākas par 200 m (5. nodaļa, atsevišķā rasējumu sējumā “Transporta infrastruktūra rasējumos” Nr.1-10 “Ciemu ielu kategorijas norādītas izmaiņšanās zonas garākajos strupceļos”).
  - Strupceļos, kas garāki par 50 m ierīkojami vismaz 12\*12m apgriešanās laukumi, kas ir minimālais platums, lai nodrošinātu ārkārtas dienestu transporta apgriešanos (skat. 5. nodaļa, atsevišķā rasējumu sējumā “Transporta infrastruktūra” rasējumus Nr.1-10 “Ciemu ielu kategorijas” ar attēlotām vietām, kur jāparedz apgriešanās laukumi). Gadījumos, ja nav iespējams izveidot apgriešanās laukumu, bet var nodrošināt redzamību, apgriešanās laukumus var neveidot līdz 100 m gariem strupceļiem.

Detalizētu informāciju par katrā ciemā esošo ūdenstīlnņu stāvokli un nepieciešamo rīcību to uzlabošanai skatīt tabulā 4. pielikumā.

ATKLĀTAS ŪDENSTILPNES UGUNSDZĒSĪBAS VAJADZĪBĀM DĀRZKOPĪBU SABIEDRĪBĀS MEDEMCIEMA APKAIMĒ



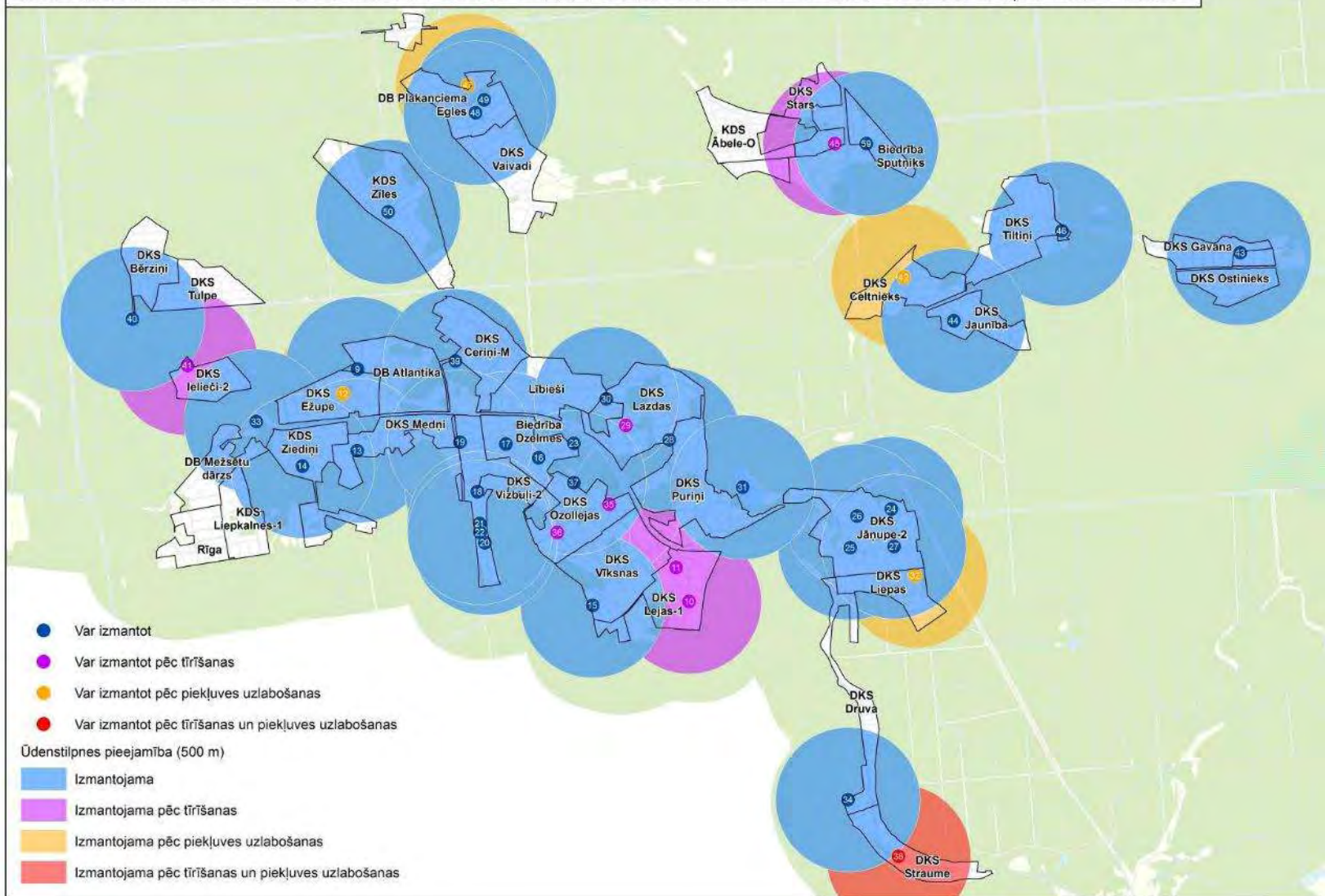
Kartoshēma 4 Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības vajadzībām Medemciemā apkaimē



Kartoshēma 5 Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības vajadzībām Pēternieku apkaimē



# ATKLĀTAS ŪDENSTILPNES UGUNSDZĒSĪBAS VAJADZĪBĀM DĀRZKOPĪBU SABIEDRĪBĀS JĀŅUPES APKAIMĒ



Kartoshēma 6 Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības vajadzībām Jāņupes apkaimē

### 3.3. Siltumapgāde un gāzes apgāde

#### 3.3.1. Esošā situācija

Dārzkopību sabiedrību teritorijās siltumapgāde tiek nodrošināta no lokāliem siltumapgādes avotiem, izmantojot gan ciето, gan šķidro kurināmo. Centralizēti siltumapgāde tiek nodrošināta Stūnīšos, kur centralizētajiem siltumapgādes tīkliem ir pieslēgtas daudzstāvu daudzdzīvokļu mājas.

Tematiskā plānojuma izstrādes brīdī AS „Latvijas gāzes” sadales gāzesvadu tīkli ar spiedienu līdz 0.4 MPa ir izbūvēti Viršu ciemos DKS Virši un DKS Aurora – Dārziņi 1, Stūnīšu ciemā, tai skaitā DKS Stūnīši; sadales gāzesvadi ar spiedienu līdz 0.1 MPa – Medemciema ciema daļa pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte).

Lai arī gāzes apgāde minētajās dārzkopību sabiedrību teritorijās ir nodrošinātā, tomēr gāzes apgādes tīklu attīstība ir lēna, ko ietekmē tas, ka iedzīvotājiem jau ir ierīkotas alternatīvas apkures sistēmas un sistēmas pārbbūve, lai nodrošinātu apkuri, izmantojot gāzi, ir finanšu ietilpīga.

#### 3.3.1. Risinājumi

- 2018.gadā ir plānots uzsākt tehniskā projekta izstrādi Stūnīšu katlu mājas gazifikācijai un sadales gāzesvadu izbūvei no Stūnīšu ciema uz Medemciemu. Gāzes vadu tīklu izbūvi saskaņot ar plānotā SIA “Lattelecom” optiskā kabeļa būvniecības laiku.
- Jaunu sadales gāzesvadu būvniecība Medemciema apkaimē ir atkarīga no pieprasījumu skaita un izvietojuma blīvuma.
- Lai uzlabotu gaisa kvalitāti nelabvēlīgo meteoroloģiskos apstākļu periodā, tostarp, lai izslēgtu kaitīgo izmešu iespējamību, nepieciešams veicināt iedzīvotāju pāreju uz gāzes apgādi vai alternatīviem apkures risinājumiem.
- Izvērtēt iespējas veikt pasākumus dzīvojamās ēkās uzstādāmo apkures iekārtu kontrolei, lai ierobežotu gaisa piesārņojošo vielu emisijas. Izstrādājot teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert prasības siltumapgādei izmantojamam kurināmajam; nosakot, ka teritorijā, ievērojot normatīvajos aktos noteiktos ierobežojumus, atļauts izvietot:
  - 1) sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir mazāka par 1 megavatu, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu (arī koksni un kūdru) un
  - 2) sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir mazāka par 5 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto gāzveida kurināmo.

### 3.4. Elektroapgāde un ielu apgaismojums, elektroniskie sakari

#### 3.4.1. Elektroapgāde

##### **Esošā situācija**

Elektroapgāde ir nodrošinātā visā tematiskā plānojuma aptverošajā teritorijā, izņemot dārzu teritorijas Olaines pilsētā un Grēņu ciemā DKS Cīruliši. Teritorijā atrodas esošās AS „Sadales tīkls”

piejerošie elektroapgādes objekti: 0,23 –20kV elektropārvades līnijas, 6-20/0,4kV transformatoru apakšstacijas u .c. elektroietaisies.

Dārzkopību sabiedrībās elektroenerģiju piegādā AS „Sadales tīkls”, slēdzot līgumu ar katru patērētāju individuāli vai dārzkopību sabiedrība (līgums par elektroenerģijas piegādi tiek slēgts ar AS „Latvenergo” vai SIA „Enefit”). Veiktajā iedzīvotāju aptaujā iedzīvotāji norāda, ka nav apmierināti ar situāciju, kurā elektrības piegādātājs ir dārzkopības sabiedrība (sadaliĵumu grafiski skatīt 7. – 9. kartoshēmā). Iedzīvotāji norāda, ka šādā modelī viņi ir atkarīgi no tā, kā pārējie dārzkopību sabiedrību biedri apmaksā elektrību un/vai citus dārzkopības sabiedrības sniegtos pakalpojumus, tai skaitā biedra naudas. Nemaksāšanas gadījumā elektrības atslēgšana tiek izmantota kā parādu „piedzīņas līdzeklis”.

## **Risinājumi**

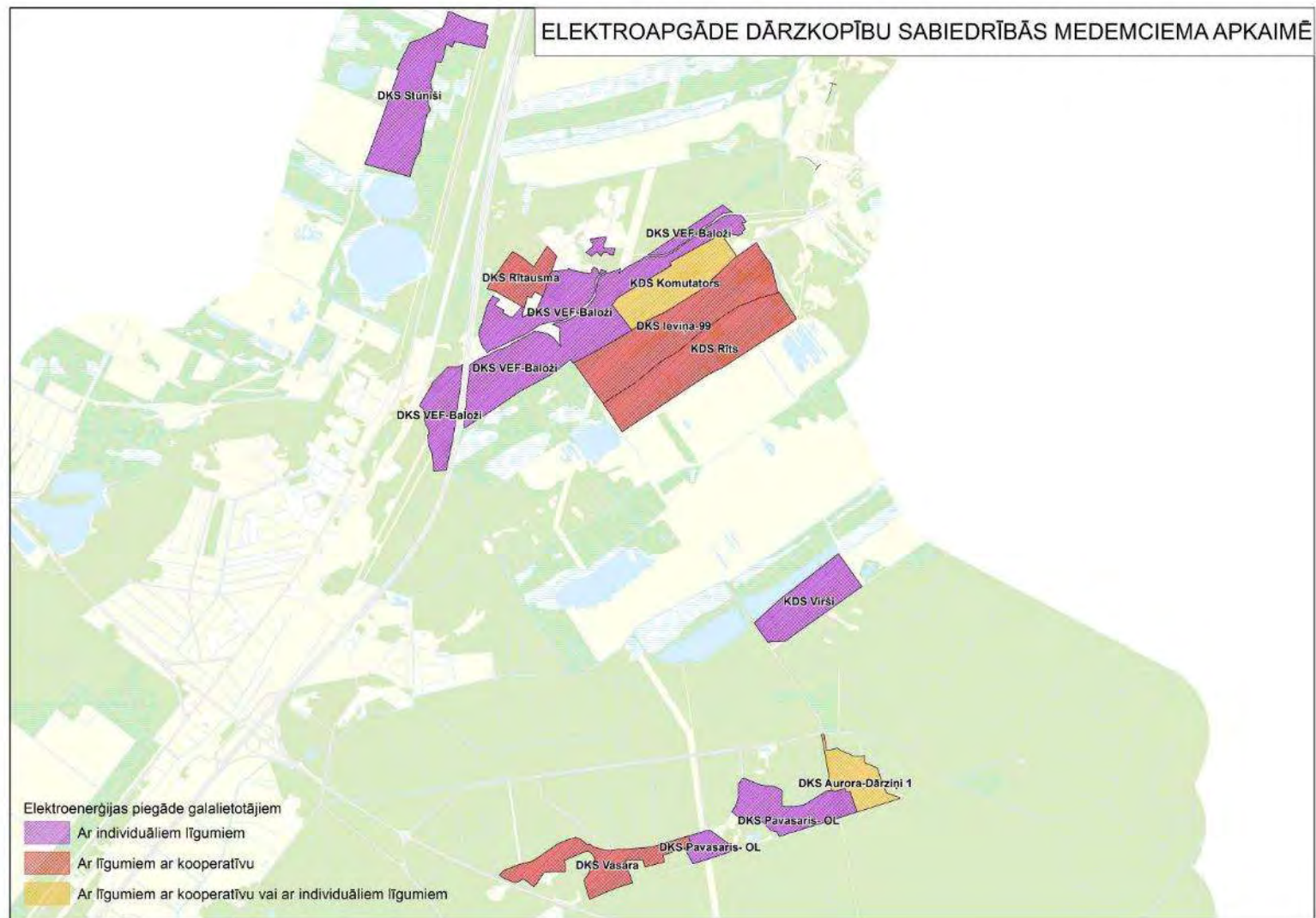
AS „Sadales tīkls” 2016.gadā Olaines novadā ir uzsācis elektroapgādes tīklu pārbūves projektus, kas turpināsies līdz 2019.gadam. Pārbūves darbi ietver esošo 0,4kV un 20kV līniju gaisvadu līniju ieguldīšanu kabeļu kanalizācijā. Pēc rekonstrukcijas veikšanas, būtiski samazināsies elektroapgādes padeves traucējumu skaits.

2016.gadā veikti sekojoši darbi:

- A-056 20kV GVL rekonstrukcija Stūnīšu ciemā;
- A-06 20kV GVL rekonstrukcija par 20kV KL Medemciemā.

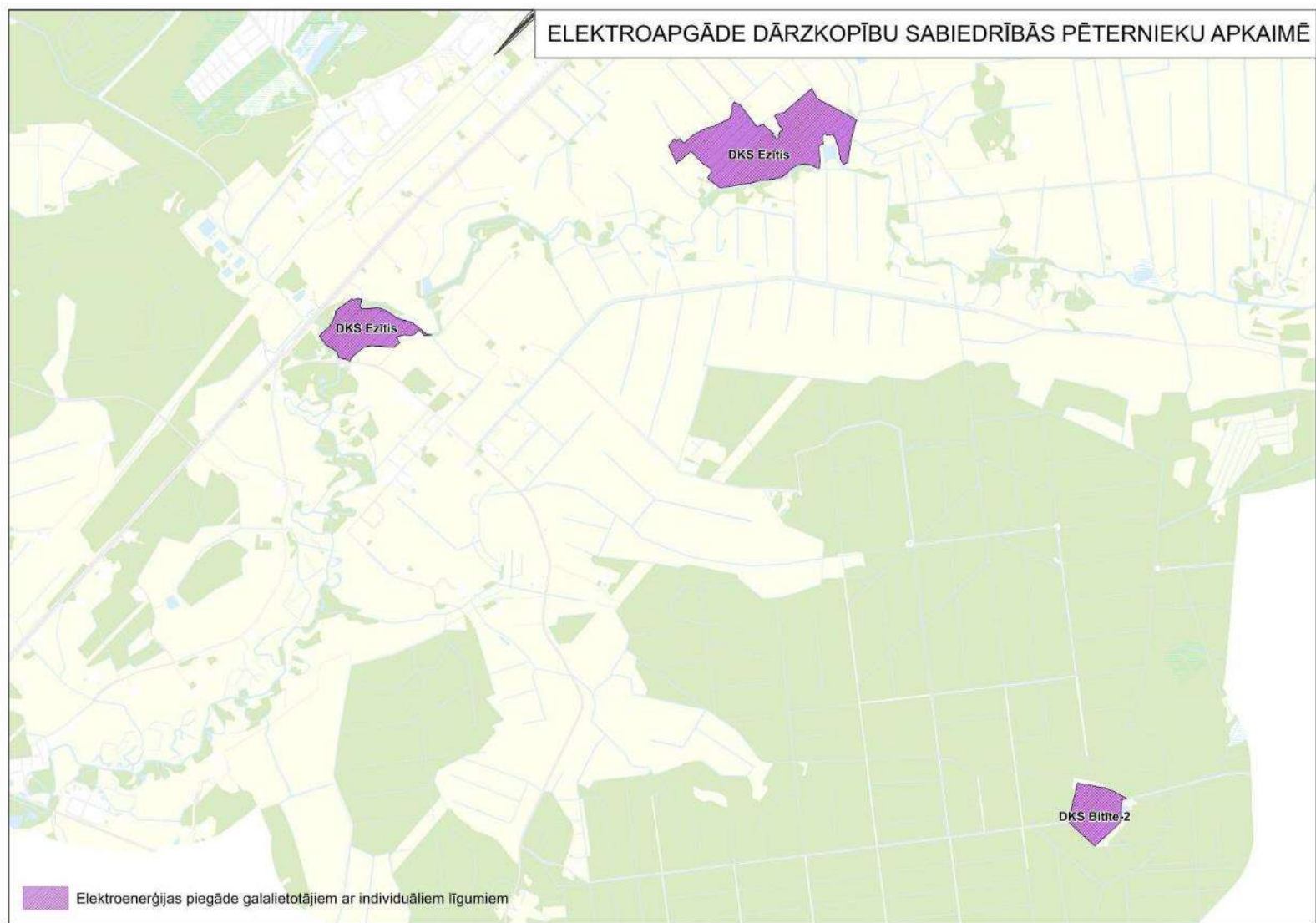
2017.gadā turpinās darbi Jāņupes apkaimē:

- 20kV EPL A-09 pārbūve no balsta Nr.118 līdz balstam Nr.187, Jāņupes ciems (DKS Celtnieks, DKS Jāņupe, DKS Lejas apkārtnē) (2017.gads);
- T-0909 pārbūve, Jāņupes ciems (Biedrība Dzelves) (2018.gads);
- 20kV KL saites izbūve starp A-0993 un A-382 Dzērumcelmi, Ķekavas pag., Ķekavas, novads Jāņupes ciemā DKS Sputņiks (2018.gads).

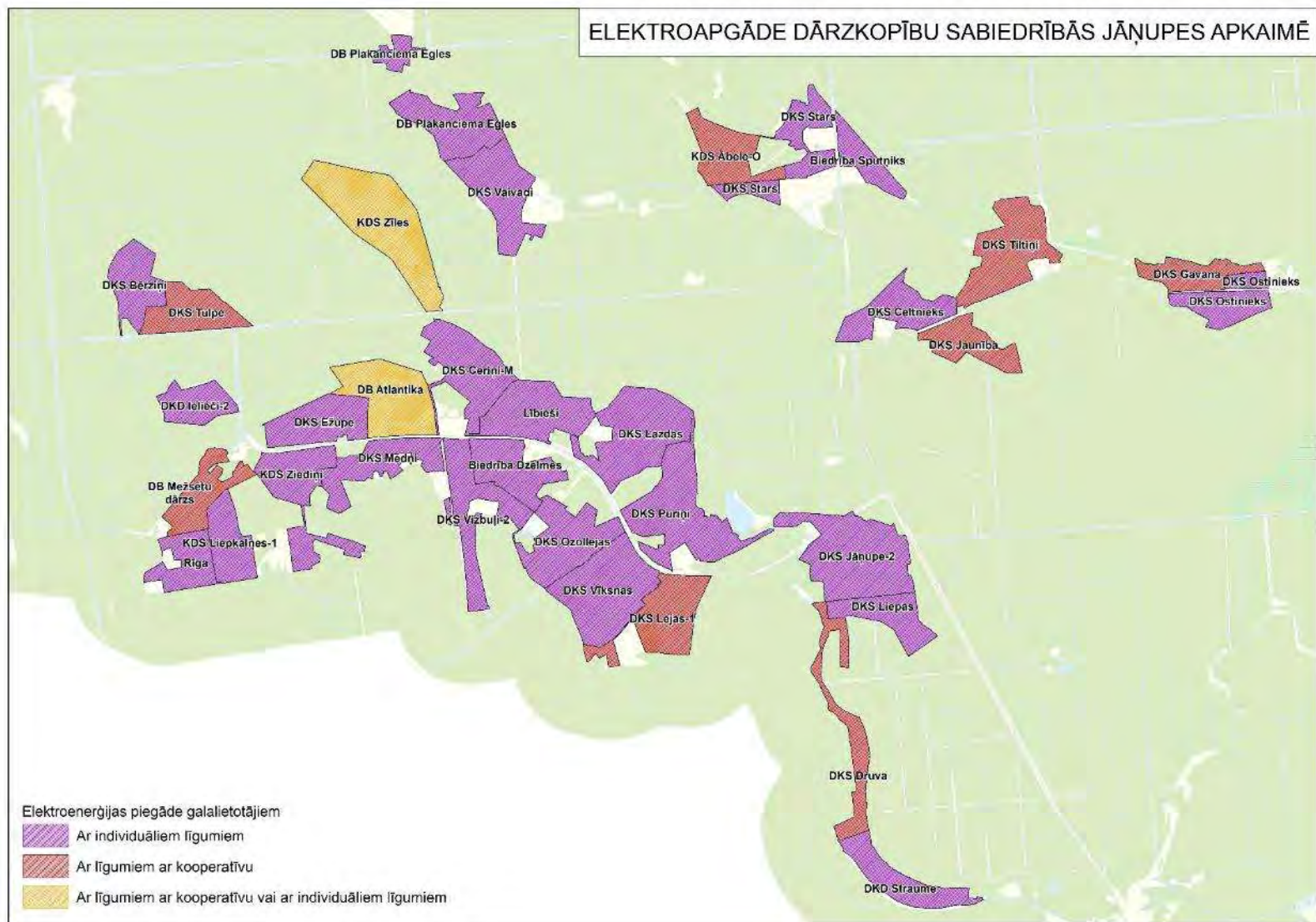


Kartoshēma 7 Elektroapgāde Medemciema apkaimē





Kartoshēma 8 Elektroapgāde Pēternieku apkaimē



Kartoshēma 9 Elektroapgāde Jāņupes apkaimē

### 3.4.2. Ielu apgaismojums

#### **Esošā situācija**

Lielākajā daļā dārzkopību sabiedrību ielas ir neapgaismotas. Daļā dārzkopību sabiedrību ir risināts ielu apgaismojums gan nodrošinot to visās ielās, gan daļēji – dārzkopības sabiedrības lielākajās ielās vai krustojumos (skatīt 10. – 12. kartoshēmu).

Saskaņā ar iedzīvotāju aptaujas rezultātiem ielu apgaismojuma trūkums ir viena no nozīmīgākajām problēmām apkaimēs – ielu apgaismojumu par nepietiekamu uzskata 75% Medemciema apkaimes, 80% Jāņupes apkaimes, 95% Pēternieku apkaimes (DKS Ezītis) un 65% Viršu ciemu iedzīvotāji.

Plānojumā ietvertajā teritorijā apgaismotas vai daļēji apgaismotas ielas ir 13 no 47 dārzkopību sabiedrībām. Atsevišķās dārzkopību sabiedrībās ielu apgaismojums ir bijis, bet šobrīd, galvenokārt augsto uzturēšanas izmaksu dēļ, ir atslēgts. Dārzkopību sabiedrības Biedrība Sputņiks, DKS Stars, DKS Gavana, DKS Ostinieks, DB Plakanciema Egles, DKS Bērziņi, DKS Ielieči-2, DKS Medņi, DKS Ceriņi-M, Biedrība Dzelmēs, DKS Lazdas, DKS Druva ir izvietota infrastruktūra apgaismes ķermeņu izvietojšanai - elektroapgādes tīkli un/vai apgaismes ķermeņu stabi. Tomēr ielu apgaismojums ir atslēgts iedzīvotāju zemās maksātspējas dēļ vai tāpēc, ka dārzkopības sabiedrībās ir citas infrastruktūras prioritātes.

#### **Risinājumi**

Lai arī kopumā dārzkopību sabiedrību vadītāji piekrīt, ka ielu apgaismojuma neesamība ir nozīmīga problēma, tomēr līdzekļu trūkuma dēļ, tuvākajā laikā ielu apgaismojumu plāno ieviest piecas dārzkopību sabiedrības (DKS VEF Baloži 4. un 5. sektoros, DKS Stars, DKS Vīksnas, DKS Ezītis (Ezīša ciemā) un DKS Ielieči-2).

Tematiskā plānojuma ietvaros apzinātas iespējas izvietot apgaismes ķermeņus, kas darbojas ar saules baterijām, tomēr izmaksu un Latvijas to zemās efektivitātes klimatiskajos apstākļos dēļ, ārējo apgaismojumu iesakāms nodrošināt ar pastāvīgu elektrības pieslēgumu.

#### **Izbūvējot ārējo apgaismojumu, ievērot šādus principus:**

##### **Prioritāri attīstāms**

- Prioritāri ārējais apgaismojums jāparedz publiskās ārtelpas objektos un uz galvenajiem piekļuves ceļiem uz publiskās ārtelpas objektiem, piemēram: KDS Zīles sporta un rotaļu laukums, DKS Tiltiņi siltās sezonas centrs, DKS Vizbuli-2, DKS Jāņupe-2 (sporta laukums un Patriotu laukums), u.c..
- Paredzēt apgaismojumu sabiedriskā transporta pieturvietās:
  - o Medemciemā un Pēternieku ciemā uz autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) (virzienā uz/no Rīgas);
  - o Jāņupes apkaimē sabiedriskā transporta pieturvietās un tajās dārzkopību sabiedrību ielās, kas savieno sabiedriskā transporta pieturvietas un dārzkopību sabiedrības;
  - o Viršu ciemos.
- Ņemot vērā, ka centralizēta ielu apgaismojuma ierīkošana ir finanšu ietilpīga, dārzkopību sabiedrībām un/vai pašvaldībai jārosina iedzīvotājus pie saviem īpašumiem izvietot gaismekļus ar laika releju, lai nodrošinātu teritorijas apgaismojumu līdz centralizētā apgaismojuma ierīkošanai.
- Dārzkopību sabiedrības, kurās ir izvietots vai tiek plānots apgaismojums, vēlamas to paredzēt ar laika releju, ar iedzīvotājiem vienojoties par apgaismojamo diennakts laika posmu.

### **Vidējā termiņā**

- Ielu apgaismojums uz D1, D2 kategoriju ielām.

### **Visās teritorijās attīstāms, sasniedzot rādītājus:**

- Izbūvējot jaunu publiskās ārtelpas objektu, paredzēt tā un galveno piekļuves ceļu apgaismošanu.
- Ielu apgaismojuma izveide uz E1 kategorijas ielām ir veicama balstoties uz attiecīgās ielas noslogojumu un deklarēto iedzīvotāju skaitu attiecībā pret īpašumu skaitu.
- Ielu apgaismojums uz izbūvētajām gājēju ietvēm un velosipēdu ceļiem saskaņā ar rasējumu sējumu "Transporta infrastruktūra", rasējumiem Nr. 21 – 24 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra".

### **Ilgtermiņā attīstāms**

- Ielu apgaismojuma izveide uz E1 kategorijas ielām veidojama, ja teritorijā pastāvīgi dzīvojošo/deklarējušos iedzīvotāju skaita attiecībā pret īpašumu skaitu sasniedz koeficientu 1 (1 deklarētais vienā īpašumā).

#### 3.4.3. Elektroniskie sakari

SIA "Lattelecom" 2015/2016. gadā izstrādāja projektu optisko sakaru tīklu būvniecībai **Medemciema apkaimes** Stūnīšos un Vēju ielas pieguļošai teritorijai, tomēr projekta izstrāde netika uzsākta tā augsto izmaksu un mazā klientu skaita dēļ. Situācijai mainoties, 2018.gadā SIA "Lattelecom" plāno izstrādāt būvprojektu un veikt optiskā tīkla būvniecību DKS Stūnīši un gar Veco Jelgavas ceļu virzienā līdz Vālodzes ielai Stūnīšu ciemā.

Saskaņā ar SIA "Lattelecom" sniegto informāciju Medemciemā šobrīd nav pietiekams potenciālo klientu skaits, lai paredzētu optiskā tīkla izbūvi.

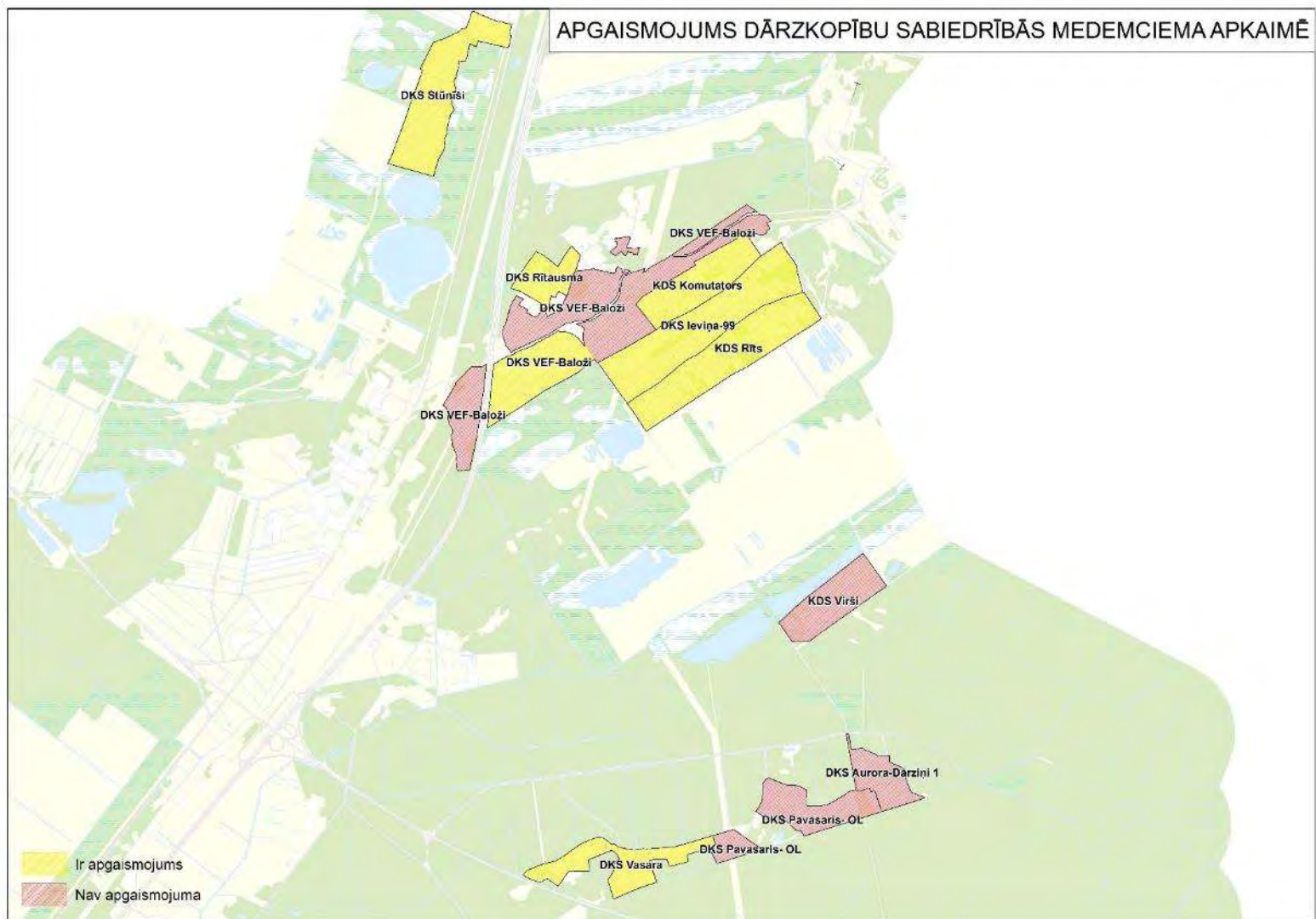
**Jāņupes un Pēternieku apkaimes** atrodas tālu no SIA "Lattelecom" tīkla un tajās nav reģistrētas klientu intereses par elektronisko sakaru tīklu izbūvi, līdz ar to tīkla attīstība tuvākajā laikā netiek plānota.

SIA "Lattelecom" uztur un attīsta elektronisko sakaru tīklu, kā arī izvērtē fizisko un juridisko personu pieteikumus par jaunu objektu pieslēgumiem, tāpēc, sasniedzot pietiekami lielu pieprasījumu skaitu, var tikt pārskatīta nepieciešamība pēc jaunu elektronisko sakaru tīkla līniju ierīkošanu.

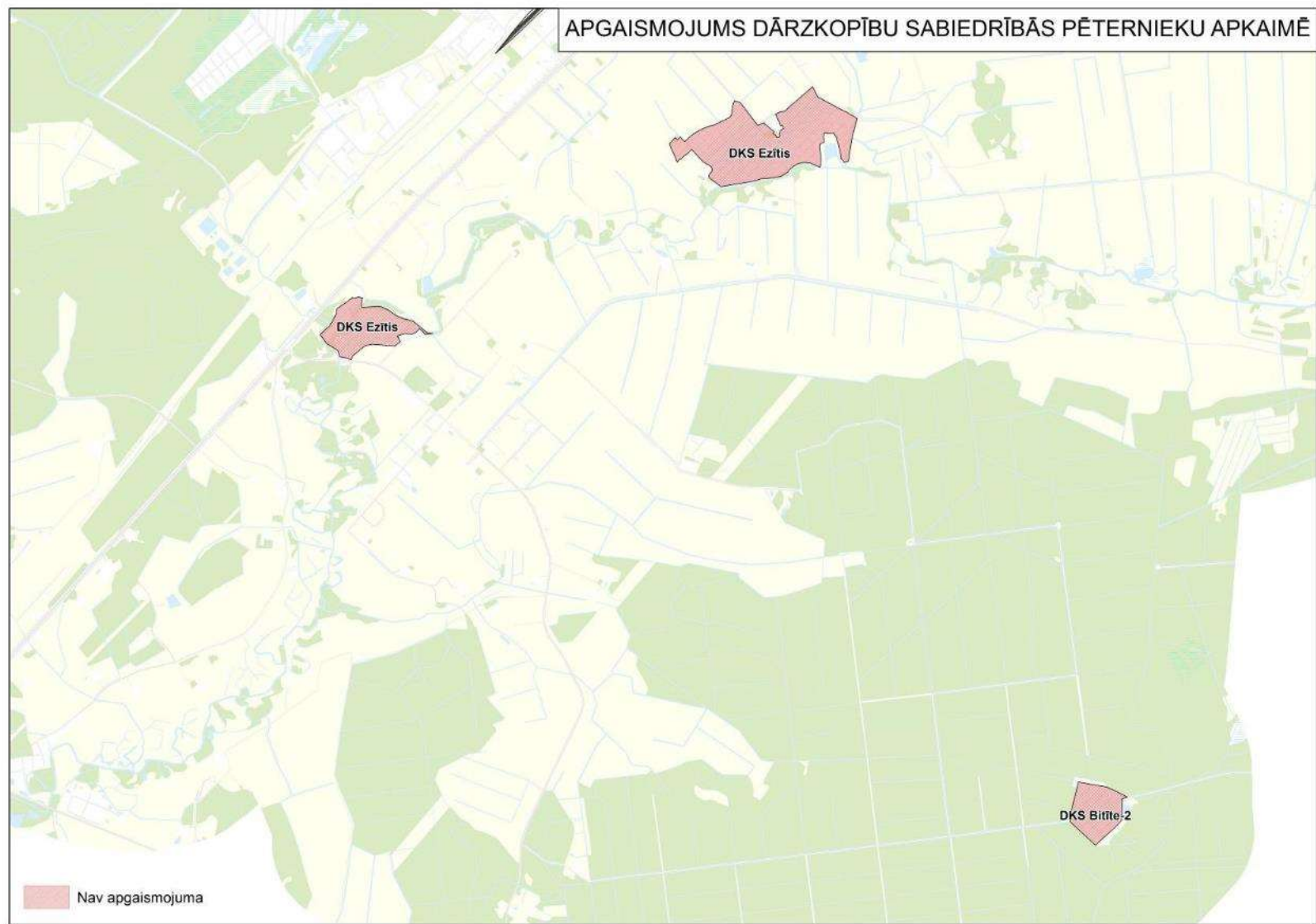
### **Risinājumi**

SIA "Lattelecom" optiskā kabeļa izbūvi saskaņot ar plānotā AS "Latvijas gāze" gāzes vadu tīklu izbūvi.

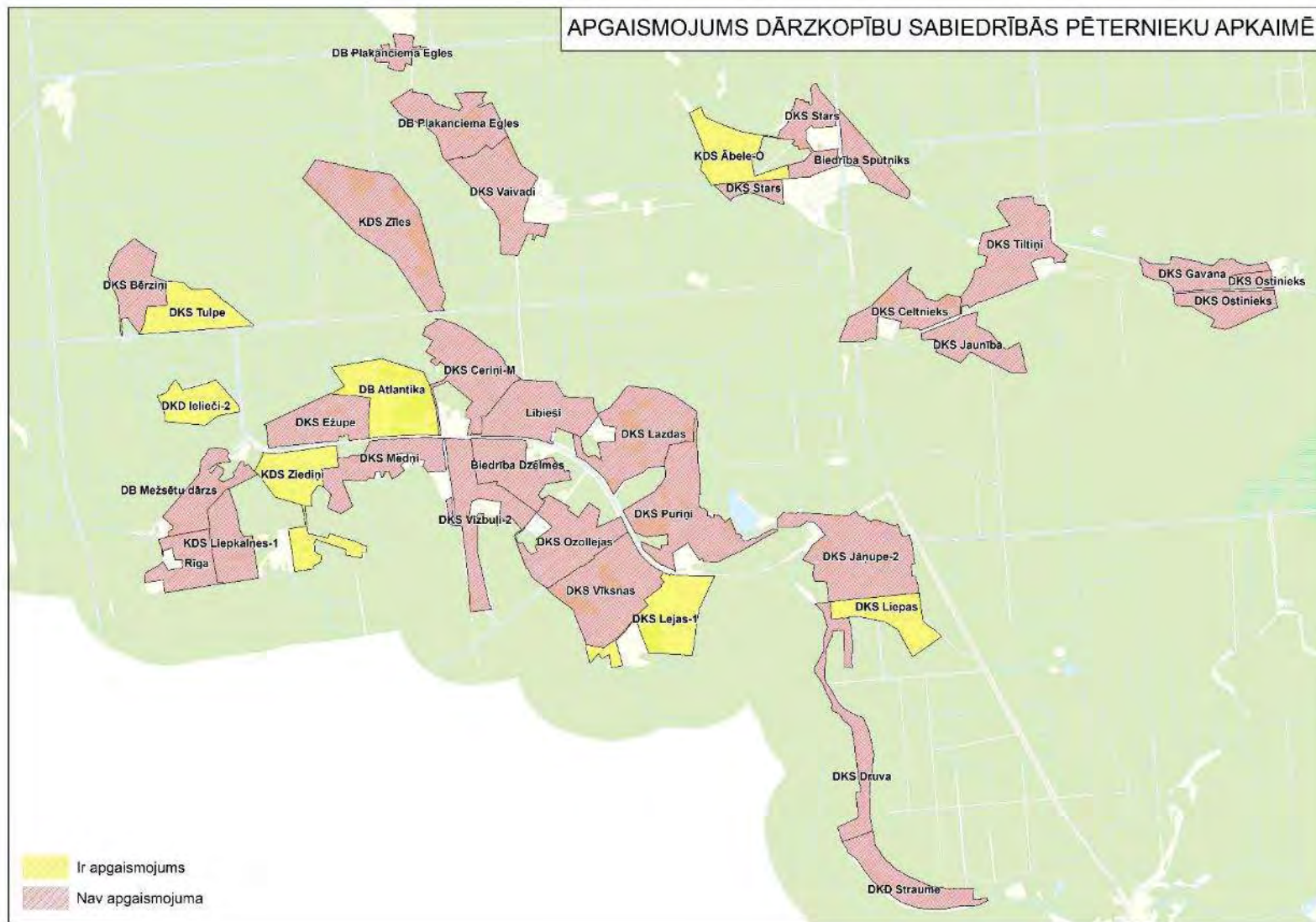




Kartoshēma 10 Apgaismojums Medemciema apkaimē, dārzkopību sabiedrībās



Kartoshēma 11 Apgaismojums Pēternieku apkaimē, dārzkopību sabiedrībās



Kartoshēma 12 Apgaismojums Jāņupes apkaimē, dārzkopību sabiedrībās



## 3.6. Sadzīves atkritumu apsaimniekošana

### 3.6.1. Esošā situācija

Sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Olaines novada dārzkopību sabiedrībās nodrošina AS "Olaines ūdens un siltums" un apsaimniekošanas kārtību regulē Olaines novada saistošie noteikumi Nr. 5 "Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Olaines novadā" (turpmāk SN5/2017), kur noteikta kārtība, kādā nekustamo īpašumu īpašnieki vai nomnieki, kuru īpašumi atrodas dārzkopības sabiedrības teritorijās slēdz līgumus par atkritumu apsaimniekošanu. SN5/2017 stājās spēkā 2017. gada 26. aprīlī un aizstāja iepriekšējos sadzīves atkritumu apsaimniekošanas noteikumus.

Šobrīd dārzkopību sabiedrību teritorijās ir 3 sadzīves atkritumu apsaimniekošanas (līgumu) veidi (skat. sadalījumu 13. – 15. kartoshēmā):

- **Nekustamo īpašumu īpašniekiem (NĪĪ) ir individuāli līgumi ar AS „Olaines ūdens un siltums”**

20 no 47 dārzkopības sabiedrību teritorijām sadzīves atkritumu apsaimniekošanas pakalpojums tiek nodrošināts pamatojoties uz iepriekš noslēgtiem individuālajiem apsaimniekošanas līgumiem. Lēmums par individuāliem sadzīves apsaimniekošanas līgumiem ar AS „Olaines ūdens un siltums” tiek pieņemts dārzkopību sabiedrību biedru kopsapulcē.

- **NĪĪ ir individuāli līgumi ar AS „Olaines ūdens un siltums” un juridiskās personas sabiedrības līgums ar AS „Olaines ūdens un siltums”**

Dārzkopības sabiedrību teritorijās, kurām uz šo brīdi ir noslēgts līgums ar AS "Olaines ūdens un siltums" par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu, ir arī NĪĪ ar noslēgtiem individuālajiem sadzīves atkritumu apsaimniekošanas līgumiem.

- **Juridiskās personas (sabiedrības līgums) ar AS „Olaines ūdens un siltums” (ar atsevišķiem individuāliem līgumiem)**

Sadzīves atkritumu apsaimniekošana notiek pastarpināti - AS „Olaines ūdens un siltums” slēdz līgumu ar juridisko personu (konkrēto dārzkopību sabiedrību, kas savukārt slēdz līgumus ar dārzkopību sabiedrībās esošajiem nekustamo īpašumu īpašniekiem).

Ar NĪĪ, kuri **dārzu izmanto siltās sezonas laikā**, tiek slēgti sezonas līgumi un tiek izsniegti speciāli paredzētie dzeltenas krāsas maisi atkritumu savākšanai. Ir noteikta vieta, kur maisi jāatstāj, bet nav konteineru, kas rada neestētisku vidi, jo maisi tiek atstāti ceļu malās vai pie konteineriem un papildus pievilina dzīvniekus un putnus, kas atkritumus izvazā pa apkārtni.

Olaines pašvaldībā līdz šim pastāvošā kārtība **nenodrošināja** visu dārzkopības sabiedrības teritorijā esošo atkritumu radītāju **iesaistīšanos pašvaldības noteiktajā atkritumu apsaimniekošanas kārtībā**. Saskaņā ar AS „Olaines ūdens un siltums” sniegto informāciju, nododamo atkritumu apjoms ir par ~20% lielāks, kā apmaksāto atkritumu apjoms. Pastāvošā kārtība radīja **atkritumu apjoma un maksas pārdali** uz citu atkritumu apsaimniekošanas sistēmā iesaistīto personu rēķina t.i. Olaines pilsētas, Jaunolaines un Stūnīšu ciema iedzīvotājiem, kā arī Olaines novada pašvaldības īpašumiem (meži, sabiedriskā transporta pieturvietas, u.c. objekti), kur samaksu par atkritumu apsaimniekošanu maksā attiecīgās teritorijas iedzīvotāji vai Olaines novada pašvaldība no pašvaldības budžeta līdzekļiem, vai arī maksa par atkritumu apsaimniekošanu netiek vispār saņemta.



Veicot aprēķinus par sadzīves atkritumu apjomu, ko dārzkopību sabiedrību teritorijās siltās sezonas laikā rada pastāvīgi vai īslaicīgi dzīvojošie iedzīvotāji, secināts, ka atkritumu apjoms pieaug par ~30%<sup>10</sup>, salīdzinājumā ar pārējā gadā laikā ievāktu atkritumu apjomu. Tāpēc būtiski ir **risināt** sadzīves atkritumu apsaimniekošanas kārtību, **veicinot pastāvīgi dārzkopību sabiedrību teritorijās dzīvojošo iedzīvotāju iesaisti.**

Kontroles procesu par sadzīves atkritumu apsaimniekošanas saistošo noteikumu ievērošanu nodrošina Olaines novada pašvaldības policija, kuras pienākumos ietilpst dārzkopību sabiedrību teritoriju apsekošana, pārbaudot, kuros dārzos tiek/iespējams tiek radīti sadzīves atkritumi, bet šobrīd īpašnieks nav iesaistījies **noteiktajā atkritumu apsaimniekošanas kārtībā** un nav noslēgts līgums ne ar savas dārzkopību sabiedrības valdi, ne AS „Olaines ūdens un siltums”. Savstarpējā sadarbība un informēšana par atkritumiem radošajiem, bet nemaksājošajiem NĪI nav efektīva un nav identificēti visi par izmantoto pakalpojumu nemaksājošie NĪI, ko ietekmē sadarbības un komunikācijas trūkums.

Līdz ar SN5/2017 stāšanos spēkā ir atrisinātas iepriekš spēkā esošās pretrunas ar LR 18.11.2010 likumā „Atkritumu apsaimniekošanas likums” 16. pantā noteikto<sup>11</sup>, ka NĪI jāslēdz individuāls apsaimniekošanas līgums ar novadā noteikto sadzīves atkritumu apsaimniekotāju. SN5/2017 paredz, ka katram NĪI, kura īpašums atrodas dārzkopību sabiedrību teritorijā (izņēmums ir, ja nekustamais īpašums ir neapbūvēts zemes gabals), ir jābūt noslēgtam līgumam par atkritumu apsaimniekošanu. Atkarībā no konkrētās dārzkopību sabiedrības biedru kopsapulcē pieņemtā lēmuma par atkritumu apsaimniekošanas modeli dārzkopību sabiedrībā nekustamā īpašuma īpašniekam ir iespēja slēgt individuālu līgumu ar atkritumu apsaimniekotāju (AS „Olaines ūdens un siltums”) vai deleģēt savu atbildību par radīto atkritumu apsaimniekošanu dārzkopības sabiedrībai, kas slēdz sadzīves atkritumu apsaimniekošanas līgumu ar atkritumu apsaimniekotāju.

### **Iedzīvotāju un dārzkopības sabiedrību vadītāju aptaujas rezultāti**

Tematiskā plānojuma ietvaros veiktās iedzīvotāju aptaujas rezultāti rāda, ka iedzīvotāji ir neapmierināti ar apkārtējās vides, galvenokārt mežu, atkritumu konteineru un publisko vietu piesārņojumu ar sadzīves un būvmateriālu atkritumiem (uz to norāda respondenti no DKS Lejas 1, DKS Ceriņi-M, DKS Ozolles, KDS Ziediņi). Uz atkritumu piesārņojumu mežu teritorijās norāda arī AS „Latvijas valsts meži”.

### **Dārzkopību sabiedrību vadītāji norāda uz šādām problēmām:**

- Teritorijām piegulošo mežu piesārņojums ar sadzīves, celtniecības un lielgabārīta atkritumiem. Raksturīgs visos mežos, neatkarīgi no noslēgtā līguma ar AS „Olaines ūdens un siltums” veida.

<sup>10</sup> AS „Olaines ūdens un siltums” sniegtā informācija, kas iegūta veicot aprēķinus balsoties uz noglabātā apjoma daudzumu Getliņos - ziemas/rudens 6 mēnešos vidēji tiek noglabāts 470t, bet vasaras/pavasara sezonas laikā tas ir 620t.

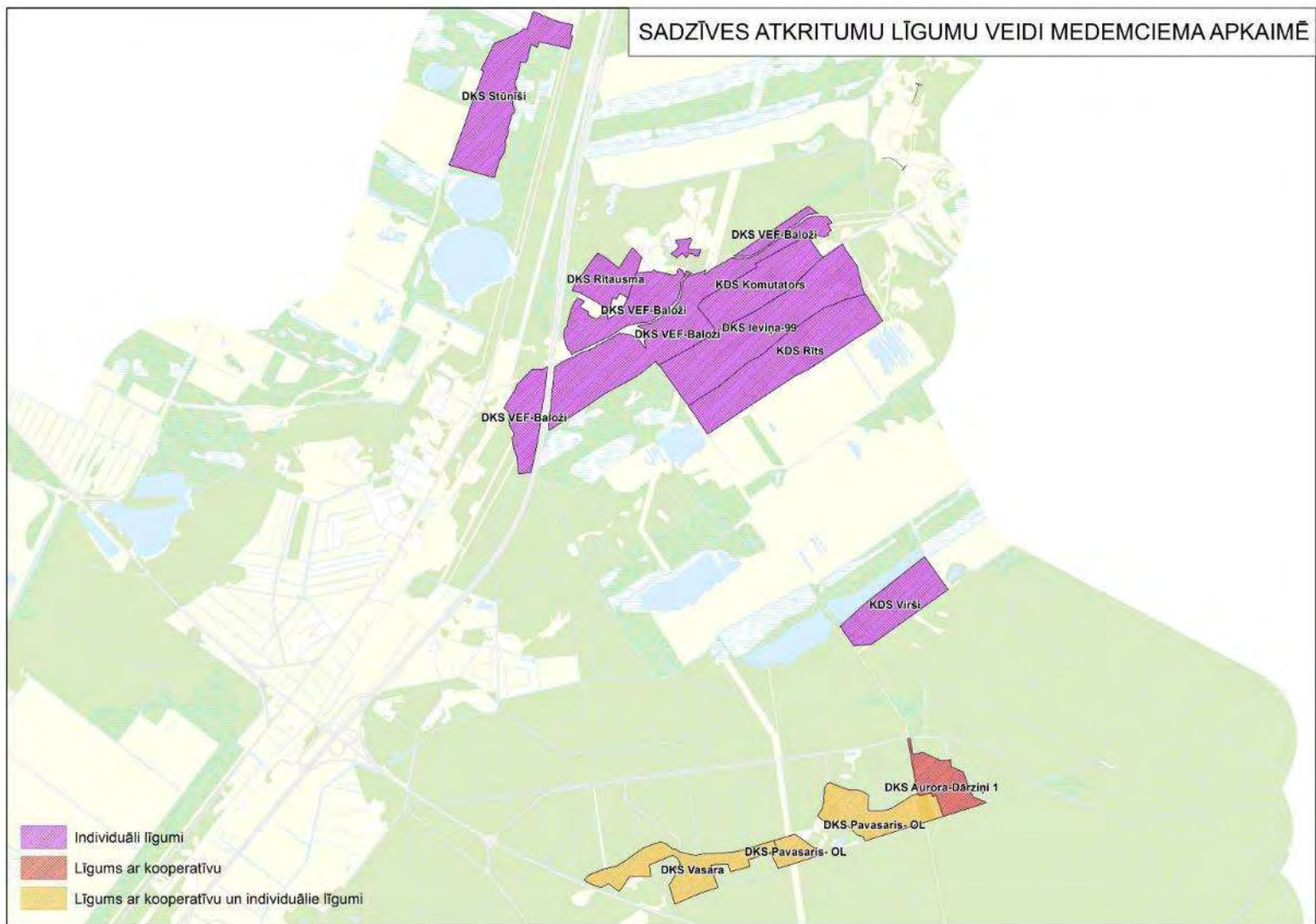
<sup>11</sup> Saskaņā ar LR 18.11.2010 likumu „Atkritumu apsaimniekošanas likums” 16. pantu:

- (1) sadzīves atkritumu sākotnējais radītājs vai valdītājs: 1) piedalās pašvaldības organizētajā sadzīves atkritumu apsaimniekošanā, ievērojot normatīvos aktus par atkritumu apsaimniekošanu (arī pašvaldības izdotos saistošos noteikumus) un noslēdzot līgumu par sadzīves atkritumu savākšanu un pārvadāšanu ar atkritumu apsaimniekotāju, kurš ir noslēdzis attiecīgu līgumu ar pašvaldību.
- (2) Vasarnīcas, vasaras mītnes (tai skaitā dārzkopības biedrības teritorijā esošas vasarnīcas vai vasaras mītnes) vai citas īslaicīgas apmešanās ēkas īpašnieks, valdītājs, lietotājs vai viņa pilnvarota persona, ievērojot normatīvos aktus par atkritumu apsaimniekošanu (arī pašvaldības izdotos saistošos noteikumus) un atbilstoši šā panta pirmajai daļai noslēdz līgumu par sadzīves atkritumu savākšanu, pārvadāšanu, pārkraušanu un uzglabāšanu ar atkritumu apsaimniekotāju, kurš ir noslēdzis attiecīgu līgumu ar pašvaldību, kā arī sedz visas izmaksas, kas saistītas ar viņa radīto sadzīves atkritumu, tai skaitā sadzīvē radušos bīstamo atkritumu, apsaimniekošanu.

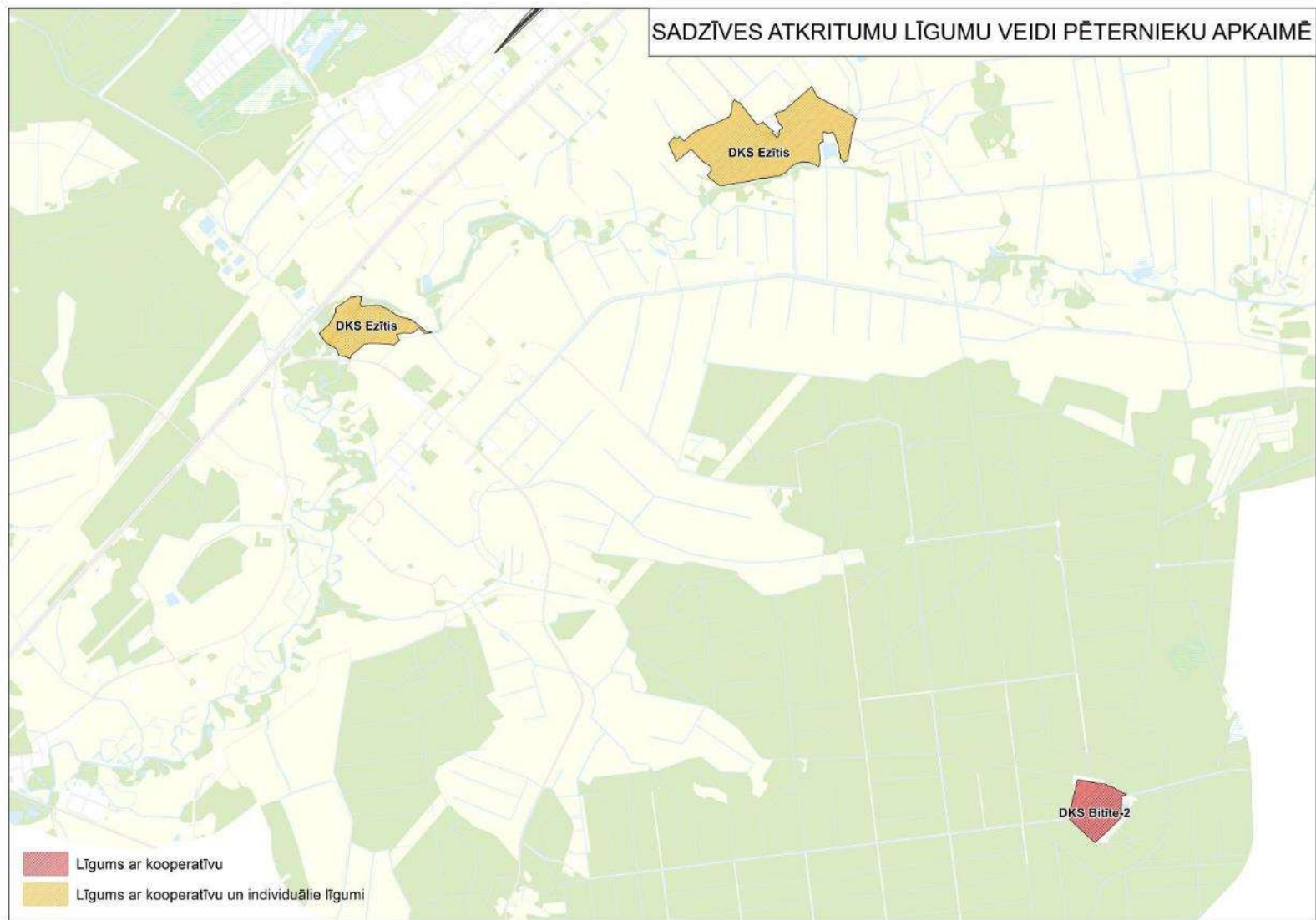
- Atsevišķās dārzkopību sabiedrības ir uzstādītas video novērošanas kameras, lai kontrolētu neorganizētu atkritumu izmešanu. Video novērošana sniedz labus rezultātus kontrolē.
- Iedzīvotāji izmet atkritumus, kur viņiem ir ērtāk, vietās, kur ir tukšāki konteineri, sabiedriskā transporta pieturās, u.c.. Tiek pieņemts, ka tā rīkojas tie iedzīvotāji, kuriem nav noslēgts līgums par atkritumu apsaimniekošanu ar dārzkopību sabiedrību un tie, kuri noslēguši individuālo līgumu ar AS „Olaines ūdens un siltums” par mazāko iespējamo nododamo apjomu, lai samazinātu personiskās izmaksas, bet reāli rada lielāku atkritumu apjomu, kas tālāk tiek izmests kopējos dārzkopību sabiedrību konteineros.
- Tās dārzkopību sabiedrības, kurām blakus ir dārzkopību sabiedrības ar individuāliem līgumiem norāda, ka tieši šo dārzkopību sabiedrību NĪI izber atkritumus kaimiņu dārzkopību sabiedrību konteineros.
- Atkritumu konteineru vietas vasarās smako un pie konteineriem novietotos atkritumu maisus iznēsā dzīvnieki. Skats pie konteineriem bieži ir neestētisks.
- Tie dārzkopību sabiedrību vadītāji, kuri nevēlas atkritumu konteinerus savā teritorijā, kā pamatojumu min, ka nevēlas uzņemties atkritumu apsaimniekošanu, kā arī teritorijā nav vietas konteineru novietošanai. Bažas rada tas, ka kaimiņu dārzkopību sabiedrību iedzīvotāji vedīs atkritumus uz šiem konteineriem.

Dārzkopību sabiedrību vadītāji norāda uz sekojošiem iemesliem, kāpēc individuāli līgumi ar AS „Olaines ūdens un siltums” nav nepieciešami:

- Par pāriešanu uz individuāliem līgumiem tiek lemts dārzkopību sabiedrību biedru kopsapulcē. Par šāda lēmuma iemeslu tiek minēts, ka dārzkopību sabiedrībām nav iespēja iesaistīt visus NĪI līgumu slēgšanā par apsaimniekošanas maksu (atkritumu apsaimniekošanu), kā rezultāta netiek saņemta maksa par radītajiem atkritumiem.
- Nebūs iespējams kontrolēt, kurš noslēgs līgumu ar AS „Olaines ūdens un siltums” un kurš nē, ja tiks lemts par pāreju uz individuālo līgumu.
- Atkritumu savākšanas transports izbraukās dārzkopību sabiedrību ceļus, pasliktinot to kvalitāti.

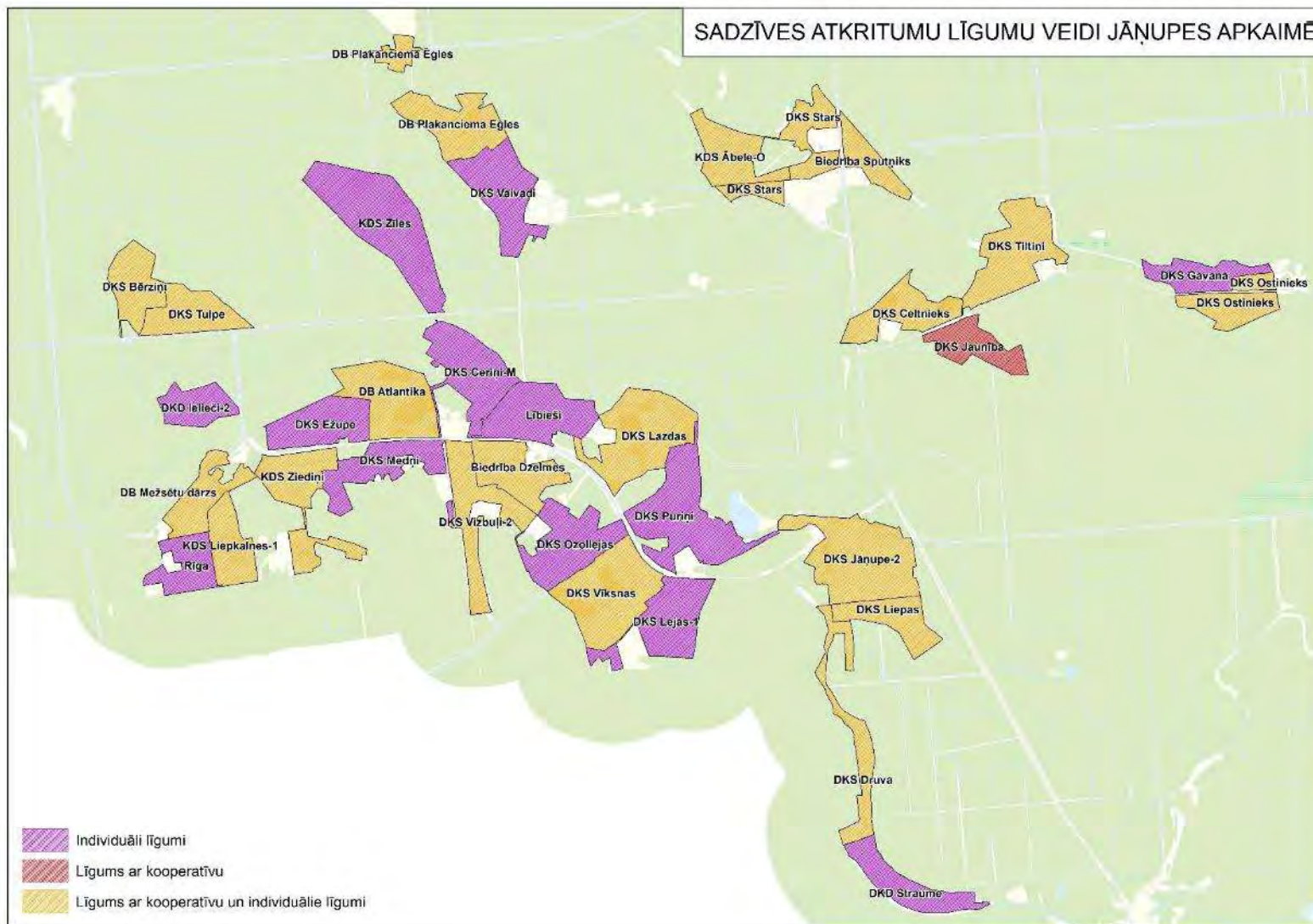


Kartoshēma 13 Sadzīves atkritumu līgumu veidi Medemciema apkaimē



Kartoshēma 14 Sadzīves atkritumu līgumu veidi Pēternieku apkaimē





Kartoshēma 15 Sadzīves atkritumu līgumu veidi Jāņupes apkaimē

### 3.6.2. Risinājumi

Tematiskā plānojuma laikā ir izvērtēta esošā situācija sadzīves atkritumu apsaimniekošanas jomā un pakalpojuma kvalitātes uzlabošanas nolūkos, pastāvošās atkritumu apsaimniekošanas sistēmas sakārtošanai, iesakāms **ieviest sekojošus risinājumus:**

- Turpināt Olaines pašvaldības policijas darbu dārzkopību sabiedrību teritorijās, kontrolējot NĪ īpašnieku iesaisti līgumu slēgšanā. Sakārtojot atbildību par atkritumu apsaimniekošanu, iespējams efektīvāk veikt kontroles procesu un NĪ iesaisti sadzīves atkritumu apsaimniekošanas procesā.
- Gadījumos, kur darbojas atkritumu apsaimniekošanas modelis ar dārzkopību sabiedrību, kā starpnieku starp NĪ, kā atkritumu radītājiem un AS "Olaines ūdens un siltums", kā atkritumu apsaimniekotāju Olaines novadā:
  - noteikt, ka dārzkopību sabiedrību valdes pienākums ir uzrādīt noslēgtos līgumus ar dārzu īpašniekiem gadījumos, kad netiek slēgti individuāli līgumi ar AS "Olaines ūdens un siltums".
  - izvērtēt dārzkopību sabiedrību konteineros savākto sadzīves atkritumu apjomu un noteikt lielāku nepieciešamo konteineru skaitu un/vai paaugstināt maksu par atkritumu apsaimniekošanu (ar saistošajiem noteikumiem noteikt minimālo konteineru skaitu pret zemes vienību skaitu dārzkopību sabiedrību teritorijā).
- Lielgabarīta atkritumu apsaimniekošanas problēmas risināšanai izskatīt iespēju uzsākt pilotprojektu, kura ietvaros sadarbībā ar dārzkopību sabiedrībām atsevišķās dienās dārzkopību sabiedrību teritorijā atkritumu konteinerus lielgabarīta atkritumu savākšanai. Izvērtēt šāda risinājuma ilgtspējību.
- Sadarbībā ar Olaines novada pašvaldības Būvvaldi kontrolēt to NĪ, kuri uzsākuši būvniecību savā zemes īpašumā, lai samazinātu un novērstu mežu piesārņojumu ar celtniecības atkritumiem.
- Apkopot informāciju no dārzkopību biedrību vadītājiem par siltās sezonas iedzīvotāju skaitu, lai AS „Olaines ūdens un siltums” būtu iespēja prognozēt siltās sezonas laikā potenciālo radīto atkritumu apjomu.
- Risināt atkritumu savākšanu siltajā sezonā. Izvērtēt iespējas novietot papildus (citas krāsas) konteinerus dārzkopību sabiedrību teritorijā, lai nodrošinātu, ka atkritumi tiek ievietoti konteineros, nevis atrodas ceļmalās. Lai nodrošinātu, ka izvietojot papildus konteinerus nenotiek dubulta apmaksā par atkritumiem:
  - Siltajā sezonā dārzkopību sabiedrībās savākto atkritumu daudzumam pielietot koeficientu, kas atbilst siltās sezonas laikā radītajam atkritumu apjomam;
  - Novietot slēdzamu atkritumu konteineri sezonas līgumu īpašniekiem.
- Lai panāktu vienošanos ar dārzkopību sabiedrībām par to īpašumā esošo ceļu lietošanu, kā viens no iespējamiem risinājumiem ir maksa, ko dārzkopību sabiedrības nosaka, kā ceļu izmantošanas maksu, ko proporcionāli izdalīt uz NĪ un ietvert biedra naudās/apsaimniekošanas maksā.
- Konteineru izvietojumu plānot pie izbaukšanas ceļa no dārzkopības sabiedrības.



## Dalīto sadzīves atkritumu laukumi un atkritumu šķirošana

Tematiskā plānojuma ietvaros veiktajā iedzīvotāju aptaujā, 42,5% iedzīvotāju norāda, ka vēlas šķirot atkritumus, un ir nepieciešami dalīto atkritumu laukumi.

Šobrīd Olaines novadā pieejami 19 dalīto sadzīves atkritumu savākšanas punkti – 12 Olainē, 5 Jaunolainē un 2 Stūnīšos.

Saskaņā ar AS „Olaines ūdens un siltums” sniegto informāciju, 2018. gadā ir plānots uzsākt pilotprojektu kādā no dārzkopību sabiedrību apkaimēm, lai vērtētu iedzīvotāju vēlmi iesaistīties atkritumu šķirošanā. Šādā veidā būs iespējams prognozēt potenciālo savākto šķirotu atkritumu apjomu no dārzkopību sabiedrību teritorijām un balstoties uz to vērtēt nepieciešamo atkritumu savākšanas regularitāti un potenciālo atkritumu apjomu nākotnē.

Pilotprojekta laikā plānots nodrošināt kartona un plastmasas dalītu savākšanu. Tāpat projektā paredzēts veikt informatīvas un izglītojošas kampaņas par atkritumu šķirošanu.

- AS “Latvijas valsts meži” norāda uz nepieciešamību katrā dārzkopību sabiedrībā nodrošināt organisko atkritumu laukumu izvietojumu.

## 4. Adresācijas sistēmas raksturojums

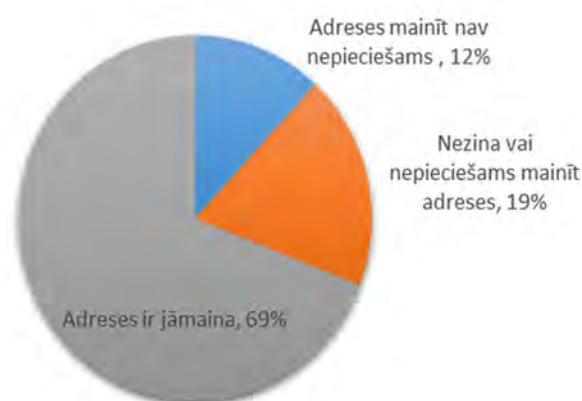
### 4.1. Esošā situācija

Olaines novada dārzkopību sabiedrībās adreses veidotas piešķirot atbilstošas dārzkopību sabiedrības nosaukumu un mājas numuru. Dārzkopību sabiedrības teritorijas ir veidojušās/paplašinājušās pakāpeniski, tāpēc daudzos dārzkopību sabiedrības mājām piešķirtie Nr. ir izvietoti nevis pēc kārtas, bet šķietami haotiski un, piemēram, Nr.436 pretī var atrasties īpašums Nr. 891.

Tematiskā plānojuma ietvaros veiktajā iedzīvotāju aptaujā esošo adresāciju par problemātisku uzskata gandrīz 30% no aptaujātajiem iedzīvotājiem, pie tam Medemciema apkaimes dārzkopību sabiedrībās ar esošo adresāciju nav apmierināti pat 48,9% iedzīvotāju.

Saskaņā ar dārzkopību sabiedrību vadītāju aptauju, šobrīd 11 dārzkopību sabiedrībās ir ielu nosaukumi. Tie ir piešķirti gan dārzkopību sabiedrību veidošanās laikā, gan iedzīvotājiem savstarpēji vienojoties iedzīvotāju sanāksmju laikā. Piešķirtie ielu nosaukumi nav iekļauti Valsts Zemes dienesta adrešu reģistrā, bet tiek izmantoti, lai atvieglotu orientēšanos dārzkopību sabiedrības teritorijās. Dārzkopību vadītāju attieksmi pret adresācijas sistēmas izmaiņām nākotnē raksturo Attēls 3.

Kā problemātisku esošo adresācijas sistēmu vērtē neatliekamās palīdzības dienesti –



Attēls 3 Adresācijas maiņas nepieciešamība, dārzkopību kooperatīvu vadītāju viedoklis, %

neatliekamā medicīniskā palīdzība, valsts un pašvaldības policija, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests, VAS „Latvijas pasts”<sup>12</sup>.

Minētās iestādes, kā galveno problēmu esošajā adresācijas sistēmā uzskata:

- haotiskais māju izvietojumu teritorijā;
- trūkstošās norādes par māju numuru secību teritorijā;
- trūkstošās teritorijas shēmas pie iebraukšanas teritorijā, kas atvieglotu orientēšanos;
- novēlotais pakalpojumu sniegšanas laiks, ko ietekmē adreses meklēšanā pavadītais laiks.

## 4.2. Risinājumi

Tematiskā plānojuma ietvaros ir izveidots priekšlikums jaunas adresācijas sistēmas izveidei visām dārzkopības sabiedrībām. Veidojot ielu nosaukumu priekšlikumu, iespēju robežās ņemti vērā šobrīd dārzkopību sabiedrībās pastāvošie un ikdienā lietotie ielu nosaukumi un kā dārzkopību sabiedrības galvenās ielas nosaukums piešķirts attiecībās dārzkopību sabiedrības nosaukums vai tam līdzīgs nosaukums. Saskaņā ar MK 11.12.2015 noteikumiem Nr.698 „Adresācijas noteikumi”, vienā administratīvajā teritorijā nedrīkst būt divu vienādu ielu.

Izveidotais adresācijas priekšlikums ar jauno adresu saraksts par katru dārzkopības sabiedrību atsevišķi ir apvienots ar transporta risinājumiem un pieejams 10. nodaļā un 6. pielikumā “Adresācija” kartoshēmu sējumā „Adresācijas priekšlikumi” (kartes sagatavotas A4 formātā un vektordatos \*.shp).

Tematiskā plānojuma ietvaros nav sniegti priekšlikumi laukumu nosaukumiem. Iesaistot vietējos iedzīvotājus laukumu nosaukumu radīšanā, var veicināt iedzīvotāju piederības sajūtu savam ciemam vai apkaimei un stiprināt vietējo kopienu.

### **Adresācijas priekšlikuma izstrādes metode:**

- Ceļiem izmantoto zemes vienību (esošie ceļi) kadastrī sadalīti posmos atbilstoši jaunveidojamām ielām.
- Atsevišķi atdalīti ceļa kadastrā esoši lielāki zemes gabali, tiem piešķirot vai rezervējot numuru. Atsevišķi atdalīti meliorācijas grāvji.
- Ielu izveidē par pamatu ņemts Transporta infrastruktūras pētījums, kurā balstoties uz klātienē apsekojumu, izdalītas ielas ar atbilstošu ielu kategoriju ([skatīt 5. nodaļā](#)) un piebraucamie ceļi.
- Piešķirot ielu nosaukumu ievērots, lai tas neatkārtojas Olaines novadā.
- Katram adresācijas objektam piešķirta viena adrese.
- Viensētām, kas atrodas ciemos, piešķirta adrese ielā un attiecīgs mājas numurs (līdz šim lietotais viensētas nosaukums saglabājas datu bāzē).
- Īpašumi, kuriem piebraukšana tiek organizēta no valsts autoceļa, tiek saglabāts īpašuma nosaukums.
- Katram adresācijas objektam numurs piešķirts, ņemot vērā tuvāko ielu, kas noteikta, izvērtējot konkrēto situāciju. Uz ielu stūriem esošiem īpašumiem tiek piešķirta adrese tajā ielā, no kuras

---

<sup>12</sup> Informācija iegūta institūciju sniegtajos nosacījumos tematiskā plānojuma izstrādei un tematiskā plānojuma izstrādes semināros

ir iebrauktuve konkrētā īpašumā (situācija novērtēta, izmantojot ortofoto kartes, topogrāfiskās kartes un teritoriju apsekojuma datus, lai novērtētu labāko piešķiramo adresi konkrētam objektam).

- Izvērtējot katru situāciju individuāli, ja piebraucamo ceļu veido četras līdz sešas zemes vienības katrā vai tikai vienā ielas pusē, adrese objektiem piešķirta tajā ielā, no kuras atzarojas piebraucamais ceļš. Adrese piešķirta izmantojot Nr. un atbilstošo burtu.
- Adreses piešķirtas no ielas sākuma augošā secībā virzienā no apdzīvotās vietas centra uz nomali. Ciemos, kuros nav izteikta centra, adreses piešķirtas augošā secībā, sākot no galvenās piekļūšanas vietas ciemam. Šķērsielām adreses piešķirtas augošā secībā, sākot ar krustojumu ar augstākas kategorijas ielu (T veida krustojumu gadījumos), vai virzienā no kreisās uz labo pusi, skatoties virzienā no galvenās piekļūšanas vietas (pilna krustojuma gadījumos).
- Ielas kreisajā pusē piešķirti nepāra numuri, labajā pusē – pāra numuri.
- Ja apbūve ir tikai vienā ielas pusē, piešķirti nepāra vai pāra numuri augošā secībā.

### **Rīcība adresācijas maiņai:**

- DKS Stūnīši robežojas ar Mārupes novadu pa Lapiņu dambi. Daļai DKS Stūnīši nekustamo īpašumu piekļuve veidojusies no Lapiņu dambja. Saskaņā ar MK 11.12.2015 noteikumiem Nr.698 „Adresācijas noteikumi”, ja apbūvei paredzēta zemes vienība vai ēka atrodas pie ielas, kas ir divu administratīvo teritoriju robeža, pašvaldībām savstarpēji ir jāsaskaņo numuru piešķiršanas kārtība. Adresācijas priekšlikumā ietverts piedāvājums adrešu piešķiršanai DKS Stūnīši.
- Olaines novada dome pieņem lēmumu par adrešu nomaiņu Olaines novada dārzkopību sabiedrību teritorijās un lēmumu par nekustamā īpašuma lietošanas mērķa (NĪLM) maiņu uz 1101 „Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā” tām izdalītajām ielu teritorijām, kur šobrīd ir spēkā cits NĪML.
- Sagatavotais lēmuma projekts un adresācijas projekts papīra dokumenta vai elektroniska dokumenta veidā jāiesniedz Valsts Zemes dienesta Adrešu reģistrā adrešu maiņai. Lēmumā tiek minēti adresācijas objektu kadastra apzīmējumi vai gadījumā, ja lēmumā nav minēti kadastra apzīmējumi, tad lēmumam jāpievieno grafiskais pielikums (papīra formātā vai vektordatos).
- Valsts zemes dienests pēc pašvaldības lēmuma par adrešu maiņu saņemšanas Adrešu reģistrā un Kadastra informācijas sistēmā veic izmaiņas piecu darba dienu laikā.

## **5. Transporta infrastruktūra**

### **5.1. Esošās situācijas raksturojums**

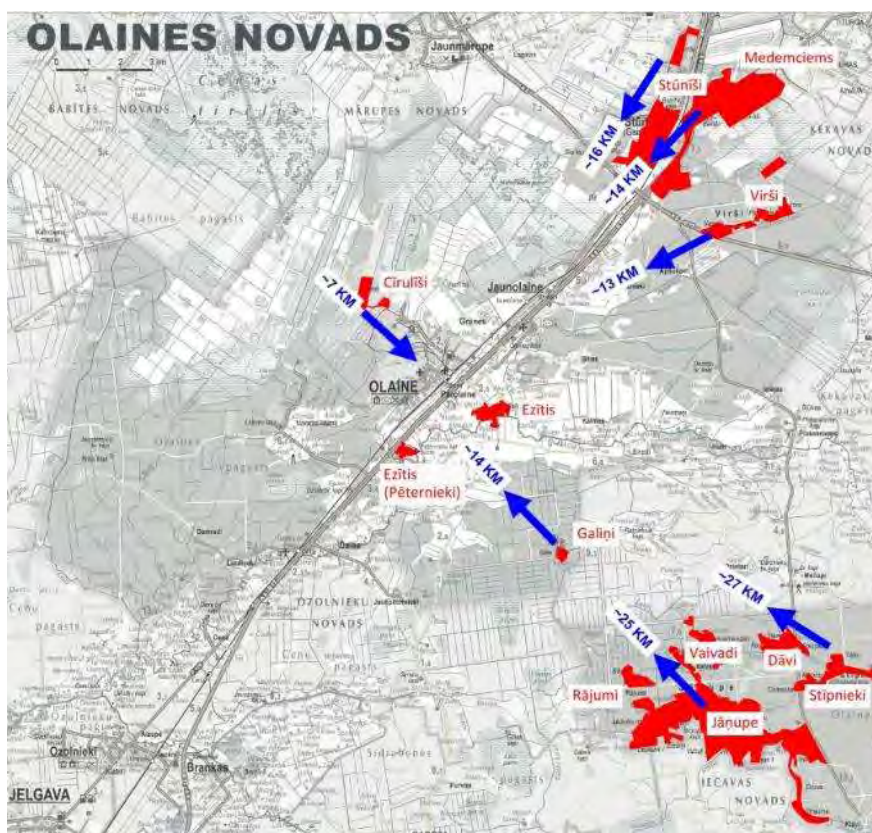
Tematiskā plānojuma transporta sadaļā izpētītas Olaines novada apkaimes – Medemciema apkaime, Pēternieku apkaime un Jāņupes apkaime un Viršu ciemi, Galiņu ciems un DKS Cīruliši.

Olaines novadā apdzīvoto vietu izvietojums ir ļoti izkaisīts un ar necentralizētu transporta infrastruktūras struktūru. Attālumi līdz lielajiem centriem (Olaine, Jaunolaine) ir ļoti dažādi, līdz ar to arī piekļuves nodrošinājums ir atšķirīgs. Ciemu attālums līdz novada administratīvajam centram Olainē variē no 7 km līdz 27 km (skat. Attēls 4).

Ciemu teritorijas sākotnēji veidojās kā vasarnīcu un mazdārziņu teritorijas, kurās cilvēki uzturējās sezonāli. Palielinoties automobilizācijas līmenim un ņemot vērā galvaspilsētas Rīgas tuvumu, ciemos palielinās to iedzīvotāju skaits, kuri tur dzīvo pastāvīgi visu gadu. Atsevišķi ciemi paplašinās un tiek veidota savrupmāju apbūve. Ņemot vērā iepriekš minētos faktorus, kļūst lielāks pieprasījums pēc kvalitatīviem piebraucamajiem ceļiem un sakārtotas satiksmes infrastruktūras iekšējo ceļu tīklā.

Ciemiem ir savienojumi ar VAS “Latvijas valsts ceļi” autoceļiem, AS “Latvijas valsts meži” autoceļiem, kā arī pašvaldību autoceļiem. Ciemu iekšējo ceļu īpašumpiederību veido gan pašvaldības īpašumā esoši ceļi, gan dārzkopību sabiedrību īpašumā. Dāļa no ceļiem ir nodota lietošanā dārzkopību sabiedrībā. Transporta infrastruktūras vienmērīgu attīstību ir kavējis atšķirīgais skatījums ielu uzturēšanas prasībām no pašvaldības un dārzkopību sabiedrību puses, kā arī ierobežoti finansiālie līdzekļi.

Transporta infrastruktūru raksturojošie rasējumi izdalīt atsevišķā sējumā “Transporta infrastruktūra”. Nodaļā ir atsauces uz atbilstošo rasējumu. Kopsavilkums par priekšlikumiem transporta infrastruktūras pilnveidošanai ir sniegts 10. nodaļā Kopsavilkums. Priekšlikumi un ieteikumi.



Attēls 4 “Ciemu novietojums novada teritorijā”



### 5.1.1. Medemciema apkaime

#### 5.1.1.1. Medemciems

Medemciems ir izvietojies starp Rīgas – Jelgavas dzelzceļu un Baložu pilsētu. Tas atrodas 12 km attālumā no novada centra Olaines un 14 km attālumā no Rīgas centra. Ciema DR daļu šķērso valsts galvenais autoceļš A8 Rīga – Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), sadalot to divās daļās. Zem šosejas ir izbūvēts gājēju tunelis. Ciema galvenā artērija ir pašvaldības ceļš, kas Baložu pilsētu savieno ar autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) . Medemciema lielākā daļa atrodas uz A no šī ceļa.

Iebraukšana Medemciemā organizēta no valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) un Baložu puses un uz tā uzstādītas ātruma ierobežojuma zīmes 30 km/h. Gar daļu Medemciema ielas brauktuves izbūvēta gājēju ietve – līdz rotaļu laukumam ciema centrā, tomēr lielākā daļa ielas – 1,8km ir bez gājēju ietves. Ņemot vērā lielo automašīnu intensitāti, gājēju pārvietošanās pa brauktuvi nav ieteicama (skat. Attēls 5).



Attēls 5 “Centrālā iela Medemciemā bez gājēju ietves”

Medemciemā atrodas piecas dārzkopību sabiedrības. Attiecīgi to pārvaldītajās teritorijās ir pielietots atšķirīgs satiksmes organizācijas režīms - pārsvarā ir pielietots dzīvojamās zonas režīms. Atsevišķu dārzkopību sabiedrību galvenās ielas ir asfaltētas (skat. Attēls 5 un Attēls 6) un aprīkotas ar ātrumu ierobežojošiem vaļņiem. Tomēr lielākoties ciema iekšējie ceļi ir šauri un ar neatbilstošas kvalitātes segumu, savukārt krustojumi ir nepārredzami, jo nav ievēroti LVS pieņemtie drošības standarti. Atsevišķās dārzkopības sabiedrību daļās zemes gabaliem nav nodrošināta autotransporta piekļuve. Zemes gabalu robežas ir izvietotas haotiski un tas neļauj izveidot pietiekoša platuma piebraucamos ceļus īpašumiem. Atsevišķos īpašumos veikta neatļauta būvniecība, kas pārkāpj zemes gabalu robežas un tādejādi samazina transporta piekļuvei paredzēto telpu.

Medemciema dārzkopību sabiedrību otra daļa atrodas uz R no valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Ielas šajā Medemciema daļā līdzīgi ir neasfaltētas un sliktas kvalitātes.





*Attēls 6 "Centrālā iela nokļūšanai uz DKS "Ieviņa-99" un "Komutators" "*

#### *5.1.1.2. Stūnīšu ciems*

Stūnīšu ciems ir izvietojies uz R no dzelzceļa līnijas Rīga – Jelgava un valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Ciema ziemeļu (turpmāk tekstā - Z) daļa robežojas ar Mārupes novada Tīraines ciemu, savukārt D daļā atrodas Stūnīšu ciems un Stūnīšu ezeri. Stūnīši atrodas 14 km no Rīgas centra un 11 km no Olaines. Apmēram 1 km attālumā atrodas Medemciems.

Nokļūšana uz DKS Stūnīši ir organizēta ar 2 pieslēgumiem no vecā Jelgavas ceļa puses (valsts vietējais autoceļš V13 Tīraine - Jaunolaine). Pieslēgums Z daļā veidots pa Lapiņu dambi, kas apkalpo arī Tīraines un Mārupes ciemu iedzīvotājus. Savukārt pieslēgums ciema D daļā organizēts pa SIA "Rīgas meži" piederošu zemesgabalu. Stūnīšu ciema ielu tīklu veido viena galvenā iela un 15 no tās atdalošās ielas, veidojot "ķemmes" struktūru. Ciema atsevišķa daļa, kas izvietota uz Z, tieši pieslēdzas vecajam Jelgavas ceļam (valsts vietējais autoceļš V13 Tīraine - Jaunolaine) un Lapiņu dambim.

Iebraucot ciemā, satiksmes mierināšanas nolūkos ir uzstādītas "Dzīvojamā zona" ceļa zīmes (skat. Attēls 7).

Ciema galvenā iela, neskaitot nelielu asfaltētu posmu pie pieslēguma Lapiņu dambim, ir ar grants segumu, kas ir nolietojies un bedrains. Visi pārējie ielu atzari ir ar mainīgu seguma kvalitāti. Ielu galos ir strupceļi, kas nenodrošina apgriešanās vietas ugunsdzēsēju transportam. Lapiņu dambis posmā no Jelgavas ceļa līdz pagriezienam uz Stūnīšiem ir ar labu asfaltbetona segumu, bet, tā kā nav izbūvēta ietve gar brauktuvi, gājēju pārvietošanās ir nedroša (skat. Attēls 8)



*Attēls 7 “Stūniši. Dzīvojamā zona”*



*Attēls 8 “Stūniši. Lapiņu dambis”*

## 5.1.2. Pēternieku apkaime

### 5.1.2.1. Ezīša ciems

Ciems Ezītis atrodas 5 km attālumā no Olaines centra un 27 km attālumā no Rīgas. Ezītim piekļuve tiek nodrošināta pa pašvaldības autoceļiem, kas savienojas ar valsts galveno autoceļu A8 Rīga-Jelgava – Lietuvas robeža (Meitene). Ciemam cauri ved 2 pašvaldības autoceļi. Ciema centrālajā daļā esošā autoceļa satiksmes režīms ir noteikts kā dzīvojamā zona. Brauktuve ir ar asfalta segumu un ir izvietoti ceļa ātruma ierīkojumi (skat. Attēls 9). Līdz ar to ciema centrālajā daļā ir uzlabota satiksmes drošība. Otrs pašvaldības ceļš ved gar ciema ZA daļu un veido 3 satiksmes mezglus ar ciema iekšējo ielu tīklu. Lielākais no minētajiem pieslēgumiem ir izveidots neatbilstoši LVS prasībām – pieslēdzas pašvaldības ceļam neatbilstošā leņķī un ir nesamērīgi plats.

Pārējās ciema ielas pēc struktūras ir ļoti dažādas gan platumu, gan līkumotības ziņā. Līkumotās ielas un šaurās ielas veicina autotransporta ātruma samazinājumu, kas atbilst noteiktajam satiksmes režīmam. Vairākas ielas nav izbūvētas.

Ciema ZA stūrī esošais krustojums ar pašvaldības autoceļu ir neatbilstošs LVS grupas standartiem un bīstams no satiksmes drošības viedokļa.

Ciema teritorijā gājēju drošība ir uzlabota, izmantojot autosatiksmes mierināšanas risinājumus, kā arī dabīgi šaurās ielas liedz uzņemt lielus braukšanas ātrumus.



*Attēls 9 "Ciema Ezītis centrālais autoceļš"*

#### *5.1.2.2. Pēternieku ciems*

Pēternieku ciems izvietojies gar valsts vietējo autoceļu V28 Blukas - Emburga. Apkaimē valsts vietējas nozīmes autoceļam pieslēdzas vairāki pašvaldības ceļi, kas nodrošina apkārtējo teritoriju pievienojumus, kā arī savienojumu ar ciemu Ezītis.

Pēternieku ciemā DKS Ezītis atrodas abpus Misas upei un blakus valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). DKS rietumu (turpmāk - R) daļa pieslēdzas valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Pieslēgumam un autoceļam ir lielas atšķirības gan no ceļa kategorijas viedokļa, gan autotransporta atļautā braukšanas ātruma viedokļa. Pieslēgums ir nedrošs un nepārskatāms. Pievedceļš atrodas zemāk par valsts galveno autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) nav paātrinājuma un bremzēšanas joslu, kas pieslēgumu padara bīstamu. Pieslēgums ved pa fiziskai personai piederošu zemesgabalu.

Ciema teritorijas A daļa pieslēdzas valsts vietējam autoceļam V28 Blukas – Emburga un pašvaldības autoceļam. Pieslēgumi ir nepārredzami.

Ciemā ielas ir šauras un līkumotas, arī ar reljefa izmaiņām ņemot vērā dambi gar Misas upi (skat. Attēls 10). Ielu ģeometrija veicina autotransporta ātruma samazināšanu. Vairākas ielas pakļautas upes krastu erozijas ietekmei.

Ciemā nav īpašs satiksmes regulējums. Iebraucot no valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) ir ātruma ierobežojums 15 km/h.

Esošā ceļu infrastruktūra nenodrošina drošu gājēju kustību.





*Attēls 10 "Tela gar Misas upi Ezīti (Pēterniekos)"*

### 5.1.3. Jāņupes apkaime

#### *5.1.3.1. Jāņupes ciems*

Jāņupes ciems atrodas 37 km attālumā no Rīgas, 30 km attālumā no Olaines un 16 km attālumā no Iecavas. Galvenais piekļuves ceļš ir valsts vietējais autoceļš V7 Baloži – Plakanciems - Iecava.

Jāņupes ciema ielu struktūra ir nevienmērīga. Ciema teritorija ir plaša.

Jāņupes ciemam cauri ved valsts vietējais autoceļš V12 Jāņupe – Mežsētas – Zīles, kur atļautais braukšanas ātrums ir 90 km/h. Jāņupes ciemā abās pusēs autoceļam ir pieslēgumi dārzkopības sabiedrību teritorijām. Krustojumi ar valsts vietējo autoceļu V12 Jāņupe – Mežsētas – Zīles ir nepārskatāmi un aizauguši ar kokiem.

Gar valsts vietējo autoceļu V12 Jāņupe – Mežsētas – Zīles ir aktīva gājēju kustība. Lai nokļūtu uz sabiedriskā transporta pieturvietām, gājējiem jāpārvietojas pa autoceļa nomali. Autoceļš nav apgaismots. Ņemot vērā ielu pievienojumu skaitu valsts vietējam autoceļam V12 Jāņupe – Mežsētas – Zīles un iedzīvotāju skaitu Jāņupes ciemā, nepieciešams uzlabot satiksmes drošību. Esošais satiksmes organizācijas regulējums un esošā infrastruktūra rada papildus potenciālu ceļu satiksmes negadījumiem.

Jāņupē atrodas 21 dārzkopību sabiedrība, kurās ielu un ceļu stāvoklis, kā arī satiksmes organizācija ir ļoti dažāda.

Vairākās dārzkopību sabiedrības teritorijās satiksme organizēta, veidojot dzīvojamās zonas. Par to liecina uzstādītās ceļa zīmes. Lai samazinātu autotransporta kustības ātrumu ir uzstādīti arī ceļa ātrumvaļņi. Jāatzīmē, ka ceļa ātrumvaļņi uzstādīti salīdzinoši reti, bet dzīvojamās zonās tas būtu jādara ik pa 50 m. Šādi organizēta satiksme ir, piemēram, DKS Jāņupe - 2 (skat. Attēls 11) un Lejas-1.

Citās dārzkopību sabiedrībās satiksme netiek regulēta vai arī regulēta ar ātruma ierobežojumu autotransportam. Bieži ātruma ierobežojuma zīmes ir vecas vai arī neatbilstošas LVS grupas standartiem.



*Attēls 11 Centrālā iela DKS Jāņupe-2*

Starp ciemā esošajām dārzkopību sabiedrībām ir novērojama atsevišķu esošu ielu savienojumu slēgšana, tos pārrokot vai izbūvējot vārtus (skat. Attēls 12). Tas visticamāk liecina par to, ka sadarbība starp dārzkopību sabiedrībām ir slikta un nav kopīga nākotnes redzējuma ciema attīstībā, kā arī dažādi drošības aspekti. Vairākos mazāk svarīgos pievedceļos uzstādīti vārti, kaimiņiem savstarpēji vienojoties. Vairāki nozīmīgi savienojumi ir slēgti ziemas sezonā, kad satiksme dārzkopību sabiedrību iekšienē ir ļoti maza.



*Attēls 12 "Satiksmei slēgts ielas savienojums Jāņupē"*

Jāņupes ciemā fiksēti nepārskatāmi krustojumi, līdz ar to ir uzskatāmi par bīstamiem satiksmes drošībai. Vairāki ielu posmi ir sliktā stāvoklī, neizbraucami vai neizbūvēti (skat. Attēls 13).





*Attēls 13 "Slikta kvalitātes iela DKS Lābieši"*

### *5.1.3.2. Vaivadu ciems*

Vaivadu ciems atrodas 27 km attālumā no Olaines pilsētas. Tas atrodas uz Z no ciema Jāņupe. Visērtāk Vaivadi ir sasniedzami izmantojot valsts vietējo autoceļu V7 Baloži - Plakanciems - Iecava un AS "Latvijas valsts meži" ceļu infrastruktūru. Lai arī, izmantojot tikai meža ceļus, iespējami īsāki maršruti novada centra sasniegšanai, to izmantošana nav ērta ceļu kvalitātes dēļ.

Vaivadu ciemā ir 3 dārzkopības sabiedrības. Vaivadu ciems sastāv no divām daļām, kuras savā starpā savieno valsts vietējais autoceļš V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles (skat. Attēls 14).



*Attēls 14 "Valsts vietējais autoceļš V12 Jāņupe-Mežsētas-Zīles Vaivados"*

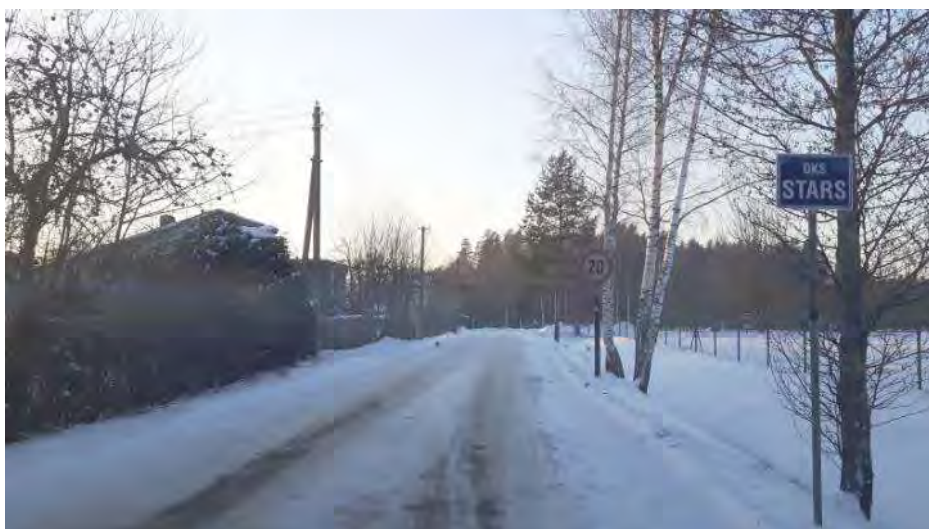
Ciemā satiksme organizēta dažādi. Vai nu samazinot autotransporta braukšanas ātrumu līdz 50km/h, vai arī ir ieviestas dzīvojamās zonas, kas veidotas tikai ar izvietotām ceļazīmēm. Dabā grants seguma ceļi ir taisni (skat. Attēls 15) un veicina autotransporta kustību ātrāk par atļauto ātrumu. Nav veidoti ceļa ātrumvaļņi. Strupceļos nav veidotas apgriešanās vietas. Esošā ceļu infrastruktūra nenodrošina drošu gājēju kustību.



*Attēls 15 "Centrālā iela DKS Plakanciema Egles Vainados"*

#### *5.1.3.3. Dāvu ciems*

Ciems Dāvi atrodas 25 km attālumā no Olaines. Ciemā ielu tīkls ir abās pusēs valsts vietējam autoceļam V7 Baloži – Plakanciems – Iecava. Uz tā atļautais braukšanas ātrums ir 90 km/h. Lai iedzīvotāji nokļūtu no Dāvu ciema uz sabiedriskā transporta pieturvietām uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava, ir jāpārvietojas pa autoceļa nomalēm.



*Attēls 16 "Centrālā iela DKS Stars Dāvos."*

Ciemā ielu tīkls ir veidojies loģisks un ielu telpa ir pietiekama. DKS Sputņiks nav veidota dzīvojamā zona, savukārt DKS Stars ir veidots dzīvojamās zonas raksturs ar izbūvētiem ceļa ātrumvaļņiem, iebraucot DKS. Bet tālāk iekšējā ielu tīklā ceļa ātrumvaļņu nav. Esošā ātrumu ierobežojošā ceļa zīme neatbilst LVS noteiktajām prasībām (skat. Attēls 16).

#### *5.1.3.4. Stīpnieku ciems*

Stīpnieku ciemam var piekļūt pa valsts vietējo autoceļu V7 Baloži - Plakanciems - Iecava un AS "Latvijas valsts meži" autoceļu infrastruktūru. Ciems atrodas 34 km attālumā no Rīgas, 26 km attālumā no Olaines un 15 km attālumā no Iecavas. Ciemā ir 5 dārzkopību sabiedrības, kur



transporta infrastruktūra veidojusies ciema ielām atdaloties no cauri ejoša ceļa. Uz autoceļa, kur tas ved gar apbūvi, noteikts ātruma ierobežojums 30 km/h (skat. Attēls 17), ciema ielās veidotas dzīvojamās zonas. Tās veidotas tikai ar ceļazīmju palīdzību.



*Attēls 17 "Centrālā iela Stīpniekos"*

Vairāku iekšējo ielu krustojumi ir nepārredzami. Redzamību aizsedz esošie krūmi vai apbūve (skat. Attēls 18). Esošā ceļu infrastruktūra nenodrošina drošu gājēju kustību.



*Attēls 18 "Nepārredzams ielu krustojums Stīpniekos"*

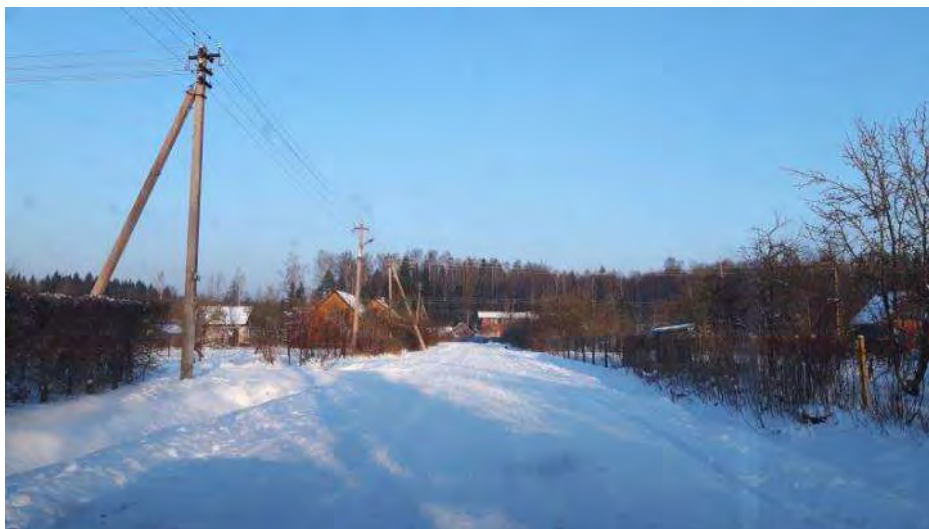
#### *5.1.3.5. Rājumu ciems*

Rājumu ciems atrodas 40 km attālumā no Rīgas, 21 km attālumā no Olaines, ja tiek izmantota AS "Latvijas valsts meži" autoceļu infrastruktūra un 20 km attālumā no Iecavas

Iebraucot ciemā, krustojumā ar autoceļu ir uzstādīta autobusu pieturvietas ceļa zīme. Ceļazīme šeit novietota nepamatoti un ir demontējama. Turpretī autobusu pieturvietas ar atbilstošu ceļazīmi atrašanās vieta ir pie valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles. Ciema pieslēgumā autoceļš nav aprīkots ne ar "Apdzīvota vieta" ceļa zīmi, ne ar kādiem citiem satiksmei regulējošiem līdzekļiem. Arī tālāk ciema teritorijā nav veidots īpašs satiksmes režīms.

Ciemā ir viena centrālā iela (skat. Attēls 19), no kuras atdalās strupceļi un viena paralēla iela. Ielu struktūra ir viegli saprotami, bet centrālajā ielā platums un ģeometrija veicina autotransporta kustību lielā ātrumā.

Esošā ceļu infrastruktūra nenodrošina drošu gājēju kustību.



*Attēls 19 "Rājumu centrālā iela"*

#### 5.1.4. Virši

Ciems Virši atrodas 21 km attālumā no Rīgas un 14 km attālumā no Olaines. Lai arī Viršiem ir tiešs vēsturisks pieslēgums valsts galvenajam autoceļam A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte), tas ir slēgts.

Viršu ciems sastāv no 3 atsevišķām daļām, kurām katrai ir savs pieslēgums pašvaldības autoceļam, kas veido savienojumu ar valsts galveno autoceļu A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte). Visvairāk uz dienvidiem (turpmāk tekstā - D) esošā ciema daļai ir 3 esoši pieslēgumi pašvaldības autoceļam. Divi no tiem ir caur juridiskām personām piederošiem zemes gabaliem, bet trešais ir pa pašvaldības zemes gabalu. Pašvaldības zemesgabalā esošais ceļš ir veidots pa stigu gar augstsprieguma elektrolīniju. Ceļš ir sliktas kvalitātes.

Viršu ciemā ir dažāds satiksmes organizācijas režīms atkarībā no DKS robežām. Vietām lietotas dažādas ceļazīmes, kuru darbība pārklājas. Tiek pielietotas "Dzīvojamā zona" ceļa zīmes, ātruma ierobežojuma ceļazīmes un iebraukt aizliegts ceļazīmes. Šo zīmju pielietojums atsevišķās vietās neatbilst LVS standartu grupas prasībām, kā arī loģikai. Ciema teritorijā ceļa ātrumvaļņi vai citi satiksmi mierinoši pasākumi nav veikti. Iekšējo ielu krustojumi ir nepārskatāmi. Ciema teritorijā vai tiešā ciema tuvumā ir sabiedriskā transporta pieturvietas (skat. Attēls 20 un rasējums Nr.25 "Sabiedriskā transporta pieejamība. Medemciems, Stūnīši, Virši"). Ciemam eksistē arī savienojums ar Medemciemu caur juridiskai personai piederošu zemesgabalu.

Esošā ceļu infrastruktūra nenodrošina drošu gājēju kustību.



*Attēls 20 Autobusu pieturvieta DKS Virši*

#### 5.1.5. Galiņi

Galiņi atrodas 14 km attālumā no Olaines, 38 km attālumā no Rīgas un 25 km attālumā no Iecavas. Caur ciemu iet tikai AS “Latvijas valsts meži” autoceļš. Tuvākais autoceļš ir valsts vietējais autoceļš V28 Blukas – Emburga. Ciems ir nosacīti izolēts un piekļuves kvalitāte ir atkarīga no mežu ceļa kvalitātes. Caur ciemu vedošajam autoceļam ir ātruma ierobežojums 30 km/h (skat. Attēls 21), bet esošie satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi neatbilst ceļu satiksmes noteikumiem un LVS grupas standartiem. Ātruma ierobežojums šķietami uzlabo gājēju drošību, bet visā ciemā ielas ir gājējiem nedrošas.

Pārējo ielu tīkla virsma ir ievērojami zemāka par autoceļa virsmu, līdz ar to pieslēgumi ir nepārskatāmi un nedroši.

Ņemot vērā nelielo iedzīvotāju skaitu un ciema sezonālo raksturu, ierastā sabiedriskā transporta forma nav nodrošināta (skat. rasējums Nr.26 “Sabiedriskā transporta pieejamība. Ezītis, Cīrulīši, Galiņi”).



*Attēls 21 “Centrālais autoceļš Galiņos”*



### 5.1.6. DKS Cīruliši

Cīruliši atrodas 5 km attālumā no Olaines. Teritorija pašvaldības ceļiem pieslēdzas ar ceļu caur juridiskai personai piederošu zemesgabalu. Lai arī Cīruliši atrodas tuvu Olainei, teritorijas sasniegšana nav ērta. Ciema apdzīvotībai ir izteikti sezonāls raksturs. Teritorijā nav nekādas norādes par īpašu satiksmes organizācijas režīmu. Ielu struktūra ir ļoti vienkārša. Centrālajai ielai (skat. Attēls 22) ir virkne ar pieslēgumiem.

Ņemot vērā nelielo iedzīvotāju skaitu un ciema sezonālo raksturu, ierastā sabiedriskā transporta forma nav nodrošināta (skat. rasējums Nr.26 “Sabiedriskā transporta pieejamība. Ezītis, Cīruliši, Galiņi”).

Esošā ceļu infrastruktūra nenodrošina drošu gājēju kustību.



Attēls 22 “Cīrulišu centrālā iela”

### 5.2. Sabiedriskā transporta situācijas raksturojums

Sabiedriskā transporta novērtējums veikts, kartējot sabiedriskā transporta pieturvietas un nosakot tām piekļuves zonas 800 m rādiusā. Kā standarta nodrošinājums tiek pieņemts 400 m līdz 500 m attālumam līdz sabiedriskā transporta pieturvietai. Bet, vērtējot izkliedēto viengimeņu un dārza māju apbūvi, ir pieņemts piekļuves zonu palielināt līdz 800 m, kas ir apmēram 10 minūšu ilgs gājiens kājām.

Šī pati pieeja pielietota, nosakot nepieciešamos maršrutu papildinājumus un perspektīvās sabiedriskā transporta pieturvietas (5.3.6. nodaļa).

Sabiedriskā transporta infrastruktūru un pieejamību skatīt sējumā “Transporta infrastruktūra” rasējumi Nr.25 – 27 “Sabiedriskā transporta pieejamība”.

#### **Medemciema apkaimē**

Medemciema apkaimē tiek nodrošināts bez maksas skolēnu autobuss nokļūšanai Olainē esošajās mācību iestādēs.

**Medemciemū** apkalpo sabiedriskais transports:

- mikroautobuss Rīga – Medemciems, kas kursē 8 reizes dienā, bet ziemas sezonā pēdējais reiss kursē tikai līdz Mežkalna ielai (Ziepniekkalns). Mikroautobusam Medemciemā ir trīs pieturvietas. Teritorijā mikroautobuss kursē pa galveno ielu gar rotaļu laukumu un līdz “kantora ēkai” DKS Ieviņas-99. Mikroautobusa pieturvietu pieejamība vērtējama kā laba; tas ir pieejams no gandrīz jebkuras vietas 800m attālumā.
- Autobuss Rīga – Olaine kursē katras 20-30 minūtes. Medemciemā tam ir viena pieturvieta – uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) pie pagrieziena uz Medemciemu. Šī pieturvieta nenodrošina noteikto sasniedzamību 800m jeb 10min gājiena attālumā lielākajā daļā Medemciema.
- Pa valsts galveno autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) kursē mikroautobusi, kuru galapunkts ir Jāņupes apkaimē un Viršos, un tam ir pieturvietas pie pagrieziena uz Medemciemu.
- Medemciema daļai, kas atrodas uz R no valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), salīdzinoši tuvu atrodas sabiedriskā autobusa pietura “Gaismas”, kas atrodas uz vecā Jelgavas ceļa (valsts vietējais autoceļš V13 Tīraine - Jaunolaine). No Medemciema daļas starp dzelzceļu un valsts galveno autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) 1,6 km attālumā atrodas dzelzceļa stacija “Baloži”.
- Baložu pilsētā kursē mikroautobuss un SIA “Rīgas satiksmes” autobuss Nr.23, Medemciema A daļas iedzīvotājiem ir pieejams ir ~1,2km attālumā. Tas ir tuvāk, kā Rīga-Olaine autobuss uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene).

Salīdzinoši sliktāka sabiedriskā transporta pieejamība ir KDS „Rīts” iedzīvotājiem, kuriem līdz jebkāda veida sabiedriskajam transportam jāmēro līdz pat 2km.

**Stūnīšu ciemu** apkalpo sabiedriskais transports:

- Autobuss Rīga - Gaismas, kas kursē 14 reizes dienā. DKS Stūnīši tuvumā tam ir divas pieturvietas un trīs pieturvietas Stūnīšu ciemā. DKS Stūnīši tuvākās sabiedriskā transporta pieturvietas “Stūnīšu ezers” un “Lapiņu dambis” atrodas uz vecā Jelgavas ceļa (valsts vietējais autoceļš V13 Tīraine - Jaunolaine), un ir 200 - 300m attālumā no dārzkopību sabiedrības. Sabiedriskā transporta pieturvietu sasniedzamība ir laba.
- Autobuss Rīga – Olaine, kuram ir divi reisi, kas kursē cauri Stūnīšu ciemam
- Vilciens Rīga – Jelgava. Stūnīšu ciemā ir divas pieturas - stacija “Tīraine” (1,3 km attālumā no DKS Stūnīši centra) un stacija “Baloži”.

Saskaņā ar **veikto iedzīvotāju aptauju**, 73,5% aptaujāto Medemciema apkaimes iedzīvotāju izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus. DKS VEF-Baloži iedzīvotāji uzskata, ka būtu nepieciešams sabiedriskā transporta nodrošinājums maršrutā Medemciems – Baloži, kas ļautu ērtāk izmantot 23. autobusu Baloži – Rīga. Respondenti minējuši vairākus iespējamus risinājumus, kā uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību:

- 23. autobusa maršruta pagarinājums līdz Medemciemam, kā ideālo risinājumu minot maršruta Medemciems – Baloži - Rīga – Baloži - Medemciems izveidi;
- 27. trolejbusa maršruta virzīšana pa valsts galveno autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) vai 40. autobusu maršruta pagarināšana līdz Medemciemam;
- esošā mikroautobusa maršruta Rīga – Medemciems kursēšanas laiki raksturoti kā nepietiekami dienas vidū un vakara stundās virzienā no Rīgas;

- uz Pļavniekiem vai līdz Rāmavai, lai būtu iespējams nokļūt pāri Dienvidu tiltam Rīgā; kā arī uz nepieciešamību nokļūt uz Pārdaugavu (Imanta, Āgenskalns, Ziepniekkalns).
- Sabiedriskā transporta pieturā trūkst soliņu un autobusa kustības saraksta.

Un ir arī izteikta nepieciešamība pēc sabiedriskā transporta virzienā uz Jaunolaini – transports, kas pieejams apkaimē.

Ņemot vērā Medemciema apkaimes iedzīvotāju augošo pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta, nepieciešami papildus maršruti caur Medemciemu - savienojot Baložus un Medemciemu un/vai paredzot papildus mikroautobusu reisu cauri ciemam (priekšlikumus sabiedriskā transporta risinājumiem skatīt 5.3.6.nodaļā).

### **Pēternieku apkaimē**

Pēternieku apkaimē tiek nodrošināts bez maksas skolēnu autobuss nokļūšanai Olainē esošajās mācību iestādēs.

**Pēternieku apkaimē** apkalpo sabiedriskais transports:

- Autobuss Rīga – Olaine, kuram ir divas pieturvietas Pēternieku apkaimes tuvumā uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Nokļūšana līdz sabiedriskā transporta pieturvietām ir gājējiem nedroša un tālāka par noteiktajiem 800m. DKS Ezītis teritorijā Ezīša ciemā nav pieejams sabiedriskais transports.
- Autobuss Rīga – Emburģa – Bauska, kas Pēterniekos pieejams vienu reizi dienā virzienā uz Rīgu un vienu – atpakaļ.
- Mikroautobuss Olaine - Pēternieku kapi, kas kursē vasaras sezonā no 01.04.-31.10 brīvdienās.

Pēternieku apkaimes Ezīša ciemā ir nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums un pieturvietu pieejamība. Ezīša ciemā nepieciešami papildus maršruti (priekšlikumus sabiedriskā transporta risinājumiem skatīt 5.3.6.nodaļā).

DKS Ezītis un Pēternieku ciemā sabiedriskā transports pieejams uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), tomēr ņemot vērā, ka DKS Ezītis teritorijā pāri Mīsas upei nav tilta, sabiedriskā transporta sasniedzamība ir vērtējama kā slikta.

Atbilstoši iedzīvotāju aptaujas datiem, sabiedrisko transportu DKS Ezītis izmanto vairāk kā puse aptaujas dalībnieku - 55,6% un iedzīvotāji norāda, ka ir maršruti, kuros ir nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums: Olaine – Rēķi, Olaine – Pēternieki, Pēternieki – Olaine – Rīga, Ezītis – Olaine, Jaunolaine – Ezītis.

### **Jāņupes apkaimē**

Jāņupes apkaimē tiek nodrošināts bez maksas skolēnu autobuss nokļūšanai Olainē esošajās mācību iestādēs.

Jāņupes ciems ir nodrošināts ar sabiedrisko transportu – autobusu (skat. rasējums Nr.27 “Sabiedriskā transporta pieejamība. Rājumi, Jāņupe, Vaivadi, Stīpnieki”). Ņemot vērā, ka ciema apdzīvotībai ir sezonāls raksturs, ziemā reisu skaits ir mazāks.

**Jāņupes, Dāvu, Stīpnieku, Rājumu un Vaivadu ciemus** apkalpo sabiedriskais transports:

- Autobusi maršrutos Rīga – Mežsētas – Vaivadi un Rīga – Mežsētas. Kursē līdz 15 reizēm dienā. Pieturvietas 800m pieejamības rādiusā pieejamas gandrīz visā Dāvu un Jāņupes ciemu

teritorijās. Sliktāka pieejamība ir Stūpnieku ciemā, kur DKS Tiltiņi, DKS Ostinieks un DKS Gavana, kur attālums līdz tuvākai sabiedriskā transporta pieturvietai sasniedz pat 3km.

- Autobuss Rīga-Straume, kas kursē tikai vasaras sezonā (01.05.-31.10) divas reizes dienā un nodrošina Jāņupes ciemā tālāko dārzkopību sabiedrību sasniedzamību. Pārējā laikā DKS Straume un DKS Druva sasniedzamība ir nepietiekama, jo netiek pieturvietu nodrošināta esamība 800m rādiusā.
- Vaivadu ciemā pieturvietu pieejamība ir pietiekama, tomēr ņemot vērā, ka autobuss maršrutā Rīga-Mežsētas-Vaivadi kursē tikai trīs reizes dienā no Rīgas un četras no Vaivadiem, kopumā sabiedriskā transporta pieejamība Vaivados ir slihta. Ciemā ir izvietotas 3 autobusa pieturvietas ar maršruta galapunktu "Vaivadi". Autobusa maršruts ved caur Jāņupes ciemu, pie viena apkalpojot arī to, kas savukārt pagarina maršrutu. Rājumus apkalpo autobusu maršruts ar pieturvietu "Tulpes" (skat. rasējums Nr. 27 "Sabiedriskā transporta pieejamība. Rājumi, Jāņupe, Vaivadi, Dāvi, Stūpnieki"). Tā izvietota ciema DA daļā pie valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles.
- Šobrīd divas reizes nedēļā no Jāņupes uz Olaini un atpakaļ kursē pašvaldības apmaksāts sabiedriskais transports, kurš ir pieejams visiem Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem, lai izmantotu Olainē un Jaunolainē sniegtos pakalpojumus (sociālo dienestu, veselības centra pakalpojumus, iepirkšanos, u.c.).

Sabiedriskā transporta pieturvietu nodrošinājums lielākajā daļā Jāņupes ciema ir pietiekams - autobusa maršruts iet pa ciema galveno ceļu un apkalpo visas tā daļas. Kopumā ciemā izveidotas 8 pieturvietas. Nepietiekams pieturvietu nodrošinājums ir DKS Tiltiņi, DKS Ostinieks un DKS Gavana, kur attālums līdz tuvākai sabiedriskā transporta pieturvietai sasniedz pat 3km. Ziemas sezonā, kad DKS Druvas un DKS Straume netiek nodrošināts sabiedriskais autobuss, attālums līdz tuvākai pieturvietai ir vairāki kilometri.

Autobusu kursēšanas regularitāte uz/no Rīgas vērtējama, kā nepietiekama vakara stundās un ziemas sezonā. DKS Druvas un DKS Straume ir nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums, jo sabiedriskais transports šajās dārzkopības sabiedrībās pieejams tikai vasaras sezonā un iedzīvotājiem līdz pieturvietai ir jāmēro attālums, kas ir lielāks par 800 m. Vaivadu ciema iedzīvotājiem autobuss pieejams tikai 3 reizes dienā; pie tam tā maršruts iet ir cauri visai apkaimē, pagarinot Vaivadu sasniedzamības laiku.

Savienojums ar Olaini, ko nodrošina pašvaldības autobuss ir pietiekams, bet ir jāsauglabā/jāuztur tā kursēšanas regularitāte, vērtējot pakalpojumu piedāvājumu pilsētā.

Saskaņā ar **iedzīvotāju aptaujas datiem** Jāņupes apkaimē sabiedrisko transportu izmanto 59,5% respondentu. Iedzīvotāji norāda uz nepieciešamajiem uzlabojumi sabiedriskā transporta nodrošinājumā un papildus nepieciešamajiem jauniem maršrutiem vai uzlabojumiem esošajos:

- Reisi no Rīgas laika posmā no 22:00 – 23:00;
- Vasaras sarakstu sākt ar aprīļa sākumu;
- Pilnveidot transporta kustības sarakstus, uzlabot to pieejamību;
- Nodrošināt reisu uz Jaunolaini, lai nebūtu jāveic pārsēšanās;
- Rīga - Jāņupe – Rīga caur Imantu;
- Rīga - Jāņupe – Rīga caur Mārupi;
- Jāņupe – Olaine – Jāņupe;
- Iecava - Jāņupe – Iecava;

- Rīga - Mežsētas – Rīga (nepieciešams palielināt reisu skaitu, īpaši vakaros no Rīgas un no rīta uz Rīgu);
- Rīga – Vaivadi – Rīga (nepieciešami papildus reisi);
- Rīga – Rājumi (pagarināt maršrutu, kas šobrīd ir līdz Mežsētām);
- Rīga - Vaivadi (pagarināt maršrutu līdz DKS Tiltiņi, DKS Gavana un DKS Ostinieks teritorijai un atzars uz KDS Ābele-0).

## Virši

**Viršu ciemus** apkalpo sabiedriskais transports:

- Autobusa maršruts Rīga – Pavasari – Virši, kam Viršos ir četras pieturas. Pieturu sasniedzamība ir laba, tomēr ir mazs autobusa reisu skaits – trīs reizes dienā vasaras sezonā un divas reizes ziema sezonā (trešdienās trīs reizes).

No Viršu ciemiem ~3km attālumā ir pieejams autobuss Rīga-Olaine (pieturvieta pie Medemciema) un autobusu un vilciena satiksme Stūnīšu ciemā. Medemciemam ir savienojums ar Viršiem caur juridiskai personai (SIA “Rīgas meži) piederošu zemesgabalu. Lai arī tas šobrīd nav piemērots autotransportam, tomēr iedzīvotāji to izmanto, lai ar kājām nokļūtu uz/no sabiedriskā transporta Viršos/Medemciemā.

Saskaņā ar aptaujas datiem sabiedriskā transporta pakalpojumus izmanto 57,1% respondentu no Viršu ciemiem. Iedzīvotāji uzskata, ka nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums ir maršrutos uz Rīgu un Olaini un ir nepieciešams sabiedriskais transports uz DKS Aurora, kā arī transports, kas savienotu Viršus un Medemciemu. Iedzīvotāji norāda uz nepieciešamību pēc lielāka reisu skaita ziemas periodā.

## Galiņu ciems

Galiņu ciemā netiek nodrošināts sabiedriskais transports un pēc tā nav pieprasījuma.

### 5.3. Plānotā transporta infrastruktūra

#### 5.3.1. Ielu kategorijas un tipveida šķērsprofili

Ielu kategorijas veidotas pieņemot atkāpes no MK noteikumiem Nr. 240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 2. pielikuma “Ielu un ceļu kategorijas” tabulas. Tas darīts, lai kategorijas pielāgotu apbūves struktūrai un esošajam ielu tīklam. Sadalījums kategorijās nepieciešams tālākai loģiskai un pakāpeniskai ielu attīstībai, drošas satiksmes telpas veidošanai, kā arī nosakot nosacījumus ielu pārbūvēm un uzturēšanai.

Ciemos noteiktas sekojošas ceļu un ielu kategorijas:

- **C kategorija** – Ciema maģistrālā iela, vietējas nozīmes vai reģionālā valsts autoceļa turpinājums ciemā.
- **D1 kategorija** – Ciema nozīmes iela, ar savienošanas funkciju. Tā savieno lielākas ciema daļas.
- **D2 kategorija** – Ciema nozīmes iela, ar savienošanas un piekļuves funkciju. Tā savieno mazākas ciema daļas ar maģistrālo ielu tīklu.



- **E1 kategorija** – Iela ar piekļūšanas un uzturēšanās funkciju. Nodrošina arī E2 kategorijas ielu un pievedceļu savienošanas funkciju ar augstākas kategorijas ielām.
- **E2 kategorija** – Iela ar piekļuves un uzturēšanās funkciju. Nodrošina piekļuvi gruntsgabaliem.
- **Pievedceļi** – Nodrošina piekļuvi gruntsgabaliem. Pievedceļiem nav paredzēts noteikt sarkano līniju koridorus. Ielas no pievedceļiem izdalītas, ja ceļš nodrošina piekļuvi vairāk kā 5 gruntsgabaliem.
- **Gājēju un velosipēdu ceļi** – Savienojumi, kas nodrošina gājēju un velobraucēju pārvietošanos starp DKS vai ciemiem, kā arī nodrošina piekļuvi sabiedriskā transporta pieturvietām, rekreatīviem, sociāliem, izglītības vai citiem piesaistes objektiem.

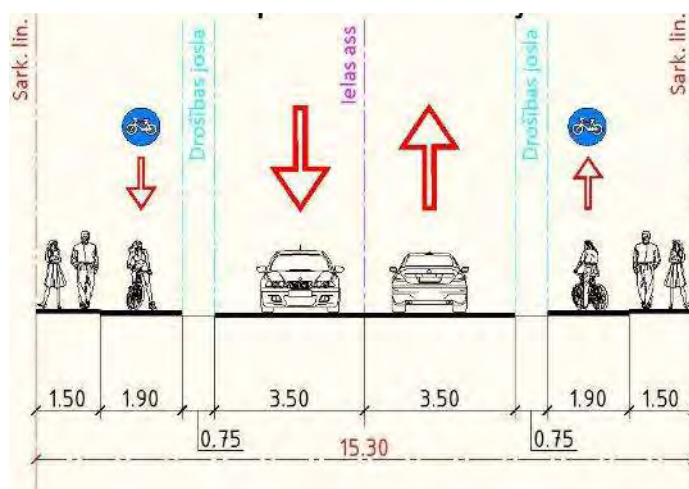
Ielu tipveida šķērsprofili piedāvāti atbilstoši noteiktajām ielu kategorijām.

Tipveida šķērsprofilā pieņemti standarta platumi ietvēm, velosipēdu ceļiem un autotransporta telpai.

*C kategoriju ielu šķērsprofils apbūvētā ciema teritorijā (skat. Attēls 23)*

Tie ir ārpilsētas autoceļu posmi, kas ved caur apdzīvotām vietām. Ņemot vērā maģistrālo nozīmi, satiksmes intensitāti un autosatiksmes ātrumu, satiksmes dalībnieku grupas pēc iespējas jānodala. Tiek piedāvāts no brauktuves atdalīt ietves un velosipēdu ceļus, paredzot LVS atbilstošas drošības zonas.

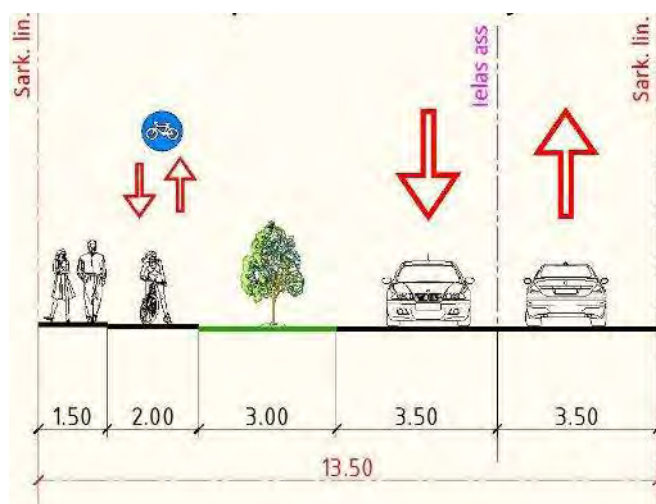
Posmos, kur apbūve ir abās ielas pusēs, ietves un velosipēdu ceļi jāparedz abās pusēs brauktuvei.



*Attēls 23 "Tipveida šķērsprofils C kategorijas ielai"*

*C kategorijas ielu šķērsprofils neapbūvētā teritorijā (skat. Attēls 24)*

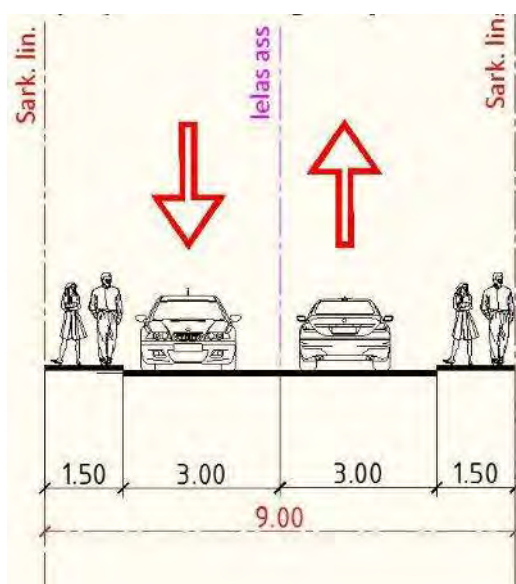
Apdzīvotu vietu neapbūvētās teritorijās C kategorijas ielā ir jānodala autotransporta satiksme no gājēju satiksmes un velo satiksmes. Ņemot vērā, ka piesaistes punktu šajos posmos nav, tad velosipēdu ceļš un ietve veidojami gar vienu brauktuves pusi. Lai uzlabotu satiksmes drošību un vides kvalitāti, starp autosatiksmes telpu un mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem paredzama apzaļumota zona.



Attēls 24 "Tipveida šķēršprofils C kategorijas ielai neapbūvētā teritorijā"

C kategorijas ielu šķēršprofils ierobežotas telpas apstākļos (skat. Attēls 25)

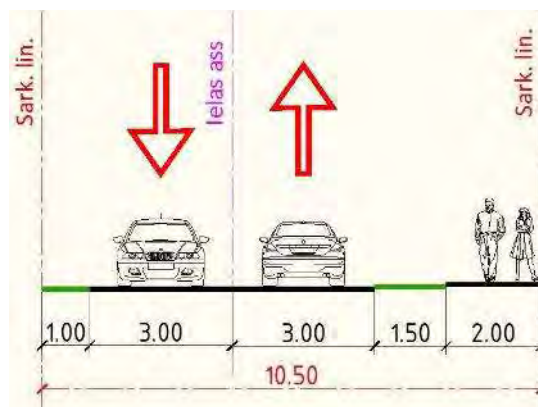
Ierobežotas telpas apstākļos, samazinot braukšanas ātrumu līdz 30 km stundā var neparedzēt atdalītus velosipēdu ceļus, vai arī tos organizējot pa paralēlām ielām, ja ir tāda iespēja. Šāds risinājums uztverams kā izņēmuma gadījums. Gājēju satiksme jānodala ar vismaz minimāla platuma ietvi 1.50 m. Ja apbūve ir abās ielas pusēs, ieteicams ietves arī veidot abās pusēs brauktuvei. Šādā gadījumā brauktuvi var sašaurināt līdz 3.0 m platām joslām katrā braukšanas virzienā.



Attēls 25 "Tipveida šķēršprofils C kategorijas ielai ierobežotas telpas apstākļos"

D1 kategorijas ielu šķēršprofils (skat. Attēls 26)

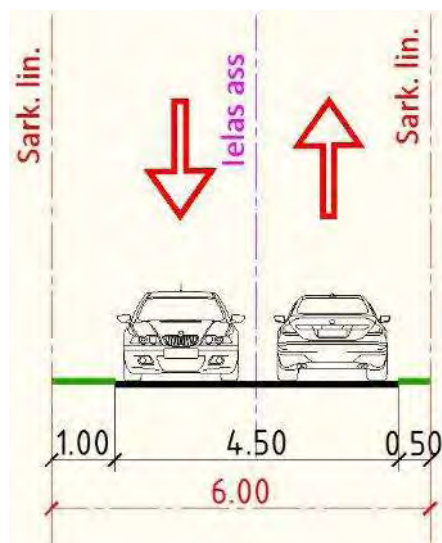
Pie samazināta autosatiksmes ātruma, vai arī dzīvojamo zonu satiksmes režīma ietvaros nav jānodala velosatiksmē, ja netiek plānota maģistrāla velosatiksmē. Pētāmajās apkaimēs D kategorijas ielās netiek paredzēti atdalīti velosipēdu ceļi. Brīvai privāto auto satiksmei un ērtai piegādes un apkalpes autotransporta kustībai brauktuve tiek paredzēta 6,00 m plata. Paralēli brauktuvei vietām var veidot autostāvvietu zonas, kā arī labiekārtojuma un apzaļumotas zonas. Intensīvākas autosatiksmes ielās jāparedz arī nodalīta ietve.



Attēls 26 "Tipveida šķērsprofils D1 kategorijas ielai"

#### D2 kategorijas ielu šķērsprofils (skat. Attēls 27)

Ierobežotas telpas apstākļos minimālais D kategorijas ielas brauktuves platums ir 4,50 m, lai tā var pildīt savienošanas funkciju. Autotransporta kustība tiek paredzēta abos braukšanas virzienos, bet braukšanas joslas netiek atdalītas. Šāds šķērsprofils var būt dzīvojamās zonās. Ietves un velosipēdu ceļi netiek izdalīti. Gājējiem un riteņbraucējiem jānodrošina priekšroka. Šāda šķērsprofila gadījumā jānodrošina satiksmes mierināšanas risinājumu pielietošana. Sarkano līniju minimālais koridors ir 6,00 m, ņemot vērā lietus ūdens atvadi un inženierkomunikāciju izvietošanas nepieciešamību.

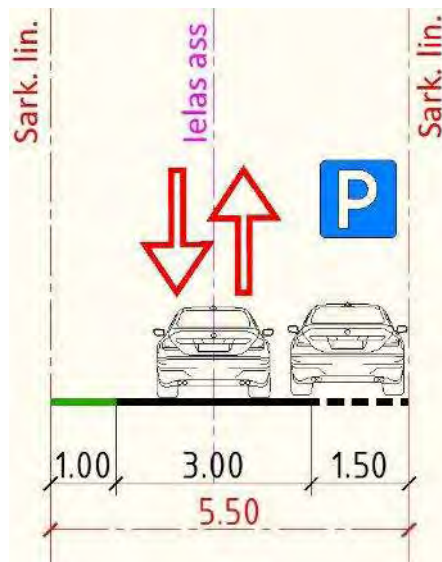


Attēls 27 "Tipveida šķērsprofils D2 kategorijas ielai"

#### E1 kategorijas ielu šķērsprofils (skat. Attēls 28)

Ielas platums jāparedz vismaz 3,50 m atbilstoši ārkārtas dienestu prasībām par piekļuves nodrošināšanu. Ielu telpā izvietojami paplašinājumi autostāvvietām, labiekārtojuma elementiem, kā arī autotransporta izmaiņšanās vietām, ja ielas ir garākas par 200 m. Ielas platums stāvvietu zonās jāveido 5,00 m platumā. Ietves nav jāveido. Ielās paredzams dzīvojamo zonu raksturs. Brauktuvi nav ieteicams veidot taisnu visā trases garumā. Jāveido lokāli sašaurinājumi vai likumi, kas vizuāli norāda uz lēnu satiksmes režīmu.

Ielu sarkano līniju koridors jāveido 5,50 m plats, lai nodrošinātu lietus ūdens novades iespējas un inženierkomunikāciju izbūves iespējas.



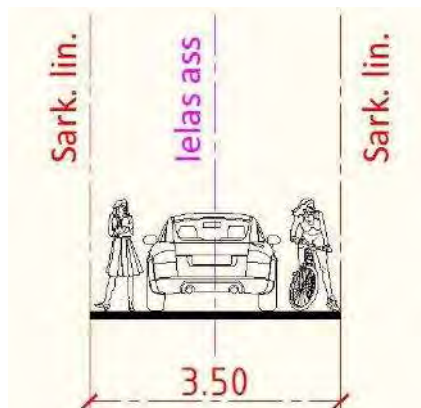
Attēls 28 "Tipveida šķēršprofils E1 kategorijas ielai"

E2 kategorijas ielu šķēršprofils (skat. Attēls 29)

Ielas platums jāparedz vismaz 3,50 m atbilstoši ārkārtas dienestu prasībām par piekļuves nodrošināšanu.

Sarkano līniju koridors jāparedz 3,50 m.

Šāds ielas šķēršprofils paredzams arī pievedceļiem.



Attēls 29 "Tipveida šķēršprofils E2 kategorijas ielai vai pievedceļam"

Gājēju un velosipēdu ceļa šķēršprofils (skat. Attēls 30)

Apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu platums atbilstoši LVS 190-9:2015 ir 2,50 m.



Attēls 30 "Tipveida šķēršprofils apvienotajam gājēju un velosipēdu ceļam"

### 5.3.2. Ielu sarkanās līnijas

Ielu tīkla veidošanai un ielu telpu nodalīšanai jānosaka ielu sarkanās līnijas. Tādā veidā rezervējot ielām paredzēto platību un nodrošinot piekļuvi visiem īpašumiem. Sarkano līniju gabarīti noteikti, ņemot vērā autotransporta satiksmei nepieciešamos gabarītus, ārkārtas dienestu noteiktās prasības, lietus ūdens novadīšanas iespējas un inženierkomunikāciju izvietojuma prasības. Sarkano līniju gabarīti iedalīti pēc noteiktajām ielu kategorijām un tos skatīt pēc tipveida šķērsprofiliem. Izpētes teritorijā apkaimēs gruntsgabalu struktūra un līdz šim ielu telpai atstātā zona bieži vien ir mainīga vai nepietiekama, lai veidotu loģisku ciema ielu struktūru. Tādēļ ielu struktūrā pieņemti izņēmumi un atkāpes. Skatīt rasējumus Nr. 1-10 "Ciemu ielu kategorijas".

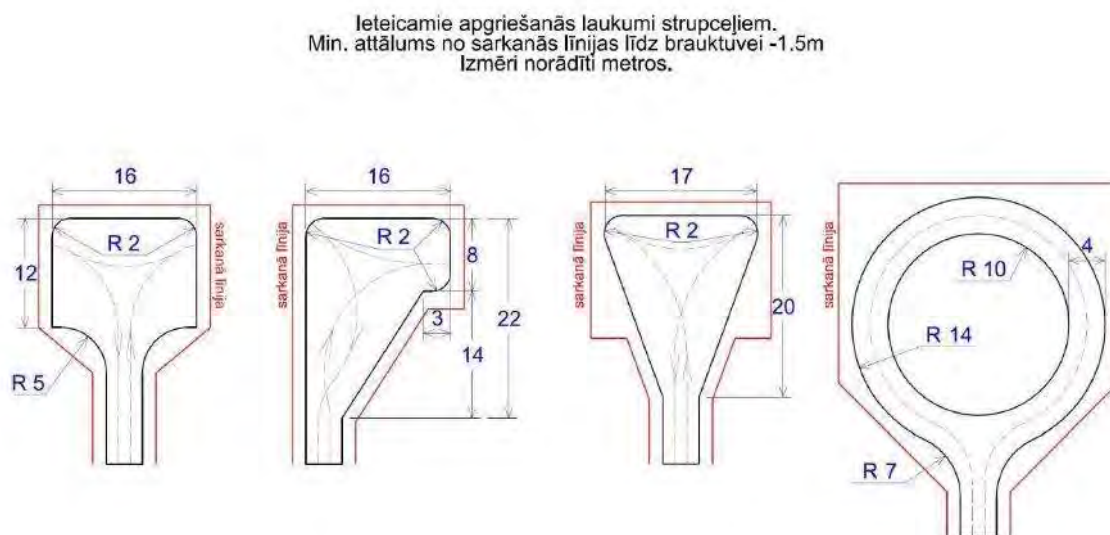
Sarkano līniju koridori veidojami tālākās plānošanas stadijās. Veidojot sarkano līniju koridorus atsevišķās vietās jāveido paplašinājumi, lai nodrošinātu ārkārtas transportlīdzekļu vai piegādes transporta iespējas pārvietoties pa šaurākajām ielām. Izpētē norādītas nepieciešamo apgriešanās laukumu vietas strupceļu ielās, kā arī izmaiņšanās zonas garākajos strupceļos.

Ja iela veido strupceļu, kas garāks par 50 m nepieciešams veidot transportlīdzekļu apgriešanās laukumu brauktuves galā. Izņēmuma gadījumos, ja nav iespējams izveidot apgriešanās laukumu, bet var nodrošināt redzamības brīvlaukus, apgriešanās laukumus var neveidot līdz 100 m gariem strupceļiem. Izpētē konstatētas vietas, kurās nepieciešami apgriešanās laukumi. Tie sadalīti divās grupās:

- Apgriešanās laukumi, kurus ir iespējams izveidot, neskarot apkārt esošos īpašumus.
- Apgriešanās laukumi, kurus, veidojot pēc minimālajiem izmēriem, nav iespējams izveidot neskarot pieguļošos īpašumus.

Apgriešanās laukumu vietas skatīt rasējumos nr. 1-10 "Ciemu ielu kategorijas".

Standarta apgriešanās vietas var veidot dažādās konfigurācijās (skat. Attēls 31).



Attēls 31 "Ieteicamie apgriešanās laukumi strupceļiem"

Apgriešanās laukumu parametri noteikti tādā apmērā, lai tiktu nodrošināta glābšanas un tehniskās palīdzības autotransporta netraucēta apgriešanās. Ņemot vērā ierobežotos apstākļus, izpētē apgriešanās laukumu izvietojuma iespējas noteiktas pēc minimālajiem iespējamiem izmēriem. Minimālais apgriešanās laukuma izmērs ir 12 x12 m. Apgriešanās laukums nav izmantojams



transportlīdzekļu novietnēm, atkritumu tvertņu izvietošanai vai labiekārtojumu elementu izvietošanai, kas var traucēt transportlīdzekļu kustību.

### 5.3.3. Satiksmes organizācijas risinājumi

Piedāvāto satiksmes organizāciju raksturojošie rasējumi izdalīti atsevišķā sējumā “Transporta infrastruktūra”. Rasējumi Nr.1-10 “Ciemu ielu kategorijas”, rasējumi Nr. 11-20 “Perspektīvā satiksmes organizācija” un rasējumi Nr.21-24 “Perspektīvā gājēju un velo infrastruktūrā”. Nodaļā ir atsaucē uz atbilstošo rasējumu.

#### 5.3.3.1. Medemciema apkaime

##### 5.3.3.1.1. Medemciems

Medemciema ielu struktūru veido viena centrālā iela, kas savieno Baložus ar valsts galveno autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Ciema robežās iela apzīmēta ar “Apdzīvota vieta” ceļa zīmēm, papildus ierobežots ātrums līdz 30 km/h, ko regulē attiecīgas ceļa zīmes. Ciema blīvākais ielu tīkls atrodas uz D no galvenās ielas. Ņemot vērā, ka ciemā saimnieko 5 dažādas dārzkopību sabiedrības, arī ielu tīkls tajās vēsturiski ir veidojies atšķirīgs un ielu platums ir mainīgs.

Ciema galvenajai ielai definēti 3 svarīgākie pieslēgumi, kas ir D1 kategorijas ielas. Šajās ielās iespējams nodrošināt gājēju kustību pa atsevišķu no brauktuves nodalītu ietvi, atļaujot saglabāt autotransporta kustības ātrumu līdz 30 km/h.

Ja KDS Rīts un DKS Ieviņa-99 ielu tīkls veidots no D2 kategorijas ielām, kas apkopo visas E2 kategorijas ielas, tad DKS Komutators un DKS VEF-Baloži ielu tīkls ir sarežģītāks – to veido daudzas vienlīdzīgas E1 kategorijas ielas ar atsevišķām E2 šķērsielām.

Medemciema daļas uz Z no galvenās ielas ielu struktūra veidota ar vienu galveno D2 kategorijas ielu, kas apkopo atsevišķas E1 un E2 kategorijas (skat. rasējums Nr.11 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Medemciems. Stūnīši”).

Atsevišķa ciema daļa, kas atrodas uz R no valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), pieslēgta tam ar D2 kategorijas ielu un regulēta ar ceļa zīmi “Apdzīvota vieta” un, sākoties apbūvei, ar “Dzīvojamā zona” ceļa zīmi. Tālāko ielu struktūru veido E1 kategorijas iela ar tām pakārtotām E2 kategorijas ielām.

- Vairākās DKS teritorijās, it sevišķi DKS Ieviņa-99 un DKS VEF-Baloži, ielu strupceļos jānodrošina apgriešanās laukumus izveide.
- Perspektīvā gar Medemciema galveno ielu jāpagarina esošā atdalītā gājēju ietve 1,23km garumā Baložu virzienā līdz ciema robežai, nodrošinot drošu satiksmi visā ciemā (skat. rasējums Nr.22 “Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Virši”).
- Paredzēt gājēju pārejas vietās, kur Medemciema ielai no puses, kur nav izbūvēta gājēju ietve, pievienojas mazākas nozīmes ielas.
- Rekomendējams saglabāt savienojumu ar Baložu ielu ciema ZA daļā, kas ved caur juridisku un privātu personu zemes gabaliem (kadastra Nr. 80800022246). Lai to izdarītu, ceļš jāveido kā pašvaldības ceļš vai iela. Savienojumu nepieciešams saglabāt, jo DKS Rīts un DKS Ieviņa-99 caurejošās 1,5 km garās ielas nav efektīvi veidot kā strupceļu. Strupceļu gadījumā Medemciema

centrālajā daļā ievērojami palielināsies autotransporta plūsma. (Saskaņā ar SIA “Rīgas meži” sniegto atzinumu par izstrādāto tematiskā plānojuma redakciju (SIA “Rīgas meži” 30.10.2017. vēstule Nr.SR14-17589-nd), SIA “Rīgas meži” neiebilst servitūta noteikšanai minētajam ceļam, norādot, ka ceļi jau pašreiz ir intensīvi izmantoti un attīstot saimnieciskos ceļus kā pašvaldības ielas tiks sakārtots ceļu juridiskais statuss).

- Ņemot vērā Medemciema salīdzinoši tuvo atrašanos Rīgai un citiem Pierīgas ciemiem, nepieciešama velosipēdu ceļu/joslu ieviešana uz Baložiem, Tīraini, Mārupi, Jaunolaini un savienojumi ar Rīgas veloinfrastruktūru. Kopumā Stūnišu ciemā velosipēdu ceļi/joslas garums tiek piedāvātas 2,5 km garumā. Organizējams sadarbībā ar Mārupes novadu.
- Medemciema iekšienē velosipēdu ceļš daļēji būtu ierīkojams 2800m garumā ciema robežās, no kuriem 780 m iet gar Medemciema ielu, 1490 m maršruts iet pa E1 un E2 ielām (skat. Attēls 32), bet 160 m pa D2 ielu un 370 m pa atsevišķu klātni otrpus valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Paredzēt arī kā gājēju ceļu, lai novērstu gājēju pārvietošanos pa Medemciema ielu posmā, kurā nav ietves. Līdz atdalītu velosipēdu ceļu ieviešanai posmā paredzēt velomaršrutus.
- Lai savienotu Medemciemu ar Viršiem, iespējama rekreatīva gājēju un velosipēdu maršruta izveide ~3,8 km garumā pa esošo stigu ciema D daļā.
- Vēl viens gājēju un velosipēdu maršruta 200 m garš posms būtu izveidojams gar esošo ūdenstilpni ciema ZA daļā.



*Attēls 32 "E1 kategorijas iela Medemciemā"*

#### 5.3.3.1.2. Stūniši

Stūnišu ciems savienots ar veco Jelgavas ceļu (valsts vietējais autoceļš V13 Tīraine - Jaunolaine), veidojot vienu pieslēgumu ciema Z daļā (Lapiņu dambis) un otru – D daļā. Kā galvenais pieslēgums kalpo uz Z esošais Lapiņu dambis, kas ir D1 kategorijas iela un nodrošina arī Tīraines un Mārupes ciemu daļu apkalpošanu (skat. rasējums Nr.12 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Stūniši”). Galvenā ciema artērija – Vilnišu iela ir D2 kategorijas iela, kurai pieslēdzas 15 E2 kategorijas ielas, veidojot vienkāršotu ielu struktūru. Atsevišķas E2 kategorijas ielas pieslēdzas pa tiešo Lapiņu dambim un Jelgavas ceļam.

Lapiņu dambja satiksmes regulējums ciema robežās paredz ātruma ierobežojumu 30 km/h.

- Lai uzlabotos satiksmes drošība, nepieciešams izbūvēt ~ 350 m garu ietvi gar Lapiņu dambja brauktuvi no Stūnišu pagrieziena līdz autobusu pieturvietai (skat. rasējums Nr.21 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Stūniši.").

### 5.3.3.2. Pēternieku apkaime

#### 5.3.3.2.1. Ezīša ciems

- Ciema Ezītis perspektīvā satiksme organizācija paredz centrālajā ielā maksimālā ātruma ierobežojumu 50 km/h, organizējot to ar ceļa zīmju "Apdzīvota vieta" lietošanu (skat. rasējums Nr.13 "Perspektīvā satiksmes organizācija. Ezītis un Pēternieki"). Lai gan pašreiz šai ielai satiksmes drošība nodrošināta ar ceļa zīmēm "Dzīvojamā zona" un ceļa ātrumvaļņiem, tomēr, ieviešot sabiedriskā transporta maršrutu ciemā, jaunais piedāvātais risinājums būtu atbilstošāks LVS (skat. rasējums Nr.26 "Sabiedriskā transporta pieejamība. Ezītis, Cīrulīši, Galiņi").
- Perspektīvā slēdzot pieslēgumu valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), jānodrošina abu ciema daļu savienojums, izbūvējot pārvadu pār Mīsas upi vai izveidojot atsevišķu jaunu ciema daļas pieslēgumu valsts vietējam autoceļam V28 Blukas - Emburga.
- Ņemot vērā ciema sarežģīto ģeogrāfisko atrašanās vietu gar Mīsas upes krastiem, ieviešamas divas E1 kategorijas ielas (Mednieku iela, Dziedātāju iela), kuras veic galveno satiksmes plūsmas savākšanas funkciju.
- Kopumā ciemam ir 3 pieslēgumi un attiecīgi sākoties apbūvei ciema teritorijā veicami satiksmes mīrināšanas pasākumi – ceļa zīmju "Dzīvojamā zona" izvietošana (skat. rasējums Nr.13 "Perspektīvā satiksmes organizācija. Ezītis un Pēternieki").
- Ciema sasaistei ar netālu esošās Olaines pilsētu piedāvāts izbūvēt apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu 1,25 km agrumā, ierīkojot to no ciema robežas līdz gājēju pārejai pār valsts galveno autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) (skat. rasējums Nr.24 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Ezītis. Pēternieki").

#### 5.1.1.1.1. Pēternieku ciems, DKS Ezītis

- DKS Ezītis Pēternieku apkaimē pašreizējais pieslēgums valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) nav izbūvēts atbilstoši LVS – nav pārredzams un ir ar neatbilstošu satiksmes organizāciju. Uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) trūkst ieskriešanās un bremzēšanas joslas. Esošie divi ciema pieslēgumi autoceļiem ciema D daļā nav izveidoti atbilstoši LVS prasībām. Krustojums ar valsts vietējo autoceļu V28 Blukas - Emburga nav pārredzams, kā arī nav izbūvēts vienā līmenī ar augstākas kategorijas ceļu. Pieslēgums pašvaldības autoceļam saplūst ar autostāvvietu, kas izvietota pie baznīcas, un līdz ar to nav uztverams kā drošs krustojums.
- Ciema ZA daļā garām iet pašvaldības ceļš, kuram arī saglabājams ātruma ierobežojums 50km/h.

- Lai nodrošinātu ciema daļu sasaisti savā starpā, piedāvāts izbūvēt D2 kategorijas ceļu starp abām galvenajām ielām ar dzīvojamās zonas režīma satiksmi.
- Nogriežoties no centrālajām caurejošajām ielām un sākoties apbūvei, ielas aprīkojamas ar "Dzīvojamā zona" ceļa zīmēm. Uz atsevišķu taisnāku un garāku D2 un E1 ielu posmiem rekomendējams izvietot ātrumvaļņus.
- Ciema tuvumā ir izvietotas trīs sabiedriskā transporta pieturvietas (skat. rasējums Nr.26 "Sabiedriskā transporta pieejamība. Ezītis, Cīrulīši, Galiņi"). Viena no tām atrodas uz valsts vietējā autoceļa V28 Blukas - Emburga, otra – valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) malā. Lai nodrošinātu drošu nokļūšanu līdz pieturvietām, kā arī netālu esošo Olaines pilsētas D daļu, piedāvāts ierīkot kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu 1,09 km garumā gar valsts vietējo autoceļu V28 Blukas - Emburga, valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) šķērsošanas vietu un savienojumu ar Alvejas ielu (skat. rasējums Nr.13 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Ezītis. Pēternieki").

### 5.1.1.2. Jāņupes apkaime

#### 5.1.1.2.1. Jāņupes ciems

- Jāņupes ciema perspektīvā satiksmes organizācija paredz samazināt braukšanas ātrumu uz galvenā caurejošā valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles, ieviešot ātrumu ierobežojumu līdz 50 km/h (ceļa zīmes "Apdzīvotas vieta"), izņemot apm. 500 m valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles posmu gar DKS Jāņupe-2, kur ierobežojams ātrums līdz 70 km/h un 600 m posmu, kas ved caur mežainu apvidu (zīmju izvietojumu skatīt rasējumos Nr.14 un Nr.15 "Perspektīvā satiksmes organizācija, Jāņupe").
- Visu dārzkopību sabiedrību satiksmes organizācijas ieteicamais regulējums ir satiksmes mierināšana, kas, pirmkārt, risināma ar ceļa zīmju "Dzīvojamā zona" ieviešanu. Attiecīgi visos ielu pieslēgumos valsts vietējam autoceļam V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles uzstādāmas šīs zīmes.
- Lai uzlabotu satiksmes drošību, jāattīsta gājēju infrastruktūra (ietves) un veloinfrastruktūra, izbūvējot gan ietvi, gan velosipēdu ceļu gar vienu brauktuves malu 5,8 km garumā (skatīt rasējumu Nr.23 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi"). Veloinfrastruktūras tips nosakāms tālākās izpētēs atkarībā no pieprasījuma un perspektīvās velo intensitātes Jāņupē. Ilgtermiņā izvērtējama nepieciešamība izbūvēt gājēju ietvi gar otru ceļa malu.

Jāņupes ielu tīkls veidots, ievērojot ielu kategoriju hierarhiju. Attiecīgi galvenajam ciema ceļam - valsts vietējam autoceļam V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles ir samazināms pieslēgumu skaits un tam primāri pieslēgtas D2 kategorijas ielas, kas tālāk jau pa dārzkopību sabiedrību teritorijām savāc E1 un E2 kategoriju ielu plūsmas, veidojot loģiskas ielu struktūras. Vietās, kur esošā situācija ar zemes kadastriem neļauj izvietot D2 kategorijas platuma ielas, šo savākšanas funkciju veic E1 kategorijas ielas. Ievērojot šo ielu struktūru principu, E2 kategorijas ielas pārsvarā veidotas kā strupceļi, kuriem atkarībā no ielas garuma, ir vai nav jānodrošina apgriešanās laukums.

Vienojoties ar zemju īpašniekiem, Jāņupē izveidojami vairāki rekreācijas gājēju/velosipēdu ceļi starp blakus esošajiem ciemiem un ciema iekšienē starp dārzkopību sabiedrībām. Jau pašlaik šādi savienojumi eksistē, bet tiem būtu nepieciešama uzlabošana un regulāra kopšana:



- ~350 m garš savienojums savieno Jāņupes ciema DKS Ielieči ar ciemu Rājumi (skat. Attēls 33). Atrodas AS “Latvijas valsts meži” īpašumā. Paredzēt kā velo maršrutu. Nepieciešams izvietot ceļa zīmi, kas ļauj pārvietoties velobraucējiem.
- Starp Jāņupes ciemu un Vaivadu ciemu attīstāms savienojums 180 m garā posmā, šķērsojot AS “Latvijas valsts meži” autoceļu. Paredzēt labiekārtojumu (seguma sakārtošana, soliņi).
- Ap Jāņupes karjeru uzturams un labiekārtojams ~900 m garš rekreatīvais maršruts. Uz maršrutu jāveido labiekārtos savienojums no DKS Jāņupe-2 un DKS Puriņi.
- Lai savienotu DKS Atlantika un DKS Ceriņi - M teritorijas pa iespējami īsāku maršrutu, izveidojams ~200 m garš rekreatīvais gājēju /velosipēdu ceļš gar Ežupi.



*Attēls 33 “Savienojums starp Jāņupi un Rājumiem”*

#### 5.1.1.2.2. Vaivadu ciems

Vaivadu ciems ir sasniedzams pa valsts vietējo autoceļu V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles, kā arī pa diviem AS “Latvijas valsts meži” piederošiem ceļiem. Vaivadu ciema abām daļām caurejošie D1 kategorijas ceļi regulēti ar maksimālā ātruma 50 km/h ceļa zīmēm. Abu ciema daļu ielu struktūra veidota ar D2 kategorijas galveno ielu ieviešanu, kas tālāk apkopo E1 un E2 kategorijas ielas.

- Iebraucot ciemā un sākoties apbūvei ielas aprīkojamas ar “Dzīvojamā zona” ceļa zīmēm (skat. rasējums Nr. 17 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Rājumi un Vaivadi”).
- Lai savienotu Vaivadu ciema abas daļas, nākotnē attīstāms rekreatīvais maršruts ~500 m garumā, kas ved caur mežainu apvidu pa esošu stigu (skat. Attēls 34) (skat. rasējums Nr.17 “Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi”).



*Attēls 34 "Savienojums starp Vaivadu ciema daļām"*

#### 5.1.1.2.3. Dāvu ciems

- Ņemot vērā, ka ciems Dāvi atrodas abpus valsts vietējam autoceļam V7 Baloži - Plakanciems - Iecava, satiksmes drošības nolūkos primāri būtu nepieciešams ierobežot esošo atļauto braukšana ātrumu ciema robežās uz 70 km/h (skat. rasējums Nr.16 "Perspektīvā satiksmes organizācija. Dāvi un Stīpnieki").
- Kopumā ciemam ir 3 pieslēgumi pašvaldības ceļam, no kuriem divas ir D2 kategorijas ielas un viena E1 kategorijas iela. D2 kategorijas galveno ielu ieviešana veido ielu struktūru un apkopo E1 un E2 kategorijas ielas. Iebraucot ciemā un sākoties apbūvei ielas aprīkojamas ar "Dzīvojamā zona" ceļa zīmēm.
- Lai uzlabotu satiksmes drošību uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava, rekomendējama atdalītas gājēju ietves izbūve 900m garumā gar brauktuvi ciema robežās un līdz sabiedriskā transporta pieturvietām (skat. rasējums Nr.23 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi").

#### 5.1.1.2.4. Stīpnieku ciems

D2 kategorijas galveno ielu ieviešana dažādās DKS daļās veido ielu struktūru un apkopo E1 un E2 kategorijas ielas.

- Ierobežot esošo atļauto braukšanas ātrumu uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava ciema robežās līdz 70 km/h (zīmju izvietošanu skatīt rasējuma Nr.16 "Perspektīvā satiksmes organizācija, Dāvi - Stīpnieki").
- Stīpnieku ciema perspektīvā satiksmes organizācija paredz samazināt braukšanas ātrumu uz galvenā caurejošā autoceļa (AS "Latvijas valsts meži"), ieviešot ātrumu ierobežojumu līdz 50 km/h (ceļa zīmes "Apdzīvotas vieta") abās ciema daļās un starp ciema daļām uz ~800 m garš posms pa mežainu apvidu, kur ierobežojams ātrums līdz 70 km/h (skat. rasējums Nr. 16 "Perspektīvā satiksmes organizācija. Dāvi un Stīpnieki").
- Nobraucot no galvenā ceļa un sākoties apbūvei ielas aprīkojamas ar "Dzīvojamā zona" ceļa zīmēm.

- Lai uzlabotu satiksmes drošību uz Stīpnieku galvenā ceļa un valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava, rekomendējama atdalītas gājēju ietves 2,17 km garumā izbūve ciema robežās (skat. rasējums Nr.23 “Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi.”).
- Līdz sabiedriskā transporta pieturvietām uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava gājēju plūsmu var organizēt pa DKS Celtnieks ielām.
- Lai savienotu DKS Celtnieks u.c. ciema daļas pa taisnāku maršrutu līdz esošajai pieturvietai (skat. Attēls 35) uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems – Iecava, attīstāms 140 m garš rekreatīvais maršruts (skat. rasējums Nr.23 “Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi”).



*Attēls 35 “Autobusu pieturvieta “Celtnieks” Stīpniekos”*

#### 5.1.1.2.5. Rājumu ciems

- Ciems Rājumi atrodas AS “Latvijas valsts meži” ceļa malā un tam ir viens pieslēgums. Rājumu ceļu struktūru veido D2 kategorijas centrālā iela, kas savāc E1 un E2 kategorijas ielas (skat. rasējums Nr.17 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Rājumi un Vaivadi”). Tās taisnajos posmos būtu ieteicams veidot ātruma vaļņus vai veikt citus ātrumu samazinošus pasākumus. Vairākām E2 kategorijas ielām nepieciešams strupceļos veidot apgriešanās laukumus.
- Nākotnē attīstāms apmēram 350 m garš rekreatīvais velomaršruts, no Rājumiem uz Jāņupes ciema daļu DKS Ielieči (skat. Attēls 33) (skat. rasējums Nr.23 “Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi”).

#### 5.1.1.1. Virši

Viršu perspektīvā attīstība paredz samazināt ceļu pieslēgumu skaitu pašvaldības autoceļam, kopumā paredzot 3 pieslēgumus – katrai ciema daļai pa vienam (skat. rasējums Nr.18 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Virši”).

Viršu daļai, kas atrodas uz Z (DKS Virši), ielu struktūru veido pa perimetru izvietotas D2 un E1 kategorijas ielas, starp kurām paralēli izvietotas E2 kategorijas ielas. Viršu daļa, kas atrodas uz DR, ir izstieptas formas, kurai centrālā ir D2 kategorijas iela. Tā apkopo vairākas E1 un attiecīgi arī E2 kategorijas ielas. Uz DA esošā Viršu daļa ir teritoriāli vismazākā, bet veido kompaktu D2

un E2 kategorijas ielu struktūru. Vairākām taisnām un garām ciema ielām izskatāmi satiksmes mierināšanas pasākumi – ceļa ātrumvaļņi, sašaurinājumi u.c.

- Satiksmes regulējums katrai daļai paredzēts ar “Apdzīvotas vietas” un “Dzīvojamās zonas” ceļa zīmēm.
- Viršu ciema Z daļa atrodas salīdzinoši tuvu (~2 km) Medemciemam, tādēļ nākotnē iespējama savienojuma - velosipēdu ceļa kopumā 3,8 km garumā izveide starp ciemiem (skat. rasējums Nr.22 “Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Virši”). Tas ļautu arī pa daudz īsāku ceļu sasniegt citus Pierīgas ciemus un Rīgas centru.

Viršu ciemos jārisina ceļu juridiskās piederības jautājumi, nodrošinot piekļuvi no pašvaldības autoceļa ciemiem pa vairāk kā vienu pieslēgumu.

#### *5.1.1.2. Galiņi*

- Tā kā Galiņu ciems atrodas abpus AS “Latvijas valsts meži” ceļam un ir jānodrošina satiksmes drošība ciema robežās, maksimālo ātrumu ciemā jāierobežo līdz 50 km/h - ceļa zīme “Apdzīvota vieta” (skat. rasējums Nr.19 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Galiņi”).
- Esošie nedrošie ciema ielu pieslēgumi galvenajam autoceļam ir pārbūvējami vienā līmenī ar to. Ņemot vērā, ka iedzīvotāju skaits Galiņos ir neliels kā arī esošais galvenais ceļš ir ar mazu satiksmes intensitāti, E2 kategorijas ielas ir pieslēgtas pa tiešo pie perspektīvās D2 kategorijas ielas.

Ņemot vērā ciema lielumu un struktūru, veloinfrastruktūra nav jāparedz.

#### *5.1.1.3. DKS Cīruliši*

Cīrulišu ciema perspektīvo ielu tīklu veido pa perimetru izvietotas E1 kategorijas ielas un 14 E2 kategorijas šķērsielas (skat. rasējums Nr.20 “Perspektīvā satiksmes organizācija. Cīruliši”). Cīrulišu galvenais piebraucamais ceļš (juridiskas personas īpašums) ir novietots ciema Z daļā un tas ir pievienots pašvaldības ceļam virzienā uz A. Ņemot vērā, ka plānotā ielu struktūra sastāv no taisnām un salīdzinoši garām ielām, ieviešami satiksmes mierināšanas pasākumi – ceļa ātrumvaļņi, lokāli sašaurinājumi u.c., lai neveicinātu atļautā braukšanas ātruma pārkāpšanu.

Ņemot vērā ciema lielumu un attālumu līdz Olaines pilsētai, nav nepieciešams veidot veloinfrastruktūru.

#### *5.3.4. Satiksmes drošības izvērtējums*

Satiksmes drošība vērtēta pēc apsekojumiem dabā. Pētāmajās apkaimēs ielu un ceļu tīkls ir ļoti dažāds, kā arī to satiksmes organizācijas regulējums ir atšķirīgs, bieži nekorekts attiecībā uz ceļu satiksmes noteikumiem un LVS grupas standartiem. Satiksmes drošību pasliktina nepārskatāmi krustojumi, maldinoši vai neviennozīmīgi satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi, neatbilstoši satiksmes organizācijas regulējumi noteiktos ielu vai ceļu posmos. Vairākas ceļa zīmes ir novecojušas un pārklājas ar nesen uzstādītām.

Satiksmes drošību pasliktina ielu apgaismojuma trūkums, kā arī maģistrālajās ielās trūkst nodalītu ietvju un velosipēdu ceļu.



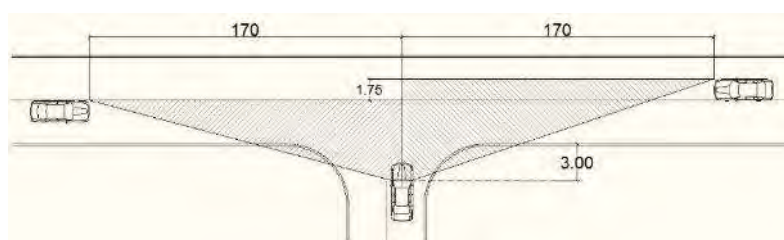
Olaines ciemos regulāri pieaug iedzīvotāju skaits. Ievērojama atšķirība ir starp iedzīvotāju skaitu, kas DKS dzīvo visu gadu un skaitu, kas DKS apmeklē vasarā. Līdz ar to var secināt, ka turpmāk regulāri pieaugs autosatiksmes, gājēju un velobraucēju plūsmas. Pieaugot plūsmām, ievērojami pieaugs konfliktsituāciju skaits.

Satiksmes drošības uzlabošana ir prioritāra un ir jāveic sekojoši pasākumi:

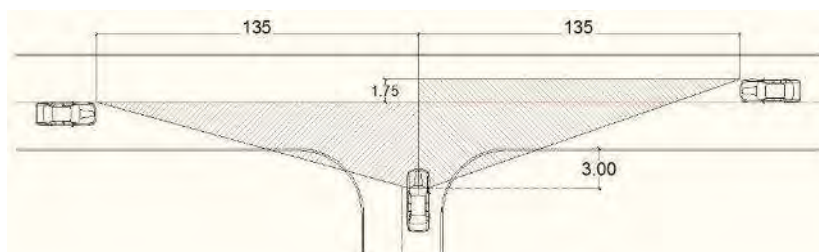
- Jālikvidē novecojošas un maldinošas ceļazīmes, kā arī jāuzstāda vēlamajam satiksmes režīmam atbilstošas ceļazīmes. Piedāvātos risinājumus skatīt rasējumos Nr. 11-20 “Perspektīvā satiksmes organizācija”
- Jāsamazina autosatiksmes ātrums maģistrālajās ielās. Piedāvātos risinājumus skatīt rasējumos “Perspektīvā satiksmes organizācija”
- Dārzkopību sabiedrību ciemos jāveido dzīvojamās zonas. Piedāvātos risinājumus skatīt rasējumos “Perspektīvā satiksmes organizācija”
- Jānodrošina redzamības brīvlauki atbilstoši Attēls 36, Attēls 37, Attēls 38, Attēls 39, Attēls 40 un Attēls 41 norādītajām shēmām. Shēmas veidotas atbilstoši LVS 190-3:2009 “Vienlīmeņa ceļu mezgli”, kā arī atbilstoši automašīnu bremzēšanas ceļa garumam un krustojuma pārskatāmībai.
- Pārbūvējot ielas, jāpielieto satiksmes mierināšanas risinājumi, kā arī jāizbūvē ielu apgaismojums. Krustojumos, kur pakārtotais ceļš ir ievērojami zemāks par galveno ceļu, jānodrošina, lai krustojuma robežās nebūtu ievērojamas augstumu atšķirības.

Satiksmes drošības uzlabojumi veicami ne tikai ielu pārbūves gaitā, bet arī kā atsevišķi vienotas satiksmes organizācijas izveides projekti visos Olaines novada DKS.

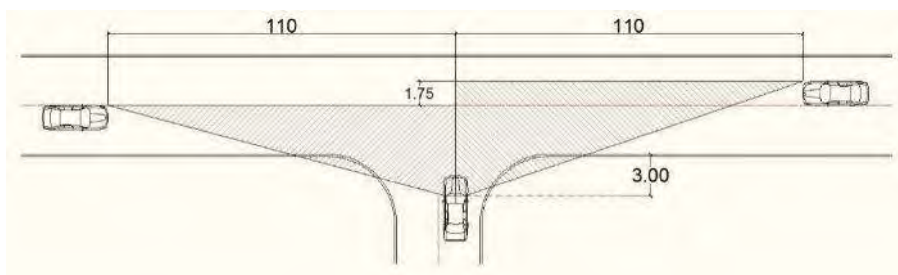
Nepieciešamie redzamības brīvlauki atbilstoši braukšanas ātrumam:



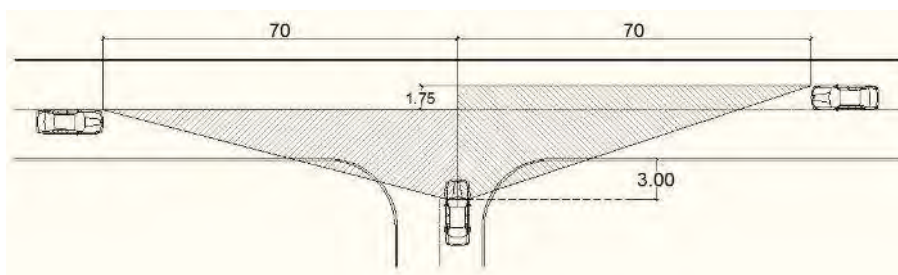
Attēls 36 “Redzamības brīvlauks ielās, kur  $V=90 \text{ km/h}$ ”



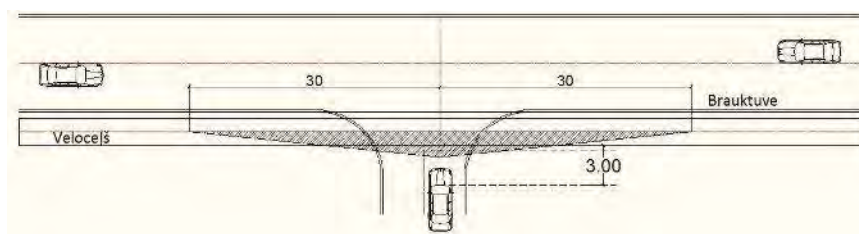
Attēls 37 “Redzamības brīvlauks ielās, kur  $V=80 \text{ km/h}$ ”



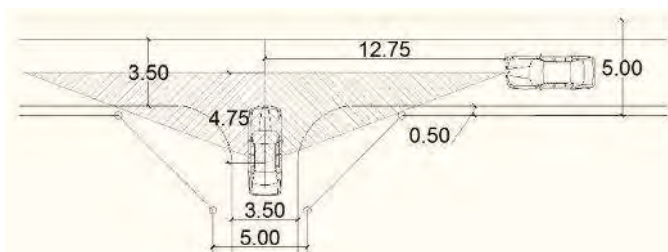
Attēls 38 "Redzamības brīvlauks ielās, kur  $V=70 \text{ km/h}$ "



Attēls 39 "Redzamības brīvlauks ielās, kur  $V=50 \text{ km/h}$ "



Attēls 40 "Redzamības brīvlauks ielās ar velosipēdu ceļu un ietvi, kur  $V=50 \text{ km/h}$ "



Attēls 41 "Redzamības brīvlauks ielās ar dzīvojamās zonas raksturu, kur  $V=20 \text{ km/h}$ "

### 5.3.5. Gājēju un velosipēdu ceļu izveide

Gājēju un velobraucēju satiksmes infrastruktūra veidojama, lai atdalītu mazāk aizsargātos satiksmes dalībniekus no autosatiksmes, kā arī, lai nodrošinātu ērtus savienojumus starp dārzkopību sabiedrībām un ciemiem. Vērtējot ielu tīklu, nodalīta velo infrastruktūra nepieciešama tikai ciemu maģistrālajās ielās, kā arī savienojumos starp ciemiem. Ņemot vērā ciemu atrašanos starp mežu masīviem un purviem, vairāki savienojošie maršruti apvienojami ar rekreatīviem velo maršrutiem vai rekreatīvām gājēju takām.

Attīstot apvidū gājēju ceļus un velosipēdu ceļus, jāsaik ar jau esošo maršrutu uzlabošanu. Ņemot vērā ciemu apbūves struktūru, velosipēds ir piemērots transportlīdzeklis, lai pārvietotos plašo ciemu robežās, kā arī starp ciemiem. Piemēram, Medemciema apkārtnē velosipēdu satiksmei ir lielas priekšrocības (skat. rasējums Nr. 22 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Virši." un rasējums Nr.21 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Stūnīši."). Attīstot

infrastruktūru iespējams nodrošināt iedzīvotājiem ērtus savienojumus ar Baložiem, Rīgu, Jaunolaini. Savienojumi starp ciemiem ir veidojami kā apvienoti gājēju un velosipēdu ceļi, bet ciemu robežās satiksmes dalībnieku savstarpējā atdalīšana izbūvējot atsevišķu infrastruktūru jāvērtē no pieprasījuma. Gājēju un velosipēdu ceļi var būt dažādu segumu, svarīgi ir tos veidot pietiekamā platumā, nodrošināt kvalitatīvu segumu visos laikapstākļos un labiekārtot tos.

Gājēju un velosipēdistu infrastruktūras izveides priekšlikumi ietverti rasējumos Nr. 21-24 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra". Katras apkaimes risinājumu sadaļā aprakstīti priekšlikumi gājēju un veloinfrastruktūras izveidei; skatīt Tabula 6 Gājēju un velosipēdistu infrastruktūras piedāvājums".

Tabula 6 Gājēju un velosipēdistu infrastruktūras piedāvājums

Apkaime	Gājēju ietve, m	Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš, m	Velosipēdu ceļš, m	Rekreatīvais celiņš (gājējiem un velo), m
<b>Medemciema apkaime</b>				
Medemciems	1230	-	2800 (ciema robežās), no kuriem 780 m iet gar Medemciema ielu, 1490 m maršruts iet pa E1 un E2 ielām, bet 160 m pa D2 ielu un 370 m pa atsevišķu klātņi otrpus valsts galvenajam autoceļam A8.	200 (pie Komutatora) + 3800 (kopā ar Viršiem)
Stūnīši	350	-	2500 (posms no Lapiņu dambja līdz savienojumam ar DKS VEF Baloži) gar veco Jelgavas ceļu.	-
<b>Pēternieku apkaime</b>				
Ezīša ciems	-	1250	-	-
DKS Ezītis	-	1090	-	-
<b>Jāņupes apkaime</b>				
Jāņupes ciems	5800	-	5800	2020 (t.sk. 350 m kopā ar Rājumiem un 180 m kopā ar Vaivadiem)
Dāvu ciems	900	-	-	-
Stūpnieku ciems	2170	-	-	140
Rājumu ciems	-	-	-	350 (kopā ar Jāņupi)
Vaivadu ciems	-	-	-	680 (t.sk. 180 m kopā ar Jāņupi)
Viršu ciemi	-	-	-	3800 (kopā ar Medemciemu)

### 5.3.6. Sabiedriskais transports

Sabiedriskā transporta novērtējums veikts, kartējot sabiedriskā transporta pieturvietas un nosakot tām piekļuves zonas 800 m rādiusā. Kā standarta nodrošinājums tiek pieņemts 400 m līdz 500 m attālums līdz sabiedriskā transporta pieturvietai<sup>13</sup>. Bet, vērtējot izkļiedēto vienģimeņu un dārza māju

<sup>13</sup> Pilsētu situācijā pieņemtais attālums

apbūvi, ir pieņemts piekļuves zonu palielināt līdz 800 m, kas ir apmēram 10 minūšu ilgs gājiens kājām.

Šī pati pieeja pielietota, nosakot nepieciešamos maršrutu papildinājumus un perspektīvās sabiedriskā transporta pieturvietas.

Sabiedriskā transporta nodrošinājums pētāmajās teritorijās ir ļoti atšķirīgs. Medemciems, Virši, Stūnīši, Rājumi, Vaivadi, Dāvi ir labi nodrošināti ar sabiedrisko transportu – autobusiem. Atsevišķiem ciemiem vai to daļām nav pieejams sabiedriskais transports vai arī tas ir vairāk nekā 1 km attālumā. Tādi ciemi ir Cīrulīši, Ezītis, Galiņi un Stūpnieki un ziemas sezonā arī atsevišķas Jāņupes ciema daļas.



Attēls 42 Piemērs, sabiedriskā transporta nodrošinājumam Jāņupes apkaimē

Piemēram, Jāņupe ir labi nodrošināta ar sabiedriskā transporta maršrutiem (skat. Attēls 42), lai gan atsevišķās nomaļākās ciema daļās autobusu pieturvietu nav, bet līdz tuvākajai pieturai ir jāveic attālums, kas ir ievērojami lielāks par 800 metriem (visas sabiedriskā transporta shēmas skatīt rasējumu sējumā Nr.25 - 27 “Sabiedriskā transporta pieejamība”).

Perspektīvā izvērtējami arī citi sabiedriskā transporta veidi, kas nebalstās uz regulāru maršrutu un kustības grafiku nodrošināšanu. Izpētē apskatītajās teritorijās iedzīvotāju blīvums ir salīdzinoši izkliedēts un iedzīvotāju skaits galvenokārt nepietiekams, lai uzturētu regulārus un biežus sabiedriskā transporta kustības maršrutus. Līdz ar to rekomendējams izskatīt iespējas ieviest sekojošas sabiedriskā transporta formas:

- Kopbraukšana;
- Koplietošanas automašīna;
- Sabiedriskais transports pēc izsaukuma.

Kopbraukšana apzīmē tādu sabiedriskā transporta organizācijas formu, kurā tiek organizēts cilvēku kopums, kuriem jānokļūst no viena punkta uz kādu citu konkrētu punktu ar iespēju līdzbraucējiem pievienoties un izkāpt vietās, kur tas ir nepieciešams. To ir iespējams organizēt izmantojot dažādas mobilo telefonu aplikācijas vai citas saziņas platformas, piemēram, informācijas stendi. Šādu sabiedriskā transporta organizācijas formu būtu jāveicina un jāatbalsta no pašvaldības puses, nodrošinot saziņas platformu tehnisko pusi.

Koplietošanas automašīna dotu iespēju iedzīvotājiem brīvi plānot savus braucienus, tajā pašā laikā neuzturot savu privāto auto. Pasaulē izplatītas privātas kompānijas, kuras nodrošina automašīnu floti, bet ņemot vērā ciemu nelielos apmērus, lielajām koplietošanas automašīnu kompānijām nebūs intereses par šādu pakalpojumu ieviešanu apskatāmajā teritorijā. Tāpēc nepieciešams veidot pašvaldībai, vietējiem uzņēmumiem vai iedzīvotāju kopienām piederošu koplietošanas auto parku. To ir iespējams izdarīt izmantojot pašvaldības finansējumu vai kopfinansēšanas platformas.

Sabiedriskā transporta organizācijas forma, kurā tiek organizēti pārvadājumi pēc izsaukuma, organizējama pēc noteikta skaita pasažieru pieteikumu konkrētajā laikā un konkrētu galamērķi. Arī šāda sabiedriskā transporta organizēšanai un pārvaldībai ir nepieciešams izmantot mobilo telefonu aplikācijas vai citas saziņas platformas. Pašvaldībai jānodrošina saziņas tehniskā puse.

### **Medemciems**

Izpētē izskatītas iespējas pagarināt RP SIA “Rīgas satiksme” 23. autobusu maršrutu līdz valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). RP SIA “Rīgas satiksme” tādu plānu pašlaik nav, kā arī esošā ielas infrastruktūra neatbilst nedefinētajiem RP SIA “Rīgas satiksme” rādītājiem (ielas platums, pielāgoti ceļu ātrumvaļņi, pieturvietas un apgriešanās laukumi). Tā kā šādam Rīgas satiksmes autobusu maršrutam nākotnē ir potenciāls, nepieciešama Medemciema ielas infrastruktūras pārbūve.

Kā alternatīvu risinājumu iepriekšminētajam autobusu maršrutam rekomendējam detalizēti izvērtēt jauna mikroautobusa maršruta izveidi, kas ar noteiktu laika intervālu kursē sekojošos maršrutos:

- 1) Stacijas laukums – Dienvidu tilts – Baloži – Medemciems – valsts galvenais autoceļš A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) – Vienības gatve – Salu tilts – Stacijas laukums;
- 2) Stacijas laukums – Salu tilts - Vienības gatve – valsts galvenais autoceļš A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) - Medemciems - Baloži - Dienvidu tilts - Stacijas laukums.

Ņemot vērā, ka regulāru maršrutu nodrošināšana var nebūt rentabla un iespējama, rekomendējam izskatīt iespējas veidot alternatīvas sabiedriskā transporta formas (koplietošanas auto, kopbraukšana, sabiedriskais transports pēc izsaukuma). Lai veiksmīgi attīstītu nosauktās sabiedriskā transporta formas, pašvaldībai nepieciešams nodrošināt sabiedrības komunikācijas platformas, kā arī veicināt to lietošanu. Šajā gadījumā būtiski ir iesaistīties pašvaldībai kā tehniskā un informatīvā atbalsta sniedzējam.

### **Jāņupes apkaime**

Jāņupes apkaimē izskatāma iespēja nodrošināt papildus sabiedriskā transporta reisu vasaras sezonā piektdienās pēc plkst. 18.00

### **Jāņupes ciems**

Rekomendējams saglabāt sabiedriskā transporta nodrošinājumu DKS Druva un DKS Straume arī ziemas sezonā.



## **Vaivadu ciems**

Perspektīvā skatoties no pieprasījuma un pašvaldībai sadarbojoties ar AS “Latvijas valsts mežiem” izskatāms variants par atsevišķa maršruta uz Rīgu izveidi pa Mellupu ceļu, kas Vaivadu iedzīvotājiem samazinātu veicamā ceļa garumu par ~10 km (skat. rasējums Nr.27 “Sabiedriskā transporta pieejamība. Rājumi, Jāņupe, Vaivadi, Stīpnieki”).

## **Stīpnieku ciems**

Perspektīvā pašvaldībai sadarbībā ar autoceļa īpašnieku AS “Latvijas valsts meži” rekomendējams ieviest jaunas sabiedriskā transporta pieturvietas abās ciema daļās, kuras apkalpotu vai nu kāds no esošajiem vai atsevišķs autobusu maršruts atkarībā no pieprasījuma (skat. rasējums Nr.27 “Sabiedriskā transporta pieejamība. Rājumi, Jāņupe, Vaivadi, Dāvi, Stīpnieki”).

## **Pēternieku apkaime**

**Ezīša ciemā** Nākotnē, pieaugot pastāvīgi dzīvojošo skaitam Ezīša ciemā, izskatīt iespējas izveidot sabiedriskā transporta maršrutu līdz Ezīša ciemam.

DKS Ezītis un Pēternieku ciemā jāparedz papildus reiss, vērtējot Olaine – Pēternieki un Pēternieki – Rīga virzienu. Pēc tilta pār Mīsu izbūvi DKS Ezītis iedzīvotājiem pieturvietas uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) būs sasniedzamas labāk.

## **Galiņi**

Ja perspektīva ciems attīstās iedzīvotāju skaita ziņā, tad ir izskatāms sabiedriskā transporta nodrošinājums ciemā, kas visdrīzāk tiktu nodrošināts pa valsts vietējo autoceļu V28 Blukas - Emburga un AS “Latvijas valsts meži” ceļu (skat. rasējums Nr.26 “Sabiedriskā transporta pieejamība. Ezītis, Cīruliši, Galiņi”).

## **5.4. Ekonomikas daļa**

### **5.4.1. Autoceļu izmaksu aprēķins**

Izmaksu aprēķins veidots uz pieņemtām tipveida segas konstrukcijām, ņemot vērā šķērsprofila tipus. Aprēķins balstīts uz seguma efektīvo platumu. Aprēķinos nav ņemti vērā mainīgie grunts apstākļi, gruntsūdens līmenis, applūšanas iespējamība, veicamo zemes darbu apjoms, nogāžu stiprināšana, caurteku nepieciešamība un ģeosintētisko materiālu pielietošana grunšu stiprināšanai. Nav ņemta vērā arī nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūve vai pārbūve. Visi augstāk minēto pasākumu nepieciešamība bez papildus izpētes un plānošanas datiem nav nosakāma, līdz ar to pašreizējā aprēķinā nav iekļaujama. Jāņem vērā, ka dažādu grunšu, meliorācijas, reljefa apstākļi var segumu izbūves izmaksas ievērojami sadārdzināt.

Tipveida standartizētas segu konstrukcijas:

- C kategorijas ielas segas konstrukcija:
  - 4 cm Asfaltbetons AC 11 surf;
  - 6 cm Asfaltbetons AC 22 base/bin;
  - 10 cm Šķembu maisījums 0/45;
  - 15 cm Šķembu maisījums 0/63;

- 30 cm Salizturīgā kārtā.
- D1 un D2 kategorijas ielas segas konstrukcija:
  - 5 cm Asfaltbetons AC 11 surf;
  - 10 cm Šķembu maisījums 0/45;
  - 15 cm Šķembu maisījums 0/63;
  - 30 cm Salizturīgā kārtā.
- E1 un E2 kategorijas ielas un pievedceļu segas konstrukcija:
  - 5 cm Asfaltbetons AC 11 surf (alternatīva: reciklēts asfalts, šķembu maisījums, kas paredzēts dilumkārtai);
  - 20 cm Šķembu maisījums 0/45;
  - 30 cm Salizturīgā kārtā.

E1 un E2 kategorijas ceļiem un pievedceļiem aprēķinos pieņemts, ka dilumkārtā veidota no reciklēta asfalta vai šķembām.

Aptuvenas ielu segumu pārbūves un izbūves izmaksas konkrētām ielām skatīt 10. nodaļā t iekļautajā risinājumu kopsavilkumu tabulā lapu “4. un 5. nodaļa Ceļu un ielu infrastruktūras risinājumi, adresācija”.

#### 5.4.2. Ielu kvalitātes novērtējums

Pētāmo teritoriju apsekošana tika veikta 2016. gada decembrī un 2017. gada martā. Ielu kvalitātes novērtējumā pielietoti arī publiski pieejami ortofoto kartogrāfiskie materiāli.

Kvalitātes novērtējums veidots pamatojoties uz ielas seguma stāvokli.

Ielas pēc kvalitātes ir sadalītas sekojošās klasēs:

1. klase – Kvalitatīvs segums. Līdzens asfalta segums bez bedrēm, vai līdzens grants segums bez bedrēm.
2. klase – Uzlabojams segums. Sadrupis asfalta segums, nelīdzens grants segums.
3. klase – Sabrukusi ceļa seguma konstrukcija, segums no nepiemērotiem materiāliem.
4. klase – Dabā neesoša iela/ceļš.

Ielu kvalitātes klases konkrētām ielām skatīt 10. nodaļā iekļautajā risinājumu kopsavilkumu tabulā “4. un 5. nodaļa Ceļu un ielu infrastruktūras risinājumi, adresācija”.

Ielu un ceļu tīkla apsekošanā konstatēts, ka no nesaistīto minerālmateriālu segumiem autotransporta pārvietošanās rezultātā tiek pacelts ievērojams daudzums putekļu. Arī iedzīvotāji aptaujās un sapulcēs norādīja uz veselībai kaitīgu putekļu daudzumu, kas nāk no ceļiem.

Lai novērstu vai samazinātu putekļu daudzumu uz autoceļiem un ielām iespējami dažādi risinājumi. Ilgtermiņā ielām jāparedz asfalta, reciklēta asfalta vai līdzvērtīgs ceļa virsmas segums, kas nodrošina minimālu putekļu rašanos. Ielām var veikt arī dubulto virsmas apstrādi.

Īstermiņā rekomendējama grantētu ceļu apstrāde ar Kalcija hlorīdu, kas uz noteiktu laiku aizkavē putekļu pacelšanos gaisā, vai arī līdzvērtīgu virsmas apstrādes metodi. Šādus īstermiņa risinājumus

rekomendējams pielietot vietās, kur putekļu veidošanās tieši ietekmē blakus esošo māju iedzīvotājus.

#### 5.4.3. Ielu pārbūves vai izbūves prioritātes novērtējums.

Rekonstrukcijas prioritāte noteikta, analizējot esošo ielas kvalitāti, plānoto ielas kategoriju un ielas novietojumu.

Ielas pēc pārbūves prioritātes sadalītas sekojošās grupās:

**1. grupa** – Ielas pārbūve vai segumu atjaunošana jāveic 3 gadu laikā (2018 – 2021. gads).

Grupā ietvertas ielas, kuras atbilst C, D1 un D2 kategorijām un kuru segums ir sliktā stāvoklī. Tās ir ciema maģistrālās ielas vai ciema daļu savienošās ielas. C un D kategoriju ielas veido ciema maģistrālo transporta skeletu. To kvalitātes uzlabošanai ir prioritāra nozīme, jo arī satiksmes intensitāte ir vislielākā. Prioritāri ir arī sakārtos satiksmes organizāciju ciemos un nodrošināt redzamības brīvlaukus, tādā veidā uzlabojot satiksmes drošību.

**2. grupa** – Ielas pārbūve vai segumu atjaunošana jāveic 7 gadu laikā (2018 - 2025. gads).

Grupā ietvertas E1 kategorijas ielas un D1 un D2 kategorijas ielas ar labu segumu kvalitāti. E1 kategorijas pilda savienošanas funkciju un pilnveido transporta tīkla skeletu. Līdz ar to tās pārredzamā nākotnē ir jāatjauno.

**3. grupa** – Ielas pārbūve vai seguma atjaunošana pēc pieprasījuma. Ja ielā nav apbūvētu zemes gabalu, tad nav pamatota vajadzība pārbūvēt ielu, bet ja pieaug pieprasījums, tad atbilstoši iespējām jāparedz ielu pārbūve vai izbūve. Trešās grupas ielās iekļautas E2 kategorijas ielas un pievedceļi īpašumiem.

Ielu pārbūves vai izbūves prioritātes konkrētām ielām skatīt 10. nodaļā iekļautajā risinājumu kopsavilkumu tabulā lapu “4. un 5. nodaļa Ceļu un ielu infrastruktūras risinājumi, adresācija”.

#### 5.5. Kopsavilkums

- Ciemu novietojums novada teritorijā ir izkaisīts un to attīstība ir veidojusies dažādi.
- Pieaugošais iedzīvotāju skaits un satiksmes intensitāte pieprasa attīstīt transporta infrastruktūru.
- Ielu tīkla veidošanai jāizdala ielas pēc to kategorijām, gan DKS, gan visa ciema ietvaros veidojot loģisku ielu struktūru.
- Ielu telpu nodalīšanai jānosaka ielu sarkanās līnijas.
- Prioritāte - satiksmes drošības uzlabošana ciemu teritorijās. Autosatiksmes ātruma samazināšana, redzamības brīvlauku nodrošināšana.
- Ielu attīstības risinājumi veidoti, ievērtējot VUGD un NMPD prasības.
- Sabiedriskā transporta nodrošinājums ir nepietiekams. Pie iedzīvotāju skaita pieauguma nepieciešams veidot jaunus maršrutus un pieturvietas.
- Veikts ielu sadalījums pēc segumu atjaunošanas vai pārbūves prioritātēm.
- Jāveicina gājēju un velosipēdistu ceļu izveide starp DKS un ciemu teritorijām, kā arī uz sabiedriskā transporta pieturvietām.

**Plānošana:**

- Noteikt sarkano līniju koridorus atbilstoši izstrādātajiem šķērsprofiliem un ielu kategorijām (sarkano līniju koridoru detalizētā izstrādē jāņem vērā apgriešanās vietu, izmaiņšanās vietu, kā arī nepieciešamo inženierkomunikāciju platības)

### **Ielu pārbūve:**

- Attīstības programmā ielu rekonstrukcijas kārtība paredzama atbilstoši izstrādātajam ielu pārbūves un izbūves prioritātes novērtējumam.
- Prioritāri veikt pārbūvi ielās ar intensīvāko gājēju un velobraucēju kustību.
- Veikt velosipēdu ceļa maršruta Rīga –Baloži- Medemciems – Tīraine – Rīga detalizētu izpēti, būvprojektu izstrādi un izbūvi.
- Veikt pārējo perspektīvo velosipēdu ceļu maršrutu detalizētu izpēti.
- Atbilstoši esošajām gājēju plūsmām veikt gājēju ceļu uzlabošanu/ labiekārtošanu vai izbūvi.
- Nesaisīto minerālmateriālu segumu ceļiem veikt regulāru atputekļošanu apstrādājot segumu virsmu atbilstoši ceļu novietojumam un pieprasījumam.
- Likvidēt novecojošas un maldinošas ceļazīmes, kā arī uzstādīt vēlamajam satiksmes režīmam atbilstošas ceļazīmes
- Samazināt autosatiksmes ātrumu maģistrālajās ielās.
- Nodrošināt redzamības brīvlaukus, lai nodrošinātu krustojumu pārskatāmību.

### **Sabiedriskais transports:**

- Veikt izpēti alternatīvu sabiedriskā transporta veidu ieviešanai apkaimēs (kopbraukšanas, koplietošanas auto un sabiedriskais transports pēc izsaukuma).
- Saziņas platformas (aplikāciju, ziņojumu dēļu) izveide sabiedriskā transporta lietošanai.
- Izvērtēt norādīto perspektīvo sabiedriskā transporta maršrutu rentabilitāti un pielietojuma efektivitāti (eksperimentālie reisi).
- Salīdzināt regulāri kursējošo maršrutu efektivitāti ar iespējamo alternatīvo sabiedrisko transportu veidiem.
- Medemciemā, Baložu ielā paredzēt ielas pielāgošanu RP SIA “Rīgas Satiksme” sabiedriskā transporta maršrutu pagarināšanai no Baložu puses.

## 6. Meliorācijas sistēmas raksturojums

### 6.1. Esošā situācija

#### 6.1.1. Hidromelioratīvais raksturojums

Lielāko daļu Olaines novada teritorijas klāj meži un purvi. Olaines pilsēta savulaik attīstījies kā rūpnieciskās ražošanas centrs. Purvos ierīkotas nosusināšanas sistēmas, lai varētu veikt rūpniecisku kūdras ieguvu. Tāpat mežu masīvos, lai uzlabotu meža augšanas apstākļus, veikta meliorācijas sistēmu izbūve. Lauksaimniecībā izmantojamās zemēs ierīkoti novadgrāvji un izbūvētas detālās nosusināšanas sistēmas – māla drenu cauruļvadu nosusināšanas sistēmas. Dārzkopības sabiedrību teritorijas savulaik izveidotas mazdārziņu vajadzībām, bet mūsdienās tās veido daļu no pastāvīgi apdzīvotām teritorijām.

Par galveno ūdensnoteku Olaines novada teritorijā kalpo cauri tekošā valsts nozīmes ūdensnoteka Misa – ūdenssaimnieciskā iecirkņa klasifikatora kods (ŪSIK) 3842:01. Misa ir Iecavas upes labā krasta pieteka un atrodas Lielupes sateces baseinā. Olaines novada teritorijā atrodas vēl 4 regulētas valsts nozīmes ūdensnotekas, kuras novada ūdeni uz Misu:

- Cena (ŪSIK 38422:01), kura virzās gar novada rietumu malu un novada ūdeni no Cenu tīreļa un piegulošajiem mežu masīviem;
- Medaine (ŪSIK 38432:01), kura novada ūdeni no Pēternieku apkārtnes lauksaimniecības teritorijām un tuvumā esošajiem mežu masīviem;
- Olainīte (ŪSIK 38424:01), kura novada ūdeni no novada ziemeļrietumu daļas – Stūnīšu savrupmāju teritorijas, daļēji no Medemciema un piegulošajām lauksaimniecības un meža zemju teritorijām;
- N-41 (ŪSIK 384242:01), kura ir Olainītes pieteka un novada ūdeni no Olaines novada ziemeļu daļā esošā Cenu tīreļa, lauksaimniecības teritorijām un mežu masīviem.

Vēl 4 regulētas valsts nozīmes ūdensnotekas, kuras atrodas Olaines novadā un Lielupes sateces baseinā atrodas Jāņupes apkaimes tuvumā. Ūdeni tās novada uz ārpus Olaines novada teritorijas esošo Smakupi, kas ir Iecavas upes labā krasta pieteka:

- Melleupe (ŪSIK 384412:02);
- Ežupe (ŪSIK 3844122:01);
- Jāņupe (ŪSIK 38442:01);
- Putrupe (ŪSIK 384422:01).

Salīdzinoši neliela Olaines novada teritorija atrodas Daugavas sateces baseinā. Ūdens no mazas Medemciema ziemeļrietumu daļas un Stūnīšu dārzkopības kooperatīva daļas tiek novadīts valsts nozīmes ūdensnotekas Mārupīte (ŪSIK 41312:01) virzienā. Savukārt no Medemciema austrumu daļas valsts nozīmes ūdensnotekas Ostvalda kanāls (ŪSIK 413222:01) virzienā. Ostvalda kanāls daļēji atrodas uz robežas ar Ķekavas novadu.

Atsevišķu dārzkopības sabiedrību (ciemu) tuvumā neatrodas valsts nozīmes ūdensnotekas, kuru uzturēšanu un ekspluatāciju veic valsts. Līdz ar to par koplietošanas ūdensnoteku uzturēšanu ir jā rūpējas zemju īpašniekiem, kuru teritorijās tās atrodas. Lai pašvaldība varētu iesaistīties apbūves



teritoriju tuvumā esošo ūdensnoteku uzturēšanā un ekspluatācijā, ir nepieciešams noteikt pašvaldības nozīmes ūdensnoteku statusu atsevišķām koplietošanas ūdensnotekām.

Grozījumi Meliorācijas likumā, kas stājās spēkā 2015. gada 1. janvārī, nosaka kārtību kādā noteikt pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmas statusu koplietošanas meliorācijas sistēmām, kas būtiski ietekmē ūdens režīmu pašvaldību teritoriju plānojumā noteiktajās apbūves teritorijās, infrastruktūras objektos (ielās, ceļos), u.c.:

- jāveic meliorācijas sistēmas inventarizācija;
- jāreģistrē meliorācijas sistēma valsts meliorācijas kadastrā;
- lēmumu par pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmas statusa piešķiršanu pašvaldība pieņem kā administratīvo aktu;
- pirms lēmuma pieņemšanas pašvaldība noskaidro un izvērtē to zemes īpašnieku un tiesisko valdītāju viedokli, kuru zemes robežās atrodas koplietošanas meliorācijas sistēma;
- atbildību par pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmas ekspluatācijas un uzturēšanas noteikumu (Ministru kabineta noteikumi Nr. 714) pārkāpšanu nosaka, izdodot pašvaldības saistošos noteikumus;
- pašvaldība mēneša laikā pēc tam, kad pieņemts lēmums par pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmas statusa piešķiršanu, informē par to valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi".

Ja grāvju atjaunošanu plānots veikt ar ES fondu, valsts vai pašvaldības līdzfinansējumu, nepieciešams veikt meliorācijas sistēmas inventarizāciju un meliorācijas datu aktualizēšanu VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" uzturētajā valsts meliorācijas datu bāzē atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 623 "Meliorācijas kadastra noteikumi".

Pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmas būvniecību, ekspluatāciju un uzturēšanu nodrošina attiecīgās zemes īpašnieki vai tiesiskie valdītāji. Pašvaldība var piedalīties pašvaldības nozīmes koplietošanas meliorācijas sistēmas būvniecībā, ekspluatācijā un uzturēšanā.

Tematiskā plānojuma ietvaros noteiktas galvenās koplietošanas ūdensnotekas, kurām būtu nosakāms pašvaldības nozīmes novadgrāvju statuss (skatīt kartoshēmu sējumu "Meliorācijas sistēmu raksturojums").

Pa pašvaldības nozīmes novadgrāvjiem ieteicams noteikt:

- koplietošanas ūdensnoteku 384233:01 (daļa no posma Pupla) visā garumā līdz ietekai Misā (3842:01);
- koplietošanas ūdensnoteku „Vāciešu liekņas kanāls” un „Apšukalna kanāls” no DKS „Aurora” līdz ietekai Olainītē (38424:01);
- koplietošanas ūdensnoteku 384245:01 visā garumā līdz ietekai Olainītē (38424:01);
- koplietošanas ūdensnoteku 384244:01 no ietekas Olainītē (38424:01) līdz pagriezienam rietumu virzienā un augštecē N-1 līdz Medemciemam;
- Ežupes augšgals (Stīpnieku grāvis), koplietošanas ūdensnoteka 38441227:01 no Ežupes (3844122:01) augšgala līdz DKS „Ostnieks”.

Atkarībā no tā, cik lielā mērā pašvaldība ir gatava iesaistīties koplietošanas ūdensnoteku ekspluatācijā un uzturēšanā, iespējams pašvaldības ūdensnoteku statusu piešķirt arī citām koplietošanas ūdensnotekām.

Lai noteiktu meliorācijas sistēmu stāvokli, konstatētu galvenās problēmas un sniegtu rekomendācijas meliorācijas sistēmu uzlabošanā, veikta Olaines novadā esošo dārzkopības

sabiedrību (ciemu) teritoriju meliorācijas sistēmu apsekošana. Meliorācijas sistēmas parādītas plānos nosacīti izdalot grāvjus pēc to nozīmes:

- Valsts nozīmes ūdensnotekas – ūdensnotekas, kuru uzturēšanu veic Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi”;
- galvenie koplietošanas novadgrāvji, kuri veido atsevišķas lielākas noteces sistēmas (tajā skaitā grāvji, kuriem nosakāms pašvaldības nozīmes novadgrāvja statuss);
- lokālas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji, kuri novada ūdeni no atsevišķām dārzkopības sabiedrībām vai to daļām.

Lielākā daļa grāvju ir sliktā stāvoklī, nav veikta to ekspluatācijas kopšana, tie ir piesērējuši, daļa aizaugusi ar kokiem un krūmiem. Vietām caurtekas izbūvētas uz neatbilstošām teknes atzīmēm, kas apgrūtina optimālu ūdens novadišanu. Lielākajai daļai grāvju nepieciešama atjaunošana. Jāizstrādā atjaunošanas būvprojekts, kura ietvaros jāveic inženierizpēte un instrumentāla gultnes, kā arī transporta būvju (caurteku) uzmērīšana. Grāvju gultnes un caurtekas jāprojektē un pēc tam arī jāizbūvē nodrošinot vismaz minimālo garenslīpumu 0,5 ‰ un neveidojot sliekšņus ūdens plūsmas ceļā.

Visi apsekošanas foto: <http://www.alltrails.com/explore/recording/olaines-darzkopibas-kooperativu-melioracijas-apsekosana>.

Vizuālo materiālu skatīt atsevišķi sējumā Kartoshēmas “Meliorāciju sistēmu raksturojums”. Priekšlikumus atjaunošanas darbu veikšanai skatīt 10. nodaļā Kopsavilkums. Priekšlikumi un ieteikumi.

#### 6.1.2. Medemciema apkaime

##### **Stūnīši: Dārzkopību sabiedrības**

Ūdens no Stūnīšu dārzkopības sabiedrību teritorijas pa diviem galvenajiem novadgrāvjiem, kuros tiek ievadīti susinātājgrāvji no dārzkopības sabiedrību teritorijas, tālāk tiek novadīts uz Mārupes novada teritorijā esošo pašvaldības nozīmes koplietošanas novadgrāvi 41312:07. Susinātājgrāvju atsevišķi posmi aizvietoti ar cauruļvadiem. Atbilstoši augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (ADTI) datiem, caurteka uz koplietošanas novadgrāvja N-1 Lapiņu dambja un Stūnīšu ielas krustojumā ir ar tādām pašām teknes atzīmēm kā augštecē pie Stūnīšu ezera. Grāvī ūdens līmeni nosaka caurteka N-1 lejasgalā. Nepieciešams veikt instrumentālu izpēti un N-1 novadgrāvja caurteku un dibena atzīmju uzmērīšanu, kā arī lejtecē esošās pašvaldības ūdensnotekas 41312:07 uzmērīšanu sastādot garenprofilu, lai noteiktu, vai pārbūvējot caurteku dziļāk iespējama vienmērīga minimālā garenslīpuma nodrošināšana un optimāla ūdens novadišana. Sākotnēji atjaunojami galvenie novadgrāvji un pēc tam susinātājgrāvji (skat. Attēls 45 - Attēls 456).



*Attēls 43, Attēls 44 Caurteka uz N-1 Lapiņu dambjā un Stūnīšu ielas krustojumā un N-1 pie „Stūnīši 273”*



*Attēls 45 Attēls 46 Novadgrāvis N-2 un tajā ietekošs susinātājgrāvis*

### **Stūnīši: Savrupmājas**

Ūdens no Stūnīšu (Gaismas) savrupmāju teritorijas pa koplietošanas novadgrāvi 384245:01 tiek novadīts uz valsts nozīmes ūdensnoteku Olainīte (ŪSIK 38424:01). Ūdensnotekā paaugstināts ūdens līmenis neatbilstoši iebūvētas caurtekas/tilta dēļ šķērsojuma vietā ar dzelzceļu. Caurteka iebūvēta uz neatbilstošām atzīmēm un neatbilstošu diametru. Valsts nozīmes ūdensnotekas Olainīte, kurā tiek ievadīta galvenā koplietošanas ūdensnoteka, tehniskais stāvoklis slikts. Atbilstoši Valsts SIA „ZMNI” sniegtajiem nosacījumiem, līdz 2020. gadam nav paredzēta Olainītes atjaunošana. Nepieciešama Olainītes atjaunošana, kā arī galvenās koplietošanas ūdensnotekas 384245:01 un neatbilstoši izbūvēto caurteku atjaunošana, kā arī pastāvošo caurteku tīrīšana. Rekomendējama pašvaldības nozīmes statusa noteikšana koplietošanas ūdensnotekai ŪSIK 38424:01. Lejtecē paaugstināts ūdens līmenis un pastiprināts piesērējums, augštecē apaugums ar kokiem un krūmiem. Lokālas nozīmes novadgrāvjiem un susinātājgrāvjiem nepieciešama ekspluatācijas kopšana un apauguma novākšana (skat. Attēls 47 – Attēls 4950).





*Attēls 47, Attēls 48 Uz neatbilstošām teknes augstuma atzīmēm izbūvēta caurteka / tilts uz koplietošanas novadgrāvja 384245:01 šķērsojuma vietā ar dzelzceļu un 80m zemāk lejtecē esoša caurteka nobrauktuves/uzbrauktuves, kas savieno autoceļus A5 un A8*



*Attēls 49, Attēls 50 Koplietošanas novadgrāvis 384245:01 pie Piekūnu ielas un pie Miglas ielas*

## **Medemciems**

Ūdens novadīšana no Medemciema teritorijas notiek pamatā 2 virzienos: pa koplietošanas novadgrāvjiem uz valsts nozīmes ūdensnotekām Olainīte un Ostvalda kanāls. Atsevišķa neliela daļa ziemeļu daļā tiek novadīta Stūnīšu ezera virzienā. Ostvalda kanāla un Olainītes tehniskais stāvoklis slikts.

### **N-1**

Koplietošanas novadgrāvja N-1 posms no Medemciema dārzkopības sabiedrību teritorijas līdz Citadeles ielai kopumā 1,6km garumā rekonstruēts un izbūvēts 2014. gadā. Posms gar DKS VEF-Baloži” dienvidu malu labā stāvoklī. Paralēli N-1 un S-1 10-35m attālumā atsevišķi grāvju posmi bez tālākas noteces. Šķērsojot „VEF-Baloži” teritoriju atsevišķos posmos iebūvēts cauruļvadā. Augštecē slikta stāvoklī, nenodrošina optimālu ūdens novadīšanu no DKS „Rītausma” teritorijā esošā novadgrāvja, kura dibena atzīmes arī ir dziļākas nekā caurtekas teknes atzīmes zem v/g autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), pa kuru pie augstākiem ūdens līmeņiem grāvī, tas tiek novadīts Stūnīšu ezera virzienā. Nepieciešama novadgrāvja N-1 augšgala atjaunošana līdz pagriezienam pie „VEF-Baloži 519”, augšgalā „Rītausma” teritorijā esošā novadgrāvja atjaunošana un dienvidu daļā esošo grāvju, kuri ir paralēli N-1 un S-1 savienošana ar tiem nodrošinot ūdens novadīšanu (skat. Attēls 51 - Attēls 578). Rekomendējama pašvaldības nozīmes statusa noteikšana koplietošanas novadgrāvim N-1 no Medemciema līdz ietekai koplietošanas

novadgrāvī 384244:01. Tāpat atjaunošana nepieciešama un pašvaldības nozīmes koplietošanas novadgrāvja statuss nosakāms arī novadgrāvī 384244:01 līdz ietekai valsts nozīmes ūdensnotekā Olainīte.



*Attēls 51, Attēls 52 Koplietošanas novadgrāvis 384244:01 pie autoceļa A5 un pie Citadeles ielas*



*Attēls 53, Attēls 54 Koplietošanas novadgrāvis N-1 pie autoceļa A8 un pagriežiena vietā pie Medemciema*



*Attēls 55, Attēls 56 Paraleli N-1 un S-1 esoši grāvji bez noteces*





*Attēls 57, Attēls 58 Koplīetošanas novadgrāvis N-1 augšgals*

### N-2

Koplīetošanas novadgrāvis N-2 novada ūdeni no DKS „VEF-Baloži” rietumu daļas uz novadgrāvi N-1. Novadgrāvis N-2 piesērējis, aizaudzis ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama grāvja N-2 atjaunošana, kā arī augštecē esošā grāvja atjaunošana (skat. Attēls 59 - Attēls 5962).



*Attēls 59, Attēls 60 Koplīetošanas novadgrāvis N-2*



*Attēls 61, Attēls 62 Koplīetošanas novadgrāvja N-2 augšgalā esošais novadgrāvis*



### N-3

Koplietošanas novadgrāvis N-3 novada ūdeni no DKS VEF-Baloži centrālās daļas uz novadgrāvi N-1. Novadgrāvis neveido vienotu noteces sistēmu. Pie „Cērpām” tas tiek ievadīts dīķī bez noteces un pavasara palu, kā arī rudens lietavu laikā ūdens pa zemes virsu tiek novadīts tālāk cauri īpašumam „VEF-Baloži 505”. Savukārt augštecē pie īpašuma „VEF-Baloži 600” ir nosprostota ūdens notece no augštecē esošajiem grāvjiem. Nepieciešama grāvju atjaunošana nodrošinot abos posmos ūdens novadīšanu. Pie dīķa izbūvējams ūdens līmeņa regulators un grāvis vai novadkolektors savienojot dīķi ar lejtecē esošo grāvja N-3 turpinājumu vai S-1 (skat. Attēls 63 – Attēls 72).



*Attēls 63, Attēls 64 Novadgrāvis N-3 lejtecē*



*Attēls 65, Attēls 66 N-3 lejpus dīķa pie „Cērpām” izplūst pa zemes virsu*



*Attēls 67, Attēls 68 Dīķa pie „Cērpām” un N-3 augštecē*





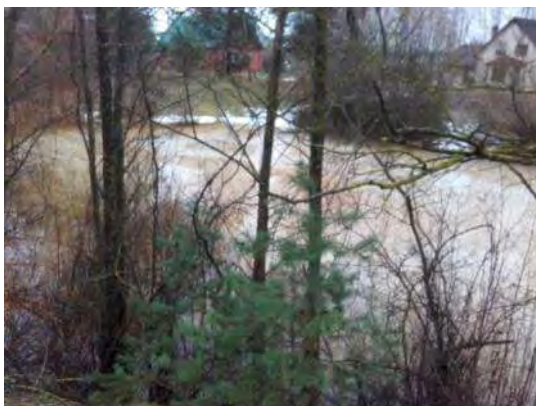
*Attēls 69, Attēls 70 N-3 leļpus un angšpus „VEF-Baloži 600”*



*Attēls 71, Attēls 72 Vietējas nozīmes grāvji N-3 augštecē*

#### **N-4**

Novadgrāvis N-4 novada ūdeni no nelielas Medemciema daļas un ir bez noteces. Ūdens tiek ievadīts dīķī. Nepieciešama novadgrāvja N-4 sistēmā esošo grāvju atjaunošana (skat. Attēls 73 un Attēls 734).



*Attēls 73, Attēls 74 Dīķis un vietējas nozīmes grāvji N-4 augšgalā*

## N-5

Koplietošanas novadgrāvis N-5 ir galvenais novadgrāvis, kas ar atsevišķiem susinātājgrāvjiem un novadgrāvju sistēmām novada ūdeni no lielākās daļas Medemciema uz valsts nozīmes ūdensnoteku - Ostvalda kanālu. Ostvalda kanāla tehniskais stāvoklis slikts un tā atjaunošana līdz 2020. gadam nav paredzēta arī Valsts SIA „ZMNI” plānā. Viena caurteka un koplietošanas novadgrāvja pēdējie 70m novadgrāvja atrodas Ķekavas novada teritorijā. Caurteka uz ceļa pie „Ieviņa 99-1” izbūvēta neatbilstošas konstrukcijas – viena virs otras divas dzelzsbetona caurules nepieciešama nomainīt. Caurtekas caurule uz N-5 pie „Ieviņa-99 336” pielūžņota, nenodrošina optimālu ūdens novadīšanu – nepieciešama tīrīšana. Nepieciešama N-5 ekspluatācijas kopšana un ieteikto susinātājgrāvju atjaunošana (skat. Attēls 75 – Attēls 80).



*Attēls 75, Attēls 76, Attēls 77 Ostvalda kanāls pie N-5 ietekas un ~400m zemāk*



*Attēls 77, Attēls 78 Caurtekas uz N-5 pie „Ieviņa 99-1” un „Ieviņa-99 336”*





*Attēls 78, Attēls 79 N-5 lejtece un vietējas nozīmes grāvis, kurš ietek N-5 un neatbilstošas konstrukcijas un diametra caurteka uz tā*

### **N-6**

Koplietošanas novadgrāvis N-6 novada ūdeni no DKS Rīts un no daļas DKS Ieviņas-99. Tajā tiek ievadīti atsevišķi susinātāgrāvji un novadgrāvju sistēmas. Uz novadgrāvja pie DKS Ieviņas-99 34 apsekošanas laikā konstatēts bebru aizsprosts. Atsevišķi posmi gar ceļu labā stāvoklī, citi ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama ekspluatācijas kopšana un ietekošo susinātājgrāvju atjaunošana (skat. Attēls 80, Attēls 802).



*Attēls 80, Attēls 81 N-6 gar ceļu un tajā ietekošs vietējas nozīmes grāvis*

### **N-7 līdz N-10**

Koplietošanas novadgrāvji N-7 līdz N-10 uztver un novada ūdeni ar susinātājgrāvjiem no DKS Ieviņas-99 teritorijas uz novadgrāvi N-6. Atsevišķi posmi labā stāvoklī, atsevišķi aizauguši ar kokiem un krūmiem. Atsevišķas caurtekas atbilstoši ADTI datiem uz nobrauktuvēm ar neatbilstošām teknes atzīmēm. Ietekošie susinātājgrāvji starp īpašumiem ļoti sliktā stāvoklī. Piesērējuši, aizauguši ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama grāvju sistēmu atjaunošana (skat. Attēls 843, Attēls 844).





*Attēls 82, Attēls 83 N-9 gar ceļu un tajā ietekošs vietējas nozīmes grāvis*

### **N-11 līdz N-13**

Koplietošanas novadgrāvji N-11 līdz N-13 uztver un novada ūdeni ar susinātājgrāvjiem no DKS Komutators teritorijas uz novadgrāvi N-6. Novadgrāvju N-11 un N-12 sistēmas salīdzinoši labā stāvoklī. Nepieciešama ekspluatācijas kopšana. Savukārt novadgrāvja sistēma N-13 sistēma neapmierinošā stāvoklī. Nepieciešama atjaunošana (skat. Attēls 84, Attēls 846).

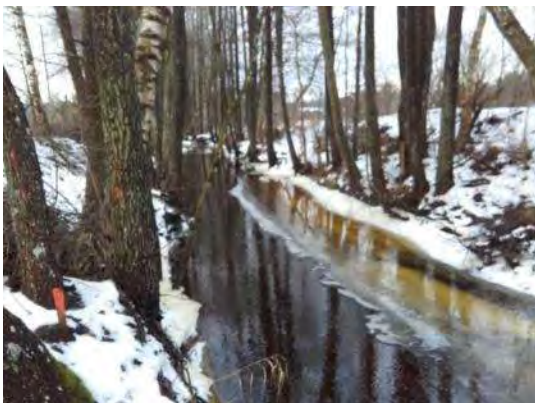


*Attēls 84, Attēls 85 Novadgrāvji N-12 un N-13*

### **6.1.3. Jāņupes apkaime**

#### **Jāņupe**

Ūdens no Jāņupes ciemā esošajām dārzkopības sabiedrībām tiek novadīts uz divām valsts nozīmes ūdensnotekām – Ežupi un Jāņupi. 2016. gadā pabeigti Ežupes atjaunošanas darbi un iesākti arī Jāņupes atjaunošanas darbi, kuri turpināsies arī 2017. gadā. Ežupes tehniskais stāvoklis apsekošanas laikā 2016. gada beigās un 2017. gada sākumā ļoti labs, Jāņupes – slikts (skat. Attēls 86, Attēls 868).



*Attēls 86, Attēls 87 Vēl neatjaunota Jāņupe un atjaunota Ežupe*

### N-1 līdz N-3

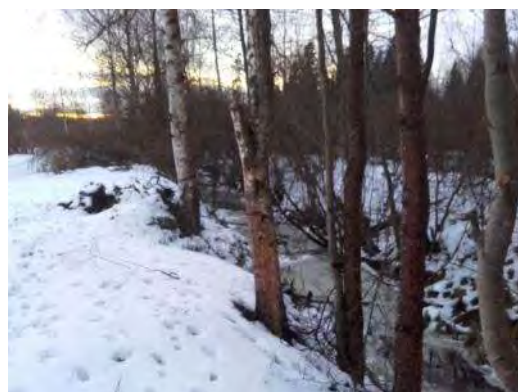
Galvenie novadgrāvji novada ūdeni no piegulošajām mežu platībām un no atsevišķām dārzkopības biedrības Mežsētu dārzs, „Rīga”, KDS Liepkalnes-1 un KDS Ziediņi daļām uz valsts nozīmes ūdensnoteku Ežupe. Gan galvenie novadgrāvji, gan tajos ietekošie novadgrāvji un susinātājgrāvji sliktā stāvoklī. Nepieciešama to atjaunošana (skat. Attēls 88, Attēls 880).



*Attēls 88, Attēls 89 N-1 gar mežu un N-3*

### N-4 un N-5

Galvenie novadgrāvji N-4, N-5 un tajos ietekošie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji novada ūdeni uz valsts nozīmes ūdensnoteku Ežupe. Koplietošanas novadgrāvju N-4 un N-5 novadišanas sistēma aizvada ūdeni no KDS Ziediņi un DKS Medņi atsevišķām daļām un „Atlantika” dienvidrietumu daļas. Grāvji piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana. Lielākajā DKS Atlantika daļā ūdens novadišana notiek pa vietējas nozīmes susinātājgrāvjiem un novadgrāvi uz Ežupi. Grāvji sliktā stāvoklī. Nepieciešama atjaunošana (skat. Attēls 90, Attēls 902).



*Attēls 90, Attēls 91 N-4 un N-5*

### N-6

Galvenais novadgrāvis N-6 un tajā ietekošie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji novada ūdeni no DKS Ceriņi un Lībietis teritorijām kā arī no piegulošajām mežu platībām. Galvenais novadgrāvis tā augštecē īpaši sliktā stāvoklī – piesērējis un aizaudzis ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana (skat. Attēls 92, Attēls 924).





*Attēls 92, Attēls 93 N-6 augštecē un lejtecē*

### **N-7**

Galvenais novadgrāvis N-7 un tajā ietekošie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji novada ūdeni no lielākās daļas DKS Vizbuli-2 un DKS Dzemes rietumu daļas uz Jāņupi. Galvenais novadgrāvis tā augštecē īpaši sliktā stāvoklī – piesērējis un aizaudzis ar krūmiem. Augštecē gan pats koplietošanas novadgrāvis, gan tajā ievadītie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji izvietoti no atjaunošanas un uzturēšanas viedokļa sarežģīti pieejamās vietās – starp zemes gabaliem. Savukārt lejtes posms pirms ievadīšanas Jāņupē apmēram 150m garumā virzās pa „Latvijas Valsts mežu” zemi. Nepieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana, atsevišķos posmos lejtecē ekspluatācijas kopšana (skat. Attēls 94, Attēls 946).



*Attēls 94, Attēls 95 N-7 lejtecē un augštecē*

### **N-8**

Galvenais novadgrāvis N-8 un tajā ietekošie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji novada ūdeni no atsevišķas DKS Vizbuli-2 daļas kā arī no DKS Dzemes centrālās un austrumu daļas. Galvenais novadgrāvis N-8 lejtecē gar ceļu labā stāvoklī, augštecē piesērējis, nav veikta ekspluatācija un uzturēšanas kopšana. Nepieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana (skat. Attēls 96, Attēls 968).



*Attēls 96, Attēls 97 N-8 vidusdaļā un vietējas nozīmes grāvis N-8 sistēmā*

### **DKS Ozollejas un DKS Vīksnas**

DKS Ozollejas un DKS Vīksnas atrodas tiešā valsts nozīmes ūdensnotekas Jāņupe tuvumā, un ūdens uz to tiek novadīts pa vairākām atsevišķām vietējas nozīmes novadgrāvju un susinātājgrāvju sistēmām. Grāvji piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana (Attēls 98, Attēls 98100).



*Attēls 98, Attēls 99 Vietējas nozīmes grāvji DKS Ozollejas un DKS Vīksnas*

### **N-9 un N-10**

Galvenie novadgrāvji N-9, N-10 un tajā ietekošie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji novada ūdeni no DKS Vīksnas austrumu daļas un DKS Lejas teritorijas kā arī no augštecē esošajām mežu platībām uz Jāņupi. Galvenie koplietošanas novadgrāvji piesērējuši. N-9 augštecē paralēli VAS „Latvijas Valsts meži” teritorijai īpaši piesērējis. Tuvu blakus grāvim un virs tā izbūvētas vairākas ēkas. N-10 gar dārzkopības sabiedrības rietumu malu kritiski piesērējis. Abi galvenie novadgrāvji nenodrošina optimālu augštecē esošo meža meliorācijas sistēmu uztvertā ūdens novadīšanu. Nepieciešama meliorācijas sistēmu atjaunošana (skat. Attēls 100, Attēls 10002).





*Attēls 100, Attēls 101 N-9 augštecē un N-10 augštecē*

### **N-11**

Galvenais novadgrāvis N-11 un tajā ietekošie vietējas nozīmes novadgrāvji, susinātājgrāvji un ceļa grāvis novada ūdeni no DKS Puriņi rietumu daļas, „Lazdas” dienvidu daļas un no „Lībietis” dienvidu daļas, kur grāvis virzās gar valsts vietējas nozīmes autoceļu V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles, uz Jāņupi. Grāvji piesērējuši, gar autoceļu aizauguši ar krūmiem. Neieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana (skat. Attēls 103, Attēls 104).



*Attēls 102, Attēls 103 N-11 gar ceļu un vietējas nozīmes grāvis N-11 sistēmā*

### **N-12 un N-13**

Koplietošanas novadgrāvis N-12 novada ūdeni ne tikai no DKS Puriņi, bet arī no augštecē esošajām mežu platībām un DKS Celtnieks un DKS Jaunība uz Jāņupi. Novadgrāvis N-12 apmierinošā tehniskā stāvoklī. Novadgrāvis N-13 novada ūdeni no dārzkopības kooperatīva „Lazdas” ziemeļu daļas un piegulošās meža platības. Novadgrāvis N-13 piesērējis. „Puriņu” dienvidu daļā atsevišķi vietējas nozīmes grāvji piesērējuši, novada ūdeni uz Jāņupi. Nepieciešama novadgrāvja N-12 atjaunošana (nav apgrūtināta ūdens notece, bet veicot tīrīšanas darbus iespējams konstatētais piesērējums būs mazliet lielāks nekā, ja paredzētu tikai ekspluatācijas kopšanu, tāpēc ir paredzēta atjaunošana), novadgrāvja N-13 atjaunošana un vietējas nozīmes grāvju atjaunošana (skat. Attēls 104, Attēls 1046).



*Attēls 104, Attēls 105 N-12 un N-13*

### **N-14**

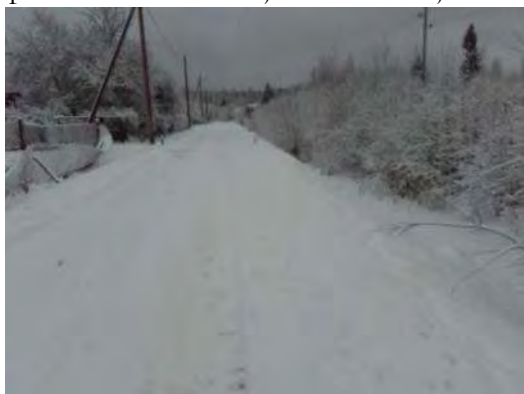
Koplietošanas novadgrāvis N-14 novada ūdeni no dārzkopības sabiedrības Jāņupe-2 uz Jāņupi. Grāvji gar galvenajiem ceļiem labā stāvoklī. Grāvji, kas virzās starp apbūves un dārziņu teritorijām piesērējuši. Nepieciešama piesērējušo grāvju atjaunošana (skat. Attēls 106, Attēls 1068).



*Attēls 106, Attēls 107 N-14 starp īpašumiem un vietējas nozīmes grāvis N-14 sistēmā gar ceļu*

### **N-15**

Koplietošanas novadgrāvis N-15 novada ūdeni no dārzkopības kooperatīva „Druva” ziemeļu daļas un „Liepas” dienvidaustrumu daļas uz Jāņupi. Grāvji piesērējuši, daļēji aizauguši ar krūmiem. Nepieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana (skat. Attēls 108, Attēls 10810).



*Attēls 108, Attēls 109 N-15 gar ceļu un vietējas nozīmes grāvis N-15 sistēmā*

### Dārzkopības kooperatīvi „Druva” un „Straume”

Dārzkopības kooperatīvi „Druva” un „Straume” atrodas tiešā valsts nozīmes ūdensnotekas Jāņupe tuvumā, un ūdens uz to tiek novadīts pa atsevišķām vietējas nozīmes novadgrāvju un susinātājgrāvju sistēmām. Grāvji piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana (skat. Attēls 110, Attēls 1102).



*Attēls 110, Attēls 111 Vietējas nozīmes grāvji*

### DKS Ielieči

Gar DKS Ielieči austrumu malu virzās novadgrāvis, kurš novada ūdeni no augstāk esošajām mežu platībām un uztver arī vietējas nozīmes novadgrāvi no „Ielieči” teritorijas. Ūdens šķērsojot valsts vietējas nozīmes autoceļu V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles tiek novadīts uz Ežupi. Caurteka šķērsojuma vietā ar autoceļu nosprostota. „Ielieči” teritorijā grāvji piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana. Galvenā novadgrāvja līdz Ežupei pārtīrīšana, kā arī citu piegulošo meža meliorācijas grāvju pārtīrīšana paredzēta 2016. gadā izstrādātā mežu meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojektā. Lai uzlabotu hidromelioratīvo stāvokli nepieciešama nosprostotās caurtekas šķērsojuma vietā ar valsts vietējas nozīmes autoceļu V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles iztīrīšana (skat. Attēls 112, Attēls 1124).



*Attēls 112, Attēls 113 Vietējas nozīmes grāvji*



## Rājumi

### N-1

Ūdens no Rājumiem un augštecē esošajām mežu platībām pa novadgrāvī N-1 tiek novadīts tālāk caur „Latvijas Valsts meži” zemi uz Ežupi. Grāvis piesērējis. Nepieciešama atjaunošana (skat. Attēls 114, Attēls 1146).



*Attēls 114 Attēls 115 N-1 Rājumos*

### N-2

N-2 virzās gar Rājumu rietumu malu un tiek ievadīts novadgrāvī N-1 un novada ūdeni no augštecē esošās mežu platības. Piesērējis, aizaudzis ar krūmiem. 2016. gadā izstrādāts mežu meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta šā grāvja, kā arī N-1 grāvja no vietas, kur tam pieslēdzta N-2 pārtīrīšana (skat. Attēls 116, Attēls 1168).

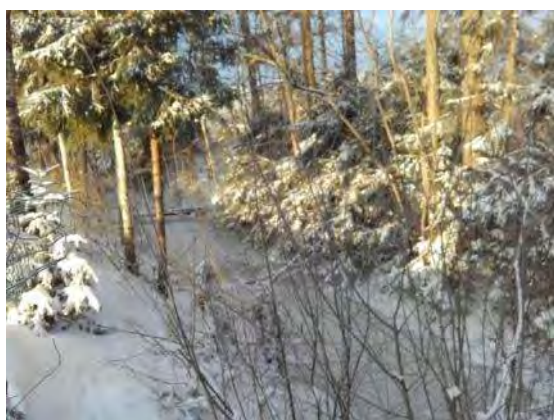


*Attēls 116, Attēls 117 N-2 Rājumos*



### N-3

N-3 virzās gar Rājumu ziemeļu malu, novada ūdeni no pieguļošajām mežu platībām un tiek ievadīts novadgrāvī N-1. Piesērējis, aizaudzis ar krūmiem. 2016. gadā izstrādāts mežu meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta šā grāvja pārtīrīšana (skat. Attēls 118 - Attēls 11822).



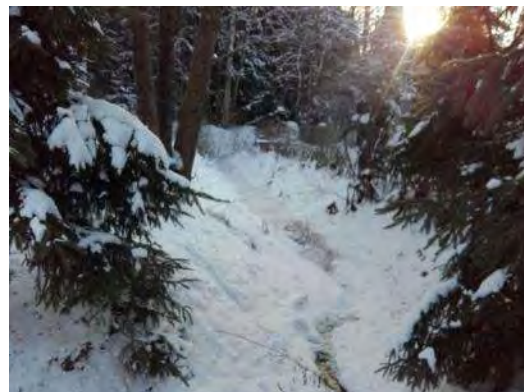
*Attēls 118 Attēls 119 N-3 Rājumos un vietējas nozīmes grāvis*



*Attēls 120, Attēls 121 Vietējas nozīmes grāvji Rājumos*

### **Vaivadi, Zīles**

Vaivadi, kā arī blakus esošais dārzkopības kooperatīvs „Zīles” atrodas apkārtējā reljefa augstākajās vietās un to teritorijā ir tikai atsevišķi grāvji. Ūdens tiek novadīts gan valsts nozīmes Ežupe virzienā, gan valsts nozīmes ūdensnotekas Mellupe virzienā. 2016. gadā izstrādāts mežu meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta pieguļošo mežu meliorācijas sistēmu pārtīrīšana, tajā skaitā arī Vaivadu rietumu malā esošā novadgrāvja pārtīrīšana. Būvprojekta ietvaros nav paredzēta Vecās Jāņupes pārtīrīšana, kura virzās gar dārzkopības kooperatīva „Zīles” rietumu malu Mellupes virzienā, jo šajā posmā tā neatrodas „Latvijas Valsts mežu” teritorijā. Dārzkopības kooperatīvu teritorijā esošajos grāvjos nepieciešama ekspluatācijas kopšana un lai uzlabotu hidromelioratīvo stāvokli „Zīles” rietumu malā, nepieciešams veikt Vecās Jāņupes pārtīrīšanu līdz „Zīles” ziemeļrietumu stūrim pieslēdzoties iepriekš minētajam meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojektā pārtīrītajam grāvim (skat. Attēls 124, Attēls 1253, Attēls 124, Attēls 1254).



*Attēls 122, Attēls 123 Vecā Jāņupe un vietējas nozīmes grāvis Zilēs*

## **Dāvi**

Dāvi atrodas tiešā valsts nozīmes ūdensnotekas Ežupe tuvumā un ūdens uz to tiek novadīts pa vairākām atsevišķām vietējas nozīmes novadgrāvju un susinātājgrāvju sistēmām. Atsevišķa vietējas nozīmes novadgrāvja sistēma ūdeni novada valsts nozīmes ūdensnotekas Mellupe virzienā. Ežupe ļoti labā tehniskā stāvoklī. 2016. gadā pabeigta atjaunošana. Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana (skat. Attēls 124, Attēls 1255 - Attēls 1266).



*Attēls 124, Attēls 1256, N-1 un vietējas nozīmes grāvis gar ceļu Vaivados*

## **Stīpnieki**

### Dārzkopības kooperatīvi „Celtnieks” un „Jaunība”

Ūdens no dārzkopības kooperatīviem „Celtnieks” un „Jaunība” pa novadgrāvi tiek novadīts N-12 (pēc Jāņupes ciema galveno novadgrāvju numerācijas) cauri „Latvijas Valsts meži” platībām uz valsts nozīmes ūdensnoteku Jāņupe. Gan abi galvenie novadgrāvji (N-12 un N-12.1), gan vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji piesērējuši, atsevišķos posmos aizauguši ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama to atjaunošana (skat. Attēls 1287, Attēls 12830).



*Attēls 1267, Attēls 1278 Vietējas nozīmes grāvi Dāvu teritorijā*





*Attēls 128 Attēls 129 N-12 „Celtniekā” un vietējas nozīmes grāvis „Jaunība”*

### **DKS Tiltiņi**

Ūdens no dārzkopības kooperatīva „Tiltiņi” teritorijas tiek novadīts uz Ežupi (Stīpnieku grāvi). Šajā posmā atbilstoši valsts meliorācijas kadastram Ežupes augštece nav valsts nozīmes ūdensnoteka un līdz ar to 2016. gadā šajā posmā Ežupes atjaunošanas darbi nav veikti. Nesen veikta galvenā novadgrāvja gar ceļu atjaunošana un jaunu caurteku izbūve. Galvenais novadgrāvis gar ceļu labā stāvoklī, atsevišķs posms iebūvēts cauruļvadā. Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana. Rekomendējams Ežupes augšgala posmam noteikt pašvaldības nozīmes ūdensnotekas statusu (skat. Attēls 130, Attēls 1302).



*Attēls 130 Attēls 131 Ežupe (Stīpnieku grāvis) un vietējas nozīmes grāvis starp īpašumiem*

### **Dārzkopības kooperatīvi „Gavana” un „Ostinieks”**

Ūdens no dārzkopības kooperatīvu „Gavana” un „Ostinieks” teritorijas kā arī piegulošās meža teritorijas pa vietējas nozīmes novadgrāvjiem un susinātājgrāvjiem tiek novadīts uz Ežupi (Stīpnieku grāvi). Šajā posmā atbilstoši valsts meliorācijas kadastram Ežupes augštece nav valsts nozīmes ūdensnoteka un līdz ar to 2016. gadā šajā posmā Ežupes atjaunošanas darbi nav veikti. Atsevišķas caurtekas uz Ežupes izbūvētas ar neatbilstošu konstrukciju. Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana. Rekomendējams Ežupes augšgala posmam noteikt pašvaldības nozīmes ūdensnotekas statusu (skat. Attēls 132, Attēls 1324).



*Attēls 132, Attēls 133 Grāvji „Gavana” un „Ostinieks” teritorijās*

#### 6.1.4. Pēternieki

Pēternieku ciema apkārtnes lauksaimniecības platības nosusinātas ar māla drenāžas cauruļvadu sistēmām. Ūdens no tām tiek novadīts uz vietējas nozīmes novadgrāvjiem un tālāk uz valsts nozīmes ūdensnotekām Misa un Medaine. Centrālajā daļā ceļa grāvis gar autoceļu pie Pēternieku parka kā arī grāvji gar Pēternieku parka rietumu malu un tā centrālajā daļā nenodrošina ūdens novadišanu. Ūdens no šiem grāvjiem tiek uztverts uztvērējākās un novadīts drenu kolektoros. Akas un kolektori nenodrošina ūdens novadišanu. Grāvis parkā un grāvis gar parka malu piesērējis, aizaudzis ar krūmiem. Nepieciešama grāvju atjaunošana, uztvērējaku atjaunošana un aizejošo drenāžas kolektoru skalošana vai nepieciešamības gadījumā kolektoru atjaunošana, lai nodrošinātu ūdens novadišanu no ceļa un parka grāvjiem (skat. Attēls 134, Attēls 1346).



*Attēls 134, Attēls 135 Nenotiek ūdens novadišana no grāvjiem Pēternieku parkā un pie tā*

#### 6.1.5. Virši

Ūdens no dārzkopības kooperatīva „Virši” tiek uztverts ar susinātājgrāvjiem un novadīts pa novadgrāvi N-1 Ostvalda kanāla virzienā. Zemes virsas atzīmes „Virši” ziemeļrietumu stūrī ir zemākas nekā dienvidrietumu stūrī, kura virzienā ūdens tiek novadīts. Tā rezultātā N-1 augštecē paaugstināts ūdens līmenis grāvī kā arī grāvis piesērējis. Lai nodrošinātu ūdens novadišanu Ostvalda kanāla virzienā, ir jāveic grāvja padziļināšana ne tikai gar dārzkopības kooperatīvu „Virši”, bet arī lejtecē Ostvalda kanāla virzienā Ķekavas novada teritorijā. Taču par lietderīgāku risinājumu „Virši” dienvidrietumu daļas nosusināšanā uzskatāms esošā meža novadgrāvja N-2 izmantošana ūdens novadišanai Vāciešu liekņas kanāla virzienā. N-2 augšgals padziļināms. Garums, kurā ir jāveic padziļināšana jānosaka, veicot instrumentālu izpēti (skat. Attēls 136, Attēls 1368).





*Attēls 136, Attēls 137 N-1 augštecē un N-1 lejtecē*

### **Virši: Vasara, Pavasaris, Aurora**

Gar dārzkopības kooperatīvu „Vasara”, „Pavasaris” un „Aurora” dienvidu malu virzās galvenais novadgrāvis – Vāciešu liekņas kanāls, kurš uztver un novada ūdeni no dārzkopības kooperatīvu teritorijām kā arī no piegulošajām mežu platībām. Vāciešu liekņas kanāls piesērējis nenodrošina optimālu ūdens novadīšanu. Vāciešu liekņas kanālā uzreiz aiz v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) gultnē smilšu sanesums, kas veido ūdens uzstādīnājumu kanāla augštecē. Visu trīs dārzkopības kooperatīvu teritorijā esošie novadgrāvji un susinātājgrāvji piesērējuši, atsevišķās vietās aizauguši ar krūmiem, atsevišķas caurtekas izbūvētas uz neatbilstošām tekņu atzīmēm, atsevišķi grāvju posmi likvidēti. Likvidētas caurtekas dēļ netiek nodrošināta ūdens novadīšana no novadgrāvjiem N-8 un N-9 dārzkopības kooperatīva „Pavasaris” ziemeļu daļā pie meža. Prioritāri nepieciešama Vāciešu liekņas kanāla atjaunošana un sērējuma aiz v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) likvidēšana, kā arī caurtekas zem v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) tīrīšana, Tā pat prioritāri nepieciešama caurtekas izbūve uz novadgrāvja N-8 pie „Pavasaris OL 170”, lai nodrošinātu no piegulošās mežu teritorijas novadītā ūdens aizvadīšanu uz Vāciešu Liekņas kanālu. Nepieciešama visu trīs dārzkopības kooperatīvu meliorācijas sistēmu atjaunošana (skat. Attēls 138 – Attēls 142).



*Attēls 138, Attēls 139 Vāciešu liekņas kanāls lejtecē aiz autoceļa A5 caurtekas un augštecē pie „Aurora”*



*Attēls 140, Attēls 141 Grāvji „Aurora” un „Pavasaris” teritorijās*

#### 6.1.6. Ezītis

##### Ezītis

Dārzkopības kooperatīvs „Ezītis” atrodas tiešā valsts nozīmes ūdensnoteku Misa un Olainīte tuvumā. Tā teritorija ir pakļauta pavasara palu plūdu riskam. No Misas plūdu ūdens līmeņiem dārzkopības kooperatīva teritoriju pasargā aizsargdambis. 2011. gadā veikta Misas upes applūstošo teritoriju modelēšana (SIA „Metrum”). Noteiktais pavasara palu ūdens līmenis Misas upē ar atkārtotības varbūtību 1% (1 reizi 100 gados) gar dārzkopības kooperatīva teritoriju Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS 2000,5) ir robežās no 6,60 dārzkopības kooperatīva dienvidrietumu stūrī līdz 6,75 pie Olainītes ietekas Misā. Savukārt pavasara palu ūdens līmenis Misas upē ar atkārtotības varbūtību 10% (1 reizi 10 gados) ir robežās 6,10 līdz 6,25 (LAS 2000,5). Atsevišķu aizsargdambja posmu pēdējos gados dārzkopības kooperatīvs izbūvējis par saviem līdzekļiem lauksaimniecības teritorijā uz rietumiem no „Ezītis” (skat. Attēls 142, Attēls 1424). Aizsargdambis virzās gar Misas upi un kā ceļa uzbērums turpinās gar Olainīti un tālāk ziemeļrietumu virzienā par to arī kalpo ceļa uzbērums. Atbilstoši augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (ADTI) datiem, kur tie aizsargdambja trasē ir pieejami, aizsargdambis atsevišķās vietās ir kritiski zems un nepasargā dārzkopības kooperatīva teritoriju no pavasara palu ūdens līmeņiem, kuri var atkārtoties 1 reizi 10 gados. Konstatēts, ka atsevišķās vietās atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” aizsargdambja konstrukcija nenodrošina minimālo aizsargdambja virsas platumu – 4m. Nepieciešams veikt detalizētu un instrumentālu aizsargdambja izpēti, precīzi nosakot kritiski zemos aizsargdambja posmus. Sākotnēji jāveic aizsargdambja remontdarbi uzberot posmus, kuri ir zemāki par pavasara palu ūdens līmeni ar atkārtotības varbūtību 1 reizi 10 gados. Pēc tam jāveic aizsargdambja pārbūve, lai pilnībā nodrošinātu dārzkopības kooperatīva pasargāšanu no applūšanas riska. Uz novadgrāvja 384241:17 augšgalā esošās caurtekas šķērsojuma vietā ar aizsargdambi/ceļu uzstādāms pretvārsts, vai izveidojama, konstrukcija, kas ļautu caurteku noslēgt un nepieļautu Olainītes augsto ūdens līmeņu iekļūšanu aizsargātajā teritorijā.

Cauri dārzkopības kooperatīva „Ezītis” teritorijai no augštecē esošajām lauksaimniecības teritorijām pa diviem galvenajiem novadgrāvjiem tiek novadīts ūdens uz Misu. Atsevišķs viena grāvja posms iebūvēts cauruļvadā. Abu grāvju lejtecēs izbūvētas caurtekas-regulatori un sūkņu stacijas (SS1 un SS2). Caurtekas–regulatori pie augstiem ūdens līmeņiem Misas upē tiek noslēgti, lai novērstu Misas ūdens iekļūšanu „Ezītis” teritorijā un ceļoties ūdens līmenim novadgrāvjos, ūdens tiek pārsūknēts uz Misu. Ūdens no dārzkopības kooperatīva teritorijas naudas trūkuma dēļ netiek

atsūknēts pietiekoši lielā apjomā, novadgrāvjos bieži paaugstināts ūdens līmenis un līdz ar to arī augsts gruntsūdens līmenis piegulošajās teritorijās (skat. Attēls 144, Attēls 1446).

Nepieciešama intensīvāka sūkņu staciju darbināšana un pastāvīga zemāka ūdens līmeņa nodrošināšana novadgrāvjos, lai nodrošinātu optimālu mitruma režīmu novadgrāvjiem piegulošajās platībās. Rekomendējama jaunu autonomu sūkņu staciju izbūve.

Vēl viena sūkņu stacija (SS3) atrodas „Ezītis” austrumu daļā. Pēdējos gados nav darbināta, bet spēj novadīt ūdeni no blakus esošā dīķa. Apkārtējā teritorijā ar šīs sūkņu stacijas palīdzību ir iespējams risināt virsūdens novadīšanu. Tā kā teritorijā ir šauras ielas, tad rekomendējama drenāžas sistēmas ar virsūdens uztvērējām izbūve tranšejas pildot ar filtrējošu granti vai oļiem.

Sūkņu stacija SS4 nav ar meliorācijas sistēmu saistīta sūkņu stacija. Tā nodrošina Olaines rūpniecības uzņēmums ar tehnisko ūdeni ražošanas procesu nodrošināšanai, kurš tiek ieņemts no Mīsas upes. Olainītes lejtecē pirms pašas ietekas Mīsas upē atrodas zemteka, ar kuras palīdzību savulaik novērsta Olainītes salīdzinoši piesārņotākā ūdens nokļūšana ražošanas tehniskā ūdens ieņemšanas baseinā (skat. Attēls 146 - Attēls 14850).

Novadgrāvji un Mīsas vecupes posms dārzkopības kooperatīva „Ezītis” teritorijā ar paaugstinātu ūdens līmeni, piesērējuši. Kā minēts iepriekš, nepieciešama atbilstoša sūkņu staciju darbināšana un arī grāvju atjaunošana. Izskatāms alternatīvas variants – no augšteces lauksaimniecības zemēm plūstošo novadgrāvju pārtveršana ar jaunu novadgrāvi un novadīšana gar „Ezītis” ziemeļu malu uz Mīsu un/vai Olainīti. Tas novērstu situāciju, ka par no lauksaimniecības zemēm novadītā ūdens pārsūkņēšanu maksā dārzkopības kooperatīva „Ezītis” iedzīvotāji un biedri. Šādā gadījumā būtu jārēķinās ar vienas vai divu jaunu sūkņu staciju būvniecības, jo no jauna rokamais grāvis šķērsotu pastāvošo aizsargdambi. Racionālāks risinājums būtu, ka pašvaldība pārņemtu sūkņu stacijas un savas kompetences robežās administrētu sūkņu staciju ekspluatāciju, piemēram, palielinot nekustamā īpašuma nodokli tiem zemju īpašniekiem, no kuru teritorijām notiek ūdens novadīšana.





*Attēls 142, Attēls 143 Aizsargdambis gar Misu*



*Attēls 144, Attēls 145 Sūkņu stacija SS1 un ūdens izlaide no N-1 pie SS2*



*Attēls 146, Attēls 147 Galvenajos novadgrāvjos uz sūkņu stacijām paaugstināts ūdens līmenis*





*Attēls 148, Attēls 149 Novadgrāvis 384241:17 aizsargdambis/ceļš gar Olainīti*

### **Ezītis pie Pēterniekiem**

Dārzkopības kooperatīva teritorija, kura atrodas pie Pēterniekiem, arī ir tiešā Mīsas upes tuvumā, abos upes krastos un norobežota no Mīsas plūdu ūdens līmeņiem ar aizsargdambjiem. Katrā no krastiem ir pa vienu sūkņu stacijai, kas no iedambētās teritorijas novada ūdeni uz Mīsas upi. Pavasara palu ūdens līmenis šajā Mīsas upes posmā atbilstoši SIA „Metrum” applūstošo teritoriju modelēšanas datiem ar atkārtotā varbūtību 1% (1 reizi 100 gados) ir 6,30 (LAS 2000,5) un ar atkārtotā varbūtību 10% (1 reizi 10 gados) tas ir 5,80 (LAS 2000,5). Atbilstoši ADTI datiem, par aizsargdambja augstumu, posmos, kur šādi dati ir pieejami, atsevišķās vietās Mīsas kreisā krasta daļā iespējama pavasara palu ūdens līmeņa pārplūšana pāri aizsargdambim. ADTI dati par labā krasta daļas aizsargdambja augstuma atzīmēm ir pieejami tikai vietā, kur tas pieslēdzas v/g autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Dambja virsas augstuma atzīme šajā vietā 5,78m (LAS 2000,5), kas ir zemāka par aprēķināto ūdens līmeņiem Mīsā ar atkārtotā varbūtību 1 reizi 10 gados. Nepieciešama aizsargdambju instrumentāla izpēte un atjaunošana. Labā krasta aizsargdambja nogāzes pārāk stāvas, netiek nodrošināts minimālais virsas platums atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 224-15 „Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” (skat. Attēls 150 - Attēls 1524).

Novadgrāvji, kas novada ūdeni uz sūkņu stacijām, ar paaugstinātu ūdens līmeni, piesērējuši. Nepieciešama sūkņu staciju intensīvāka darbināšana nodrošinot zemāk ūdens līmeni tajos un grāvju

Papildus jāatzīmē blakus esošā Namiķu poldera avārijas stāvoklis. Aizsargdambis pie poldera sūkņu stacijas pārrakts vai pārrauts. Poldera sūkņu stacija, kura atrodas pašvaldības īpašumā, izdemolēta. Polderis nefunkcionē. Tā platību ietekmē Mīsas upes ūdens līmeņa svārstības.



*Attēls 150, Attēls 151 Aizsargdambis gar Mīsas kreiso un labo krastu*



*Attēls 152, Attēls 153 Nepietiekami intensīvi darbinātas sūkņu stacijas iedambētajās teritorijās*

#### 6.1.7. Galiņi

Dārzkopības kooperatīvs „Bitīte – 2” Galiņos atrodas apkārtnes reljefa augstākajā vietā un to ieskauj mežu platības. Ūdens tiek novadīts valsts nozīmes ūdensnotekas Medaine virzienā. Grāvji gar meža autoceļu labā stāvoklī. Grāvji, kas robežojas ar mežu platībām, piesērējuši, nepieciešama to atjaunošana (skat. Attēls 154, Attēls 1546).



*Attēls 154, Attēls 155 N-1 un N-2*

#### 6.1.8. Cīruliši

Ūdens no dārzkopības kooperatīva „Cīruliši” tiek novadīts pa galveno novadgrāvi gar „Cīruliši” austrumu malu tiek novadīts valsts nozīmes ūdensnotekas N-41 virzienā. Kooperatīva teritorijā esošie susinātājgrāvji ļoti sliktā stāvoklī. Tāpat arī galvenais novadgrāvis piesērējis, tajā redzamas bebru darbības pēdas un konstatēts bebru aizsprosts. Caurteka uz galvenā novadgrāvja dārzkopības kooperatīva ziemeļaustrumu stūrī zem meža autoceļa piesērējusi. Nepieciešama meliorācijas sistēmas atjaunošana (skat. Attēls 156, Attēls 1568).



*Attēls 156, Attēls 157 N-1 un tajā ietekošs vietējas nozīmes grāvis*



## **Olaines pilsētas dārzkopību teritorijas**

Ūdens no Olaines pilsētas dārzkopību teritorijas dienvidu daļas tiek novadīts Puplas upes virzienā, bet lielākā ziemeļu daļa tiek novadīta zemākās iepriekš izstrādātu purvu platībās. Pupla (koplietošanas ūdensnoteka 384233:01) posmā pie dārzkopības teritorijas apmierinošā stāvoklī. Lejtecē piesērējusi, nogāzes aizaugušas ar kokiem un krūmiem. Nepieciešama atjaunošana. Rekomendējams koplietošanas novadgrāvim 384233:01 līdz ietekai Misā noteikt pašvaldības nozīmes novadgrāvja statusu.

### **N-1**

N-1 izrakts 2014. gadā. Labā stāvoklī. Tas novada ūdeni no Ziemas kalna apkārtnes un novadgrāvjiem N-2 un N-3 uz koplietošanas novadgrāvi 384233:01 (Puplas upi). Nepieciešama ekspluatācijas kopšana (skat. Attēls 158, Attēls 15860).



*Attēls 158 Attēls 159 N-1 novadgrāvis*

### **N-2 un N-3**

Koplietošanas novadgrāvji N-2 un N-3 novada ūdeni no dārzkopības teritoriju dienvidu daļas. Grāvji piesērējuši un netiek tiešā veidā ievadīti novadgrāvī N-1. Grāvim N-3 aizbērts savienojums ar grāvi N-2. Nepieciešama grāvju sistēmas atjaunošana nodrošinot ūdens novadīšanu uz N-1 (skat. Attēls 160, Attēls 1602).

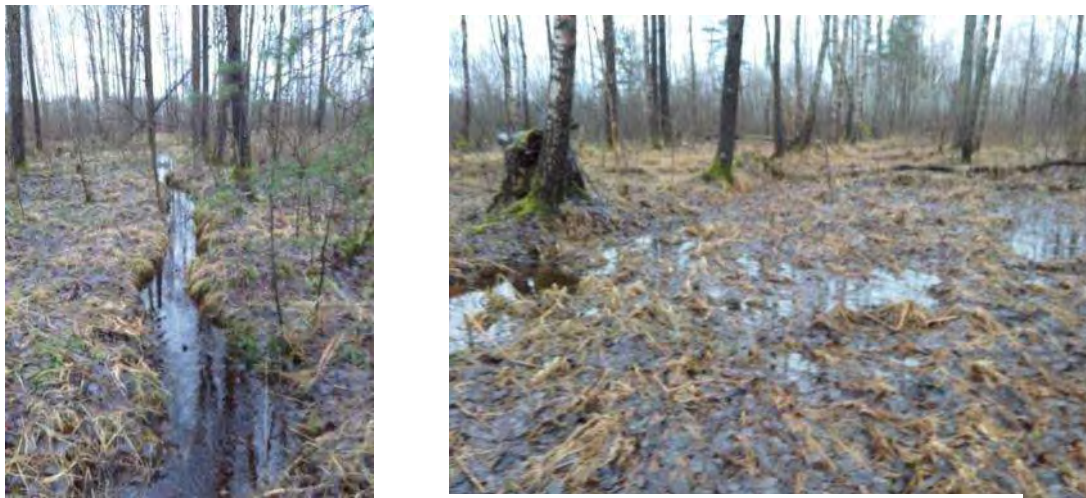


*Attēls 160, Attēls 161 N-3 bez tālākas noteces un N-2*

### **N-4**

Novadgrāvis N-4 kā arī daļa grāvju no dārzkopības teritorijas tiek novadīti agrāk izstrādātu kūdras purvu teritorijās un ir bez tālākas noteces. Lai uzlabotu hidromelioratīvo stāvokli, nepieciešama grāvju atjaunošana. Teorētiski iespējama novadgrāvja N-4 ūdens novadīšana tālāk pa N-5 uz

koplietošanas novadgrāvi 384233:01 vai arī rietumu virzienā uz to pašu novadgrāvi 384233:01, jo tā dziļums ir pietiekami liels. Pirmajā gadījumā jārēķinās ar novadgrāvja N-5 padziļināšanu un tā virsas platuma palielināšanu, bet otrajā gadījumā ievērojamu pārrakumu (līdz 6m), vai cauruļvada izbūvi ar caurspiešanas metodi cauri mežā esošam pauguram. Jāvērtē vai šādi ievērojami darbi ir lietderīgi (skat. Attēls 162, Attēls 1624).



*Attēls 162, Attēls 163 N-4 izplūst savulaik izstrādāta purva teritorijā*

No atsevišķas daļas dārzkopības teritoriju dienvidaustrumu malā pa vietējas nozīmes grāvjiem ūdens tiek novadīts izstrādāta purva teritorijā bez tālākas noteces (skat. Attēls 164, Attēls 1646).



*Attēls 164, Attēls 165 Vietējas nozīmes grāvji novada ūdeni izstrādāta purva teritorijā*

## 6.2. Risinājumi

Vizuālo materiālu skatīt atsevišķi sējumā Kartoshēmas “Meliorāciju sistēmu raksturojums”.

Priekšlikumus atjaunošanas darbu veikšanai skatīt 11.nodaļā Kopsavilkums. Priekšlikumi un ieteikumi



## 7. Publiskā ārtelpa un apkaimju centri

### 7.1. Esošā situācija

Atbilstoši VAN publiskā ārtelpa ir sabiedrībai pieejama teritorija/telpa, ko veido ielas, laukumi, parki, dārzi, skvēri, pagalmi, krastmalas un citas vietas, kas nodotas publiskai lietošanai neatkarīgi no to īpašuma piederības.

Dārzkopību sabiedrību teritorijas veidotas kā individuāli ģimenes dārziņi ar mērķi pavadīt laiku ģimenes lokā, savā individuālajā dārzā. Plānojot šīs teritorijas, nav paredzētas publiskas izmantošanas teritorijas laukumi, skvēri, atpūtas vietas.

Aizvien vairāk cilvēkiem sākot dzīvot šajās teritorijās pastāvīgi, pakāpeniski apkārtnes teritorija tiek labiekārtota, šim mērķim izmantojot teritorijas, kas ir dārzkopību sabiedrību koplietošanas zemes, pašvaldības īpašumā esošas zemes un atsevišķos gadījumos arī SIA „Rīgas meži” un AS „Latvijas valsts meži” zemes. Šobrīd par publisko ārtelpu dārzkopību sabiedrību teritorijās kalpo ielas, izbūvētie rotaļu laukumi, iekārtotās peldvietas, dabas takas, laukumi vai ceļa paplašinājumi, kas sniedz iespēju cilvēkiem pulcēties.

Publiskajā ārtelpā ietilpst visās dārzkopību sabiedrībās esošie ielu apstādījumi un meliorācijas grāvji (gar ielām). Praksē dārzkopību sabiedrību teritorijās nereti grāvji ir aizbērti un īpašumu žogi pārvietoti tuvāk ielai, paplašinot savu īpašumu. Meliorācijas grāvji ir ar dažādiem dziļumiem, to kopšana tiek veikta nekoncekventi un nesistemātiski. Iedzīvotāji uztur savā īpašumā esošus grāvjus, bieži vien tie netiek kopti vai tiek izmantoti neatbilstoši to funkcijai, piemēram, kā lapu un zaru dedzināšanas vieta. Grāvjos bieži patvaļīgi ir izbūvētas caurtekas ar nepietiekošu diametru un dziļumu (piemēri, skat. 167. un 168. attēlus).



Attēls 166 Grāvja malas apstādījumi, Medemciems



Attēls 167 Grāvja malas apstādījumi, Medemciems

(Avots: autora arhīvs)

Pārvietojot žogus uz ielas pusi, samazinās ielu telpa, kurā būtu iespējas izvietot apstādījumus. Šobrīd ielu telpā apstādījumus lielākoties veido koki un augi, kas aug aiz īpašumu žogiem. Tie nav fiziski pieejami, bet ir vizuāli uztverami arī ielu telpā, kopumā veidojot zaļu un apstādījumiem bagātu priekšstatu par teritoriju. Šajā ainavā būtiska ir žogu estētiskā kvalitāte, kas var kopējo iespaidu par teritoriju gan uzlabot, gan degradēt. Nozīmīgs ir žogu caurspīdīgums. Savstarpēji saskaņoti, daļēji caurskatāmi žogi, kas nav augstāki par 1,50 – 2,0m vizuāli paplašina ielu telpu un padara to telpiski bagātāku dodot iespēju plašākai telpas uztverei, kas uzlabo pārredzamību un rada papildus drošības sajūtu.

Dārzkopību sabiedrībās nākotnē kopumā nav sagaidāma ielu paplašināšana, līdz ar to nav iespējas nākotnē paredzēt plašus ielu apstādījumus un arī turpmāk dārzkopību sabiedrību teritorijās privātie dārzi būs daļa no publiskās ārtelpas. Tāpēc, izstrādājot Olaines novada teritorijas plānojuma apbūves noteikumus, jāpievērš uzmanība un **jāizstrādā nosacījumi žogu izbūvei dārzkopību teritorijās**, nosakot, ka aizliegts veidot necaurredzamus žogus, izņemot dzīvžogus.

Tematiskajā plānojumā ietverti apkaimju publiskās ārtelpas detalizētāks raksturojums iekļauts tālākajās nodaļās. Tematiskā plānojuma laikā identificētos publiskās ārtelpas objektus skatīt 5.pielikumā tabulā „Dārzkopību sabiedrībās pieejamie publiskās ārtelpas un pakalpojumu objekti”.

#### 7.1.1. Medemciema apkaimes raksturojums

##### **Apkaimes centrs un pakalpojumu piedāvājums**

Ar centru ierasts tiek saprasta vieta, kur pieejami daudzveidīgi pakalpojumi, ir iespēja sanākt kopā un socializēties. Kopienās tā ir arī vietā, kur uzzināt jaunums un satikties ar domubiedriem.

Medemciema apkaimē ietilpstošie ciemi (Medemciems, Stūnīšu ciems un Medemciems pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)) savstarpēji ir slikti savienoti. Apkaimi sadala v/g autoceļš A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) un dzelzceļš, kuru iespējams šķērsot tikai moto/velobraucējiem un kājāmgājējiem. Medemciema daļu pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) no pārējās teritorijas atdala arī plaša neapbūvēta mežu teritorija. Stūnīšu ciema DKS Stūnīši daļa robežojas ar Mārupes novada Tīraini un nokļūšana līdz Tīrainei un arī Rīgai ar tur pieejamiem pakalpojumiem iedzīvotājiem ir ērtāka, kā virziens uz Stūnīšu ciemu (skat. Kartoshēma 16).

Iedzīvotāji centru asociē ar pakalpojumu saņemšanas vietu, izklaides iespējām, atpazīstamiem objektiem, tomēr ņemot vērā, ka apkaimē šādu objektu ir maz, iedzīvotājiem nav izveidojies vienots priekšstats par to, kura vieta Medemciema apkaimē būtu uzskatāma par centru<sup>14</sup>. Kamēr daļa iedzīvotāju nevar nosaukt nevienu vietu, kas varētu tikt uzskatīta par centru, citi min rotaļu laukumu pie karjera, vietā kur beidzas trotuārs, vienkārši ceļu, jeb pašvaldības ielu ar trotuāru, kas iet cauri Medemciemam, veikalu un ziņojumu dēli pie v/g autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), viesu namu „Cērpas” un arī Baložu pilsētu ar tur pieejamajiem pakalpojumiem, tai skaitā arī bibliotēku un vidusskolu. Respondenti no DKS Stūnīši, kā apkaimes centru min tuvumā esošās sabiedriskā transporta pieturvietas un veikalu. Atsevišķos gadījumos kā centrs tiek minēts arī Ziepniekkalns, Rīga, arī Jaunolaine un Olaine.

Šobrīd Medemciemā pieejamo pakalpojumu klāstu veido viens veikals; ciemā ir viens viesu nams. Daudzveidīgāks pakalpojumu klāsts pieejams Stūnīšu ciemā – divi veiklai, bibliotēka, sociālā dienesta klientu pieņemšanas centrs, tomēr iedzīvotāji no Medemciema šos pakalpojumu izmanto maz to ierobežotās sasniedzamības dēļ.

##### **Publiskās ārtelpas raksturojums**

---

14 Tematiskā plānojuma laikā veikta **iedzīvotāju aptauja**, kurā ietverti jautājumi par apkaimju centriem, publiskās ārtelpas objektiem un to kvalitāti un dzīves vides kvalitātes vērtējumu; rezultātu kopsavilkums un apkaimju griezumā pieejams [2. pielikumā](#).

2017.gada martā veikts Medemciema, Pēternieku un Jāņupes **apkaimju apsekojums ar iedzīvotājiem** un Olaines novada pašvaldības darbiniekiem, kopīgi apskatot publisko ārtelpu, identificējot problēmas publiskajā ārtelpā un meklējot risinājumus.

Medemciema apkaimē kopumā publiskā ārtelpas kvalitāte un labiekārtojuma objektu piedāvājums ir nepietiekams. Saskaņā ar iedzīvotāju aptauju dzīves vide kopumā Medemciema apkaimē tiek novērtēta vidēji ar 2,7 ballēm no 5. Iedzīvotāji akcentē apgaismojuma, trotuāru un velosliedņu neesamību, apkārtne esošos nesakoptos īpašumus, kas vizuāli degradē ainavu un pazemina teritorijas estētisko pievilcību. Apkaimē nav pieejamas ierīkotas pastaigu/dabas takas; pastaigas iespējamas pa mežu vai pa apkaimes ielām, kas lielākoties nav apgaismotas, ierobežojot pastaigu iespējas diennakts tumšajā laikā.

Rotaļu un sporta laukumi. Medemciema apkaimē ir ierīkoti rotaļu laukumi bērniem, bet trūkst atpūtas iespēju jauniešiem (12 gadi un vecāki) un pieaugušajiem. Medemciemā ir trīs publiski pieejami rotaļu laukumi, no kuriem viens papildināts ar basketbola laukumu un āra treniņiem, DKS Stūnīši nav rotaļu laukumu. Stūnīšu ciemā ir plašāks rotaļu un sporta inventāra piedāvājums, kas ietver divus rotaļu laukumus, āra treniņus, futbola un basketbola un florbola laukumus (ziemā izmantojams slidošanai) un pieejams sporta spēļu inventārs (nūjas, bumbas, tml.).

Pilsētplānošanā pieņemtie standarti nosaka, ka rotaļu laukumiem jābūt pieejamiem 10min kājāmiešanas attālumā, kas ir ~600m no dzīvesvietas. Šī brīža situācija Medemciema apkaimē raksturota Kartoshēma 17. Nepietiekams rotaļu laukumu piedāvājums ir visā apkaimē; kā īpaši problemātiskas vietas ir Medemciema VEF-Baloži teritorija starp dzelzceļu un v/g autoceļu A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), DKS Rītausma, KDS Rīts.

Iedzīvotāju aptaujā un Medemciema apkaimes apsekojuma<sup>15</sup> laikā iedzīvotāji norādīja, ka viņus neapmierina Medemciema lielākā bērnu rotaļu laukuma (vienlaicīgi arī viena no atpazīstamākajām apkaimes centra vietām) atrašanās vieta tieši pie Medemciema maģistrālās ielas ar lielu satiksmes intensitāti. Lai arī teritorija no ielas ir norobežota ar nelielu sētu, tā ir pakļauta automašīnu radītajam piesārņojumam. Iedzīvotāji izteica priekšlikumus teritoriju norobežot ar krūmiem vai pārcelt rotaļu laukumu uz teritoriju otrpus blakus esošajam dīķim.

Šobrīd Medemciema apkaimē netiek nodrošinātas visām vecuma grupām atbilstošas atpūtas iespējas publiskajā ārtelpā. Īpaši uzsveramas ierobežotās **brīvā laika pavadīšanas iespējas jauniešiem** (12+). Jaunieši brīvo laiku pavada bērniem domātajos rotaļu laukumos, sporta laukumos un vienkārši uz ielām. Rotaļu laukumi pamatā piemēroti jaunākiem bērniem, bet pusaudžu auditorijai pieejams sporta aprīkojums, kura kvantitāte un kvalitāte visā apkaimē nav apmierinoša. Iepriekšējā laika posmā Stūnīšu ciemā Olaines novada pašvaldība ierīkoja skeitparku, tomēr tas netika pietiekami apmeklēts un šobrīd ir slēgts, iekārtas demontētas.

#### Peldvietas, atpūtas vietas, pastaigu vietas

Saskaņā ar iedzīvotāju aptaujas datiem ~50% iedzīvotāju ir apmierināti ar pastaigu iespējām apkaimē un labiekārtotu atpūtas vietu pieejamību, tomēr tikpat daudz iedzīvotāju norāda, ka ar šo pakalpojumu ir neapmierināti.

Apkaimē trūkst pieaugušo socializēšanās vietas – atpūtas vietas ar soliņiem, kopā sanākšanas vietas, pastaigu takas un šobrīd vienīgā atpūtas iespēja apkaimē ir pastaigas pa nelabiekārtotu mežu, pa



*Attēls 168 Izstrādātā kēdras purva dzelzceļa līnija  
(Avots: autora arhīvs)*

<sup>15</sup> Medemciema un Pēternieku apkaimju apsekojums ar iedzīvotājiem un Olaines novada pašvaldības darbiniekiem 2017. gada 24. martā

apkaimes ielām vai izstrādātā kūdras purva ceļiem un dzelzceļa trasēm Medemciemā un Stūnīšu ciemā (skat. Attēls 168).



*Attēls 169 Dīķis/peldvieta Medemciemā, DKS VEF Baloži teritorijā (Avots: autora arhīvs)*

Apkaimē iztrūkst arī sporta un atpūtas iespējas ziemas sezonā, piemēram, iekārtotas distanču slēpošanas trases, informācija par slidošanas iespējām, bērnu ragavu kalniņu.

Medemciemā ir vairākas ūdenstilpnes, kas tiek izmantotas, kā peldvietas, tomēr neviena no tām nav labiekārtota (atpūtas vieta pie ūdens, pārgērbsšanās kabīne, soli) (skat. Attēls 169). Iztrūkst arī informācija par to kuros dīķos drīkst peldēt (daļa ir privātīpašums).

Stūnīšu ciemā SIA „Rīgas meži” teritorijā atrodas Stūnīšu ezera (divi purva ezeri). Pie DKS Stūnīši agrāk bija izveidots labiekārtojums, bet šobrīd ir neapsaimniekots.

Ezeru piemērotība peldvietas izveidei ir jāvērtē turpmāk.

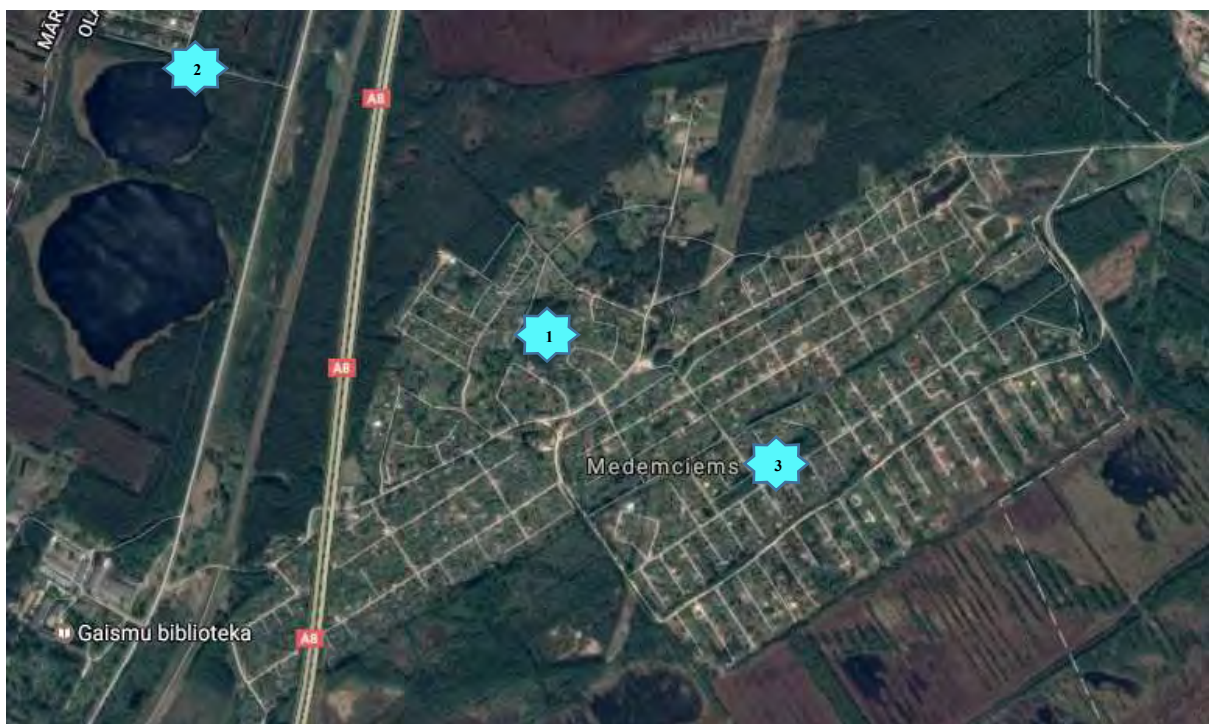
Viena no apkaimes un plašākā teritorijā populārākajām vasaras atpūtas vietām ir ūdenstilpnes Stūnīšu ciemā pie v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte).

Mežu teritorijas. Medemciemā apkaimē ietilpst plašas mežu teritorijas, kas atrodas gan SIA “Rīgas meži” īpašumā, gan dārzkopību sabiedrību īpašumā. Šobrīd neviena no teritorijām nav labiekārtota (atsevišķi īpašumi DKS “Ieviņa-99” ir ar iztīrītu pamežu) un nav piemērota pastaigām.

SIA “Rīgas meži” īpašumā ir plašas teritorijas Medemciemā, Stūnīšu ciemā (ietverot abus purva ezerus) un ciemu apkārtnē. SIA “Rīgas meži” pieder arī izstrādātie kūdras lauki, kuros saglabājušās šaursliežu dzelzceļa līnijas, kas tika agrāk tika izmantotas kūdras transportēšanai, bet mūsdienās ir piemērotas pastaigām, velobraukšanai un skriešanai. Mārupes novads ir izstrādājis vairākus velomaršrutus, kuros ir iekļautas arī Olaines novada Stūnīšu ciema un Medemciema teritorijas, tai skaitā kūdras dzelzceļa līnijas.

Saskaņā ar dārzkopību sabiedrību vadītāju sniegto informāciju nākotnē paredzēts attīstīt meža teritoriju DKS VEF Baloži (1), atpūtas vietu pie purva ezeriem Stūnīšos (2), paplašināt atpūtas zonu/veidot pulcēšanās vietu DKS Ieviņas-99 (3) (skat. Attēls 170).

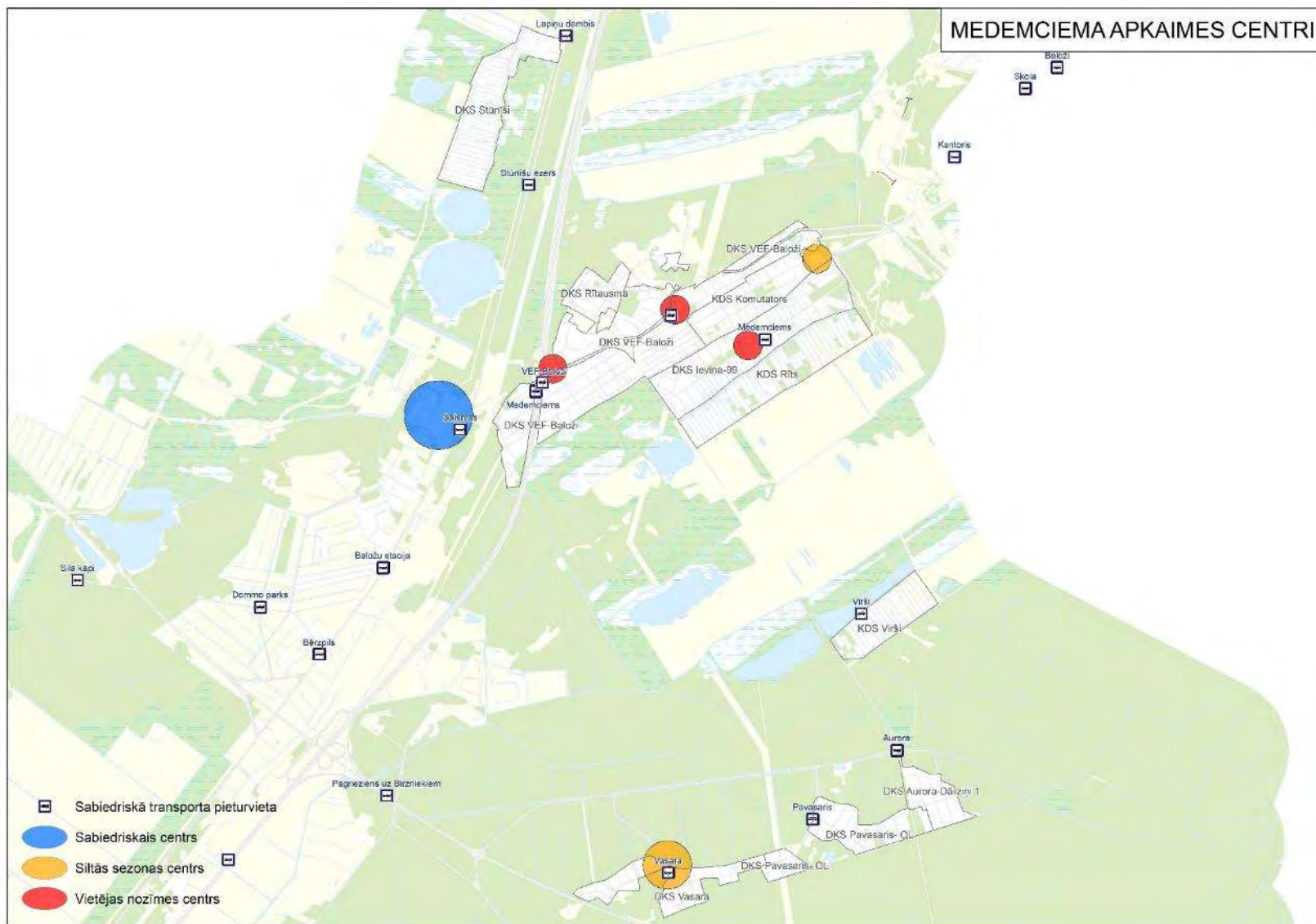




*Attēls 170 Plānotās attīstāmās mežu teritorijas Medemciema apkaimē (kartoshēmas pamatne: Google kartes)*

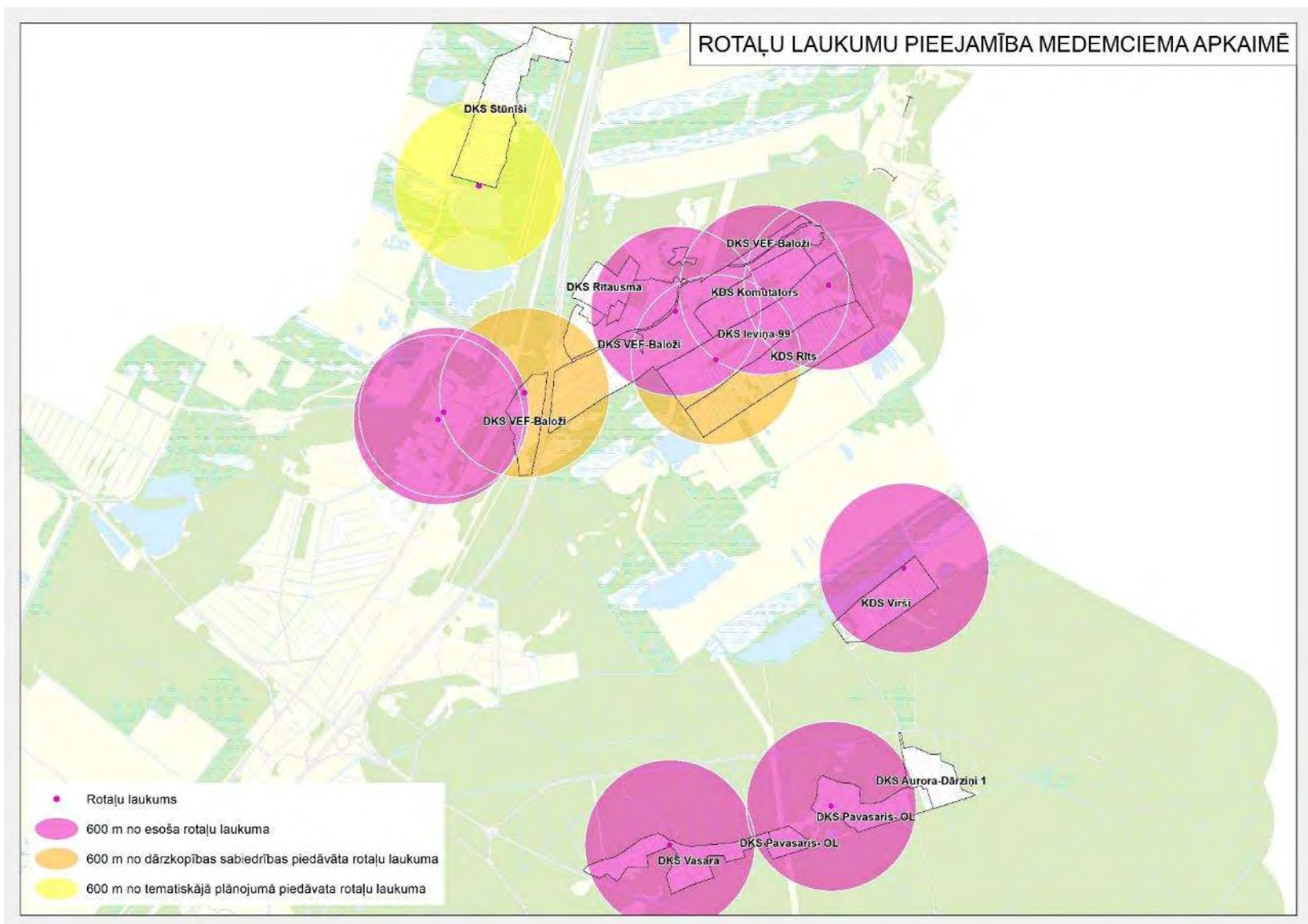
Pulcēšanās vieta un svētku svinēšanas iespējas. Medemciemā šobrīd nav vietas, kur pulcēties lielākam skaitam cilvēku kopīgu svētku svinēšanai vai kādu sanāksmju rīkošanai. Olaines pašvaldības rīkoti pasākumi Medemciemā notiek neregulāri un nav izveidojušās tradīcijas pasākumu apmeklēšanā un svinēšanā. Nepieciešama sanāksmju vieta ikgadējo dārzkopības sabiedrības kopsapulču organizēšanai, kas šobrīd tiek organizētas Baložos un Rīgā. Lai nodrošinātu apkaimes vienotību un stipras kopienas veidošanos, būtu nepieciešam pulcēšanās vieta, kurā iepazīties ar apkaimes iedzīvotājiem un pārspriest apkaimes aktualitātes.

Stūnīšu ciemā ir vairāki plaši laukumi (sporta laukums, laukums pie trenāžieriem, bijušas skeitparks), kas ir izmantojami pulcēšanās vajadzībām. Arī Stūnīšu ciemā nav tradīcijas kopīgu svētku svinēšanai.



Kartoshēma 16 Medemciema apkaimes centri





Kartoshēma 17 Rotaļu laukumu pieejamība Medemciema apkaimē

### 7.1.2. Jāņupes apkaime

#### Apkaimes centrs un pakalpojumu piedāvājums

Jāņupes apkaimē nav izteikta centra un katra dārzkopības sabiedrības iedzīvotāji saredz centru dažādi; liela daļa uzskata, ka centra nav vispār. Apkaimē var izdalīt vairākas vietas, ko iedzīvotāji saista ar centru: visas veikalu vietas apkaimē, vietas, kur var pulcēties (plašāki laukumi, kas nereti ir arī laukumi pie atkritumu konteineriem, jo salīdzinoši šaurajos dārzkopības ciemu apbūves apstākļos tās ir vienīgās plašākās vietas, kur iespēja pulcēties lielākam iedzīvotāju skaitam) (skat. Kartoshēma 18).

Centru vietas Jāņupes apkaimes ciemos:

- **Jāņupes ciema** dārzkopību sabiedrību iedzīvotāji kā apkaimes centru min veikalu pie DKS Ceriņi un DKS Vizbuli-2. Šajā vietā atrodas arī autobusa pietura un laukumā pie veikala dažkārt tiek rīkoti svētki "Jāņupes varavīksne", šī vieta izmantojama kā kopā sanākšanas vieta.
- Jāņupes karjers ar labiekārtotu atpūtas zonu, rotaļu laukumu un kopā sanākšanas vietu ir vēl viena vieta apkaimē, kas tiek izdalīta kā centrs, uzsverot tā nākotnes potenciālu pēc tam, kad tur tiks attīstīts vēl kādas pakalpojums.
- **Jāņupes ciema R daļas, Rājumu ciema un KDS Zīles (Vaivadu ciems)** iedzīvotāji kā centru uzskata veikalu Mežsētās un sabiedriskā transporta galapunktu šajā vietā. Šeit arī izvietotas pasta kastītes atsevišķām dārzkopību sabiedrībām.
- **Jāņupes apkaimes Stīpnieku, Dāvu ciemu** iedzīvotāji ar centru vairāk asociē virzienu uz Rīgu – Mellupos izvietoto sociālo māju un DUS Dinaz un arī Plakanciemu ar tur pieejamo veikalu.

Atsevišķi iedzīvotāji norādījuši savas dārzkopību sabiedrības centru vietas, piemēram, sporta laukums, ūdenstornis, ziņojumu dēlis, rotaļu laukums (t.sk. Vaivadu ciema iedzīvotāji) dārzkopības sabiedrības teritorijā un citus koplietošanas objektus publiskajā ārtelpā.

#### Publiskās ārtelpas raksturojums

Saskaņā ar veikto iedzīvotāju aptauju dzīves vides Jāņupes apkaimē tiek novērtēta vidēji ar 3,1 ballēm no 5. Viszemāk tiek novērtēts āra sporta aprīkojums (1,5 balles), ērtības gājējiem (1,8 balles), velobraukšanas iespējas un veloinfrastruktūra (1,9 balles) un labiekārtotas atpūtas vietas (2 balles). Detalizēts vides kvalitātes raksturojums 2. pielikumā „Iedzīvotāju aptaujas rezultāti”.

Saistībā ar dzīves vides kvalitāti, iedzīvotāji ir neapmierināti ar ceļu kvalitāti un gājēju ietvju trūkumu, īpaši uz valsts autoceļa, kā arī ar apgaismojuma trūkumu apkārtnē. Iedzīvotāji arī norāda, ka Jāņupes apkaimē trūkst pastaigu iespējas un labiekārtojums.

Rotaļu un sporta laukumi. Jāņupes apkaimē ir ierīkoti 12 publiski pieejami rotaļu laukumi bērniem; atpūtas iespējas jauniešiem (12 gadi un vecāki) un pieaugušajiem ir ierobežotas. Jāņupes apkaimes situācija ar rotaļu laukumu pieejamību apkaimē 600m (~10min kājām iešanas attālums) rādīsu ap tiem skatīt Kartoshēma 19. Sliktākā rotaļu laukumu pieejamība ir DB Plakanciema-Egļes, DKS Celtnieks, DKS Jaunība, DKS Ielieči-2, DB Mežsētu dārzs, Rīga, KDS Ziediņi, DKS Medņi, DKS Ežupe, DKS Atlantika, DKS Ceriņi,-M, Lībieši, Biedrība Dzemes, DKS Vizbuli-2 apkārtnē, kur nav neviena rotaļu laukuma 600m sasniedzamības rādiusā un līdz tuvākajam var nākties mērot vairāk kā kilometru.

Jāņupes apkaimē pie Jāņupes karjera ir labiekārtota atpūtas vieta ar sporta laukumu, dabas taku un lielu bērnu rotaļu laukumu, kas ir galvenais aktivitāšu centrs apkaimē vasaras sezonā (skatīt Attēls



171 un Attēls 171). Sporta laukumi vai laukums futbolam un volejbolam ir izvietoti arī KDS Zīles (Attēls 173), KKS Liepas un DKS Jāņupe-2. Esošais sporta laukumu piedāvājums nav pietiekams (skatīt Kartoshēma 20), rēķinot, ka vienam sporta laukumam būtu jābūt pieejama ~1km attālumā no dzīvesvietas. Papildus sporta laukumi izvietojami Jāņupes ciema austrumu daļā (DB Mežsētu dārzs, DKS Vizbuļi-2 apkārtnē Rājumu, Dāvu un Stīpnieku ciemos).



*Attēls 171 Rotaļu laukums pie Jāņupes karjera*



*Attēls 172 Volejbola laukums pie Jāņupes karjera*

*(Avots: autora arbūs)*

#### Peldvietas, atpūtas vietas, pastaigu vietas

Saskaņā ar iedzīvotāju aptaujas datiem ~60% Jāņupes apkaimes iedzīvotāju ir neapmierināti vai gandrīz neapmierināti ar pastaigu iespējām apkaimē. Salīdzinot ar citām apkaimēm, Jāņupes apkaimē ir izveidota viena dabas taka pie Jāņupes karjera, tomēr ar šo pastaigu vietu nav pietiekami, lai nodrošinātu pastaigu iespējas visā apkaimē.

Apkaimē trūkst arī pieaugušo socializēšanās vietas – atpūtas vietas ar soliņiem, kopā sanāksšanas vietas, pastaigu takas un šobrīd vienīgā atpūtas iespēja apkaimē ir pastaigas pa nelabiekārtotu mežu vai pa apkaimes ielām.



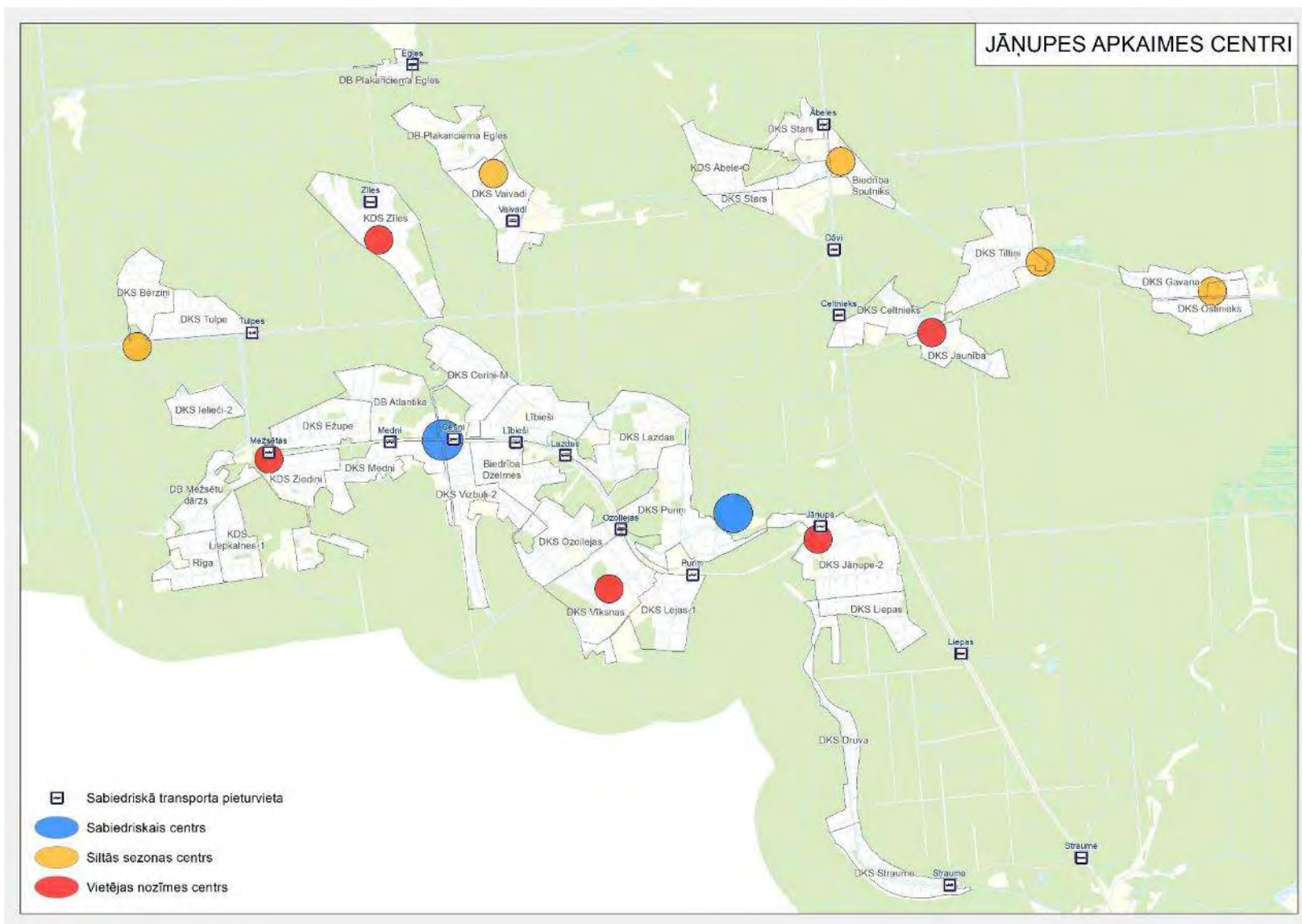
*Attēls 173 Rotaļu un pulcēšanās laukums KDS Zīles, Vaivadu ciems (Avots: autora arbūs)*

Apkaimē iztrūkst arī sporta un atpūtas iespējas ziemas sezonā, piemēram, iekārtotas distanču slēpošanas trases, informācija par slidošanas iespējām, bērnu ragavu kalniņu. Jāņupē ir vairākas labiekārtotas peldvietas (lielākā no tām ir Jāņupes karjers), bet peldēšanas iespējas ir arī dīķos (bez labiekārtotām peldvietām), kas kopumā Jāņupes apkaimē ir daudz (skatīt 6. kartoshēmu 3.2. nodaļā). Iztrūkst uzskatāmas informācijas par to, kur dīķi atrodas un kas tos apsaimnieko, un kādas ir peldēšanās iespējas.

Mežu teritorijas. Jāņupes apkaimi ieskauj lielākoties AS “Latvijas valsts meži” piederoši meži. Ciemos esošie meži/mežu puduri atrodas privātipašumā, tai skaitā daļa mežu teritoriju arī dārzkopību sabiedrību īpašumā. Meži nav labiekārtoti, tomēr iedzīvotājiem ir tendence “paplašināt” savus īpašumus AS “Latvijas valsts meži” teritorijā. Nākotnē, plānojot pastaigu takas mežā, vēlams tās paredzēt arī kā pārvietošanās ceļu no vienas dārzkopību sabiedrības uz citu.

Pulcēšanās vietas un svētku svinēšanas iespējas. Jāņupes apkaimē augusta mēnesī Olaines pašvaldība rīko svētkus “Jāņupes varavīksne”, kas tiek rīkoti DKS Vizbuļi-2 teritorijā pie veikala un pulcē līdz 200 cilvēku. Teritorija jau šobrīd lielai daļai iedzīvotāju asociējas ar pulcēšanos, tāpēc likumsakarīgi ir turpināt šīs vietas apkārtni veidot kā Jāņupes apkaimes Sabiedrisko centru.

Kopienas veidošanai un stiprināšanai ieguldījumu sniedz izveidotā biedrība “Jāņupes iedzīvotāji”, kas organizē dažādus svētkus un pasākumus, iesaistot plašāku Jāņupes sabiedrību. Šobrīd lielākā daļa pasākumu tiek organizēti pie Jāņupes karjera.

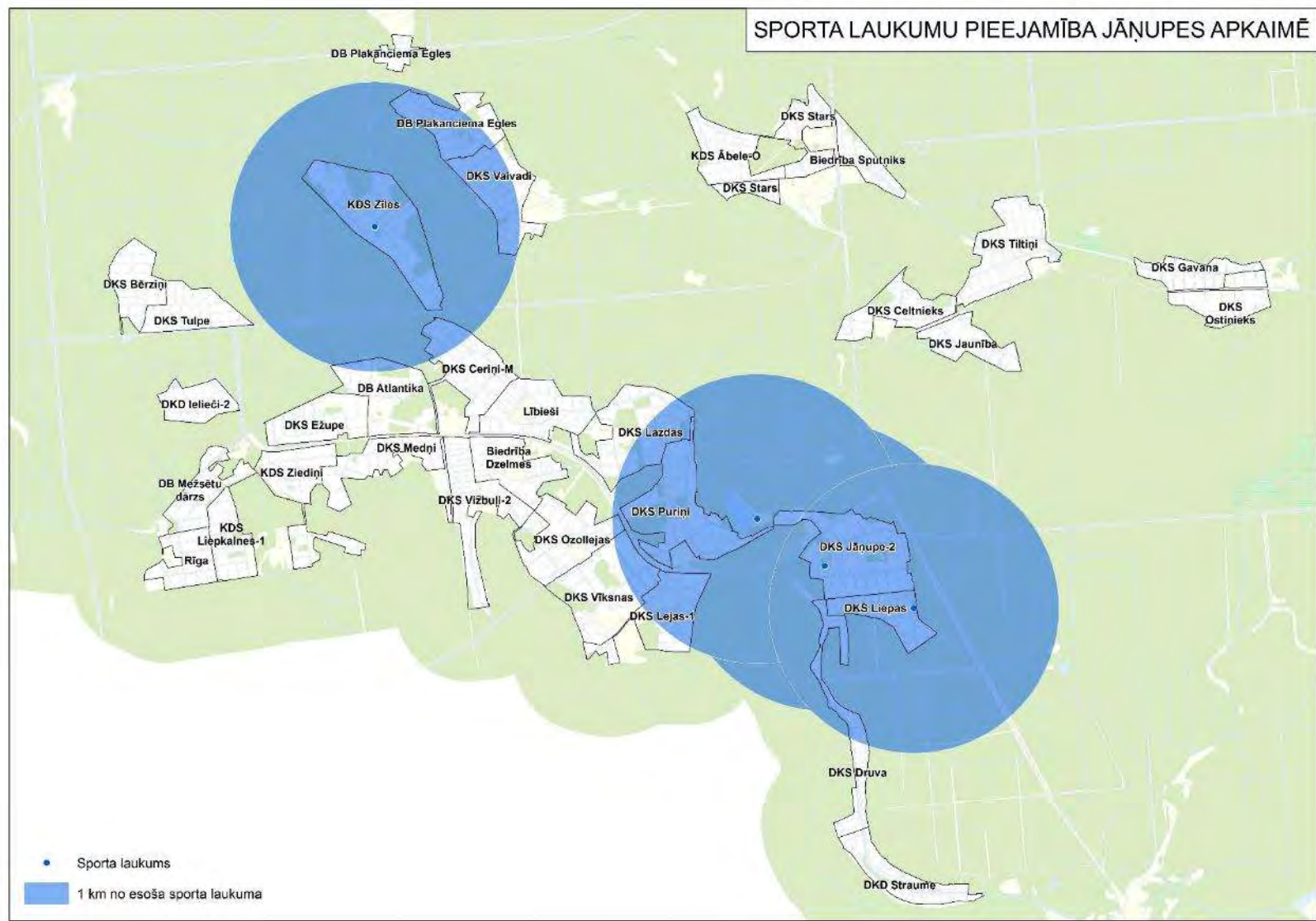


Kartoshēma 18 Jāņupes apkaimes centri









Kartoshēma 20 Sporta laukumu izvietojums Jāņupes apkaimē

### 7.1.3. Pēternieku apkaime

#### **Apkaimes centrs un pakalpojumu piedāvājums**

Pēternieku apkaime, kurā ietilpst Pēternieku ciems un Ezīša ciems, teritoriāli aizņem ļoti plašu teritoriju un ir fragmentēta. Apkaimē kā centra teritorija iezīmējas teritorija Pēternieku ciemā ap muižas ēku, kur ir lielāks iedzīvotāju blīvums – vairākas daudzdzīvokļu ēkas, veikals un rotaļu un sporta zona. Pēternieku apkaimes Ezīša ciemā nav pieejami pakalpojumu objekti un iedzīvotāji iedzīvotāju aptaujā norāda, ka viņu apkaimes centrs atrodas Olaines pilsētā (skatīt Kartoshēma 21).

Kā centrs tiek minēta arī baznīcas apkārtnē Pēternieku ciemā un ceļa zīmes, kas norāda par iebraukšanu teritorijā.

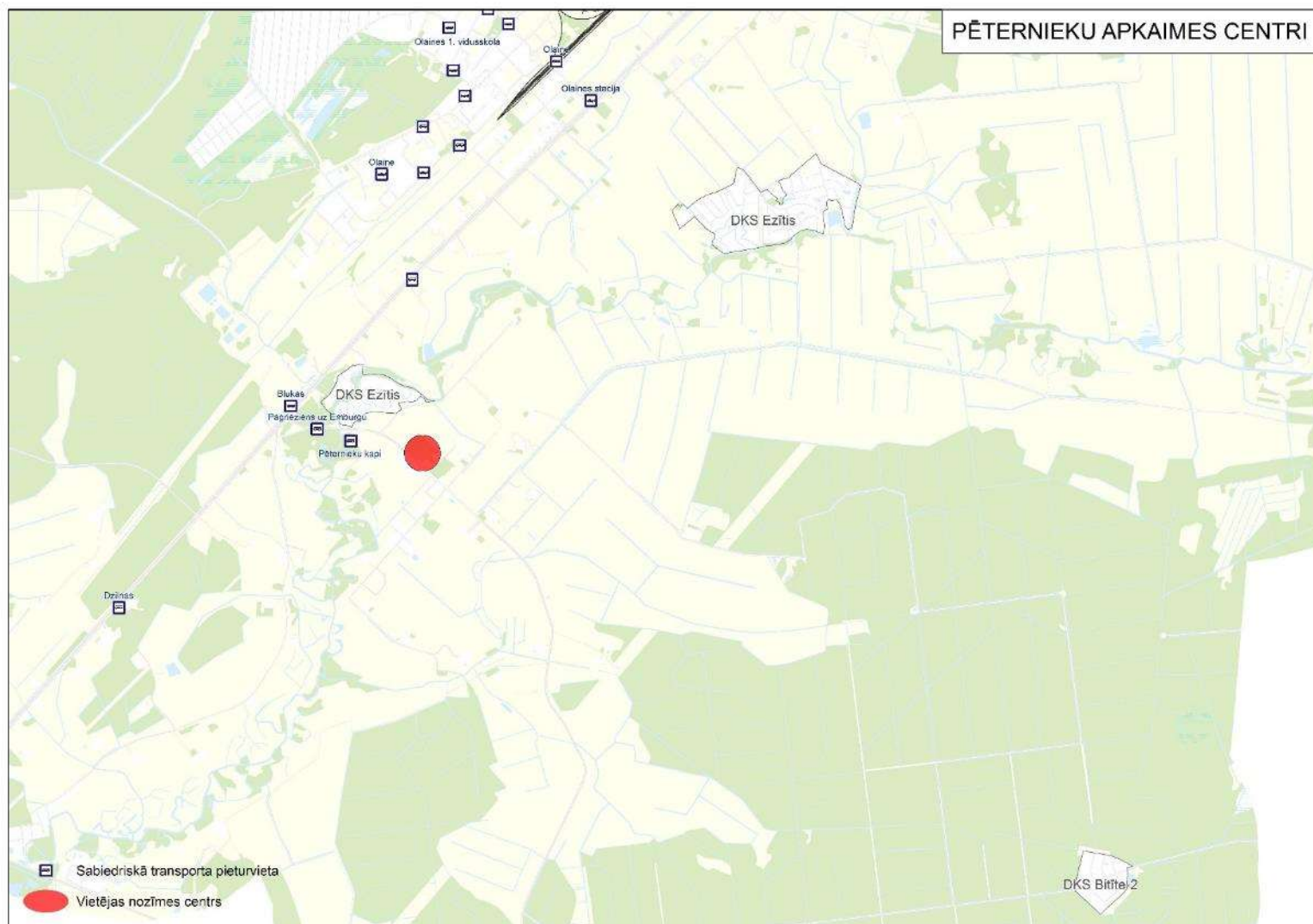
#### **Publiskās ārtelpas raksturojums**

Saskaņā ar veikto iedzīvotāju aptauju dzīves vide Pēternieku apkaimē tiek novērtēta vidēji ar 2,7 ballēm no 5. Vērtējot atsevišķus vides objektus, iedzīvotāji visneapmierinātākie ir ar rotaļu laukumu pieejamību, āra sporta aprīkojumu, labiekārtotām atpūtas vietām, velobraukšanas infrastruktūru un ērtībām gājējiem, kur vidējās vērtības ir no 1 līdz 2 ballēm no 5. Relatīvi augstāk novērtētas pastaigu iespējas (2,8 no 5 ballēm). Detalizēts vides kvalitātes raksturojums 2.pielikumā „Iedzīvotāju aptaujas rezultāti”.

Pēternieku apkaimes DKS Ezītis teritorijā nav izbūvēti labiekārtoti publiskās ārtelpas objekti, tai skaitā rotaļu laukumi (skatīt Kartoshēma 22). Neliels jaunākā vecuma bērniem paredzēts rotaļu laukums ir ierīkots pie Pēterniekos esošās muižas ēkas. Turpat ir pieejams arī sporta laukums basketbolam un volejbolam.

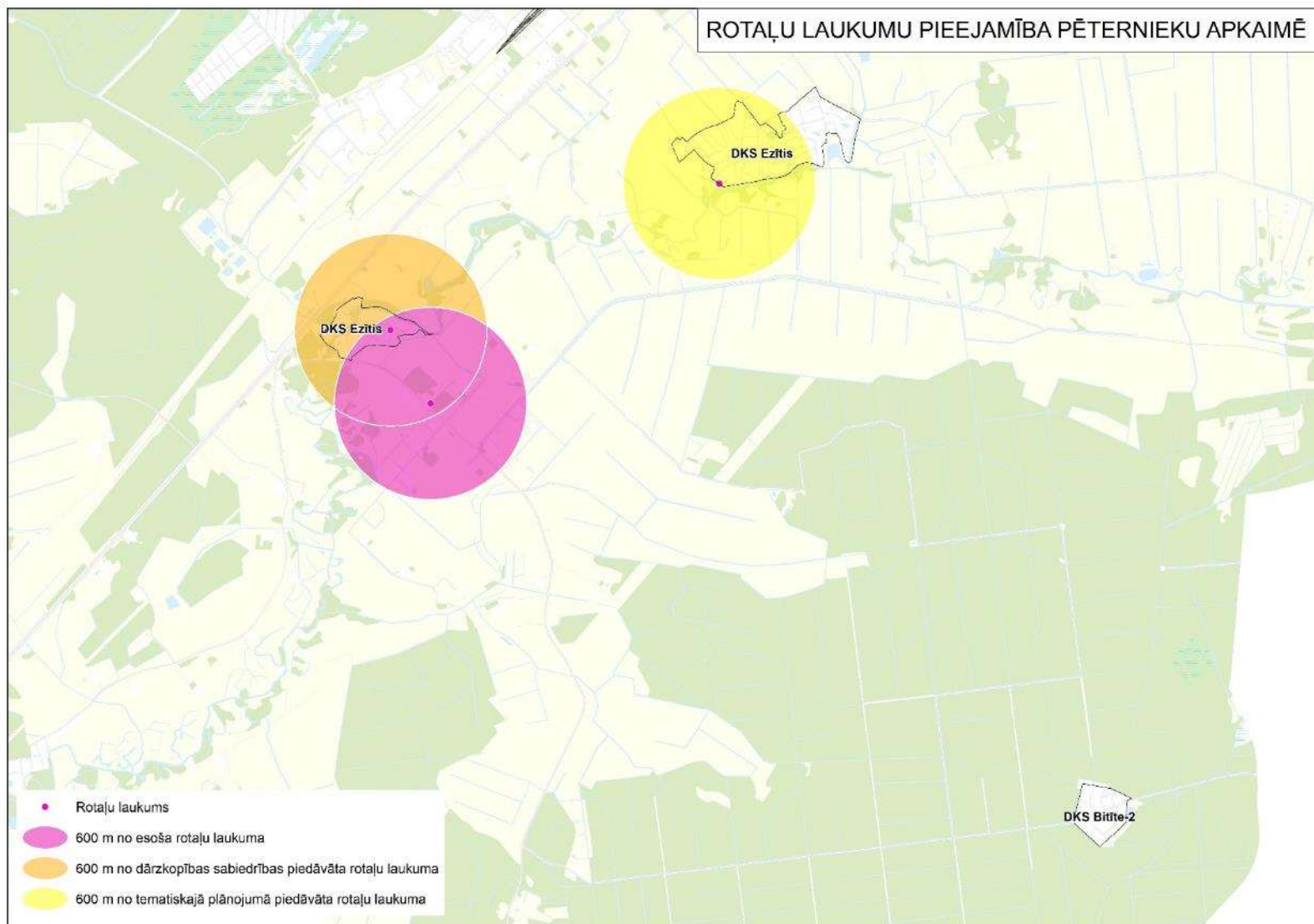
Kā nākotnē veicamu labiekārtojumu iedzīvotāji min nepieciešamību pēc dambja gar Mīsas upi un pretplūdu pasākumiem un ārējā apgaismojuma ierīkošanu DKS Ezītis teritorijās.

DKS Ezītis teritorijā ir vairāki dīķi ar peldvietām, kā arī atsevišķas privāti ierīkotas atpūtas vietas pie Mīsas upes, tomēr upes potenciāls, kā laivošanas vietai netiek izmantots.



Kartoshēma 21 Pēternieku apkaimes centri





Kartoshēma 22 Rotaļu laukumu pieejamības rādiuss 600m, Pēternieku apkaime



#### 7.1.4. Viršu ciems un Galiņu ciems

##### **Apkaimes centrs un pakalpojumu piedāvājums**

Viršu ciemi sastāv no divām ciemu teritorijām – viens dārzkopību sabiedrību komplekss, kas sastāv no 3 dārzkopību sabiedrībām un atstatus, Medemciema virzienā, atrodas KDS Virši. Teritorijā nav izteiktas centra vietas un nav neviena pakalpojumu objekta. Iedzīvotāji aptaujā norāda, ka kā centra teritorija ir rotaļu laukuma un sapulču zona DKS Vasara un DKS Pavasaris-OL teritorijā. Līdzīgi kā citās apkaimēs, arī sabiedriskā transporta pieturvietas tiek minētas kā centra vietas. Biežāk kā citās apkaimēs, kā centrs minēta Jaunolaine.

Galiņu ciemā DKS Bitīte iedzīvotāji nepiedalījās iedzīvotāju aptaujā. Teritorijā nav neviena pakalpojumu vai publiskās ārtelpas objektu.

##### **Publiskās ārtelpas raksturojums**

Saskaņā ar veikto iedzīvotāju aptauju ar dzīves vides kvalitāti Viršu ciemā ir apmierināti vai drīzāk apmierināti 84,5% no iedzīvotājiem. Vērtējot atsevišķus vides objektus, iedzīvotāji visneapmierinātākie ir ar labiekārtojumu apkaimē – trūkst rotaļu laukumu dažādām vecuma grupām, āra sporta aprīkojuma, labiekārtotu atpūtas vietu. Salīdzinoši mazāk iedzīvotāji norāda uz pastaigu vietu trūkumu, jo pastaigas iespējamas tuvējos mežos, tomēr tajos nav labiekārtotas un apgaismotas takas. Detalizēts vides kvalitātes raksturojums Viršu iedzīvotāju ieskatā raksturots 2. pielikumā „Iedzīvotāju aptaujas rezultāti”.

Rotaļu laukumi Viršu ciemos šobrīd gandrīz visā teritorijā ir pieejami 600m rādiusā; izņēmums ir DKS Aurora-Dārziņi 1, kur neatrodas neviens rotaļu laukums un neviens cits labiekārtojuma objekts (skatīt Kartoshēma 17).

Viršu ciemi, līdzīgi kā Medemciema apkaimes dārzkopību sabiedrības, atrodas netālu vai pat tieši pie (KDS Virši) izstrādātā kūdras lauka ar saglabājušos dzelzceļa trasi. Šobrīd dzelzceļa trase, kas savieno KDS Virši un Medemciemu, tiek izmantota pastaigām, pastaigām ar suņiem, skriešanai un kā gājēju taka, lai nokļūtu uz sabiedrisko transportu Medemciemā.

Teritorijā ir vairāki purva ezeri, kuru malā iedzīvotāji ir ierīkojuši atpūtas vietas un laipas (skatīt Attēls 174).



Attēls 174 Laipa uz purva ezeru, Virši (Avots: autora arhīvs)

## 7.2. Risinājumi

Publiskās ārtelpas risinājumi izstrādāti balstoties uz esošās situācijas vērtējumu, kas iegūts teritorijas apsekojumā, vērtējot iedzīvotāju aptaujas datus, intervējot DKS vadītājus un uz tematiskā plānojuma izstrādē iesaistīto kompetento institūciju viedokli par nepieciešamo attīstību nākotnē.

Tematiskajā plānojumā netiek detalizēts labiekārtojums, bet konceptuāli risināts nepieciešamā labiekārtojuma veids un novietojums. Šo vietu attīstība ir atkarīga no apkaimēs esošo dārzkopību sabiedrību biedru lēmumiem par nepieciešamo infrastruktūru un pieejamā finansējuma.

### Vispārīgi principi publiskās ārtelpas plānošanā

Dārzkopību sabiedrību šobrīd nozīmīgākā un visvairāk lietotā publiskās ārtelpas daļa ir ielas. Ielas nodrošina apkaimes pieejamību, iespējas pastaigāties, iespēja iepazīt savu apkārtni un veidot identitātes sajūtu. Ne tikai ielu tehniskā kvalitātē, bet arī ielu ainavas attīstība ir nozīmīga teritorijas attīstībai un piederības sajūtas veidošanai savai apkaimē.

Plānojot jauno Olaines novada teritorijas plānojumu, ir jāparedz noteikumi žogu izveidei, neļaujot veidot necaurredzamus žogus, izņemot dzīvžogus (skat. Attēls 174 un Attēls 176). Teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros jāvērtē nepieciešamība noteikt minimālo būvlaidi, lai nodrošinātu plašāku vizuāli pieejamo ielas telpu.



Dārzkopību sabiedrībās jāizvērtē un teritorijās jānosaka vietas nelieliem skvēriem/atpūtas vietām ar soliņiem, apstādījumiem.

Kopienas ietvaros iespējams

*Attēls 175 Meliorācijas grāvis, Vācija (Avots: SLA "Grupa93" arhīvs)*

nodrošināt apstādījumu ierīkošanu mainoties ar augiem vai "ziedojo" augus no sava dārza labiekārtotas vietas izveidei. Pašvaldība var atbalstīt kopienas, organizējot projektu konkursus un piešķirot līdzfinansējumu apstādījumu ierīkošanai dārzkopību sabiedrībās.

Jāpievērš uzmanība meliorācijas grāvju apsaimniekošanai, izvērtējot iespējas dārzkopību sabiedrību iedzīvotājiem kopīgi nodrošināt vizuāli pievilcīgas grāvju malas (pļautas, ierīkoti apstādījumi) (skat. Attēls 175).



*Attēls 176 Piemērs dārzu apbūves teritorijā, Vācija (Avots: SLA "Grupa93" arhīvs)*

### 7.2.1. Sabiedrisko centru teritorijas

#### **Kopienas loma teritorijas labiekārtošanā un uzturēšanā**

Teritorijas attīstībā būtiska loma ir **sabiedrības aktivitātei**. **Vietējām kopienām** ir jāiesaistās dažādu sev interesējošu jautājumu aktualizēšanā. Kā liecina pētījumi, piemēram, starp NVO blīvumu un teritorijas attīstības indeksu pastāv statistiski nozīmīga pozitīva korelācija (saistība) – jo lielāks NVO blīvums, jo augstāks teritoriālās attīstības indekss<sup>16</sup>, ko varam attiecināt arī uz sabiedrības aktivitāti kopumā. Tieši vietējās kopienas ir sabiedrības daļa, kas vislabāk pārzina un spēj novērtēt sevis apdzīvotās teritorijas vajadzības un potenciālu, līdz ar to kopienas aktivitāte ar pašvaldības tehnisku un informatīvu atbalstu var rezultēties kvalitatīvā un ilgtspējīgā teritorijas attīstībā. Šeit būtiska ir aktivitāte gan no iedzīvotāju, gan pašvaldības puses.

Ideālā gadījumā dzīves vides sakārtošanai būtu vēlams pielietot tā saucamo *Bottom up* (no angļu valodas no apakšas uz augšu) pieeju, kas principā nozīmē to, ka vietējās kopienas (šajā gadījumā dārzkopību sabiedrību iedzīvotāji) paši ir atbildīgi par savas teritorijas attīstības plānošanu. Protams šai pieejai ir gan priekšrocības, gan trūkumi, piemēram, problemātiska ir plānošana ilgtermiņā, jo vietējie iedzīvotāji pārsvarā koncentrējas uz jautājumiem, kas saistīti ar tūlītējām vajadzībām. Klasiski Latvijā darbojas *Top down* (no angļu valodas no augšas uz leju) pieeja, kas nozīmē to, ka attīstības jautājumos ir jāseko pašvaldības vadlīnijām un norādījumiem<sup>17</sup>.

Lai panāktu ilgtspējīgu attīstību, nepieciešams strādāt izmantojot pieeju, kas ietver gan *Bottom up*, gan *Top down* elementus, respektīvi, pašvaldībai ir jāsniedz vispārīgas vadlīnijas un norādījumus, kuriem jāseko, taču tajā pašā laikā jādod sabiedrībai pietiekami lielu brīvību un resursus vietējo jautājumu risināšanā un nākotnes attīstības plānu izstrādē. Jāņem vērā, ka specifisku jautājumu risināšanā nepieciešams piesaistīt nozares speciālistus.

Līdzīgi, kā lemsana par savā dzīves vietas apkārtnē attīstāmajām vietām, arī to apsaimniekošana un uzturēšana ir jādeleģē iedzīvotājiem, kā kopienai. Šajā gadījumā būtu būtiski pārskatīt dārzkopību sabiedrību, kā kopienas pamatvienību, bet skatīties plašākā teritorijā (biedrības “Celtija” piemērs, kur apvienotas DKS Celnieks, DKS Tiltiņi un DKS Jaunība). Kopienas atbildības joma ir infrastruktūras uzturēšana un lemsana par tās izvietojuma nepieciešamību, kā arī teritorijas sakopšana. Tāpat kopiena ir pamats sociālu aktivitāšu organizēšanā kopienas ietvaros (piemēram, bērnu pieskatīšana, kopā braukšana, dalīšanās ar darba/prasmēm, u.c.). Pašvaldības loma ir nodrošināt kopienai darbības platformu un tehnisku atbalstu. Lai nodrošinātu šādu kopienas darbības modeli, pašai sabiedrībai ir jābūt atvērtai un ar vēlmi līdzdarboties kopienas ietvaros.

#### **Risinājumi**

Šobrīd apkaimēs identitāte un piesaiste teritorijai lielā mērā veidojas savas dārzkopību sabiedrības robežās, jo šīs teritorijas robežās iedzīvotājiem ir iespējas ietekmēt teritorijas attīstību.

- Lai nodrošinātu ciemu vai apkaimes līmeņa kopienas veidošanos, pašvaldībai būtu jāsekmē iespējas iedzīvotājiem veidot labiekārtojumu un sociālos projektus pāri dārzkopību sabiedrību robežām (piemēram, kopīgi veidojot pastaigu takas un maršrutus, distanču slēpošanas maršrutus ziemā, veidojot bērnu pieskatīšanas vietas, kopbraukšanas iespējas, augu un stādu maiņas punktus, u.c.);

<sup>16</sup> Šimanska, I., Neilande, J., Bite, K., & Pīpiķe, R. 2013. Pārskats par NVO sektoru Latvijā. Rīga, Latvijas Pilsoniskā alianse

<sup>17</sup> <http://esrap.geo.uni.lodz.pl/uploads/publications/articles/v21n1/Ioannis%20A.%20PISSOURIOS.pdf>  
<https://www.ukessays.com/essays/environmental-sciences/bottom-up-approach-of-urban-planning-environmental-sciences-essay.php>

- Informācijas aprites uzlabošana par notiekošajiem pasākumiem, iedzīvotāju iespējām iesaistīties. Atbalstīt dārzkopību sabiedrības mājas lapu izstrādē, sarunu grupu veidošanā, tai skaitā, izmantojot *whatsapp*, *facebook*, u.c..
- Pašvaldības mobilās lietotnes izveide, atsevišķu sadaļu paredzot apkaimēm. Piemērs jau izveidotām aplikācijām: “Mana Valmiera”, “Sigulda aizrauj”.
- Organizēt kapacitātes paaugstināšanas kursus dārzkopību sabiedrību esošajiem vadītājiem, paaugstinot to izpratni un zināšanas par organizācijas vadību un iedzīvotāju iesaisti.
- Lai rosinātu iedzīvotājus uz kopdarbību un aktivitāti, pašvaldība var organizēt dažādus konkursus:
  - o uzsākot adresācijas maiņu, rīkot ideju konkursu laukumu nosaukumiem;
  - o lai veidotu un saliedētu kopienu, paredzēt, piemēram, iedzīvotāju organizētu apstādījumu ierīkošanu dārzkopību sabiedrību koplietošanas zemēs. Pašvaldība, atbilstoši iesniegtam priekšlikumam, līdzfinansē stādu iegādi.

## Centri

Tematiskajā plānojumā apkaimēs ir identificēti un izdalīti esoši un no jauna nepieciešami centri, izdalot tos līmeņos (izvietojumu skat. 16., 18., 20. kartoshēmā):

- Sabiedriskais centrs,
- Vietējas nozīmes centrs,
- Siltās sezonas centrs.

Dārzkopību sabiedrību kontekstā centri ir vietas, kur tiek sniegti vai ir pieejami pakalpojumi, tai skaitā sabiedriskā transporta pakalpojumi un publiski lietojamā infrastruktūra. Kā esošas situācijas aprakstā secināts, nevienā no apkaimēm nav izteiktas centra vietas, kas būtu visiem apkaimes iedzīvotājiem pieejama un zināma. Dārzkopību sabiedrību teritorijās jāreķinās ar situāciju, kurā daļa iedzīvotāju šeit uzturas tikai vasarā, veidojot pieprasījumu pēc sezonāliem pakalpojumiem un tādejādi radot sezonālas pulcēšanās vietas/**siltās sezonālas centru vietas** (Jāņupes un Medemciema apkaimes, Virši).

Vietās, kur pakalpojumi ir pieejami visu gadu – veikals, atpūtas vieta, vietējas nozīmes pulcēšanās vieta, u.c., veidojas teritorijas, ko šīs apkārtnes iedzīvotāji visvairāk asociē ar centriem un tās ir izdalāmas kā **vietējas nozīmes centri**. Šajos centros ir ierobežots funkciju klāsts un pakalpojumi orientēti uz tuvākās apkārtnes iedzīvotāju apkalpošanu.

Tematiskā plānojuma ietvaros identificētas vietas, kas ir vērtējamas kā visas apkaimes centrs – **Sabiedriskie centri**. Tās ir visā apkaimē zināmas vietas ar esošu vai nākotnē paredzamu un veidojamu plašāku funkciju klāstu un ir ērti sasniedzamas. Sabiedrisko centru vietas ir jāattīsta ar paplašinātu funkciju klāstu - veikali, kafejnīcas, mobilie pakalpojumu punkti (sociālā infrastruktūras pakalpojumi - bibliotēka, veselības punkts, sociālais dienests, u.c.), svētku svinēšanas, sapulču vietas, u.c. Palielinoties iedzīvotāju skaitam, sabiedriskajā centrā palielinās arī pakalpojumu klāsts.

Sabiedriskā centra attīstībai paredzētajā zemes vienībā jāsāk ar mērķtiecīgu vietas fiziskās vides iezīmēšanu un sabiedrisko pakalpojumu piedāvāšanu tajā, tā ļaujot iedzīvotājiem pierast pie vietas un pakāpeniski veidot kopienas vidi. Iecerētajā vietā paredzēt:

- labiekārtošanu, t.sk. elektrības pieslēgums (sākotnēji arī lokāls risinājums);



- rotaļu laukuma ierīkošanu;
- pulcēšanās vietas ierīkošanu;
- plānot kopīgus pasākumus un svētkus, kas sākotnēji ir pašvaldības iniciēti un mērķtiecīgi veidoti kā tradīcijas, bet vēlāk iedzīvotāju organizēti;
- sabiedriskā centra teritorijas un vietējas nozīmes centri ir piemērotas vietas mobilo pakalpojumu transporta apstāšanās vietām (detalizētāk katrā apkaimes aprakstā un sociālās infrastruktūras nodaļā).

## 7.2.2. Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Medemciema apkaimē

### Centri

Siltās sezonas centrs – pie dīķiem uz DKS VEF Baloži un DKS Komutators robežas. Nākotnē šajā vietā plānots veidot Saieta namu un tālākā nākotnē stalli ar zirgu izjādēm (privātā iniciatīva). Vieta robežojas ar Baložu pilsētu, kur pie robežas ar Medemciemu plānots attīstīt Tehniskās jaunrades centru (kartinga trasi, mototrasī, radiovadāmos lidaparātus, u.c.). Teritorijai ir potenciāls nākotnē veidoties par apkārtnē lielāko izklaides vietu un kļūt par vietējas vai sabiedriskas nozīmes centru.

Siltās sezonas centra pieejamības uzlabošanās saistāma ar gājēju pārvietošanās uzlabošanu Medemciemā, veidojot Medemciema ielai paralēlo Pianistu ielu ar prioritāti gājējiem un velosipēdistiem.

Vietējas nozīmes centri Medemciemā ir veikals pie Medemciema ielas un v/g autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), rotaļu laukums pie Medemciema ielas un DKS Ieviņas-99 kantora ēka un tur plānotais veikals. Vietējas nozīmes centri ir vietas, kas ir atpazīstamas iedzīvotāju vidū un dažkārt kalpo par pulcēšanās vietu (piemēram, rotaļu laukums pie Medemciema ielas).

Rotaļu laukuma vietai ir potenciāls attīstīties par plašāku un labāk atpazīstamu vietu, pārplānojot teritoriju un paredzot papildus aktivitātes.

Sabiedriskais centrs Medemciema apkaimē ir Stūnīšu ciemā, kur šobrīd ir pieejams plašākais pakalpojumu klāsts, salīdzinoši kompaktā teritorijā. Nākotnē, paredzot Stūnīšu ciemā arī pirmsskolas izglītības iestādi, ciemā palielināsies cilvēku plūsma un paredzams, ka centra nozīme palielināsies, ļaujot uzlabot esošos pakalpojumus un piedāvāt jaunus. Lai Stūnīšu ciema sabiedrisko centru veidotu par visas apkaimes līmenī pieejamu un nozīmīgu pakalpojumu centru, nepieciešams, uzlabot Stūnīšu sasniedzamību no Medemciema puses.

### Publiskā ārtelpa un labiekārtojums

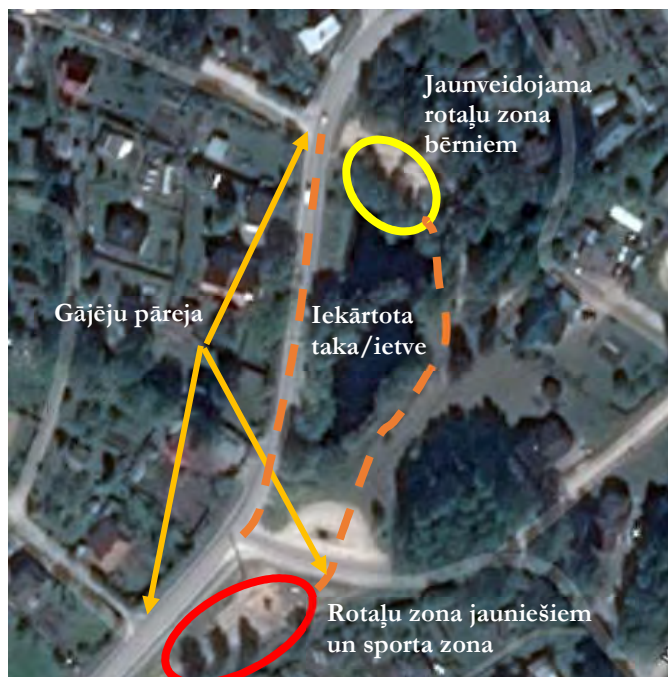
Saskaņā ar aptaujas datiem iedzīvotāji nākotnē vēlas savā apkārtnē redzēt pastaigu takas un rotaļu laukumus, jeb nodrošinātas atpūtas iespējas svaigā gaisā (44,1%). Tāpat norādīta nepieciešamība pēc publiskas, labiekārtotas peldvietas izveides, labiekārtotas meža teritorijas, slēpošanas trases ziemā un vietas citām ziemas aktivitātēm.

### Rotaļu laukumi

Nepieciešams paredzēt rotaļu laukuma pie Medemciema ielas pārbūvi, veidojot rotaļu zonas bērniem un aktīvās atpūtas zonu jauniešiem un pieaugušajiem (skatīt Attēls 177 Rotaļu un atpūtas zona Medemciemā, Medemciema ielā ). Gar Medemciema ielu jāparedz aizsargstādījumi (koku vai krūmu stādījumi) pret dūmgāzēm.

### Peldvietas un labiekārtojums

Medemciemā ir potenciāls labiekārtotu peldvietu un atpūtas vietu izveidei. Primāri sakārtojama ir peldvieta DKS VEF Baloži un KDS Komutators robežas. Teritorijas apsekojuma laikā iedzīvotāji izteica priekšlikumu atjaunot dīķi tādā izskatā, kāds tas bija pēc tā izveides un uzsvēra nepieciešamību stiprināt dīķa krastu gar Pianistu ielu, jo šobrīd krasts ir uz iebrukšanas robežas. Atbilstoši izteiktajam priekšlikumam izveidots priekšlikums dīķa rekonstrukcijai (priekšlikumu skatīt Attēls 178).



*Attēls 177 Rotaļu un atpūtas zona Medemciemā, Medemciema ielā*



*Attēls 178 Priekšlikumus dīķa rekonstrukcijai DKS VEF Baloži (attēls Bing maps)*

### **Prioritāri attīstāms**

- Medemciema ielas rotaļu laukuma paplašināšana, veidojot rotaļu zonas dažāda vecuma bērniem (skat. Attēls 177). Vienā dīķa pusē veidot rotaļu zonu mazākiem bērniem un esošās rotaļu zonas vietā paredzēt aktivitātes pusaudžiem un pieaugušajiem un sporta zonu.
- Rotaļu laukuma izbūve DKS VEF Baloži 1. sektorā (novietojumu precizēt sadarbībā ar dārzkopību sabiedrību).

- Līdz ar jaunu rotaļu zonu izveidi vēl vairāk pastiprināsies jautājums par drošību uz ceļa, tāpēc ir jāparedz iespēja izveidot ietvi gar Medemciema ielu vismaz līdz jaunajai rotaļu zonai un ierīkot gājēju pārejas vietās, kur mazākas nozīmes ielas pievienojas Medemciema ielai.
- Sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" labiekārtot un uzturēt gājēju tuneli zem v/g autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) un izejas no tām abās tuneļa pusēs un novērst ūdens uzkrāšanos tunelī lietus laikā. Pieturvietas izveide uz v/g autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) virzienā uz Olaini.
- Ziemas aktivitāšu paredzēšanā. Primāri distanču slēpošanas trases/trašu izveidi paredzēt posmā no Viršiem līdz Medemciemam pa kūdras dzelzceļa līniju (iespēja izveidot nelielu stāvvietu trases abās pusēs) un Stūnišu ciemā SIA "Rīgas Meži" piederošajā teritorijā, kūdras dzelzceļa trasē.
- Dīķa uz VEF Baloži un KDS Komutators robežas rekonstrukcija, ietverot padziļināšanu un atputas zonas izveidi (skat. Attēls 55). Jāparedz peldvietu ar atbilstošu labiekārtojumu. Dīķa rekonstrukcija jāparedz tā, lai dīķis būtu izmantojams ugunsdzēsības vajadzībām.
- Dīķa uz VEF Baloži un KDS Komutators robežas krastu stiprināšana gar Pianistu ielu, nodrošinot drošu satiksmi.
- Pastaigu takas izveide gar SIA "Rīgas meži" ezeriem Stūnišu ciemā. Taka izveidojama vecā kūdras dzelzceļa trasē un apkārtējā teritorijā.

#### **Vidējā termiņā attīstāms**

- Atpūtas vietas labiekārtojums (soli, laipas, laivu piestātne) pie ezeriem, pie DKS Stūniši sadarbībā ar SIA "Rīgas meži".
- Rotaļu laukuma un āra sporta aprīkojuma uzstādīšana DKS Stūniši. Piemērotākā vieta izvērtējama atbilstoši situācijai.

#### **Ilgttermiņā attīstāms**

- Uzsākt un ilgtermiņā stiprināt vietējās kopienas, sekmējot līdzdarbošanos un atbildību par savu apkaimi.
- Apgaismojuma, izvērtējot iespējas izvietot ar saules baterijām darbināmus gaismekļus, izveide pastaigu takās.
- Meža (kadastra Nr. 80800022388) labiekārtošana DKS VEF Baloži, nodrošinot pastaigu taku un rotaļu zonu, un ziemas distanču slēpošanas trasi. Izvērtēt iespējas šo zonu labiekārtot ātrāk, kā kopienas realizētu projektu.

#### **7.2.3. Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Jāņupes apkaimē**

Jāņupes apkaimē izdalāmi visu trīs **veidu centri**:

##### Siltās sezonas centri ir:

- Biedrības Sputņiks, veikals;
- DKS Tiltiņi pie karjera un rotaļu laukuma;
- DKS Gavana un DKS Celtnieks;

- pie DKS Tulpe, pie diķa AS "Latvijas valsts meži" teritorijā;
- DKS Vaivadi veikals.

#### Vietējas nozīmes un sabiedriskie centri:

- DB Mežsētu dārzs – veikals, sabiedriskā transporta pietura, pasta kastīšu dēlis;
- DKS Vīksnas – veiklas, kantora ēka, rotaļu laukums. Potenciāla vieta sociālā dienesta pieņemšanas punktam;
- Jāņupes karjers (rotaļu laukums, kopā sanākšanas vieta, sporta spēles),
- DKS Ziles pie diķa, kur ir rotaļu laukums, peldvieta un iespējas izveidot sporta laukumu, kā arī plašu teritoriju iedzīvotāju pulcēšanās vajadzībām.

#### Sabiedriskās nozīmes centrs

Jāņupes apkaimē apdzīvojuma struktūra ir izkliedēta, līdz ar to apkaimē nav definējams viens teritorijas centrs, kā piemērotākā vieta pakalpojumu centra izvietojumam. Nākotnē Sabiedriskās nozīmes centram jābūt ērti piekļūstamam gan ar sabiedrisko transportu, gan ar kājām, mērojot pēc iespējas īsāku ceļu. Primāri tas ir jāplāno esošo centru apkārtnē, izvēloties pašvaldības īpašumā esošas zemes vienības.

Nozīmīgi, ja izvēlēta vieta jau asociējas ar plašākai sabiedrībai pieejamām aktivitātēm. Jāņupes apkaimē var izdalīt divas vietas, kas jau šobrīd ir un kurām nākotnē ir potenciāls veidoties par Sabiedriskajiem centriem:

- kā jauna Sabiedriskā centra teritorija ir izvērtējama **zemes vienības** ar kadastra Nr.80800201260 pašvaldībai piederoša zemes vienība DB Atlantika teritorijā (nodota nomā DB Atlantika). Šobrīd zemes vienībā ir divas piemērotas vietas jauna pakalpojuma centra izveidei ilgtermiņā (teritorija pie iebraukšanas DB Atlantika, pie DKS Ceriņi-M);
- esošā un attīstāmā Sabiedriskā centra vieta ir Jāņupes karjers.

Nākotnē, vērtējot jaunu objektu izvietojumu, primāri tie jāizvieto esošo centru apkārtnē, lai pilnveidotu pakalpojumu sniegšanas un saņemšanas iespējas.

### **Publiskā ārtelpa un labiekārtojums**

Rotaļu laukumi primāri jāparedz vietās, kur šobrīd ir sliktākais rotaļu laukumu pārklājums (skat. 19. kartoshēmu un [7.1.2. nodaļu](#)). Katrā DKS vai tiešā tā tuvumā jāparedz rotaļu zonu jaunākiem bērniem, bet pusaudžiem un jauniešiem paredzētās rotaļu zonas izvietot vienmērīgi apkaimē, vēlams, apvienojot ar sporta zonām.

Tematiskā plānojuma izstrādes laikā, balstoties uz teritorijas apsekojumu, dārzkopību sabiedrību vadītāju viedokli un nekustamo īpašumu struktūru, identificētas potenciāli piemērotas vietas rotaļu laukumu, sporta laukumu un jauniešiem paredzēto laukumu izveidei, kā arī vietas, kur būtu labiekārtojama mežu teritorija (skatīt

Tabula 7).

DB Atlantika atrodas pašvaldības īpašumā esošs liels meža nogabals ar kad.Nr. 80800201260. Pašvaldībai, izvērtējot zemes izmantošanu, vērtēt iespējas izveidot plašākā teritorijā dzīvojošiem piemērotu dabas taku, atpūtas vietu. Šādas aktivitātes izmantošana saskan ar mērķi veidot šeit Sabiedrisko centru.



Tabula 7 Potenciālo rotaļu laukumu un atpūtas vietu izvietojums Jāņupes apkaimē

Nr.	Nodrošināmās teritorijas	Novietojums	Kadastra Nr.	Novietojums**	Aktivitāte
1.	DKS Medņi, KDS Ziediņi	DKS Medņi	80800201261	Laukums pie ceļa	Rotaļu laukums
2.		DKS Medņi	80800201099*	Pašvaldības īpašumā esošs īpašums pie meža	Rotaļu laukums, pastaigu taka mežā
3.	KDS Ežupe, DB Atlantika, Ceriņi M	KDS Ežupe	80800201259*	Pie diķa	Rotaļu laukums
4.		DB Atlantika	80800201260	Liels meža nogabals, atrodas pašvaldības īpašumā	Rotaļu laukums visām vecuma grupām Dabas taka vai atpūtas aprīkojums mežā
5.	DKS Ceriņi	DKS Ceriņi	80800211020*	DKS īpašums	Rotaļu laukums
6.	Biedrība Dzelmēs	Biedrība Dzelmēs	80800210201	Pie mazākā diķa. Neatrodas DKS teritorijā.	Rotaļu laukums
7.	DKS Ozollejas	DKS Ozollejas	80800211427	Pašvaldības īpašums 80800211427 (ar ielu vienā kadastrā)	Rotaļu laukums
8.	KDS Liepkalnes, Rīga, DB Mežsētu dārzs	KDS Liepkalnes	80800201257*	Pašvaldības īpašums 80800201257 (ar ielu vienā kadastrā)	Rotaļu laukums (pieaugot pieprasījumam)
9.	DKS Ielieči-2	DKS Ielieči-2	80800150532*	Pašvaldības īpašums 80800150532 (ar ielu vienā kadastrā)	Rotaļu laukums
10.	Dāvu ciems (DKS Stars, KDS Ābele-O, Biedrība Sputņiks)	DKS Stars	80800170505*	Nesakārtotas īpašumtiesības/valsts īpašumā	Rotaļu laukums

\* Vieta attēlota Kartoshēmā Nr.19. Tematiskajā plānojumā izvērtēta kā prioritāri attīstāma.

\*\* Vietu, kā potenciāli piemērota tiek piedāvāta tematiskajā plānojumā vai tas ir dārzkopību sabiedrības priekšlikums.

Peldvietas un labiekārtojums. Situācija Jāņupes apkaimē ar peldvietām kopumā ir laba. Lielākā un populārāka peldvieta ir Jāņupes karjers, bet gandrīz katrā dārzkopību sabiedrībā atrodas arī kāds diķis, kas izmantojams peldēšanai (daļa ūdenstilpņu ir privātas). Iztrūkst uzskatāmas informācijas par to, kur diķi atrodas, kas tos apsaimnieko un kādas ir peldēšanās iespējas. Vizuālo materiālu ar ūdenstilpņu atrašanās vietām skatīt Kartoshēma 6.

Lai nodrošinātu iespēju labāk orientēties apkaimē, nepieciešams pie iebraukšanas katrā dārzkopību sabiedrībā (šobrīd ir tikai daļā) uzstādīt informatīvas zīmes un norādes ar atzīmētiem publiskiem objektiem. Tāpat, lai nodrošinātu labāku informācijas apriti par dažādiem pašvaldībā notiekošiem pasākumiem, nepieciešams izvietot ziņojumu dēļus pie iebraukšanas apkaimes ciemos (piemērotāko vietu izvērtēt sadarbojoties dārzkopību sabiedrībām).

#### **Prioritāri attīstāms**

- Sporta laukumu izvietošanu plānot Sabiedriskā centra DB Atlantika tuvumā, piemērotāko vietu izvērtēt sadarbojoties dārzkopību sabiedrībām.

- Informatīva stenda uzstādīšana pie iebraukšanas Stīpnieku ciemā. Vietu izvēlēties tā, lai tā būtu redzama gan DKS Celtnieks iedzīvotājiem, gan tiem, kuri brauc tālāk uz DKS Tiltiņi un DKS jaunība.
- Rotaļu laukumu, pastaigu taku izveidei saskaņā ar Tabula 7 uzsākama un attīstāma ilgtermiņā. Prioritāri rotaļu laukumi veidojami vietās, kas ir ārpus 600 m sasniedzamības rādiusa no esošiem rotaļu laukumiem.

### **Vidējā termiņā attīstāms**

- Meži nav labiekārtoti, tomēr iedzīvotājiem ir tendence “paplašināt” savus īpašumus AS “Latvijas valsts meži” teritorijā. Nākotnē, plānojot pastaigu takas mežā, vēlams tās paredzēt arī kā pārvietošanās ceļu no vienas dārzkopību sabiedrības uz citu.
- Papildus sporta laukumi izvietojami Jāņupes ciema austrumu daļā (DB Mežsētu dārzs, DKS Vizbuļi-2 apkārtnē Rājumu, Dāvu un Stīpnieku ciemos), vienojoties ar dārzkopību sabiedrībām par piemērotākajām vietām. Vēlams nodrošināt attālumu 1-1,5 km starp sporta laukumiem.
- Vidējā termiņā pašvaldības (Sociālā dienesta, bibliotēkas, veselības istabas, brīvā laika pavadīšanas organizēšana) un kopienu pakalpojumu nodrošināšanai Jāņupē jāvērtē esošās/potenciālās pieejamās telpas. Ņemot vērā, ka pakalpojumi tiks sniegti Jāņupes apkaimes ciemu iedzīvotājiem, vietai ir jābūt izvietotai apkaimes centrālajā daļā, ērti piekļūstamai ar sabiedrisko transportu un sasniedzamai, mērojot pēc iespējas īsāku ceļu ar kājām un velo. Novietojumus iespējams gan Sabiedriskā centra vietās, gan Sociālā dienesta darbībai piemērotajās telpās (skatīt 8.5.2. nodaļu).

### **Uzsākams un attīstāms ilgtermiņā**

- Uzsākams un attīstāms ilgtermiņā - Sabiedriskā centra vietas DB Atlantika teritorijā (kad.Nr. 80800201260) attīstība ir jāuzsāk ar Jāņupes apkaimes kopienas stiprināšanas pasākumiem. Sabiedriskā centra vietā jāturpina realizēt esošie pasākumi (piemēram, Jāņupes varavīksne”) un jāplāno jauni publiski pasākumi, kā arī jāparedz šeit dažādu mobilo pakalpojumu sniegšana. Lai stiprinātu vietas atpazīstamību, pēc iespējas lietot jaunā Sabiedriskā centra nosaukumu (var būt izvēlēts konkursa veidā).
- Sabiedriskā centra vieta pie Jāņupes karjera – turpināma attīstība, piedāvājot pakalpojumus, rīkojot svētkus un uzturot tradīcijas.

#### **7.2.4. Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Pēternieku apkaimē**

### **Centri**

Pēternieku apkaimē kā Vietējas nozīmes centrs nākotnē saglabāsies Pēternieku ciema centrs (skatīt 21. kartoshēmu). Ezīša ciemā nav paredzēts veidot centra teritorijas.

### **Publiskā ārtelpa un labiekārtojums**

Saskaņā ar aptaujas datiem iedzīvotāji kā primāri nepieciešamo labiekārtojumu norāda, ka ir jāizgaismo teritorija un jāsakārto Mīsas upes krasts, novēršot plūdus dārzkopības sabiedrībā. Tāpat norādīta nepieciešamība pēc labiekārtotām atpūtas vietām un rotaļu laukumiem.

Saskaņā ar DKS Ezītis sniegto informāciju, Ezīša ciemā DKS Ezītis teritorijā ir paredzēta sporta laukuma izbūve pie Mīsas upes, nodrošinot vasaras sezonā iespēju iedzīvotājiem pulcēties un aktīvi

pavadīt laiku (zemes vienība ar kad.Nr. 80800120066). Plānotā sporta zona atrodas ciema nomalē, tomēr joprojām 1 km sasniedzamības rādiusā.

### **Prioritāri attīstāms**

- Sporta zonas attīstīšana, labiekārtojums un piknika vieta, peldvieta. Ilgtermiņā, pie sekmīgas vietas attīstības un piedāvājuma, vietai potenciāls kļūt par Siltās sezonas centru.

### **Vidējā termiņā attīstāms**

- Rotaļu laukuma izveide Ezīša ciemā pie Mīsas upes, kur paredzēta sporta laukuma izveide.
- Labiekārtojuma izveide pie Mīsas upes, tai skaitā attīstot laivošanas iespējas.
- Dambja izbūve gar Mīsas upi, ietverot pastaigu promenādes izbūvi.

## **7.2.5. Publiskās ārtelpas un centru risinājumi Viršos**

### **Centri**

Viršu ciemos izdalāms Siltās sezonas centrs, kas atrodas DKS Vasara pie rotaļu laukuma (skatīt Kartoshēma 16). Vasaras sezonā šajā vietā ir noteikta arī pulcēšanās vieta dārzkopības sabiedrības valdes sēdēm.

### **Publiskā ārtelpa un labiekārtojums**

Rotaļu laukumi Viršu ciemos jāparedz vietās, kur šobrīd ir sliktākais rotaļu laukumu pārklājums – DKS Aurora-Dārziņi (skat. 17. kartoshēmu).

Teritorijā nav nevienas sportam un aktīvai atpūtai paredzētas zonas un speciāli jauniešiem paredzētas rotaļu/aktīvās atpūtas zonas. Nākotnē, plānojot jaunas atpūtas vietas, jāparedz gan pusaudžiem un jauniešiem paredzētās atpūtas zonas, gan sporta zonas.

Ņemot vērā Viršu ciemu novietojumu (teritorijas platība ir ~2,5km un atstatus atrodas KDS Virši), piemērotākā vieta aktīvās atpūtas vietas izveidei ir pašvaldības īpašumā esoša zemes vienība pie DKS Pavasaris-OL (kadastra Nr. 80800060581).

Bijušā kūdras dzelzceļa līnija starp Medemciemam un Viršu ciemu nākotnē var tikt paredzēta, kā Olaines ziemas distanču slēpošanas vieta. Pie KDS Virši ir piemērots ielas platums, kā arī vieta stāvvietu izveidei.

### **Primāri attīstāms**

- Ziemas aktivitāšu paredzēšana. Primāri distanču slēpošanas trases/trašu izveidi paredzēt posmā no Viršiem līdz Medemciemam pa kūdras dzelzceļa līniju (iespēja izveidot nelielu stāvvietu trases abās pusēs).
- Peldvietas izveide ūdenstilpnē zemes vienībā ar kadastra Nr. 80800060581.

### **Vidējā termiņā attīstāms**

- Rotaļu laukuma izveide DKS Aurora-Dārziņi teritorijā (vieta nosakāma sadarbībā ar dārzkopības sabiedrību).
- Sporta un aktīvās atpūtas laukuma izveide (piemērota vieta pie DKS Pavasaris-OL (kadastra Nr. 80800060581)).

## 8. Sociālie, izglītības, medicīnas, pasta un drošības pakalpojumi

Olaines novada apdzīvotās vietas un tajās sniedzamo pakalpojumu klāsts ir definēts Olaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2013. - 2030. gadam (turpmāk IAS). Stratēģija nosaka, ka pirms pakalpojumu attīstības apdzīvotajās vietās jāvērtē pieprasījums pēc tiem.

IAS ir noteiktas apdzīvoto vietu funkcijas un apdzīvotajās vietās sniedzamo pakalpojumu klāsts, atbilstoši apdzīvotās vietas līmenim un pieprasījumam. IAS ir minēts, ka atsevišķi pakalpojumi ir sniedzami „pietiekama pieprasījuma gadījumā”, bet nav definēts un skaitliski izteikts, kāds ir pietiekams pieprasījums katrā no pakalpojumu jomām.

Tematiskajā plānojumā, balstoties uz IAS noteikto apdzīvoto vietu funkciju, veikts teritoriju izvērtējums un piedāvāti risinājumi attiecībā uz apdzīvoto vietu funkcijām un attīstāmajiem pakalpojumiem, kā arī ir definēts pietiekamā pieprasījuma jēdziens, nosakot iedzīvotāju skaitu pie kāda būtu jāievieš konkrēts pakalpojums.

### 8.1. Ilgtspējīgā attīstības stratēģijā noteiktie apdzīvotajās vietās attīstāmie pakalpojumi

**Medemciems** – vietējas nozīmes centrs, ciems, kas nākotnē attīstāms kā jauns apdzīvojamais centrs, izstrādājot infrastruktūras attīstības plānu, pilnveidojot esošos pakalpojumus un attīstot šādus pakalpojumus:

- Plānota un uzturēta publiskā ārtelpa;
- Ielu tīkls;
- Ģimenes ārsts;
- Sociālā dienesta klientu apkalpošanas centrs.

Pietiekama pieprasījuma gadījumā tiks attīstīti arī šādi pakalpojumi:

- Pirmsskolas izglītība;
- Bibliotēka;
- Centralizēta ūdensapgāde;
- Centralizēta ūdensapgāde un notekūdeņu apsaimniekošanas sistēma;
- kā arī citi pakalpojumi.

Tīks pārskatīta ciema statusa piemērošana pašreizējā Medemciema dienvidu daļai.

**Stūnīši (t.sk. Gaismas)** - vietējas nozīmes centrs, ciems, kas nākotnē attīstāms, kā jauns apdzīvojamais centrs, izstrādājot infrastruktūras attīstības plānu, pilnveidojot esošos pakalpojumus un attīstot šādus pakalpojumus:

- Plānota un uzturēta publiskā ārtelpa;
- Pirmsskolas izglītība;
- Bibliotēka;
- Publiskā sporta infrastruktūra;
- Ģimenes ārsts;
- Pasts.

Pietiekama pieprasījuma gadījumā tiks attīstīti arī citi pakalpojumi.

Tīks pārskatīta ciema statusa piemērošana visai pašreizējai Stūnīšu teritorijai, izvērtējot iespēju samazināt ciema teritoriju.



Tematiskā plānojuma ietvaros Medemciems, Stūnīšu ciems un Medemciema dienvidu daļa pie autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) skatīta kā **Medemciema apkaime**. Attīstāmo pakalpojumu klāsts skatīts apkaimes kontekstā.

**Jāņupe** – vietējas nozīmes centrs, ciems, kas nākotnē attīstāms kā jauns apdzīvojuma centrs, izstrādājot infrastruktūras attīstības plānu, pilnveidojot esošos pakalpojumus un attīstot šādus pakalpojumus:

- Plānota un uzturēta publiskā ārtelpa;
- Atkritumu, t.sk. šķirotu atkritumu savākšana;
- Ielu tīkls;
- Ģimenes ārsts;
- Sociālā dienesta klientu apkalpošanas centrs;
- Centralizēta notekūdeņu apsaimniekošanas sistēma;
- Pasts.

Pietiekama pieprasījuma gadījumā tiks attīstīti arī šādi pakalpojumi:

- Pirmsskolas izglītība;
- Bibliotēka;
- Centralizēta ūdensapgāde;
- Policijas iecirknis,
- kā arī citi pakalpojumi.

**Dāvi, Rājumi, Stīpnieki, Vaivadi** - dzīvojamo ēku grupa. Ciemu statuss tiks vērtēts.

Tematiskā plānojuma ietvaros Jāņupes ciems skatīts kopā ar IAS definētajām dzīvojamo ēku grupām: Dāvi, Rājumi, Stīpnieki, Vaivadi, kā **Jāņupes apkaime**. Jāņupes ciemā attīstāmo pakalpojumu klāsts skatīts apkaimes kontekstā.

**Pēternieki** - vietējas nozīmes centrs, ciems, kas nākotnē attīstāms kā jauns apdzīvojuma centrs, izstrādājot infrastruktūras attīstības plānu, pilnveidojot esošos pakalpojumus un attīstot šādus pakalpojumus:

- Plānota un uzturēta publiskā ārtelpa;
- Ielu tīkls;
- Ģimenes ārsts;
- Sociālā dienesta klientu apkalpošanas centrs.

Pietiekama pieprasījuma gadījumā tiks attīstīti arī citi pakalpojumi.

Tiks pārskatīta ciema statusa piemērošana visai pašreizējai Pēternieku teritorijai, izvērtējot iespēju samazināt ciema teritoriju.

**Ezītis** - dzīvojamo ēku grupa. Ciemu statuss tiks vērtēts.

Tematiskā plānojuma ietvaros Pēternieku ciems un Ezītis skatīts vienoti, kā **Pēternieku apkaime**. Attīstāmo pakalpojumu klāsts skatīts apkaimes kontekstā.

**Grēnes** - Grēņu ciema robežas tiks pārskatītas, izvērtējot iespēju blīvas apbūves zonas un attīstāmās apbūves zonas pievienot Olainei.

**Virši** – dzīvojamo ēku grupa. Ciemu statuss tiks vērtēts.

## 8.2. Sociālās infrastruktūras aprēķini

Sociālās infrastruktūras un/vai pakalpojumu sniegšanu regulē attiecīgās nozares normatīvie akti vai sniedz vadlīnijas nozares attīstības plānošanas dokumentos.

- **Sociālo pakalpojumu un sociālās palīdzības likums** (01.01.2003.) (*turpmāk – SPSP likums*) nosaka, ka pašvaldības organizē sociālo dienestu darbu un var sniegt arī sociālos pakalpojumus. Likuma 10.pants, nosaka, ka “...katrā pašvaldībā jābūt **vismaz vienam sociālā darba speciālistam uz katriem tūkstoš iedzīvotājiem**”. Pašvaldība var plānot klientu apkalpošanas vietu skaitu. Sociālo pakalpojumu jomā ir tendence “tuvināt sociālos pakalpojumus klientam”, tos nodrošinot klienta dzīvesvietā vai iespējami tuvu tai, no “tīras” aprūpes formas virzīties uz aprūpes pakalpojumu kā atbalsta instrumentu personas resursu stiprināšanā, iekļaušanai sabiedrībā (SPSP likumā un Sociālo pakalpojumu attīstības pamatnostādnes 2014.- 2020. gadam definētie pamatprincipi).
- **Primārajā veselības aprūpē** ģimenes ārsts kopīgi ar māsu vai ārsta palīgu (feldšeri) nodrošina pacientiem veselības aprūpes pakalpojumus ģimenes ārsta prakses vietā. Ģimenes ārsta pacientu pieņemšanas laikam ir jābūt ne mazāk par 20 stundām nedēļā, ja reģistrēto personu skaits praksē ir līdz 2000, tai skaitā ne mazāk par 15 stundām nedēļā pamatpraksē, ja ģimenes ārstam ir vairākas pieņemšanas vietas<sup>18</sup>. Prakses vieta var neatrasties praksē reģistrētā iedzīvotāja tiešā dzīves vietas tuvumā. Iedzīvotājiem ir tiesības izvēlēties ģimenes ārstu.
- **Kultūras jomā** vadlīnijas sniedz Kultūrpolitikas pamatnostādnes 2014.-2020.gadam "Radošā Latvija". Pamatnostādnes nedefinē klientu skaitu, bet paredz “Veicināt lokālajā kultūrā un radošumā balstītu reģionālo izaugsmi un kvalitatīvas dzīves telpas attīstību, nodrošinot kvalitatīvu un daudzveidīgu kultūras pakalpojumu pieejamību ikvienam iedzīvotājam”.
- **Izglītības jomā** Vispārējās izglītības likuma 25.p. nosaka, ka:
  - (1) Pašvaldība vispārējo pirmsskolas izglītības iestādi var dibināt ne mazāk kā 10 attiecīgās pašvaldības administratīvajā teritorijā dzīvojošiem pirmsskolas vecuma bērniem, ja to pieprasa vecāki.
  - (2) Pašvaldība speciālo pirmsskolas izglītības iestādi var dibināt ne mazāk kā 8 bērniem ar speciālām vajadzībām, ja to pieprasa vecāki.

Kur normatīvie akti nenosaka minimālo klientu skaitu, izmantotas zināšanas no citu pašvaldību attīstības dokumentiem. **Izglītības infrastruktūras aprēķinam** izmantoti šādi pieņēmumi:

- uz katriem 15 iedzīvotājiem nodrošina vienu vietu vienam bērnam pirmsskolas izglītības iestādē, kas atrodas plānotās attīstības teritorijas tiešā tuvumā vai tās pašas apkāmes teritorijā;
- uz katriem 10 iedzīvotājiem nodrošina vienu vietu vienam bērnam vispārējās izglītības iestādē (pamatskolā), kas atrodas plānotās attīstības teritorijas tiešā tuvumā vai tās pašas apkāmes teritorijā.

Esošās situācijas izvērtējums un pamatojums jaunu pakalpojumu izveidei, iekļauts tālākajās nodaļās.

---

<sup>18</sup> Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumi Nr.1529 „Veselības aprūpes organizēšanas un finansēšanas kārtība

## 8.3. Izglītības pakalpojumi

### 8.3.1. Esošā situācija

#### **Pirmsskolas izglītība**

Olaines novada teritorijā ir 4 pašvaldības pirmsskolas izglītības iestādes (PII) (Olaines pilsētā - SPII "Ābelīte", PII "Dzērvenīte", PII "Zīle", Jaunolainē - PII "Magonīte") un privātā pirmsskolas izglītības iestāde "Saulīte".

Attiecībā uz pirmsskolas izglītību, šobrīd visā novadā pieprasījums pēc vietām PII ir lielāks, kā piedāvājums. Ārpus pašvaldības PII mācās 92 bērni vecumā no 1,5g (65 apmeklē privāto izglītības iestādi "Saulīte", 7 bērni saņem sertificētu auklišu pakalpojumu<sup>19</sup> un 20 apmeklē privātās izglītības iestādes citās pašvaldībās - Rīgas Mārupes un Ķekavas novadu pašvaldības un privātās izglītības iestādes).

Nevienā no tematiskā plānojumā ietvertajām apkaimēm neatrodas pirmsskolas izglītības iestādes un/vai bērnu pieskatīšanas centri. Iedzīvotāji no šīm apkaimēm bērnus ved uz PII Olainē, Jaunolainē vai citās pašvaldībās. Atbilstoši veiktajai iedzīvotāju aptaujai, 12,6% Medemciema apkaimes, 14,6% Jāņupes apkaimes un 9,8% Viršu ciemu iedzīvotāji pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamību uzskata problemātisku.

#### **Vispārējā izglītība**

Olaines novadā Olaines pilsētā ir divas vispārējās izglītības iestādes (Olaines 1. vidusskola un Olaines 2. vidusskola), kas piedāvā arī interešu izglītības pakalpojumus. Jaunolainē atrodas Olaines sākumskola, kas ir Olaines 1. vidusskolas struktūrvienība. Olaines pilsētā tiek nodrošināta iespēja apgūt zināšanas arī kultūrizglītības iestādē - Olaines Mūzikas un mākslas skola; profesionālās izglītības iestādē – Olaines Mehānikas un tehnoloģijas koledža.

Olaines novadā ir nodrošināta vispārējās izglītības pieejamība un ir pietiekams vietu skaits vispārējās izglītības iestādēs. Nevienā no tematiskā plānojumā ietvertajām apkaimēm neatrodas vispārējās izglītības iestādes.

Atbilstoši veiktajai iedzīvotāju aptaujai vispārējās izglītības iestāžu pieejamību par problemātisku uzskata 10,4% Medemciema apkaimes, 10,1% Jāņupes apkaimes un 7,3% Viršu ciemu iedzīvotāji. Pēternieku apkaimes (DKS Ezītis) iedzīvotāji izglītības pakalpojumu pieejamību neuzskata par problemātisku.

Pašvaldība nodrošina bezmaksas autobusu skolēnu nokļūšanai uz/no izglītības iestādēm Olaines pilsētā (informācija par konkrētiem atiešanas laikiem un maršrutu shēmas pieejamas Olaines novada pašvaldības mājas lapā). Skolēnu pārvadājumiem tiek nodrošināti mazas ietilpības autobusi (līdz 19 vietām), jo DKS teritoriju ceļu stāvoklis ir tehniski nepiemērots lielo autobusu kustībai. Kā norāda Olaines novada pašvaldības Izglītības un kultūras nodaļa, Jāņupes apkaimē pieaug to skolēnu skaits, kuri vēlas izmantot autobusu tāpēc nākotnē nepieciešams paredzēt papildus autobusus

Tabula 8 ir raksturots esošais skolēnu un pirmsskolas vecuma bērnu skaits Olaines novadā.

#### **Interešu izglītība un pieaugušo izglītība**

Olaines novadā tiek piedāvāta **ārpusskolas interešu izglītība**. Interešu izglītības programmas bez maksas tiek nodrošinātas visās Olaines novada vispārīgizglītojošās mācību iestādēs. Ārpusskolas

<sup>19</sup> Saskaņā ar Bērnu uzraudzības pakalpojuma sniedzēju reģistrācijas kārtību (<http://www.ikvd.gov.lv/bernu-uzraudzibas-pakalpojuma-sniedzēju-registracija.html>)

nodarbības ar līdzdalības maksu tiek piedāvātas profesionālās ievirzes izglītības iestādēs (mākslas, mūzikas un sporta skolās). Olaines pašvaldība sniedz atbalstu daudz bērnu ģimenēm - bez maksas ir iespēja apmeklēt publisko slidotavu un peldbaseinu. Pašvaldība organizē kultūras un sporta pasākumus un pasākumus bērniem un jauniešiem; tajos var piedalīties jebkurš interesents.

Interesu izglītības iestādes atrodas Olaines pilsētā un Jaunolaines ciemā; Stūnīšu ciemā Sociālā dienesta Klientu apkalpošanas centra „Gaismas” telpās pieejamas atsevišķas nodarbības bērniem un jauniešiem, tomēr saskaņā ar filiāles darbinieces teikto, tās nav plaši apmeklētas.

Medemciemā, Jāņupes apkaimē un Pēternieku apkaimē nav pieejamas jauniešu nodarbības un tās var izmantot tikai Jaunolainē un Olainē. Nodarbību izmantošanu, it īpaši no Olaines attālākajā Jāņupes apkaimē, apgrūtinātais retais sabiedriskā transporta kursēšanas laiks. Pēcstundu nodarbības skolās iespējams izmantot līdz skolēnu autobusa kursēšanas laikam pēcpusdienās.

Olaines novadā tiek nodrošināta **pieaugušo izglītība** Olaines Pieaugušo izglītības centrā. Centrs realizē neformālo jeb mūžizglītību un tur tiek organizēti kursi un lekcijas, praktiskas nodarbības, tikšanās, ekskursijas. Līdzīgi kā jauniešiem piedāvātās ārpuskolas aktivitātes, arī pieaugušo izglītības pakalpojumi Olaines novadā pieejami Olaines pilsētā.

Tabula 8 Iedzīvotāju skaits DKS teritorijās, sakārtots pa apkaimēm

Apkaime	Deklarētais iedz. skaits, 2017.gads	Faktiskais iedzīvotāju skaits*	Prognozētais iedz. skaits 2030.g.
<b>Medemciema apkaime kopā</b>	<b>2230</b>	<b>3985</b>	<b>līdz 4400</b>
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	134	257	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	243	554	
Medemciems	979	2448	
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	68	170	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	153	383	
Stūnīši (Gaismas)	983	-	
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	57	57	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	95	95	
DKS Stūnīši	191	478	
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	9	23	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	28	70	
Medemciems pie A8	77	77	
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	7	7	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	6	6	
<b>Jāņupes apkaime</b>	<b>1211</b>	<b>3028</b>	<b>līdz 3400</b>
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	69	173	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	134	335	
<b>Pēternieku apkaime</b>	<b>463</b>	<b>738</b>	<b>līdz 800</b>
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	30	45	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	79	116	
<b>Virši</b>	<b>274</b>	<b>685</b>	<b>līdz 730</b>
Pirmsskolas vecumā (1-6 gadi)	15	38	
Skolas vecumā (7-18 gadi)	41	103	

\* Faktiskais dārkopības sabiedrību teritorijā dzīvojošo skaits aprēķināms pielietots pieņemtais koeficients 2,5



### 8.3.2. Risinājumi

Tematiskā plānojuma ietvaros veikti aprēķini par pirmsskolas un skolas vecuma bērnu skaitu un tam nepieciešamo vietu skaitu izglītības iestādēs (skatīt aprēķinu Tabula 9).

Ir pieņemts, ka plānojot PII, viena bērna vajadzībām tiek paredzēti 7,5m<sup>2</sup> iekšstelpās un ekvivalenta platība ārtelpām.

Saskaņā ar Olaines novada pašvaldības Izglītības un kultūras nodaļas sniegto informāciju, nākotnē tiek plānota PII paplašināšana Olainē, nodrošinot vairāku jaunu grupu atvēršanu un tiek plānots izbūvēt jaunu PII Medemciema apkaimes Stūnīšu ciemā.

Tabula 9 Aprēķinātais izglītojamo skaits 2017. gadā un 2030.gadā

Apkaime	2017. gads			Prognoze 2030.gadam		
	Faktiskais iedz. skaits	Nepiecieš. vietas PII <sup>20</sup>	Nepiecieš.vietas vispār. izgl. iest. <sup>21</sup>	Iedz. skaits	Nepiecieš. vietas PII	Nepiecieš.vietas vispār. izgl. iest.
Medemciema apkaime	3985	266	399	4400	293	440
Jāņupes apkaime	3028	202	303	3400	227	340
Pēternieku apkaime	738	49	74	800	53	80
Viršu ciemi	685	46	69	730	49	73

#### 8.3.2.1. Pirmsskolas izglītības iestādes

Vietējas nozīmes centriem un dārzkopību sabiedrību teritorijām turpinot attīstīties kā pastāvīgas dzīvojamās apbūves teritorijām un pieaugot deklarēto iedzīvotāju skaitam, jāvērtē nepieciešamība izbūvēt pirmsskolas izglītības iestādes apkaimē vai tās tiešā tuvumā.

Ņemot vērā gan esošo, gan perspektīvo pirmsskolas vecuma bērnu skaitu **Medemciema apkaimē**, apkaimē nepieciešama ne vairāk kā viena PII. Nepieciešamā zemes vienības platība PII, atkarībā no bērnu skaita ir 2200 m<sup>2</sup> (200 bērni) – līdz 3000 m<sup>2</sup> (293 bērni).



Attēls 179 PII potenciāli piemērotās teritorijas novietojums

<sup>20</sup> Aprēķinam izmantoti RTIAN: uz katriem 15 iedzīvotājiem nodrošina 1 vietu vienam bērnam pirmsskolas izglītības iestādē

<sup>21</sup> Aprēķinam izmantoti RTIAN: uz katriem 10 iedzīvotājiem nodrošina 1 vietu vienam skolēnam vispārējās izglītības iestādē

Medemciema apkaimē, ņemot vērā, tās lielumu un fragmentēto struktūru, nav piemērotas zemes vienības, kur izvietot PII, lai nodrošinātu tās sasniedzamību kājāmiešanas attālumā lielākajai daļai apkaimes bērnu (~600m). Prognozējams, ka bērni uz izglītības iestādēm tiks vesti ar automašīnām, tāpēc, izvēloties PII vietu, jāvērtē piekļūšanas iespējas un īslaicīgas auto novietošanas iespējas.

Vērtējot **potenciāli piemērotās teritorijas PII novietošanai Medemciema apkaimē**, izdalītas sekojošas teritorijas:

- 1) Saskaņā ar Olaines novada pašvaldības sniegto informāciju Medemciema apkaimē **Stūnišos** potenciāli piemērotas pirmsskolas izglītības iestādes izbūvei ir divas zemes vienības: 1) kadastra Nr. 80800010488, 2,87 ha un 2) kadastra Nr. 80800010448, 1,89 ha (skat. novietojumu Attēls 179). Abas zemes vienības ir pašvaldības īpašumā.
- 1) Medemciemā **šobrīd** nav nevienas potenciāli piemērotas vietas PII, bet ir atsevišķas neapbūvētas, privātīpašumā esošas zemes vienības, kuras apvienojot, varētu iegūt nepieciešamo zemes vienības platību. Jāizvērtē iespējamie izdevumi zemes iegādei.

Stūnišu ciemā potenciālo PII sasniedzamības vērtējums:

- Ērti sasniedzama no Medemciema daļas v/g autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte), Viršu ciemiem, Jāņupes, Jaunolaines, Pēternieku ciema un Olaines, jo atrodas pa ceļam uz Rīgu.
- PII izbūve jāvērtē arī kontekstā ar nākotnē plānoto Medemciema galvenās ielas un v/g autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) krustojuma rekonstrukciju un Stūnišu sasniedzamību no Medemciema.
- Medemciema apkaimes telpiskais dalījums (dzelzceļš, v/g autoceļš A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene)) un tas, ka šobrīd nav izbūvēta dzelzceļa pārbrauktuve, nav rekonstruēts v/g autoceļš A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) un Medemciema krustojums, neļauj ērti sasniegt Stūnišu ciemu. Lai nokļūtu potenciālajā PII, Medemciema iedzīvotājiem ir jābrauc līdz Rīgas apvedceļam (v/g autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte)) un atpakaļ pa Veco Jelgavas ceļu līdz Stūnišiem. Bez abu Medemciema apkaimju daļu sasniedzamības uzlabošanas pirmsskolas izglītības iestāde Stūnišos var nebūt pietiekami pieprasīta no Medemciema iedzīvotāju puses, jo ērtāk būs izmantot privātās pirmsskolas izglītības iestādes Mārupes novadā, Baložu vai Rīgas pilsētās (ja ikdienas gaitas saistās ar Rīgu, nevis Olaini).

**Jāņupes apkaimē** nav nepieciešama jaunas pirmsskolas izglītības iestādes būvniecība. Ieviešami pasākumi, lai nodrošinātu pirmsskolas izglītības apguvi un/vai pieskatīšanas iespējas Jāņupes apkaimē pēc iespējas tuvāk dzīvesvietai, atbalstot privātās pirmsskolas iestādes vai bērnu pieskatīšanas centrus. Jaunas pašvaldības PII izveides nepieciešamību Jāņupē pārskatīt, kad pastāvīgo iedzīvotāju skaits apkaimē pārsniegs 3500. Jaunas PII izbūves gadījumā, paredzēt to Sabiedriskajā centrā.

**Pēternieku apkaimē, Galiņos, Viršos un pilsētas dārziņos** nav nepieciešama jaunas pirmsskolas izglītības iestādes būvniecība.

Lai neierobežotu iniciatīvu privāto PII vai rotaļu telpu izveidei, izstrādājot jaunā Olaines novada teritorijas plānojuma TIAN, atļaut publiskos objektus ciemu teritorijās dzīvojamās apbūves zonās, (atbilstoši VAN 26.punktam).

**Primāri attīstāms (tuvākos 3 gados):**

- Jānodrošina informācijas apmaiņas platforma Medemciema un Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem informācijas aprītei par pieejamiem un nepieciešamiem pakalpojumiem, tai skaitā izglītības pakalpojumiem, tādejādi veicinot privāto iniciatīvu privāto bērnu dārzu vai rotaļu grupu izveidei Medemciema un Jāņupes apkaimes privātmājās.
- Jāņupes apkaimē jāuzlabo skolēnu pārvadājumi, palielinot autobusu skaitu vai nodrošinot lielākas ietilpības autobusu.

#### **Attīstāms vidējā termiņā:**

- Jaunas pirmsskolas izglītības iestādes būvniecība Medemciema apkaimē.

#### **Attīstāms ilgtermiņā:**

- Jaunas pašvaldības PII izveides nepieciešamību Jāņupē pārskatīt, kad pastāvīgo iedzīvotāju skaits apkaimē pārsniegs 3500.
- Jāņupes apkaimē ir jāuzsāk un ilgtermiņā jāattīsta vieta, kas visā apkaimē identificējama kā Sabiedriskā centra vieta. Nākotnē, iedzīvotāju skaitam sasniedzot 3500, jaunas izglītības iestādes attīstību plānot jau iedzīvotājiem zināmajā Sabiedriskajā centrā vai tā tiešā tuvumā.

#### *8.3.2.2. Vispārējās izglītības iestādes*

Olaines novada vietējas nozīmes centros un dārzkopību sabiedrību teritorijās nav nepieciešams paredzēt jaunas vispārējās izglītības iestādes būvniecību.

#### **Primāri attīstāms (tuvākos 3 gadus):**

- Jāņupes apkaimē jāuzlabo skolēnu pārvadājumi, palielinot autobusu skaitu vai nodrošinot lielākas ietilpības autobusu (skatīt kontekstā ar ceļu rekonstrukciju).

#### *8.3.2.3. Ārpusskolas interešu izglītība un pieaugušo izglītība, NVO*

Ārpusskolas interešu izglītības pieejamības veicināšanai apkaimēs nozīmīgi ir uzlabot informācijas pieejamību un popularizēt piedāvājumu dārzkopību sabiedrībās dzīvojošo jauniešu vidū.

Lai uzlabotu jauniešiem paredzēto pakalpojumu un sporta pakalpojumu pieejamību Olainē un Jaunolainē, jāizvērtē iespējas regulārai transporta nodrošināšanai, īpaši uz Jāņupes apkaimi, kas nav ērti sasniedzama no Olaines ar sabiedrisko transportu.

Pieaugušo izglītības pieejamībā, līdzīgi kā ar ārpusskolas izglītību, nozīmīgs ir sabiedriskā transporta nodrošinājuma uzlabošana un informācijas popularizēšana par piedāvājumu.

Vietējās kopienas radīšanā **būtiska ir NVO loma**. Vietējā kopiena var darboties, neregistrējoties kā organizācija. Kopiena var rīkot talkas, neformālas tikšanās, piedalīties apkārtnes sakopšanā, diskutēt, aicināt viesos interesantas personības, rīkot pasākumus, u.c., tomēr, lai iesaistītos akcijās, projektos un piesaistītu finansējumu, ir jāreģistrējas kā NVO.

NVO veidošanā ierasti iesaistās daži, aktīvākie kopienas iedzīvotāji, organizējot notikumus un pasākumus apkaimē (labs piemērs ir Jāņupes apkaimē izveidotā "Jāņupes iedzīvotāju biedrība"). Dārzkopību sabiedrību teritorijās, kā dārzkopības sabiedrības infrastruktūras jautājumu risinātājs šobrīd darbojas ievēlētās dārzkopību sabiedrību valdes. Līdzšinējā pieredze starp dārzkopību sabiedrībām kā teritorijas apsaimniekotāj organizācijām un tās biedriem vai teritorijā dzīvojošiem

bieži nav bijusi pozitīva (plašāk 2.pielikums Iedzīvotāju aptauja. Kopējie rezultāti). Tāpēc, veidojot NVO dārzkopību sabiedrībā, būtiski ir, lai vietējie iedzīvotāji izveidoto NVO uztver kā apkaimes organizāciju, kurā iesaistoties ir iespējams panākt apkaimē nozīmīgu jautājumu risināšanu un dzīves vides uzlabošanu (tai skaitā gan infrastruktūra, gan pasākumi).

## 8.4. Medicīnas pakalpojumi un veselības aprūpe

### 8.4.1. Esošā situācija

Olaines novada teritorijā veselības aprūpes pakalpojumus nodrošina SIA “Olaines Veselības centrs”. Ambulatoro medicīnisko palīdzību novadā nodrošina 10 **ģimenes ārstu** privātprakses Olainē un Jaunolainē, kuru pamatdarbības teritorija ir Olaines novads. Kopumā pie ģimenes ārstiem Olainē un Jaunolainē ir reģistrēti 16 120 pacienti, t.sk., 3053 bērni (vidēji 1612 pacienti uz vienu ģimenes ārstu)<sup>22</sup>, kas ir mazāk, kā ģimenes ārstu praksē optimālā slodze (2000 reģistrēti pacienti). Olaines novadā nav reģistrēta neviena pediatra vai ģimenes ārsta/pediatra prakses vieta. Tas nozīmē, ka jau šobrīd ir iespēja reģistrēt jaunus klientus esošajās praksēs. Olainē pieejami arī zobārstniecības pakalpojumi un SIA “Olaines veselības centrs” dienas stacionārs.

Tuvāk, kā Olaines pilsētā (13km) vai Jaunolainē (10km) **Medemciema** apkaimē pieejamas 5 ģimenes ārstu prakses vietas Baložos (~3,5km attālumā), kas ir noslogotas (3 no 5 ir vairāk kā 2000 reģistrēto pacientu) un 20 ģimenes ārstu, tai skaitā pediatru prakses vietas Ziepniekkalnā (~6,5km attālumā). Ziepniekkalnā pieejama arī laboratorija un citas medicīnisko izmeklējumu iespējas.

**Jāņupes apkaimē** atrodas 30km attālumā no Olaines un 25km attālumā no Jaunolaines, bet salīdzinājumā ar, piemēram, Medemciema apkaimē, sabiedriskā transporta savienojums ar Olaini un Jaunolaini ir sliktāks. Jāņupes iedzīvotāji papildus Olaines un Rīgas piedāvājumam, izmanto Iecavā (16km) esošos medicīnas pakalpojumus. Iecavā ir reģistrētas 5 ģimenes ārstu prakses vietas, no kurām nevienā nav pārsniegts 2000 pacientu sliekšnis.

**Pēternieku apkaimē** atrodas salīdzinoši tuvāk Olaines pilsētai (7km) un ir ērtāk sasniedzama pakalpojumu, tai skaitā veselības aprūpes pakalpojumu saņemšanai. Par to liecina arī tematiskajā plānojumā veiktās iedzīvotāju aptaujas dati ([skatīt. 2. pielikumu](#)): 13% no Jāņupes apkaimē, 15% no Medemciema apkaimē, 20% no Viršu apkaimē un 61% (11 iedzīvotāji) no Pēternieku apkaimē iedzīvotājiem šobrīd medicīnas pakalpojums saņem Olaines novadā.

Aptaujas dati norāda arī to, ka **ģimenes ārstu pieejamību par problemātisku uzskata 24%** iedzīvotāju, bet citu ārstniecības pakalpojumu pieejamību 16% iedzīvotāju. Apkaimju griezumā attiecīgi šie rādītāji ir sekojoši: Medemciema apkaimē - 33% un 20%, Jāņupes apkaimē – 23% un 16%, Pēternieku apkaimē (DKS Ezītis) 6% iedzīvotāju par problemātisku uzskata citu ārstniecības pakalpojumu pieejamību. Savukārt vērtējot **nepieciešamos pakalpojumus apkaimē**, 35% iedzīvotāju norāda, ka apkaimē nepieciešami medicīnas pakalpojumi un 28% norāda, ka nepieciešams ģimenes ārsts dzīvesvietas tuvumā. Sadalījums pa apkaimēm: Medemciema apkaimē 42% iedzīvotāju nepieciešami medicīnas pakalpojumi un 38% nepieciešami ģimenes ārsta pakalpojumi. Jāņupes apkaimē 37% iedzīvotāju gribētu saņemt medicīnas pakalpojumus, bet 26% ģimenes ārstu pakalpojumus. Pēternieku apkaimē šis sadalījums ir attiecīgi 22% un 11%.

Saistībā ar medicīnas pakalpojumiem aptaujā iedzīvotāji norādīja nepieciešamību pēc **aptiekas**. Olaines novadā šobrīd ir 5 aptiekas – četras no tām Olainē un viena – Jaunolainē.

<sup>22</sup> Reģistrēto pacientu skaits uz 01.12.2016 pēc Nacionālā veselības dienesta datiem



Medemciema apkaimes iedzīvotājiem tuvākās aptiekas pieejamas kaimiņu pašvaldību teritorijās – Baložos, Tīturģā un Ziepniekkalnā (sešas aptiekas) Pēternieku apkaimes iedzīvotājiem – Olaines pilsēta un Jaunolaine, bet Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem trīs aptiekas, kas atrodas Iecavā.

#### 8.4.2. Risinājumi

Balstoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15. panta 6. punktu, viena no pašvaldību autonomajām funkcijām ir veselības aprūpes pieejamības nodrošināšana, kā arī iedzīvotāju veselīga dzīvesveida veicināšana, taču netiek konkrēti definēts veselības aprūpes pieejamības jēdziens, līdz ar to pašvaldību darbība konkrētās funkcijas izpildes jomā ir atšķirīga.

**Ģimenes ārsts** ir brīvās izvēles pakalpojums - katram iedzīvotājam ir tiesības izvēlēties ģimenes ārstu, izvēli apstiprinot ar reģistrāciju pie izvēlēta ārsta un noslēdzot savstarpēju vienošanos. Katrs iedzīvotājs var būt reģistrēts tikai pie viena ģimenes ārsta. Jaunas ģimenes ārsta prakses izveides gadījumā Jāņupes vai Medemciema apkaimē būtu nepieciešama lielākās daļas iedzīvotāju pašreģistrācija pie konkrētā ģimenes ārsta. Nav iespējams paredzēt vai iedzīvotāji vēlēties mainīt ģimenes ārstu un kādā laikā tas varētu notikt. Pēternieku apkaimē ir mazāks iedzīvotāju skaits kā Jāņupes un Medemciema apkaimēs, tāpēc ģimenes ārsta prakses vieta potenciāli varētu piesaistīt vēl mazāk klientus.

Neatkarīgi no ģimenes ārsta prakses vietas izveides vai izbraukumu pieņemšanas organizēšanas, saglabājas nepieciešamība veikt izmeklējumus pie speciālistiem un veikt medikamentu iegādi Olainē, Baložos, Iecavā vai Rīgā. Kamēr vēl nav ieviesta e-veselība, bieža ģimenes ārsta apmeklējuma iemesli ir nosūtījumu saņemšana pie speciālista, receptes saņemšana un pamata veselības aprūpes manipulācijas, kuras var veikt māsa vai ārsta palīgs. Pēc e-veselības ieviešanas nepieciešamība pēc ģimenes ārsta prakses var mazināties.

Atbilstoši normatīvo aktu prasībām<sup>23</sup> pašvaldībai, veicot farmaceitiskās aprūpes pieejamības izvērtējumu konkrētajā apdzīvotajā vietā, ir tiesības paredzēt **aptiekas** izveidi apdzīvotā vietā vai tās daļā, kur 3km rādiusā nav citas funkcionējošas aptiekas. Saskaņā ar LR Farmācijas likumu, ja iedzīvotāju skaits attiecīgajā apdzīvotajā vietā ir līdz 4000, drīkst atvērt divas aptiekas, līdz ar to, **aptiekas izveide Jāņupes vai Medemciema apkaimēs teorētiski ir iespējama**. Ar šādu ierosinājumu **pašvaldība var vērsties pie aptieku komersantiem**. Aptieku komersanti izvērtēs potenciālo aptieku rentabilitāti konkrētajās apdzīvotajās teritorijās.

Tomēr jāņem vērā, ka apdzīvotajās vietās ar nelielu pastāvīgo iedzīvotāju skaitu aptieku paredzami ienākumi parasti nesedz pat ar aptieku uzturēšanu un personāla nodarbināšanu saistītos izdevumus, līdz ar to **pašvaldība var piedāvāt sadarbību (telpu nodrošināšana, u.c.), ieinteresējot aptiekas izveidē**.

#### **Primāri attīstāms (tuvākos 3 gados):**

- Pie esošā iedzīvotāju skaita **nav nepieciešams paredzēt jaunas ārstu prakses vietas izveidi** Medemciema, Jāņupes un Pēternieku apkaimēs, bet **jāuzlabo saikne ar Olaines pilsētu un Jaunolaini** (transporta infrastruktūra, jānodrošina ceļu uzturēšana), lai būtu lielāks potenciāls nodrošināt pilnas (2000 pacientu) ģimenes ārstu prakses vietas.

<sup>23</sup> MK noteikumi Nr. 610 no 02.08.2011 „Aptieku un aptieku filiāļu izvietojuma kritēriji”

- **Jautājums par ģimenes ārsta prakses vietas (ar feldšeri) izveidi** Medemciemā **ir uzturams** arī turpmāk, ja teritorijā pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju skaits sasniedz 4000. Saskaņā ar prognozēm, tas ir pēc 2020. gada ([2.nodaļa](#)).
- Lai neierobežotu privāto iniciatīvu medicīnas pakalpojumu piedāvājumam, Olaines novada **teritorijas plānojuma** teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos neierobežot teritorijas izmantošanas iespējas publisko objektu izveidei ciemu teritorijās (VAN 26.punkts).
- Visās apkaimēs, kas atrodas teritoriāli tālāk no Olaines un Rīgas, sadarbībā ar sabiedriskā labuma organizācijām atbalstīt **mobilo veselības veicināšanas vai veselības aprūpes<sup>24</sup> pakalpojumu** piedāvāšanu, dodot iespēju cilvēkiem konkrētās dienās un laikos saņemt konsultācijas veselības jautājumos un veikt pārbaudes.

## 8.5. Sociālā dienesta pieejamība

### 8.5.1. Esošā situācija

Olaines novada iedzīvotājiem sociālos pakalpojumus un sociālo palīdzību organizē un sniedz pašvaldības iestāde “Olaines sociālais dienests”, kas atrodas Olaines pilsētā. Olaines sociālā dienesta pakļautībā ir šādas struktūrvienības:

1. Sociālās palīdzības un sociālā darba nodaļa un Sociālās aprūpes nodaļa – divi klientu apkalpošanas centri (*turpmāk – KAC*) Olaines pagasta teritorijā – Jaunolaines KAC un KAC “Gaismas”;
2. Bērnu un jauniešu atbalsta centrs „OLAKS” (Stacijas iela 38A, Olaine);
3. Sociālās aprūpes centrs (Zeiferta iela 8, Olaine);
4. Dienas centrs personām ar garīga rakstura problēmām (Veselības iela 7, Olaine) ;
5. Higiēnas centrs personām bez noteiktas dzīvesvietas, sociālo istabu iedzīvotājiem (Zemgales iela 33, Olaine);
6. HIV/AIDS profilakses punkts (Zemgales iela 57, Olaine);

**Medemciema** apkaimē atrodas Sociālā dienesta KAC „Gaismas”. Centrā “Gaismas” pieejamie pakalpojumi: sociālā darbinieka konsultācijas; sociālās palīdzības pabalstu noformēšana; higiēnas pakalpojumi (veļas mazgāšana, žāvēšana, duša); pārtikas un atbalsta komplektu izsniegšana trūcīgām un krīzes situācijā esošām personām; lietotu apģērbu, saimniecības piederumu apmaiņa; brīvā laika pavadīšanas aktivitātes bērniem; tematiski un atpūtas vakari senioriem.

Lai izvērtētu esošo Sociālā dienesta pakalpojumu piedāvājumu un pieprasījumu, tika veikta intervija ar Sociālā dienesta vadītāju par esošo situāciju, klientu izvietojumu pēc dzīvesvietas un pieprasījumu pēc pakalpojumiem.

**KAC „Gaismas”** klientu skaits ir neliels – ne vairāk kā 50 cilvēki (Sociālajam dienestam nav pieejama statistika par klientu sadalījumu pa apkaimēm). Arī pieaugot iedzīvotāju skaitam Medemciemā, klientu skaits KAC „Gaismas” nepalielinās. Šobrīd Sociālā dienesta organizētajos tematiskajos pasākumos galvenokārt pulcējas vecāka gadagājuma klienti (mēneša notikumos 10-15 cilvēki, iknedēļas pasākumos 2-4 seniori). Sociālais dienests ir mēģinājis piesaistīt gan seniorus, gan bērnus caur dažādām aktivitātēm un pasākumiem, tomēr atsaucība, īpaši no bērniem un jauniešiem

<sup>24</sup> Piemērs mobilo aprūpes centru piedāvājumam <http://www.telemedica.lv/lv/mobila-klinika/m-klinika>

nav liela. KAC „Gaismas” darba laiks ikdienā ir līdz 17:00, bet mēdz būt neregulārs, jo darbiniekam ir jāveic darba pienākumi arī Olainē. Tas neveicina regulāru aktivitāšu pieejamību un interesi. Bērnu un jauniešu skaits, kuri regulāri apmeklē KAC „Gaismas” ir 4-5. Interese par bērniem domātajām aktivitātēm no Medemciema no DKS Stūņi ir ļoti zema.

**Jāņupes apkaimē** netiek klātienē nodrošināti sociālā dienesta sniegtie pakalpojumi. Tam par iemeslu ir salīdzinoši nelielais klientu loks Jāņupē, pakalpojumu sniegšanas telpu neesamība. Līdzšinējā laikā ir mēģināts pakalpojumu sniegšanu organizēt izbraukumos. Un, lai arī tas ir mūsdienīgs un ilgtspējīgs risinājums izklīdētās apbūves teritorijās, mobilie pakalpojumi ir atkarīgi no ceļu uzturēšanas un elektronisko sakaru kvalitātes, tāpēc Olaines sociālā dienesta pārstāvji to raksturo kā neērtu gan pakalpojumu sniedzējam, gan saņēmējam.

**Pēternieku apkaimē** netiek klātienē nodrošināti sociālā dienesta sniegtie pakalpojumi un iedzīvotāji pakalpojumu saņemšanai dodas uz Olaines pilsētu.

Lielākā daļa sociālā dienesta klientu (pētāmās teritorijas kontekstā) ir pensijas vecuma, kurus interesē pašvaldības sociālo pabalstu saņemšanas iespējas; arī maznodrošinātas personas. Jauni cilvēki retāk griežas pēc palīdzības pie sociālā dienesta, taču, tā kā kopumā pieaug tendence uz dārzkopību sabiedrību teritorijām pārcelties jaunām ģimenēm, starp klientiem arvien biežāk ir gados jaunāki klienti, piemēram, daudzbērnu ģimenes.

Šobrīd divas reizes nedēļā no Jāņupes uz Olaini un atpakaļ kursē pašvaldības apmaksāts sabiedriskais transports, kurš ir pieejams visiem Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem, lai izmantotu Olainē un Jaunolainē sniegtos pakalpojumus (sociālo dienestu, veselības centra pakalpojumus, iepirkšanos, u.c.).

Ķekavas novada Mellupos 2 km attālumā no Vaivadu ciema, izveidotas Ķekavas pašvaldības aģentūras “Ķekavas sociālās aprūpes centrs” filiāle – sociālais dienas centrs un dažādu sociālo grupu dzīvojamās mājas “Lilijas” un “Lilijas1”. Šobrīd pakalpojumi tiek sniegti Ķekavas novada iedzīvotājiem, bet tā kā pakalpojumu centrs atrodas tiešā Jāņupes tuvumā, pakalpojumus var izmantot arī Jāņupes apkaimes iedzīvotāji, piemēram, īrēt telpas pasākumiem.

## 8.5.2. Risinājumi

### 8.5.2.1. Medemciema apkaime

- Medemciema apkaimē, sasniedzamā attālumā (2-4 km) tiek nodrošināti sociālā dienesta pakalpojumi Stūņiņos (Gaismās), tāpēc **nav nepieciešams izveidot Sociālā dienesta KAC Medemciemā.**
- Nepieciešams **popularizēt Stūņiņu KAC “Gaismas”** sniegtos pakalpojumus, nodrošinot informācijas pieejamību par centru un tajā sniegtajiem pakalpojumiem, īpaši uzsverot bērniem un jauniešiem pieejamās brīvā laika pavadīšanas iespējas. **Organizēt informatīvus pasākumus Medemciemā**, lai iedzīvotājiem būtu iespēja uzzināt par iespēju saņemt pakalpojumus Stūņiņos (Gaismās). Sadarbībā ar dārzkopību sabiedrību vadītājiem izsūtīt elektroniskā pasta vēstules, izvietot paziņojumus uz sludinājumu dēļiem, u.c..
- Lai uzlabotu sasaisti starp Stūņiņu KAC “Gaismas” un Medemciema teritorijas daļu, kas atrodas otrpus dzelzceļa līnijai “Rīga - Jelgava” un v/g autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene), nepieciešams **uzlabot transporta un gājēju/velo infrastruktūru** starp teritorijām (skatīt [5.nodaļu Transporta infrastruktūra](#)).

- **Autotransporta, gājēju un velotransporta infrastruktūras uzlabošana Rīgas virzienā** uzlabotu arī pakalpojumu pieejamību Medemciema iedzīvotājiem, jo šobrīd liela daļa iedzīvotāju izmanto gan Rīgā, gan Ķekavas novada Baložos pieejamos sabiedriskos pakalpojumus (ģimenes ārsts, veikals, VPC).

#### 8.5.2.2. Pēternieku apkaime

- Pēternieku apkaimei sasniedzamā attālumā – Olaines pilsētā tiek nodrošināti sociālā dienesta pakalpojumi, tāpēc nav nepieciešams plānot un izveidot jaunu klientu apkalpošanas centru ne Pēternieku ciemā, ne Eziša ciemā.

#### 8.5.2.3. Jāņupes apkaime

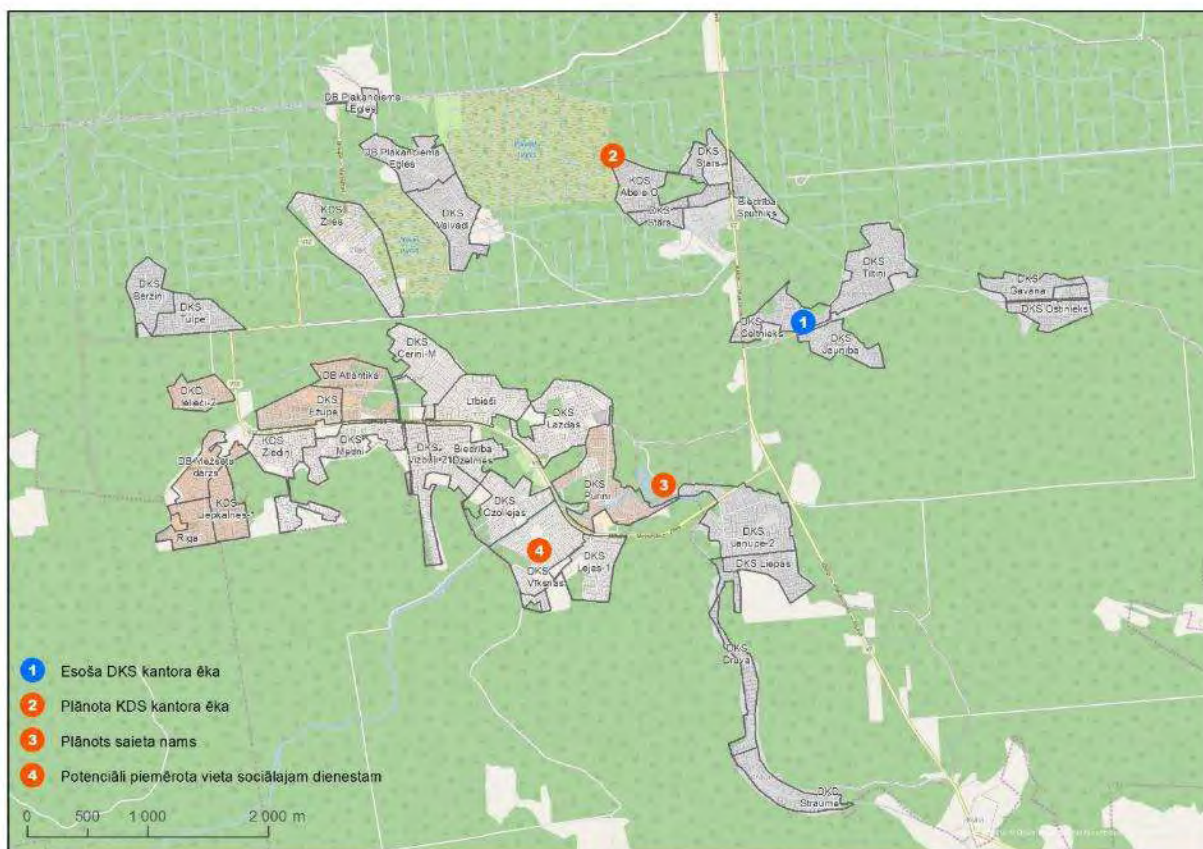
##### **Prioritāri attīstāms**

Sadarbībā ar DKS vadītājiem ir apzinātas un klātienē izvērtētas vairākas potenciāli piemērotas telpas pašvaldības pakalpojumu, tai skaitā Sociālā dienesta īslaicīgas apkalpošanas punkta izvietošana (skat. Attēls 180):

- Stīpnieku ciemā DKS Celtnieks, kadastra Nr. 80800180762 (DKS Celtnieks Nr.48) esoša biroja (kantora) ēka, uzbūvēta 2016. gadā, 22m<sup>2</sup> platība. Nepieciešama elektrības pieslēguma ierīkošana, izmaksas ~ 300EUR;
- Jāņupes saieta namu (2017. gads projektēšanas stadija) paredzēts izvietot pie Jāņupes karjera, pašvaldības īpašumā ar kadastra Nr. 80800230858. Saietu nams paredzēts gan kā pašvaldības un iedzīvotāju tikšanās vieta, kur dažādas pašvaldības institūcijas varētu satikt iedzīvotājus, gan arī kā vieta, kur iedzīvotāji varētu īstenot savas iniciatīvas, veidot kultūras dzīvi u.tml.;
- DKS Vīksnas, kadastra Nr. 80800211396 esoša veikala un DKS biroja (kantora) ēka.

Sociālā dienesta atsevišķi pakalpojumi Jāņupē nozīmīgi uzlabotu pakalpojumu pieejamību Jāņupes un apkārtējās teritorijas mazturīgākajiem iedzīvotājiem. Nākotnē ir nepieciešams **izveidot sociālā dienesta atbalsta punktu Jāņupes apkaimē**. Pakalpojumu nodrošināšanai Jāņupē būtu nepieciešama sociālā dienesta klientu pieņemšanas telpa, kurā sociālais darbinieks nodrošinātu pieņemšanu un tiktu organizēta pārtikas paku izsniegšana. Optimālais telpu izmantošanas biežums, vērtējot no Sociālā dienesta noslogojuma un pakalpojumu pieprasījuma sākuma posmā - **divas reizes mēnesī**. Mazās noslodzes dēļ nav lietderīgi būvēt jaunas telpas, bet primāri izvērtēt iespējas **izmantot jau esošas telpas**, kurās nepieciešami nelieli ieguldījumi, lai piemērotu tās Sociālā dienesta vajadzībām.





Attēls 180 Potenciāli piemērotas vietas Sociālā dienesta pieņemšanas punkta izvietojšanai

## 8.6. Policijas pakalpojumi un drošības risinājumi

### 8.6.1. Esošā situācija

Sabiedrisko kārtību novadā nodrošina:

- Valsts policijas Rīgas reģiona pārvaldes Olaines iecirknis;
- Olaines novada pašvaldības policija.

Olaines novada pašvaldības policijas kompetencē ir administratīvie pārkāpumi un Olaines novada domes saistošo noteikumu izpildes kontrole, galvenais uzdevums – sabiedriskās kārtības uzturēšana Olaines novada administratīvajā teritorijā.

Šobrīd dārzkopību sabiedrību teritorijās neatrodas pašvaldības vai valsts policijas iecirkņi un pakalpojums tiek nodrošināts izbraucot uz izsaukumiem.

Par drošību Jāņupes teritorijā atbild ne tikai policija, bet arī apsardzes firma SIA “Gens”, kas veic regulāras patruļas teritorijā, īpaši diennakts tumšajā laikā. Medemciema apkaimes un Pēternieku apkaimes teritorijās darbojas vairākas apsardzes kompānijās. Gan Valsts policijas pārstāvis, gan apsardzes firmas SIA “Gens”, kas nodrošina apsardzes pakalpojumus Jāņupes apkaimes teritorijā, norāda uz to, ka iedzīvotāji bieži vien neapriko nekustamos īpašumus ar signalizācijas sistēmām līdzekļu taupīšanas nolūkā, kas ievērojami paaugstina zādzību risku. Pēc SIA “Gens” pārstāvja aplēsēm, apmēram puse Jāņupes iedzīvotāju neizmanto apsardzes firmu pakalpojumus.

Dārzkopību sabiedrību vadītāji norāda uz labo sadarbību ar Olaines pašvaldības policiju jautājumos par neapsaimniekoto vai nolaisto īpašumu īpašnieku atrašanu un iesaistīšanos atkritumu apsaimniekošanas problēmu risinājumā. Iedzīvotāji sagaida labāku atgriezenisko saiti no pašvaldības policijas. Pēc sūdzības iesniegšanas e-pastā nav skaidrs, vai tā ir saņemta un kādā laikā policija uz to reaģēs, un to, kad un vai policija ir izbraukusi uz notikuma vietu.

### Zādzības un drošība

Saskaņā ar veikto iedzīvotāju aptauju ([2.pielikums](#)) 69% **Medemciema apkaimes** iedzīvotāji savās dārzkopību sabiedrībās jūtas droši. 33% Medemciema apkaimes iedzīvotāji par aktuālu problēmu apkaimē uzskata drošību, kā draudu minot zādzības no ziemas sezonā neapsaimniekotajiem īpašumiem un klaiņojošus suņus dārzkopību sabiedrību teritorijās. Iedzīvotāji norāda arī uz nepietiekamu drošību uz ielām, ko ietekmē ietvju un ielu apgaismojuma trūkums.

**Jāņupes apkaimē** 79% iedzīvotāju kopumā jūtas droši dārzkopību sabiedrību teritorijās. Uz dārzkopību sabiedrību ceļiem/ielām diennakts gaišajā laikā droši jūtas 77% iedzīvotāju, turpretī diennakts tumšajā laikā šis rādītājs krītas līdz 30%, kas saistāms ar apgaismojuma un gājējiem piemērotas infrastruktūras neesamību Jāņupes apkaimes teritorijā. Gandrīz pusi – 42% respondentu satrauc klaiņojoši suņi dārzkopību sabiedrību teritorijā. Kopumā iedzīvotāji ir samērā apmierināti ar pašvaldības policijas darbu – 55% un apsardzes dienestu pieejamību 74% iedzīvotāju.

Trauksmi un nedrošību par savu īpašumu rada zādzības no īpašumiem un *nepiederošu* personu atrašanās dārzkopību sabiedrību teritorijā. Tomēr iedzīvotāji neredz risinājumu, kā apturēt, piemēram, bezpajumtnieku iemitināšanos vasarnieku dārza mājīņās ziemas sezonā.

Valsts policija, tāpat kā pašvaldības policija, uzsver izsaukumu sezonālītāti. Vasaras sezonā ir daudz izsaukumu saistībā ar konfliktiem starp kaimiņiem, kuri nespēj vienoties par zemes robežām, ģimenes strīdi un dažādi citi sadzīves konflikti, turpretī zādzības galvenokārt tiek veiktas ziemas sezonā, kuras lielā daļā gadījumu tiek fiksētas pavasarī, kad iedzīvotāji atgriežas savā īpašumā.

Pašvaldības policijas skatījumā visefektīvākais veids, kā cīnīties ar zādzību problēmām, ir pašu iedzīvotāju aktivitāte – ziņošana policijai par aizdomīgajām darbībām, kas notiek teritorijā. Informācija tiek apkopota policijas datu bāzē un vēlāk tiek attiecīgi analizēta.

### Problēmas dārzkopību sabiedrību teritorijās

Valsts policijas un Olaines novada pašvaldības policijas konstatētās problēmas darbā dārzkopību sabiedrību teritorijās:

- policija savā darbā dārzkopību sabiedrību teritorijās izmanto navigāciju un dārzkopības sabiedrību teritoriju plānus, tomēr dārzkopību sabiedrību pastāvošā adresācijas sistēma un tas, ka pie dārzkopību sabiedrībām nav izvietoti teritoriju plāni, apgrūtina orientēšanos teritorijā;
- slikts ceļu tehniskais stāvoklis;
- slēgti vārti, kas ierīkoti dārzkopību sabiedrību teritorijās uz atsevišķiem ceļu posmiem.

Vārtu esamība uz ceļiem negatīvi ietekmē operatīvo dienestu ierašanās ātrumu notikuma vietā. Nav pieejama informācija par vārtu atslēgām vai iespējām tos operatīvi atvērt. Kā pamatojums vārtu ierīkošanai un slēgšanai dārzkopību sabiedrību vadītāji min zādzības, kas notiek ziemas sezonā, uzskatot, ka daļēji slēdzot teritoriju ir iespējams novērst vai samazināt zagļu darbību. Salīdzinājumam, pašvaldības policijas viedoklis ir, ka vārtu ierīkošana neietekmē (nesamazina)

izdarīto zādzību skaitu teritorijā, bet gan, ka slēgto teritorijas daļu izveide apgrūtinātu operatīvo dienestu darbu.

### 8.6.2. Risinājumi

Olaines novada pašvaldības policija uzskata, ka **policijas posteņa izvietošana** Jāņupes un Medemciema apkaimēs **nav nepieciešama**. Valsts policija norāda, ka pašvaldība var pieprasīt atbalsta punkta izvietošana teritorijā, un valsts policija vērtēs resursu pieejamību šāda punkta izveidei.

#### **Prioritāri attīstāms**

Dārzkopību sabiedrību teritorijās līdzīgi, kā citu pakalpojumu attīstība, arī drošības jautājumi ir skatāmi saistībā ar kopienas attīstību. Lai paaugstinātu un ilgtermiņā nodrošinātu drošību apkaimē, ir izvērtējama Valsts policijas realizētās pilotprogrammas „Droša apkaimē” ieviešanas iespējas prioritāri Jāņupes apkaimē, bet arī Medemciema apkaimē. Pēternieku apkaimē ir pēc platības liela, tomēr šobrīd to lielā mērā viedo savrupmāju un nelielu viensētu apbūve ar izteikti savrupu izvietojumu.

Programmas „Droša apkaimē” ietvaros viens no risinājumiem drošības uzlabošanas jautājumos varētu būt iedzīvotāju sadarbība un pašorganizēšanās, kas ir īstenojama ar „kaimiņu sardzes” jeb “kaimiņu patruļas” (“*Neighbourhood watch*”) programmas palīdzību, kas ir plaši pazīstama tādās valstīs kā ASV un Austrālija. Programmas ietvaros realizēto pasākumu rezultātā samazinās noziegumu skaits. Pētījumi<sup>25</sup> liecina, ka rajonos, kur tiek īstenota minētā programma, noziedzības apjomi krītas pat par 40%. Tas nenozīmē iedzīvotāju tiešu iesaisti pārkāpēju notveršanā, bet gan aktīvu sadarbību ar policiju un profilakses pasākumu veikšanu. Viens no profilakses pasākumiem ir nestrādājošo iedzīvotāju (pensionāru, cilvēku ar īpašām vajadzībām, mājsaimnieču, u.c.) iesaiste teritorijas novērošanā.

Latvijā Valsts policija kopš 2015.gada uzsākusi pilotprojektu „Droša apkaimē”, kas sevī ietver ilgtermiņa sadarbību starp policiju un iedzīvotājiem. Ikdienā šī sadarbība tiek balstīta komunikācijā, sanāksmēs, policijas organizētās iedzīvotāju apmācībās un abpusējā informācijas apmaiņā. Pilotprojekts sākotnēji tiek attīstīt Rīgā (Bieriņu apkaimē), Tukuma novadā, Cēsīs, Talsu novadā un Jelgavā (novadā un pilsētā). Dalību Valsts policijas īstenojamā noziedzības novēršanas programmā „Droša apkaimē” ir iespējams uzsākt vienojoties ar Valsts policijas Prevencijas vadības nodaļu, izvērtējot pieejamos cilvēkresursus un laiku, kurā programma varētu tikt uzsākta.

#### Adresācijas sistēmas sakārtošana

Policija līdz ar citiem neatliekamās palīdzības dienestiem norāda uz nepieciešamību sakārtot adresācijas sistēmu, lai nodrošinātu ātrāku palīdzības sniegšanu.

#### Vārtu un slēgto teritoriju jautājuma sakārtošana

Sadarbībā ar dārzkopību sabiedrību vadītājiem un pašvaldību izvērtēt vārtu ierīkošanas nepieciešamību. Ja tiek lemts par vārtu saglabāšanu, rast risinājumu piekļūšanai slēgtajām teritorijām visiem neatliekamās palīdzības dienestiem jebkurā diennakts laikā visu gadu.

---

<sup>25</sup> Kaimiņu sardze rokasgrāmata iedzīvotājiem un tiesībsargājošām iestādēm (tulkojums no angļu valodas, Projekts „Nevalstisko organizāciju kapacitātes stiprināšana „Kaimiņu drošības programmas” projektu ieviešanai”, 2013., Rīga

### **Ilgtermiņā attīstāms:**

- Jāņupes apkaimē pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju skaitam sasniedzot vismaz 3500, atkārtoti vērtēt policijas darbinieku pastāvīgas darba vietas nepieciešamību, balstoties uz aktuālajiem datiem par noziedzīgajiem nodarījumiem.

## **8.7. Bibliotēkas un internets, kultūras, sporta un citi pakalpojumi**

### **8.7.1. Esošā situācija**

#### *8.7.1.1. Kultūras centrs*

Galvenais novada kultūras dzīves veidotājs ir Olaines novada pašvaldības iestāde Olaines Kultūras centrs (turpmāk – OKC), kas sadarbībā ar pašvaldību īsteno funkcijas, kas veicina amatiermākslas kolektīvu attīstību un kultūras procesu norisi Olaines novadā. Tā pārraudzībā ir tādas struktūrvienības kā Olaines Kultūras nams, Jaunolaines kultūras nams, kā arī līdztekus citām struktūrvienībām Jaunolaines bibliotēka, Gaismu bibliotēka un Olaines Bibliotēka ar bērnu literatūras nodaļu.

OKC ir izvietots Olaines pilsētā, ar struktūrvienību Jaunolainē. Dārzkopību sabiedrību teritorijās šobrīd neatrodas neviens kultūras infrastruktūras objekts, bet OKC rīko tematiskus pasākumus un svētkus.

Saskaņā ar veikto iedzīvotāju aptauju 17% Jāņupes respondentu kultūras pasākumus izmanto Olaines novadā, bet 25% citā pašvaldībā. 24% no Jāņupes respondentu skaita uzsver, ka labprāt apmeklētu kultūras pasākumus savā dārzkopības sabiedrībā vai tās tuvumā.

Medemciema apkaimes respondenti atšķiras no Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem ar lielāku respondentu procentuālo skaitu, kuri kultūras pasākumus izmanto citā pašvaldībā - 38%. Olaines novadā kultūras pasākumus apmeklē 14% Medemciema respondentu, tikai 10% respondentu atzīst, ka labprāt gribētu apmeklēt kultūras pasākumus savā DKS vai tā tuvumā. 66,7% respondentu no DKS Ezītis kultūras pasākumus izmanto Olaines novadā, kas saistāms ar Olaines tuvumu.

#### *8.7.1.2. Bibliotēkas un internets*

OKC padotībā darbojas Olaines bibliotēka ar abonementu un lasītavu Olainē Zemgales ielā 24, un bērnu literatūras nodaļu Olainē, Kūdras ielā 16. Olaines bibliotēkas bērnu literatūras nodaļas pārstāve norāda uz to, ka bērni, kuri apmeklē izglītības iestādes Olainē, lielākoties arī izmanto Olainē bibliotēkas pakalpojumus, līdz ar to gadījumā ja, piemēram, novada teritorijā tiktu veidots tāds pakalpojums kā mobilā bibliotēka jeb bibliobuss, tad šis pakalpojums vistīcāmāk varētu būt aktuālāks gados vecākiem cilvēkiem, kuri ikdienā nedodas uz Olaini un nelasa internetā.



Kā labu piemēru var minēt Ogres bibliobusu, kurš veiksmīgi darbojas jau 20 gadus un sniedz bibliobusa pakalpojumus, apkalpojot Ogres, Ķeguma un Lielvārdes novadu iedzīvotājus un Ogres pilsētas iedzīvotājus 2 maršrutos, 34 pieturvietās<sup>26</sup> (skat. Attēls 1820 un Attēls 181).



Attēls 181 Ogres Bibliobuss



Attēls 182 Ogres Bibliobuss

Avots: <http://www.fotoblog.lv/rep/28670>

Lai nodrošinātu iedzīvotājus ar grāmatām, var veidot kopienas **grāmatu apmaiņas punktus**, piemēram, sadarbojoties ar vietējiem apkaimju veikaliem vai vienojoties ar dārzkopību sabiedrību vadītājiem par vietu, kur iedzīvotāji atnes un paņem grāmatas.

Saskaņā ar iedzīvotāju aptauju bibliotēku Olaines novadā izmanto 4% Medemciema respondentu, 7% Jāņupes respondentu, 2% Viršu respondentu un 33% DKS Ezītis respondentu. 10% Medemciema apkaimes respondentu norāda, ka labprāt izmantotu bibliotēku savā dārzkopību sabiedrībā vai tās tuvumā, kaut arī faktiski jau ir pieejama bibliotēka Stūnīšos, kas ir relatīvi tuvu Medemciemam. Šajā gadījumā risinājums varētu būt iedzīvotāju informēšana par pakalpojuma pieejamību.

Apkaimēs publiski interneta punkti pieejami KAC „Gaismas”, tā darba laikā. Citās apkaimēs šādu punktu nav, lai arī neregulāri ir pieprasījums pēc interneta un drukas. Šobrīd Jāņupes apkaimes iedzīvotāji dažkārt izmanto Mellupos esošajā Ķekavas sociālās aprūpes centra filiālē esošos datorus un internetu.

### 8.7.1.3. Sports

Sporta pakalpojumu pieejamību Olaines novada iedzīvotājiem nodrošina Olaines sporta centrs, kas apsaimnieko Olaines Peldbaseinu, Olaines un Jaunolaines skeitparkus, Olaines slidotavu, Olaines sporta stadionus (pie Olaines 1. vidusskolas, pie Olaines 2. vidusskolas un Jaunolainē) un Olaines sporta nams. Olaines sporta centrs atbalsta dažādus sporta pulciņus un bērnu un jauniešu sporta sekcijas<sup>27</sup>.

Lai arī Olaines pilsētā ir pieejams plašs sporta pakalpojumu klāsts, lielākā daļa dārzkopību sabiedrību teritoriju iedzīvotāju izvēlas šos pakalpojumus saņemt citā pašvaldībā. Saskaņā ar aptaujas datiem, piemēram, Olaines sporta centrā pieejamās sporta nodarbības izmanto tikai 3% respondentu no Medemciema apkaimes un 3% respondentu no Jāņupes apkaimes. Gan Jāņupes, gan Medemciema respondentu atzīst, ka nav informēti par plašo sporta pakalpojumu piedāvājuma klāstu, kā arī labprāt izmantotu sporta pakalpojumus savā dārzkopības sabiedrībā vai tās tuvumā

<sup>26</sup> <http://www.daugavasbalss.lv/novadu-zinas/ogres-novads/ogres-centralaja-biblioteka-sodien-atklaj-fotoizstadi-bibliobuss-35077>

<sup>27</sup> [http://www.olainessports.lv/lv/par\\_mums/](http://www.olainessports.lv/lv/par_mums/)

(plašāk skatīt [2. pielikumā](#)). Situācija ir atšķirīga DKS Ezītis respondentu vidū, no kuriem aptuveni puse aktīvi izmanto Olaines novada piedāvātos sporta pakalpojums, kas saistāms ar konkrētā DKS ģeogrāfisko novietojumu.

### 8.7.2. Risinājumi

#### Prioritāri attīstāms

- **Interneta izmantošana** var būt **savstarpējās palīdzības - kopienas pakalpojums**, kur kādas dārzkopību sabiedrības dalībnieki nodrošina biroja pakalpojumus no mājām, t.sk. interneta izmantošanas pakalpojumu. Attīstāms izmantojot jau esošo Jāņupes biedrības mājas lapu vai *facebook* grupu, vai veidojot jaunu platformu, tai skaitā citām apkaimēm.
- Jāņupes ciemā pie Jāņupes karjera ir plānots izbūvēt **Jāņupes saietu namu**, kas nākotnē kalpos kā kopienas centrs.
- Kultūras un sporta pakalpojumi organizējami **sabiedrisko centru teritorijās** (skat. 7.2.1. nodaļu). Sākotnēji, labiekārtojot izvēlētās zemes vienības, nepieciešams uzstādīt pamata infrastruktūru, lai varētu organizēt vietēju pasākumu – elektrības pieslēgumu, solus, laukumu, apgaismojumu, brīvdabas stacionāru sporta aprīkojumu.
- Sadarbībā ar esošajām dārzkopību sabiedrībām, var organizēt **grāmatu apmaiņas punktu**, kā arī organizēt Olaines bibliotēkas ***bibliobusu***.
- Dārzkopību sabiedrību teritorijās nepieciešama plašāka un regulāra **informācijas izplatīšana** par Olainē notiekošo kultūras un sporta piedāvājumu un notiekošajiem pasākumiem.

### 8.8. Pasta pakalpojumi

#### 8.8.1. Esošā situācija

Olaines novadā atrodas divas pasta nodaļas – Olainē un Jaunolainē. No dārzkopību sabiedrības Medemciema un Pēternieku apkaimes teritoriāli ir piesaistītas Jaunolaines pasta nodaļai.

Jāņupes apkaime ir teritoriāli piesaistīta Ķekavas pasta nodaļai, kas no Jāņupes atrodas 20-25km attālumā (grants ceļš) un lielākoties nav apmeklējama „pa ceļam” uz/no darba (ja jābrauc Rīgas virzienā). Šajā maršrutā nekursē sabiedriskais transports.

Iedzīvotāju aptaujas rezultāti liecina, ka iedzīvotāji kopumā nav apmierināti ar pasta pakalpojumiem, kā galvenās problēmas minot pasta nodaļu atrašanās vietu. Ar pasta pakalpojumiem neapmierināti ir 23% Medemciema apkaimes iedzīvotāji, 31% Jāņupes apkaimes iedzīvotāju, savukārt Pēternieku apkaimē tikai 6% iedzīvotāju.

Jāņupē pasta piegāde uz dzīvesvietu lielākoties tiek nodrošināta līdz dārzkopības sabiedrības teritorijā novietotam vienam vai vairākiem „pasta dēļiem” (ierīkota vieta pasta kastīšu izvietošanai), uz kura iedzīvotāji pēc nepieciešamības izvieto savu pasta kastīti.

Tematiskā plānojuma izstrādes laikā, sadarbībā ar VAS „Latvijas Pasts”, tika apzinātas problēmas, ar ko saskaras VAS „Latvijas Pasts” darbinieki, ikdienā strādājot Olaines novadā, apkaimēs, kurās ir dārzkopību sabiedrību teritorijas. VAS „Latvijas Pasts” iesaiste tematiskā plānojuma izstrādē veikta ar mērķi risināt problēmas, kas ir pasta pakalpojumu sniegšanas jomā un kopīgi rast risinājumus, **nosakot tūlītējus un ilgtermiņa pasākumus**.

## VAS „Latvijas Pasts” identificētās problēmas:

- Ēku numerācija ir haotiska un grūti izsekojama. Īpaši uzsvērts DKS VEF Baloži, kurā līdzās uz vienas ielas atrodas mājas ar numuriem no dažādiem simtiem, piemēram, Nr.507 un Nr.825. Šāds māju izvietojums apgrūtina pasta piegādi un palielina laiku, kurā pasta sūtījumi tiek piegādāti. VAS „Latvijas Pasts” atbalsta adresācijas sistēmas maiņu, ieviešot ielu nosaukumus un māju numurus.
- Uz pasta dēļiem izvietotās pasta kastītes bieži nav atbilstoši marķētas un noformētas: adrese, īpašnieka vārds, uzvārds; tādejādi sūtījumi mēdz nokļūst un tiek ievietoti neatbilstošā pasta kastītē.
- Ceļu seguma kvalitāte ir sliktā. Ir apgrūtināta pasta piegāde gan ziemā, kad ir netīrti un slideni ceļi, gan vasarā, kad ceļi ir sliktā tehniskā stāvoklī, tādejādi pastniekiem ir apgrūtināta vai neiespējama pasta piegāde un sūtījumi netiek piegādāti, bet atgriezti pasta nodaļā.
- Ziemas sezonā, tīrot galvenos ceļus, tiek uzbērti vaļņi pret mazajiem iebraucamajiem ceļiem, kuros nav iespējams iebraukt, un tas apgrūtina pasta piegādi. Būtiski tas ir attiecībā uz viensētām, kas atrodas dārzkopību sabiedrību teritoriju vidū un kurās jānodrošina, piemēram, pensijas piegādes.
- VAS „Latvijas Pasts” nav informācijas par ceļu īpašumu piederību, tādejādi nav zināms, pie kā vērst pretenzijas par ceļa sliktu stāvokli. Piegādājot pastu, sliktā ceļa seguma dēļ mašīnas lūzt un iestieg.
- Novadā atrodas vairākas mājas ar vienādiem nosaukumiem, bet tās ir reģistrētas dažādās pasta nodaļās (Ķekavas nodaļa un Olaines nodaļa), tādejādi ir apgrūtināta pasta piegāde. Nepieciešams risināt gan māju nosaukumu maiņu, gan piesaisti pasta nodaļām.
- Nepieciešams uzlabot kāpņu telpu apgaismojumu daudzdzīvokļu mājās Pēternieku ciemā un Stūnīšu ciemā.
- Nepieciešams nodrošināt individuālo māju numura zīmju atjaunošanu un redzamību, jo tās tiek aizsegtas ar koku un krūmu zariem, atrodas pašobelēs vai aiz augstiem žogiem.

Pasta pakalpojumu sniegšanu regulē Ministru kabineta noteikumi<sup>28</sup>. Noteikumos paredzēta kārtība, kādā pasts tiek piegādāts privātpašumiem, atkarībā no to atrašanās pie valsts/pašvaldības ceļiem vai pie pievedceļiem/privātajiem ceļiem:

- (13) Pie atsevišķām savrupmājām, viensētām, pastkastītes novieto pie mājas teritorijas ieejas žoga vai citā labi apgaismotā un drošā vietā, kas ir pieejama pasta piegādātājam jebkurā laikā;
- (15) Ja privātmāja atrodas pie pievedceļa (ceļš, kas savieno tuvāko valsts vai pašvaldības autoceļu ar attiecīgo privātmāju), pastkastītes un pastkastīšu punktus novieto ne tuvāk kā 5m un ne tālāk kā 10m no minētās tuvākās valsts vai pašvaldības autoceļa klātnes malas – vietās, pie kurām pasta komersanta autotransporta līdzekļi var ērti piebraukt un manevrēt, netraucējot ceļa satiksmi.

Lai arī šādi vienkopus izvietoti pasta dēļi ir ērti pastniekam, iedzīvotāji norāda, ka ir bažas par piegādātā pasta drošību (žurnāli, avīzes tiek nozagti), sūtījumi samirkst nokrišņu dēļ, tālu jāiet no vasarnīcas līdz pasta dēlim, atsevišķās dārzkopību sabiedrībās – līdz pat 1km.

---

<sup>28</sup> MK 13.08.2013. noteikumi Nr. 463 „Noteikumi par pasta pakalpojumu sniegšanas vietu, pasta tīkla piekļuves punktu, pastkastīšu punktu un pastkastīšu ierīkošanu, izvietojumu un noformēšanu, kā arī pārrobežu pasta sūtījumu apstrādes vietu ierīkošanu”

### 8.8.2. Risinājumi

Nepieciešamie risinājumi, lai uzlabotu pasta pakalpojumu pieejamību un kvalitāti Olaines novada dārzkopību sabiedrību teritorijās:

- Lai uzlabotu pasta piegāžu ātrumu un precizitāti, nepieciešams sakārtot adresāciju, piešķirot ielām nosaukumus un mājām numurus, vienlaicīgi izvietojot ielu nosaukumu plāksnītes ielu sākumā un beigās.
- Olaines novada pašvaldība sagatavo un iesniedz **iesniegumu Valsts Zemes dienestam** ar norādi par **adresācijas maiņas nepieciešamību**. Tematiskajā plānojumā sagatavots adresācijas priekšlikums grafiskā un teksta formā.
- Olaines novada pašvaldībai sadarbībā ar Olaines novada dārzkopību sabiedrību vadītājiem informēt iedzīvotājus sakārtot un uzlabot māju adresu plāksnišu redzamību no ielas – atsegt vai uzstādīt māju numurus.
- Olaines novada pašvaldība iesniedz iesniegumu VAS „Latvijas Pasts” ar lūgumu pārcelt Jāņupes adreses uz Jaunolaines pasta nodaļu.
- Nodrošināt pašvaldības ceļu tīrīšanu un uzturēšanu, lai nodrošinātu regulāra pasta piegādi mājāsaimniecībās (labāka sadarbība starp pasta nodaļu un pašvaldības saimniecisko personālu).
- Izskatīt nepieciešamību izvietot pasta kastīti Jāņupes apkaimē pie kāda no veikaliem.

Kārtība, kādā notiek **pasta nodaļas maiņa no vienas pasta nodaļas uz citu** (no Ķekavas uz Jaunolaini):

- Olaines novada pašvaldība sagatavo ierosinājumu VAS „Latvijas Pasts” par iespēju izskatīt un veikt pasta nodaļas maiņu no Ķekavas nodaļas uz Jaunolaines nodaļu Olaines novadā esošajiem īpašumiem, kas šobrīd ir piesaistīti Ķekavas nodaļai, pamatojot to ar iedzīvotāju izteikto novērtējumu par pasta pakalpojumiem (2. pielikums, anketēšanas rezultāti).
- VAS „Latvijas Pasts” viena mēneša laikā izskata iesniegumu un sniedz apstiprinājumu pasta nodaļas maiņai vai pamatotu atteikumu.
- VAS „Latvijas Pasts” informē pašvaldību, ka tiek plānots veikt pasta nodaļas maiņu (veikt pasta indeksu maiņu) un par Jaunolaines pasta nodaļas darba laika pārskatīšanu (pagarināšanu) saistībā ar jaunu klientu piesaisti.
- VAS „Latvijas Pasts” iedzīvotājus individuāli neinformē par veiktajām izmaiņām.
- Olaines novada pašvaldība izskata nepieciešamību informēt iedzīvotājus, kurus skar veiktās pasta reformas par jaunu pasta indeksu un jaunās pasta nodaļas (Jaunolaines pasta nodaļas) atrašanās vietu un darba laiku.



## 9. Sabiedrības līdzdalības pasākumu raksturojums

### 9.1. Iedzīvotāju iesaiste

Olaines novada vietējās nozīmes un dārzkopības sabiedrību teritoriju tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros laika posmā no 2016. gada 14. novembra līdz 13. decembrim tika veikta iedzīvotāju aptauja. Aptaujas anketas izstrādātas latviešu un krievu valodās, izmantojot interneta tiešsaistes aptauju rīku. Lai nodrošinātu labāku iedzīvotāju sasniedzamību, aptauja izdrukātā veidā tika izplatīta arī veikalos, kas atrodas dārzkopību sabiedrību teritorijās, bibliotēkā un sociālajā dienestā Stūnīšos un Apmeklētāju pieņemšanas un informācijas centrā Olaines novada domē. Drukātā veidā anketa bija pieejama Olaines novada domes bezmaksas avīzē „Olaines Domes Vēstis”. Lai nodrošinātu to cilvēku iesaistīt, kuri savā īpašumā dārzkopību sabiedrībā uzturas vasaras sezonā, anketas tika izsūtītas dārzkopību sabiedrību vadītājiem, lai, izmantojot viņu rīcībā esošās īpašnieku elektroniskā pasta adresu datu bāzes, tie informētu īpašniekus par iespēju iesaistīties tematiskā plānojuma izstrādē.

Anketēšanas rezultāti ietverti [2. pielikumā](#), izdalot kopējos rezultātus par visām dārzkopību sabiedrībām un atsevišķi par katru no apkaimēm vai Olaines novada dārzkopību sabiedrību daļām.

2017. gada martā notika apkaimju apsekojums ar iedzīvotājiem un dārzkopību sabiedrību vadītājiem, klātesot Tematiskā plānojuma izstrādātājam SIA “Grupa93” un Olaines novada pašvaldībai un pašvaldības iestāžu pārstāvjiem.

Informācija par apsekojuma rīkošanu tikai izsūtīta elektroniski tiem iedzīvotājiem, kuri iedzīvotāju aptaujas laikā norādīja savas e-pasta adreses un vēlmi iesaistīties tālākā tematiskā plānojuma izstrādes procesā. Tāpat informācija tika publicēta Olaines novada mājas lapā un avīzē „Olaines Domes Vēstis”.

24. martā notika Medemciema apkaimes un Pēternieku apkaimes apsekojums, kurā piedalījās ~ 30 cilvēki. Apsekojuma laikā tika apskatītas tās vietas Stūnīšos, DKS Stūnīši un Medemciemā, kas tika izvērtētās, kā potenciāli attīstāmas (skat. Attēls 183 un Attēls 184).



Attēls 183 Apsekojums Medemciemā, pie rotaļu laukuma



Attēls 184 Apsekojums DKS Ezītis, Ezīša ciemā

28. martā tika rīkota Jāņupes apkaimes apsekošana, kurā piedalījās ~20 iedzīvotāji no dažādām Jāņupes apkaimes dārzkopību sabiedrībām. Tika pārrunāti jautājumi par dažādām Jāņupes apkaimē attīstāmajām vietām, un tika apmeklēta potenciālā Sabiedriskā centra vieta DKS Atlantika teritorijā (skat. Attēls 186, Attēls 185).



*Attēls 185 Jaņupes apkaimes apsekojums, DKS Tiltiņi*



*Attēls 186 Jaņupes apkaimes apsekojums, Jaņupes karjers*

## 9.2. Dārzkopību sabiedrību vadītāju aptauja

Tematiskā plānojuma izstrādes laikā tika veikta dārzkopības kooperatīvu vadītāju intervijas. Kopumā Olaines novadā ir reģistrēti 47 dārzkopību sabiedrības, no kurām dažas dārzkopību sabiedrības uz plānojuma izstrādes brīdi bija likvidētas vai atradās likvidēšanas stadijā (pēc intervijās paustā).

Dārzkopību sabiedrību vadītāju aptauja tika realizēta divos posmos:

- 1) anketas aizpildīšana elektroniski vai klātienē, papildus kartē atzīmējot objektus;
- 2) atkārtotas telefonintervijas ar tiem dārzkopību sabiedrību vadītājiem, kuri anketas jau ir aizpildījuši un pirmreizējas strukturētas intervijas ar tiem dārzkopību sabiedrību vadītājiem, kuri nebija aizpildījuši anketas. Vienas intervijas vidējais garums 30min.

Dārzkopību sabiedrību vadītāju aptauja tika veikta ar mērķi uzzināto to cilvēku viedokli par dārzkopību sabiedrību esošo situāciju un attīstību, kuri teritoriju un tās problēmas pārzina vislabāk, jo ikdienā, strādājot ar iedzīvotājiem, apzina un iegūst informāciju. Dārzkopību sabiedrību vadītāji ir tie, kuri pārstāv dārzkopību sabiedrību viedokli, kas izdiskutēts un pieņemts kopējā sapulcē.

Tematiskā plānojuma risinājumu izstrādē ir ņemti vērā dārzkopību sabiedrību vadītāju viedokļi attiecībā uz nepieciešamajiem risinājumiem. Tematiskā plānojuma risinājumos un esošās situācijas, atbilstošās nodaļas ir papildinātas ar aptaujas rezultātiem.

## 10. Kopsavilkums. Priekšlikumi un ieteikumi

Priekšlikumu un ieteikumu kopsavilkuma daļa satur Tematiskajā plānojumā izvērtētos un sniegtos risinājumus atbilstoši tēmām un prioritātēm.

Prioritātes izvērtētas un noteiktas balstoties uz esošās situācijas izvērtējumu.

Pašvaldībai mērķtiecīgi un pamatoti ieguldīt finanšu līdzekļus un/vai pārņemt apsaimniekošanā dārzkopību sabiedrību koplietošanas infrastruktūru ir gadījumos, ja attiecīgajā teritorijā Olaines novada teritorijā (dārzkopības sabiedrībā vai kāda no tās daļām) deklarēto iedzīvotāju skaits attiecībā pret īpašumu skaitu sasniedz koeficientu 1 (tas ir vismaz viens deklarēts iedzīvotājs vienā īpašumā).

### 3. nodaļa Inženiertehniskais nodrošinājums

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma/Tēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais
		<b>Ūdensapgāde</b>			
1	Visas teritorijas	Nav izdoti pašvaldības saistošie noteikumi ūdenssaimniecības regulēšanai	Jāizdod saistošie noteikumi ūdenssaimniecības regulēšanai saskaņā ar LR likumu „Ūdenssaimniecības pakalpojumu likums”. -Saistošajos noteikumos jāparedz kontroles pasākumi, lai nodrošinātu līgumu slēgšanu par asenizācijas pakalpojumiem.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā AS "Olaines ūdens un slītums" un SIA "Zeiferti"
2		Dārzkopību sabiedrībās pieejamas vēsturiski izveidotas centralizētās ūdensapgādes sistēmas, kas nav darba kārtībā	Jāizvērtē esošo centralizēto ūdenssaimniecības sistēmu tehniskais stāvoklis un iespējas tās rekonstruēt izmantošanai visu gadu. Prioritāri izvērtējamas teritorijas, kas atrodas kapsētu sanitārajā aizsargjoslā - DKS Tiltiņi, DKS Jaunība, DKS Vizbuļi-2.	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā dārzkopību sabiedrību vadītājiem
3		Centralizētās ūdensapgādes trūkums. Slikta ūdens kvalitāte.	Veicināt iedzīvotāju aktivitāti izmantot vienu dziļurbumu pēc iespējas nodrošinot vairākas māsaimniecības.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
4		Lokālās NAI netiek ierīkotas vai netiek uzturētas.	Uzlabot kontroles procesu attiecībā uz lokālo bioloģisko notekūdeņu attīrīšanas iekārtu ierīkošanu un uzturēšanu.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
5	Medemciema apkaime ūdensapgāde	Centralizētās ūdensapgādes trūkums Medemciemā. Slikta ūdens kvalitāte.	Izvērtēt iespējas un nepieciešamību izveidot centralizēto ūdensapgādi, pieslēdzoties Ķekavas novada Baložu pilsētas centralizētajiem ūdensapgādes tīkliem.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā AS "Olaines ūdens un slītums" un SIA "Zeiferti"
6		Centralizētās sadzīves kanalizācijas trūkums Medemciemā	Izvērtēt iespējas un nepieciešamību izbūvēt centralizētos sadzīves kanalizācijas tīklus, pieslēdzoties Ķekavas novada Baložu pilsētas centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā AS "Olaines ūdens un slītums" un SIA "Zeiferti"
7		Centralizētās sadzīves kanalizācijas trūkums DKS Stūniši.	Izvērtēt iespējas un nepieciešamību izbūvēt centralizētos sadzīves kanalizācijas tīklus, pieslēdzoties projektējamajiem Mārupes novada centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā AS "Olaines ūdens un slītums" un SIA "Zeiferti"
8		Nav zināms potenciālais centralizētās sadzīves kanalizācijas lietotāju skaits	Lai noteiktu potenciālo ūdenssaimniecības pakalpojumu saņēmēju skaitu Medemciemā un DKS Stūniši, jāveic iedzīvotāju aptauja, iesaistot visus zemes īpašniekus.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā AS "Olaines ūdens un slītums" un SIA "Zeiferti"
		<b>Gaisa kvalitāte</b>			
9		Slikta gaisa kvalitāte apkures sezonā/nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos	Izvērtēt iespējas veikt pasākumus dzīvojamās ēkās uzstādāmo apkures iekārtu kontrolei, lai ierobežotu gaisa piesārņojošo vielu emisijas. Prasības kurināmā sadedzināšanas iekārtām ietver teritorijas plānojumā - teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
		<b>Ielu apgaismojums</b>			
10	Visas teritorijas	Publiskās ārtelpas objektu un ielu apgaismojuma trūkums	Ārējais apgaismojums jāparedz publiskās ārtelpas objektos un uz galvenajiem piekļuves ceļiem uz tiem, piemēram, KDS Zīles sporta un rotaļu laukums, DKS Tiltiņi siltās sezonas centrs, DKS Vizbuļi-2, DKS Jāņupe-2 (sporta laukums un Patriotu laukums), u.c..	Augsts	Pašvaldība
11		Paredzēt apgaismojumus sabiedriskā transporta pieturvietās: -Medemciemā un Pēternieku ciemā uz autoceļa A8 (virzienā uz/no Rīgas); -Jāņupes apkaimē sabiedriskā transporta pieturvietās un tās dārzkopību sabiedrību ielas, kas savieno sabiedriskā transporta pieturvietas un dārzkopību sabiedrības; -Viršu ciemos.	Augsts	Pašvaldība	
12		Rosināt iedzīvotājus pie saviem īpašumiem izvietot gaismekļus ar laika releju, lai nodrošinātu teritorijas apgaismojumu līdz centralizētā apgaismojuma ierīkošanai.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Dārzkopību sabiedrības	
13		Dārzkopību sabiedrības, kurās ir izvietots vai tiek plānots apgaismojums, vēlams to paredzēt ar laika releju, ar iedzīvotājiem vienojoties par apgaismojamo diennakts laika posmu.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Dārzkopību sabiedrības	
14		Ielu apgaismojums uz D1, D2 kategoriju ielām.	Vidējā termiņā	Pašvaldība, dārzkopību sabiedrības	
15		Izbūvējot jaunu publiskās ārtelpas objektu, paredzēt tā galveno piekļuves ceļu apgaismošanu.	Ilgtermiņā, sasniedzot rādītāju	Pašvaldība, dārzkopību sabiedrības	
16		Ielu apgaismojuma izveide uz E1 kategorijas ielām ir veicama, balstoties uz attiecīgās ielas noslogojumu un deklarēto iedzīvotāju skaitu attiecībā pret īpašumu skaitu.	Ilgtermiņā, sasniedzot rādītāju	Pašvaldība, dārzkopību sabiedrības	
17		Ielu apgaismojums uz izbūvētajām gājēju ietvēm un velosipēdu ceļiem saskaņā ar rasējumu sējumu "Transporta infrastruktūra", rasējumiem Nr. 21 – 24.	Ilgtermiņā, sasniedzot rādītāju	Pašvaldība, dārzkopību sabiedrības	
18		Ielu apgaismojuma izveide uz E2 kategorijas ielām veidojama, ja teritorijā pastāvīgi dzīvojošo/deklarējušo iedzīvotāju skaita attiecībā pret īpašumu skaitu sasniedz koeficientu 1.	Ilgtermiņā	Pašvaldība, dārzkopību sabiedrības	



### 3. nodaļa Ugunsdzēsības ūdensapgāde

Nepieciešamās rīcības ugunsdzēsības ūdensapgādes uzlabošanai skatīt kopā ar Tematiskā plānojuma 3.2.2. nodaļu, tajā ietvertajām kartoshēmām un 4. pielikumu "Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības ūdensapgādes vajadzībām "

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma/Tēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais	
1	Visas teritorijas	Nav norādes par to, kur atrodas ugunsdzēsības vajadzībām piemērotas ūdenstilpnes dārzkopību sabiedrību teritorijās	Jāparedz ugunsdzēsības vajadzībām piemēroto ūdens ņemšanas vietu shēmas pie iebraukšanas dārzkopību sabiedrību teritorijās.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
2		Ugunsdzēsības transportam ir grūti piekļūt pie ūdenstilpnēm	Pie ūdenstilpnēm, kas paredzētas ugunsdzēsībai ne tālāk kā metra attālumā no atklātās ūdens tilpnes augšējās malas jāparedz 0,8m augstu aizsargbarjeru un pie ūdenstilpnes jāparedz apgriešanās laukums (saskaņā ar LBN 222 207. punktu).	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
3		Teritorijā nav pietiekams pārklājums ar ūdenstilpnēm ugunsdzēsības vajadzībām	Kā prioritāri sakārtojamās ūdenstilpnes (ūdenstilpnei nepieciešama padziļināšana/tīrīšana un/vai piekļuves uzlabošana) izdalītas tās, kas atrodas ārpus šobrīd ugunsdzēsībai izmantojamo ūdenstilpju 500m rādiusa (Tematiskais plānojums, 4.pielikums).		Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību
4			Jaunas ugunsdzēsības ūdensapgādei piemērotas atklātas ūdenstilpnes ierīkojamas teritorijās, kas atrodas ārpus šobrīd ugunsdzēsībai izmantojamo ūdenstilpju 500m rādiusa (Tematiskā plānojuma 3.2.2.nodaļa, kartoshēmas "Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības vajadzībām Medemciemā apkaimē", "Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības vajadzībām Jāņupes apkaimē").		Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību
5	Medemciema apkaime	Ugunsdzēsības ūdensapgādei paredzētās ūdenstilpnes ir aizsērējušas. Piekļuves iespējas labas.	Nepieciešama padziļināšana un tīrīšana, un piekļuves vietu izbūve ūdenstilpnēm VEF Baloži teritorijā.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
6		Trūkst piemērotas vietas ugunsdzēsības ūdensapgādei	Jāparedz vieta ūdenstilpnes izveidei VEF Baloži rietumu daļā, daļā starp v/g autoceļu A8 un dzelzceļu un DKS Rītausma teritorijā (Tematiskā plānojuma 3.2.2.nodaļa, kartoshēma "Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības vajadzībām Medemciemā apkaimē").	Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
7	Jāņupes apkaime	Esošās ūdenstilpnes ir aizaugušas vai ir grūtības ar piekļūšanu	Izvērtēt piekļūšanas iespējas Jāņūpei DKS Druva un DKS Straume teritorijās.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
8			DKS Lejas-1 nepieciešama dīķu tīrīšana.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
9			Iztīrīt ūdenstilpnei DKS Stars teritorijā.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
10			Iztīrīt ūdenstilpnei DKS Ielieči-2 teritorijā.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
11			DKS Ozollesas dīķa tīrīšana.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
12		Trūkst piemērotas vietas ugunsdzēsības ūdensapgādei	Rīga teritorijā vai KDS Liepklanes-1 teorijās; DKS Vaivadu teritorijā; KDS Ābele-O teritorijā; DKS Tulpe austrumu daļā.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
13	Esošās ūdenstilpnes ir aizaugušas vai ir grūtības ar piekļūšanu	Uzlabot piekļuvi ūdenstilpnei DKS Celtnieks teritorijā.	Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību		
14		Piekļuves uzlabošana ūdenstilpnei DKS Plakanciema Egles ziemeļu daļā.	Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību		
15	Pēternieku apkaime	Piekļuves uzlabošana	Jāstiprina ceļi gar Mīsas upi iebraukšanas uzlabošanai ugunsdzēsības transportam.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	
16	Viršu ciemi	Esošās ūdenstilpnes ir aizaugušas vai ir grūtības ar piekļūšanu	Nepieciešama esošo ūdenstilpņu DKS Vasara un DKS Pavasaris tīrīšana un piekļuves uzlabošana. Nepieciešamas ūdenstilpnes - ierīkot atklātu ūdenstilpni, kas piemērota ugunsdzēsības vajadzībām, DKS Aurora teritorijā.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību	

#### 4.nodaļa Adresācija

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma/Tēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais
1	Visa teritorija	Haotiska adresācijas sistēma	DKS Stūnīši robežojas ar Mārupes novadu pa Lapiņu dambi. Daļai DKS Stūnīši nekustamo īpašumu piekļuve veidojusies no Lapiņu dambja. Saskaņā ar MK 11.12.2015 noteikumiem Nr.698 „Adresācijas noteikumi”, ja apbūvei paredzēta zemes vienība vai ēka atrodas pie ielas, kas ir divu administratīvo teritoriju robeža, pašvaldībām savstarpēji ir jāsaskaņo numuru piešķiršanas kārtība. Adresācijas priekšlikumā ietverts piedāvājums adrešu piešķiršanai DKS Stūnīši.	Augsta	Pašvaldība
2			Lēmumu par adrešu nomaiņu Olaines novada dārzkopību kooperatīvu teritorijās un lēmumu par nekustamā īpašuma lietošanas mērķa (NĪLM) maiņu uz 1101 „Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā” tām izdalītajām ielu teritorijām, kur šobrīd ir spēkā cits NĪML.	Augsta	Pašvaldība
3			Sagatavotais lēmuma projekts un adresācijas projekts iesniegts Valsts Zemes dienesta Adrešu reģistrā adrešu maiņai.	Augsta	Pašvaldība

#### 4. un 5. nodaļa Ceļu un ielu infrastruktūras risinājumi, adresācija

Piezīmes:

- 1) Skat. DKS xxxx - norāda, ka iela atrodas uz robežas ar citu DKS un tās parametri jau ir ievērtēti tabulā.
- 2) (xxx) norādītais garums un (xxxx) norādītās izmaksas, kas attiecas uz konkrēto DKS, bet netiek dublētas kopsavilkumā.

Ielu kategorija	Ielu garums (m)	Izmaksas (EUR)
<b>E2</b>	<b>98735</b>	<b>7898800</b>
<b>E1</b>	<b>40445</b>	<b>3235600</b>
<b>D2</b>	<b>39175</b>	<b>4230900</b>
<b>D1</b>	<b>1930</b>	<b>366700</b>
<b>C</b>	<b>3640</b>	<b>1164800</b>
<b>Kopā pavisam:</b>	<b>183925</b>	<b>16896800</b>

DKS nosaukums	Ielas vai ceļa nr.	Ielas vai ceļa nosaukums	Lietošanas mērķis	Garums, m	Kategorija	Kvalitātes klase	Rekonstrukcijas prioritāte	Aptuvenas segumu izbūves izmaksas
DKS Ieviņa-99	Nr.3	Novadu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	D1	1	2	30400
	Nr.3	Novadu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.5	Ieviņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	1460	D2	1	2	157680
	Nr.33	Ilūkstes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	550	E1	3	2	44000
	Nr.76	Dobeles iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.77	Salu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	420	E2	3	3	33600
	Nr.78	Bauskas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.79	Auces iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	125	E2	3	3	10000
	Nr.80	Aizkraukles iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E2	3	3	23200
	Nr.81	Aknīstes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E2	2, 3	3	23200
	Nr.82	Krustpils iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	1, 3	3	11200
	Nr.83	Iecavas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.85	Jelgavas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.86	Kokneses iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.87	Neretas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	250	E2	3	3	20000
	Nr.88	Skrīveru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	2, 3	3	19200
	Nr.89	Tērvetes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	220	E2	3	3	17600
	Nr.90	Vecumnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	220	E2	3	3	17600
	Nr.92	Viesītes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	210	E2	3	3	16800
	Nr.93	Ozolnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.94	Mālpils iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.95	Jēkabpils iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.96	Kandavas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600

	Nr.97	Baldones iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	270	E2	3	3	21600
	Nr.98	Krimuldas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	130	E2	3	3	10400
	Nr.99	Tukuma iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	230	E2	3	3	18400
	Nr.100	Rundāles iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	80	E2	3	3	6400
	Nr.101	Ķekavas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	160	E2	3	3	12800
	Nr.102	Pļaviņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	180	E2	3	3	14400
DKS Stūnīši	Nr.2	Stūnīšu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	1170	D2	1, 3	1, 2	126360
	Nr.3	Alksneņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	350	E2	3	3	28000
	Nr.4	Stūnīšu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	310	D2	3	1	33480
	Nr.4	Stūnīšu 15. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	270	E2	3	3	21600
	Nr.5	Stūnīšu 14. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	260	E2	3	3	20800
	Nr.6	Stūnīšu 13. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	240	E2	3	3	19200
	Nr.7	Stūnīšu 12. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	250	E2	3	3	20000
	Nr.8	Stūnīšu 11. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	230	E2	2	3	18400
	Nr.9	Stūnīšu 10. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	230	E2	2	3	18400
	Nr.10	Stūnīšu 9. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	220	E2	3	3	17600
	Nr.11	Stūnīšu 8. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	210	E2	3	3	16800
	Nr.12	Stūnīšu 7. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	200	E2	3	3	16000
	Nr.13	Stūnīšu 6. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	190	E2	3	3	15200
	Nr.14	Stūnīšu 5 līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	180	E2	3	3	14400
	Nr.15	Stūnīšu 4. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	170	E2	3	3	13600
	Nr.16	Stūnīšu 3. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	160	E2	3	3	12800
	Nr.17	Stūnīšu 2. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	140	E2	3	3	11200
	Nr.18	Stūnīšu 1. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	80	E2	3	3	6400
	Nr.19	Beku iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	50	E2	3	3	4000
	Nr.20	Smilteņu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	130	E2	3	3	10400
	Nr.21	Viršu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir paredzēta dzīvokļu un dzīvokļu kompleksu būvniecībai	160	E2	3	3	12800
KDS Komutators	Nr.26	Diriģentu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	100	E1	3, 4	2	8000
	Nr.26	Diriģentu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	170	E2	3, 4	3	13600
	Nr.27	Klarnetes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	790	E1	2, 3	1	63200
	Nr.28	Stabuļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	900	E1	2, 3	1	72000
	Nr.29	Aplausu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	5000	E1	2, 3	1	40000
	Nr.30	Pianistu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	4000	E1	3	1	32000
	Nr.31	Komponistu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	150	E1	3	2	12000
	Nr.31	Komponistu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	90	E2	3	3	7200
	Nr.32	Harmonijas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	230	E1	2, 3	1	18400
	Nr.32	Harmonijas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	90	E2	2, 3	3	7200
	Nr.34	Mandolīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	40	E1	3	2	3200
	Nr.34	Mandolīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	70	E2	3	3	5600
	Nr.35	Diriģentu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	190	E1	3	3	15200
	Nr.106	Stila iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	90	E2	3	3	7200
	Nr.107	Žanru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un tvaiku cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemšanas un kanalizācijas tīklu	80	E2	3	3	6400



	Nr.108	Mākslas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.109	Koncertu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.110	Dinamikas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.111	Radio iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.112	Ģitāru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	70	E2	3	3	5600
	Nr.113	Tamburīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.114	Klavesīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.115	Trijstūru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.116	Bandžo iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
KDS Rīts	Nr.2	Rīta iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	360	D1	2	1	68400
	Nr.4	Rīta iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	1450	D2	2	1	156600
	Nr.56	Rīta 1. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	190	E2	3	3	15200
	Nr.57	Rīta 2. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	E2	3	3	16000
	Nr.58	Rīta 3. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	E2	3	3	16000
	Nr.59	Rīta 4. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	E2	3	3	16000
	Nr.60	Rīta 5. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	E2	3	3	16000
	Nr.61	Rīta 6. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	210	E2	3	3	16800
	Nr.62	Rīta 7. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
	Nr.63	Rīta 8. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
	Nr.64	Rīta 9. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	210	E2	2	3	16800
	Nr.65	Rīta 10. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
	Nr.66	Rīta 11. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	E2	3	3	18400
	Nr.67	Rīta 12. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	E2	3	3	18400
	Nr.68	Rīta 13. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	240	E2	3	3	19200
	Nr.69	Rīta 14. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	E2	3	3	18400
	Nr.70	Rīta 15. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	240	E2	3	3	19200
	Nr.71	Rīta 16. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	250	E2	2	3	20000
	Nr.72	Rīta 17. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	E2	2	3	18400
	Nr.73	Rīta 18. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	240	E2	3	3	19200
	Nr.74	Rīta 19. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
	Nr.75	Rīta 20. līnija	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	190	E2	3	3	15200
DKS VEF-Baloži	Nr.1	Medemciema iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	2260	C	1	2	723200
	Nr.2	Rīta iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	340	D1	2	1	64600
	Nr.3	Novadu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	370	D1	1	1	70300
	Nr.6	Tubas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	240	D2	2	1	25920
	Nr.7	Rītausmas iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	D2	2	1	21600
	Nr.10	Salmu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	210	D2	2	1	22680
	Nr.11	Obojas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	570	E1	2	2	45600
	Nr.12	Mežraga iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	310	E1	2	2	24800
	Nr.13	Trompetes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E1	2	2	16000
	Nr.13	Trompetes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	70	E2	3	3	5600
	Nr.17	Kokles iela	Individuālo dzīvojamu māju apbūvēz	390	E1	2	2	31200

	Nr.17	Kokles iela	Individuālo dzīvojamo māju apbūvē	70	E2	2	3	5600
	Nr.117	Alta iela	Individuālo dzīvojamo māju apbūvē	390	E1	1, 2	2	31200
	Nr.18	Vijoļu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	60	E1	2	2	4800
	Nr.18	Vijoļu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	300	E2	3	3	24000
	Nr.19	Ērģeļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	250	E1	2	2	20000
	Nr.20	Cītaru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	120	E1	2	2	9600
	Nr.21	Svilpes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	800	E1	2	2	64000
	Nr.22	Akardeonu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	250	E1	2	1	20000
	Nr.22	Akardeonu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	80	E2	3	3	6400
	Nr.23	Tembra iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	320	E1	2	2	25600
	Nr.23	Tembra iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	330	E2	3	3	26400
	Nr.24	Melodiju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	300	E1	3	1	24000
	Nr.25	Bungu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	270	E1	3	2	21600
	Nr.26	Flautu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	430	E2	3	3	34400
	Nr.27	Klarnetes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	420	E2	3	3	33600
	Nr.28	Stabuļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	410	E2	3	3	32800
	Nr.29	Aplausu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	510	E1	2	2	40800
	Nr.30	Pianistu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	1090	E1	2	2	87200
	Nr.32	Zvanu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E1	2	2	7200
	Nr.36	Obojas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.37	Liras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.38	Dūdu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	170	E2	3	3	13600
	Nr.39	Balsu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.44	Čella iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.45	Taures iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
	Nr.46	Timpānu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.51	Baritona iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	230	E2	3	3	18400
	Nr.53	Klavieru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	520	E2	3	3	41600
	Nr.91	Mūzikas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	330	E2	3	3	26400
	Nr.104	Trombonu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	420	E2	3	3	33600
	Nr.105	Muzikantu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	390	E2	3	3	31200
	Nr.118	Spēles iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	170	E2	3	3	13600
	Nr.119	Zvanu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	80	E2	3	3	6400
	Nr.120	Ritma iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E2	3	3	16000
	Nr.121	Orķestra iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.122	Skaņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.125	Nošu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.129	Arfas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E2	3	3	16000
	Nr.130	Mākslinieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	170	E2	3	3	13600
DKS Rītausma	Nr.7	Rītausmas iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	280	D2	2	1	30240
	Nr.7	Rītausmas iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	170	E2	3	3	13600
	Nr.8	Siena iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	210	E2	2, 3	2	16800

	Nr.9	Palu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	2	3	12800
	Nr.10	Salmu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	90	E2	2	3	7200
	Nr.14	Zemes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	D2	2	2	24840
	Nr.15	Labības iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	290	E2	2, 3	2	23200
	Nr.16	Ražas iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	250	D2	2	2	27000
	Nr.17	Kokles iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	skat. VEF Baloži (170)	E1	2	2	kat. VEF Baloži (13600)
	Nr.17	Kokles iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	skat. Vef Baloži (70)	E2	2	3	kat. VEF Baloži (5600)
	Nr.123	Gubu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	3	3	12800
	Nr.124	Zārdu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	3	3	8800
DKS Vasara	Nr.1	Vasaras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	600	D2	1	1	64800
	Nr.1	Vasaras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E1	1	2	8000
	Nr.2	Vasaras iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	50	E2	2	3	4000
	Nr.2	Pavasara iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	640	D2	1	1	69120
	Nr.13	Rabarberu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	230	E2	2	3	18400
	Nr.14	Aprikožu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	2	3	8800
	Nr.15	Citronu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	50	E2	2	3	4000
	Nr.16	Plūmju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	70	E2	2	3	5600
	Nr.17	Apelsīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	2	3	8000
	Nr.18	Ābolu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	2	3	8000
	Nr.19	Persiku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	2	3	7200
	Nr.20	Bumbieru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	180	E2	2	3	14400
	Nr.21	Mandarīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E2	2	3	16000
	Nr.22	Augusta iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	240	E2	2	3	19200
	Nr.23	Augļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E2	2	3	12000
DKS Pavasaris- OL	Nr.2	Pavasara iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	660	D2	2	1	71280
	Nr.3	Sila iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	590	D1	3	1	112100
	Nr.3	Sila iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E1	3	2	8800
	Nr.4	Atkušņa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	280	E1	1	1	22400
	Nr.4	Atkušņa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E1	2	2	12000
	Nr.30	Ziedoņa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	180	E1	2	2	14400
	Nr.12	Lāsteku iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	240	E1	2	2	19200
	Nr.5	Auroras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	DKS Aurora-Dārziņi 1	E2	3	3	KS Aurora-Dārziņi 1 (11200)
	Nr.8	Meteņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	280	E1	3	2	22400
	Nr.8	Sniega iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E1	2	2	16000
	Nr.8	Sniega iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	50	E2	3	3	4000
	Nr.9	Sala iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	360	E1	2	2	28800
	Nr.9	Sala iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.9	Sala iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	60	E2	3	3	4800
	Nr.24	Rasas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	290	E2	3	3	23200
	Nr.24	Apriļa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.25	Pilienu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800

	Nr.26	Lietavu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	250	E2	3	3	20000
	Nr.27	Atkalas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	300	E2	3, 4	3	24000
	Nr.28	Brāzmu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	2	3	12800
	Nr.29	Krusas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	6400
	Nr.41	Maija iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.42	Jūnija iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
DKS Aurora-Dārziņi 1	Nr.5	Auroras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	D1	2	1	20900
	Nr.5	Auroras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	360	D2	2	1	38880
	Nr.5	Auroras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.6	Saktu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E1	2	1	12000
	Nr.6	Saktu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.7	Audēju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E1	2	1	14400
	Nr.7	Audēju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.31	Audekla iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	430	E2	3	3	34400
	Nr.32	Diegu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	330	E2	3	3	26400
KDS Virši	Nr.10	Lielā Viršu iela	Fizisko un juridisko personu īpašumā	905	D2	1	1	97740
	Nr.10	Viršu 10. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	255	E1	2	2	20400
	Nr.11	Viršu 1. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	640	E1	2	2	51200
	Nr.11	Lillā iela	Fizisko un juridisko personu īpašumā	210	E1	2	2	16800
	Nr.33	Viršu 2. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	230	E2	3	3	18400
	Nr.34	Viršu 3. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	240	E2	3	3	19200
	Nr.35	Viršu 4. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	240	E2	3	3	19200
	Nr.36	Viršu 5. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	240	E2	3	3	19200
	Nr.37	Viršu 6. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	250	E2	3	3	20000
	Nr.38	Viršu 7. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	250	E2	3	3	20000
	Nr.39	Viršu 8. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	250	E2	3	3	20000
	Nr.40	Viršu 9. līnija	Fizisko un juridisko personu īpašumā	250	E2	3	3	20000
DKS Ezītis (Pēterniekos)	Nr.1	Ķīmiķu iela		90	D2	2	1	9720
	Nr.1	Ķīmiķu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	240	E2	3	3	19200
	Nr.2	Mednieku iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	D2	1	2	21600
	Nr.2	Mednieku iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	280	E1	3	2	22400
	Nr.3	Dziedātāju iela	Individuālo dzīvojamo māju apbūvē	840	E1	3	2	67200
	Nr.4	Dārzieku iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	310	E2	3	3	24800
	Nr.6	Fiziķu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.7	Tēlnieku iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
DKS Ezītis	Nr.1	Ezīšu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	550	D2	1	2	59400
	Nr.2	Gulbīšu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	440	D2	2, 3	1	47520
	Nr.27	Gulbīšu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	320	E2	3	3	25600
	Nr.3	Lauvu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	340	E1	2	1	27200



	Nr.3	Lauvu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	150	E1	3	2	12000
	Nr.3	Skudru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	290	E1	3	2	23200
	Nr.4	Kurmju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	450	D2	1	2	48600
	Nr.5	Kumeļu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	320	D2	3	2	34560
	Nr.6	Vēršu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	130	E1	3	2	10400
	Nr.6	Lapsu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	150	E1	3	2	12000
	Nr.6	Lāču iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E1	3	2	12800
	Nr.7	Lūšu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	340	E1	3	2	27200
	Nr.8	Sienāžu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	E1	3	2	18400
	Nr.9	Briežu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	360	E1	3	2	28800
	Nr.9	Briežu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.10	Stirnu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E1	3	2	17600
	Nr.11	Ūdeļu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	200	E1	3	3	16000
	Nr.12	Strupastes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	240	E1	3	3	19200
	Nr.13	Beburu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	230	E1	3	3	18400
	Nr.14	Sērņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E1	3	2	12800
	Nr.14	Sērņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	3	3	8800
	Nr.15	Tauriņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	330	E2	3	3	26400
	Nr.16	Zirgu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	3	3	12800
	Nr.17	Kēves iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	3	3	12800
	Nr.18	Sumburu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	3	3	12800
	Nr.19	Vēžu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.20	Trušu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.21	Vardes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	90	E2	3	3	7200
	Nr.22	Aļņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	120	E2	3	3	9600
	Nr.23	Peļu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.24	Susuru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	140	E2	3	3	11200
	Nr.25	Vilku iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	90	E2	3	3	7200
	Nr.26	Ūdru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
<b>DĀVI</b>								
Biedrība Sputniks	Nr.1	Višuma iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E1	2	1	9600
	Nr.1	Višuma iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	300	E1	2	2	24000
	Nr.1	Višuma iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.28	Komētas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	410	E2	3, 4	3	32800
	Nr.29	Meteora iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3, 4	3	13600
	Nr.30	Planētas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	320	E2	3, 4	3	25600
DKS Stars	Nr.1	Brīzes iela	Fizisko un juridisko personu īpašumā	190	D2	1	2	20520
	Nr.2	Staru loks	Fizisko un juridisko personu īpašumā	680	D2	1	2	73440
	Nr.3	Viesuļa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	360	E1	2, 3	2	28800
	Nr.8	Dūmakas iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas	280	E1	2, 3	2	22400

	Nr.8	Varavīksnes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	170	E1	2, 3	2	13600
	Nr.9	Debess loks	Fizisko un juridisko personu īpašumā	290	E2	3, 4	3	23200
	Nr.10	Zibeņu iela	Fizisko un juridisko personu īpašumā	120	E2	3, 4	3	9600
	Nr.11	Ledus iela	Fizisko un juridisko personu īpašumā	90	E2	3, 4	3	7200
	Nr.13	Vētras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E2	3, 4	3	12000
	Nr.14	Vēja iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3, 4	3	7200
	Nr.15	Klinšu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	70	E2	3, 4	3	5600
	Nr.16	Virgas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	70	E2	3, 4	3	5600
	Nr.17	Urdziņas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	70	E2	3, 4	3	5600
	Nr.23	Blāzmas iela	Fizisko un juridisko personu īpašumā	120	E2	3, 4	3	9600
	Nr.24	Aizvēja iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	130	E2	3	3	10400
	Nr.25	Dardedzes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	160	E2	3, 4	3	12800
	Nr.26	Gaisa iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	150	E2	3, 4	3	12000
	Nr.27	Varavīksnes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	160	E2	3	3	12800
	Nr.12	Dārdu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	60	E2	3, 4	3	4800
KDS Ābele-0	Nr.2	Staru loks	Fizisko un juridisko personu īpašumā	790	D2	1	2	85320
	Nr.4	Saturna iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	250	E1	3, 4	2	20000
	Nr.4	Teoriju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	330	E1	3, 4	2	26400
	Nr.5	Horizonta iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	400	E1	2, 3	2	32000
	Nr.5	Jupitera iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	290	E1	2, 3	2	23200
	Nr.6	Astronomijas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	360	E1	3, 4	2	28800
	Nr.7	Venēras iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	340	E1	2	2	27200
	Nr.18	Merkura iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.19	Marsa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	230	E2	3	3	18400
	Nr.20	Neptūna iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.21	Andromēdas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	210	E2	2	3	16800
	Nr.21	Andromēdas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E2	2	3	12000
	Nr.22	Horizonta iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	80	E2	3	3	6400
<b>STĪPNIEKI</b>								
DKS Celtnieks	Nr.2	Celtniecības iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	560	D2	2	1	60480
	Nr.3	Mūrnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	210	E1	2	2	16800
	Nr.3	Mūrnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	440	E2	3	3	35200
	Nr.5	Tiltiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur skat. DKS Tiltiņi (110)		D2	2	1	kat. DKS Tiltiņi (11880)
	Nr.8	Būvnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	310	E1	2, 3	2	24800
	Nr.17	Tirgoņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.18	Brigādes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	260	E2	3	3	20800
	Nr.19	Meistaru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E2	3	3	16000
	Nr.20	Mērnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	170	E2	3	3	13600
	Nr.21	Kurpnieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	170	E2	3	3	13600
	Nr.22	Skroderu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.68	Juvelieru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	120	E2	3	3	9600
	Nr.68	Juvelieru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	60	E2	3	3	4800

	Nr.23	Zelju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	6400
DKS Jaunība	Nr.4	Jaunības iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	700	D2	2	1	75600
	Nr.9	Dzintaru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	340	D2	2	2	36720
	Nr.24	Marmora iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	D2	3	2	8640
	Nr.24	Marmora iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	3	3	19200
	Nr.25	Dimantu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.26	Smaragda iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.27	Zelta iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	320	E2	3	3	25600
	Nr.28	Ģipša iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.29	Sudraba iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.30	Dolomīta iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.31	Māla iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.32	Rubīnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400
	Nr.33	Oļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	2	3	14400
	Nr.33	Oļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	D2	2	2	9720
	Nr.34	Iežu iela	Kapsētu teritorijas un ar tām saistīto ceremonālu ēku un krematoriju apbūve	330	E2	3	3	26400
	Nr.67	Kvarca iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
DKS Tiltiņi	Nr.5	Tiltiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	860	D2	2	1	92880
	Nr.6	Grozu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	70	D2	2, 3	1	7560
	Nr.6	Grozu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	450	E1	2, 3	2	36000
	Nr.66	Siju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	270	E1	2	2	21600
	Nr.66	Siju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	210	E2	3	3	16800
	Nr.10	Tērauda iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	580	E1	3	2	46400
	Nr.11	Cērtes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E1	3	2	23200
	Nr.12	Baļķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	280	E1	3	2	22400
	Nr.35	Talkas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	6400
	Nr.36	Stabu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.37	Darvas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.38	Ogļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.39	Ķiveru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.40	Kieģeļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	3	3	19200
	Nr.41	Naglu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3	3	12800
	Nr.42	Spīļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.43	Jumtu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.44	Javas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.45	Cepļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.46	Namu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.47	Spēka iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.48	Virvju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E2	3	3	23200
	Nr.49	Rūsas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	270	E2	3	3	21600
	Nr.50	Mucas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	280	E2	3	3	22400
	Nr.51	Ratu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400

DKS Gavana	Nr.1	Ostinieku iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	690	C	2	1	220800
	Nr.7	Burinieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E1	2	2	12000
	Nr.7	Upītes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	360	E1	2	2	28800
	Nr.7	Ūdens iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E1	2	2	8800
	Nr.52	Bortu loks	Individuālo dzīvojamo māju apbūve Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajiem naftas, naftas produkt, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauru	510	E2	3	3	15200
	Nr.53	Upītes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	190	E2	3	3	6400
	Nr.54	Burinieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	20800
	Nr.54	Enkuru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E2	3	3	12000
	Nr.55	Mastu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	7200
	Nr.56	Ūdens iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	20800
	Nr.57	Upītes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E2	3	3	21600
	Nr.57	Stūres iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	270	E2	3	3	9600
	Nr.59	Bangu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	8800
	Nr.60	Murdu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8000
	Nr.61	Smailes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	7200
	Nr.62	Fregates iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	220800
DKS Ostinieks	Nr.1	Ostinieku iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	690	C	2	1	30400
	Nr.13	Smailes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	380	E1	2, 3	2	16000
	Nr.14	Airu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	200	E1	3	2	16000
	Nr.15	Stūrmaņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	200	E1	2, 3	2	7200
	Nr.16	Zēveļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E1	3	2	29600
	Nr.16	Zēveļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	370	E2	3	3	7200
	Nr.58	Roņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.59	Bangu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	10400
	Nr.60	Murdu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	9600
	Nr.63	Peldu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	22400
	Nr.64	Ruduļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	280	E2	2	3	20800
	Nr.65	Zandartu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E2	3	3	8800
	Nr.69	Dzidrā iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	
<b>VAIVADI</b>								
DB Паканциема Egļes	Nr.3	Vaivadu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	990	D2	2	1	106920
	Nr.4	Egļu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	380	D2	1	2	41040
	Nr.5	Vaivadu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	220	D2	2, 3	1	23760
	Nr.22	Čiekuru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	190	E1	2	2	15200
	Nr.22	Melnalkšņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E1	2	2	18400
	Nr.22	Lauces iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E1	2	2	8800
	Nr.26	Sēņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.27	Stādu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.28	Kastaņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.29	Tūju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.30	Pūpolu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.31	Blīgznu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	320	E2	2, 3	3	25600



	Nr.32	Skābaržu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400
	Nr.33	Gobu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.34	Dumbrāja iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.35	Īves loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.36	Īves loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400
	Nr.43	Baraviku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	200	E2	3	3	16000
	Nr.44	Mazā Eglu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.46	Dzinumu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.47	Krūmu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3	3	12800
	Nr.48	Lauces iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.49	Augsnes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	3	3	19200
DKS Vaivadi	Nr.3	Vaivadu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	360	D2	2	1	38880
	Nr. 5	Vaivadu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	760	D2	2	1	82080
	Nr.21	Plakanciema iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	320	E1	2	2	25600
	Nr.23	Liesmeņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.24	Mušmiru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.25	Apšubeku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.26	Sēņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un DB Plakanciema Egles		E2	3	3	skat. DB Plakanciema Egles (8000)
	Nr.37	Pūpēžu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.38	Tinteņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.39	Rudmiešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.40	Viļņiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	3	3	19200
	Nr.41	Bērzlapju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	250	E2	3	3	20000
	Nr.42	Celmeņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	2	3	19200
	Nr.43	Baraviku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un DB Plakanciema Egles		E2	3	3	skat. DB Plakanciema Egles (16000)
	Nr.46	Dzinumu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un DB Plakanciema Egles		E2	3	3	skat. DB Plakanciema Egles (10400)
KDS Zīles	Nr.2	Zīļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	950	D2	2	1	102600
	Nr.6	Dīķa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.7	Akas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.8	Ozolkalna iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	430	E2	3	3	34400
	Nr.9	Sakņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	340	E2	3	3	27200
	Nr.11	Zemzaru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E2	3	3	23200
	Nr.15	Dīķa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3	3	12800
	Nr.16	Dižkoku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E2	3	3	20800
	Nr.17	Lapu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.18	Stumbru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3	3	12800

	Nr.19	Riekstu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	240	E2	3	3	19200
	Nr.20	Tiraudzes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	190	E2	3	3	15200
<b>RĀJUMI</b>								
DKS Bērziņi	Nr.1	Bērziņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	600	D2	1	1	64800
	Nr.9	Zīlīšu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	320	E2	2,3	3	25600
	Nr.9	Sniedzes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	2,3	3	8800
	Nr.10	Kaiju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	2	3	6400
	Nr.11	Gauru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	2	3	8000
	Nr.12	Baltaču iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	140	E2	2	3	11200
	Nr.13	Sarkankrūtīšu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	2	3	12800
	Nr.14	Dūkuru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	140	E2	2	3	11200
	Nr.15	Kraukļu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	90	E2	2	3	7200
	Nr.16	Irbju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	2	3	8800
	Nr.17	Kraukļu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	150	E2	2	3	12000
	Nr.18	Paipalu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	120	E2	2	3	9600
	Nr.19	Mežirbju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	2	3	8800
	Nr.20	Gulbju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	2	3	6400
	Nr.21	Dzegužu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	2	3	12800
	Nr.22	Bezdelīgu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	160	E2	2	3	12800
	Nr.32	Grifu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	50	E2	2	3	4000
	Nr.31	Liju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	60	E2	2	3	4800
	Nr.30	Klijānu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	120	E2	2	3	9600
DKS Tulpe	Nr.1	Bērziņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	460	D2	1	1	49680
	Nr.2	Tulpju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	590	E1	2, 3	2	47200
	Nr.3	Gārņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	120	E2	3	3	9600
	Nr.4	Čipstes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	120	E2	3	3	9600
	Nr.5	Dzilnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
	Nr.6	Dzeņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
	Nr.7	Žubišu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
	Nr.8	Griezes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
	Nr.22	Bezdelīgu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.23	Lakstīgalu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E2	3	3	12000
	Nr.24	Kovārņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	120	E2	3	3	9600
	Nr.25	Ērgļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.26	Pīļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.27	Dūju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.28	Žagatu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	170	E2	3	3	13600
	Nr.29	Cielavu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	230	E2	2, 3	3	18400
<b>JĀNUPE</b>								
DKS Ielieči-2	Nr.1	Ielieču iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	570	D2	2	1	61560
	Nr.1	Ielieču iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	40	E2	2	3	3200
	Nr.23	Ielieču 12. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	180	E2	3	3	14400

	Nr.24	Ielieču 10. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	2	3	12800
	Nr.25	Ielieču 8. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.26	Ielieču 6. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.27	Ielieču 4. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.28	Ielieču 2. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.29	Ielieču 7. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.30	Ielieču 5. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.31	Ielieču 3. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.32	Ielieču 1. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.33	Mazā Ielieču iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.88	Ielieču 9. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.89	Ielieču 11. līnija	Ar maģistrālajām elektropārvades un	50	E2	3	3	4000
DB Mežsētu dārzs	Nr.2	Liepkalnes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	380	D2	2	1	41040
	Nr.3	Rīdzenes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un t. KDS Liepkalnes-1 (3		D2	2	1	KDS Liepkalnes-1 (35640)
	Nr.11	Mežmalas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E1	3	2	14400
	Nr.11	Mežmalas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	190	E2	3	3	15200
	Nr.12	Mežsētu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	580	E1	2	2	46400
	Nr.12	Mežsētu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.13	Vilkābeļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	200	E1	2, 3	2	16000
	Nr.14	Vaniļas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	280	E1	2, 3	2	22400
	Nr.16	Cepumu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.39	Lapeģļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	210	E2	3	3	16800
	Nr.40	Krūmiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.41	Apses iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.42	Papeļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.43	Pīlādžu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.44	Pumpurū iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.45	Kļavu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	190	E2	3	3	15200
	Nr.46	Kadiķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
KDS Liepkalnes-1	Nr.2	Liepkalnes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	530	D2	2	1	57240
	Nr.2	Liepkalnes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	100	E2	3	3	8000
	Nr.3	Rīdzenes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	620	D2	2	1	66960
	Nr.3	Rīdzenes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	80	E2	3	3	6400
	Nr.47	Sāls iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	120	E2	3	3	9600
	Nr.48	Bazilika iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	160	E2	3	3	12800
	Nr.49	Sinepju iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	170	E2	3	3	13600
	Nr.50	Pētersīļu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	160	E2	3	3	12800
	Nr.52	Dijļu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	190	E2	3	3	15200
	Nr.54	Ķimeņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	180	E2	3	3	14400
	Nr.55	Piparu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	100	E2	3	3	8000

	Nr.56	Rozmarīna iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas	100	E2	3	3	8000
Rīga	Nr.3	Rīdzenes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā kat. KDS Liepkalnes-1 (2		D2	2	1	KDS Liepkalnes-1 (31320)
	Nr.3	Rīdzenes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā kat. KDS Liepkalnes-1 (4		E2	3	3	. KDS Liepkalnes-1 (6400)
	Nr.14	Vaniļas iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	360	E1	2	2	28800
	Nr.14	Ingvera iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	190	E1	2	2	15200
	Nr.14	Ingvera iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	170	E2	3	3	13600
	Nr.15	Kanēja iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	350	E1	2	2	28000
	Nr.15	Kanēja iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	140	E2	3	3	11200
	Nr.16	Cepumu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	290	E1	3	2	23200
	Nr.16	Cepumu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.17	Zefīru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E1	3	2	8800
	Nr.34	Pīrāgu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	60	E2	3	3	4800
	Nr.35	Maizes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.36	Cukura iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	210	E2	3	3	16800
	Nr.37	Miltu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
	Nr.38	Rozīņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	220	E2	3	3	17600
	Nr.51	Sezama iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
DKS Ežupe	Nr.5	Mēmeles iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E1	2	1	7200
	Nr.5	Mēmeles iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	120	E1	3	2	9600
	Nr.6	Ežupes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	650	E1	2	1	52000
	Nr.7	Atlantikas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	290	D2	2	1	31320
	Nr.18	Mūsas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	720	E1	3	2	57600
	Nr.73	Svētes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.74	Sesavas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	170	E2	3	3	13600
	Nr.75	Putrupes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E2	2	3	16000
	Nr.76	Cenas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	220	E2	3	3	17600
	Nr.77	Vīlantu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.78	Biržiņas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.79	Olainītes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.80	Medaines iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.81	Sapalu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	160	E2	3	3	12800
	Nr.57	Mellupes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
DKS Medņi	Nr.8	Medņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	D2	2	1	9720
	Nr.8	Zvirbuļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	520	E2	2, 3	3	41600
	Nr.9	Medņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	660	D2	2, 3	1	71280
	Nr.10	Vizbuļu aleja	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemē kat. DKS Vizbuļi-2 (220		D2	2	1	at. DKS Vizbuļi-2 (23760)
	Nr.64	Sīļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.65	Gaigalu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.66	Tārīņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E2	3	3	12000
	Nr.67	Baložu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.68	Cīruļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.69	Vanagu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800



	Nr.70	Pupuķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.71	Zosu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	2	3	8800
	Nr.72	Pūcēnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400
KDS Ziediņi	Nr.2	Rīdzenes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	D2	2	1	10800
	Nr.4	Ziediņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	610	D2	2	1	65880
	Nr.4	Ziediņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	210	E2	3, 4	3	16800
	Nr.58	Ziediņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	4	3	7200
	Nr.59	Rožu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	4	3	8800
	Nr.60	Salmeņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	460	E2	2, 3	3	36800
	Nr.61	Ceriņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	380	E2	2	3	30400
	Nr.62	Rudzupuķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	480	E2	2, 3	3	38400
DB Atlantika	Nr.7	Atlantikas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un kat. DKS Ežupe (290)		D2	2	1	kat. DKS Ežupe (31320)
	Nr.7	Atlantikas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	250	E1	3	2	20000
	Nr.18	Buru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	450	E1	2, 3	2	36000
	Nr.18	Buru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	2, 3	3	6400
	Nr.19	Tauvas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	400	E1	2	2	32000
	Nr.20	Līdaku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	220	E2	2, 3	2	17600
	Nr.21	Pikšu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	210	E1	3	2	16800
	Nr.22	Vēdzeļu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	150	E1	4	2	12000
	Nr.22	Vēdzeļu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	380	E2	4	3	30400
	Nr.81	Sapalu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400
	Nr.82	Lašu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	60	E2	3	3	4800
	Nr.83	Kuģu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3	3	12800
	Nr.84	Matrožu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E2	3	3	20800
	Nr.85	Plekstes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.86	Samu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.87	Butes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.63	Raudu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
DKS Ceriņi-M	Nr.1	Ceriņu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	1570	D2	2	1	169560
	Nr.2	Prīmulu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.3	Liepziņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.55	Papardes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.4	Lībiešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E1	2	2	8000
	Nr.20	Magnoliju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	420	E1	2, 3	2, 3	33600
	Nr.143	Liliju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.144	Kreses iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.145	Vaivariņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.146	Rododendru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.147	Piparmētru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	190	E2	3	3	15200
	Nr.148	Asteru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	60	E2	3	3	4800
	Nr.149	Vijoliņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	60	E2	3	3	4800
	Nr.150	Raudenes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600

	Nr.151	Saulespuķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.152	Lavandu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.153	Krizantēmu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	100	E2	3	3	8000
	Nr.155	Pureņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	70	E2	3	3	5600
	Nr.156	Lauvmutiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	130	E2	3	3	10400
	Nr.157	Kumeliņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	140	E2	3	3	11200
	Nr.159	Samteņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.154	Pelašķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	130	E2	3	3	10400
Lībieši	Nr.4	Lībiešu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	430	D2	2	1	46440
	Nr.4	Lībiešu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	70	E1	2	2	5600
	Nr.5	Centu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	90	D2	2	1	9720
	Nr.6	Suitu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	600	D2	2	1	64800
	Nr.6	Suitu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	50	E1	3	2	4000
	Nr.9	Apiņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	270	D2	3	1	29160
	Nr.21	Darbu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	310	E1	2, 3	2	24800
	Nr.127	Goda iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	120	E2	3	3	9600
	Nr.128	Iesala iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.129	Zobena iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.130	Laivu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.131	Dziesmu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	120	E2	3	3	9600
	Nr.132	Brūvera iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	3	3	8800
	Nr.133	Vīru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	4	3	6400
	Nr.134	Biķeru iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.135	Līvu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	90	E2	3	3	7200
	Nr.136	Airētāju iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	110	E2	3	3	8800
	Nr.137	Dainu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.138	Vairogu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.139	Zelta iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
	Nr.140	Dižozolu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	80	E2	3	3	6400
	Nr.141	Karogu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	90	E2	3	3	7200
	Nr.142	Līksmes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	100	E2	3	3	8000
Biedrība Dzelmēs	Nr.16	Dzelmēs iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.39	Barbes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.40	Karpu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.41	Līņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	90	E2	3	3	7200
	Nr.42	Grunduļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	130	E2	3	3	10400
	Nr.46	Atvaru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	200	E2	3, 4	3	16000
	Nr.46a	Zivtiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	200	E2	3, 4	3	16000
	Nr.47	Luciņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	80	E2	3	3	6400
	Nr.48	Kazragu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	100	E2	3, 4	3	8000
	Nr.49	Luciņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes un ūdens cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens ņemš	110	E2	3	3	8800

	Nr.50	Sīgu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.51	Mencu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.52	Asaru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.53	Stores iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	240	E2	3	3	19200
DKS Vizbuli-2	Nr.14	Vizbulu aleja	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	1150	D2	2	1	124200
	Nr.15	Vīgriežu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	410	E1	2	2	32800
	Nr.26	Ciedru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	650	E2	2	3	52000
	Nr.33	Cigoriņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.34	Hortenziju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.35	Cinniju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.36	Leduspuķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.37	Amoliņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.38	Korintes iela	Kapsētu teritorijas un ar tām saistīto ceremonālu ēku un krematoriju apbūve	250	E2	3	3	20800
	Nr.43	Mētru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.44	Mārsila iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.45	Mežrozēs iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.54	Magoņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.160	Dadžu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	50	E2	3	3	4000
	Nr.161	Nātru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	50	E2	3	3	4000
DKS Ozollejas	Nr.14	Vizbulu aleja	Ar maģistrālajām elektropārvades un kat. DKS Vizbuli-2 (90		D2	2	1	at. DKS Vizbuli-2 (9720)
	Nr.15	Vīgriežu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	250	D2	2	1	27000
	Nr.17	Ozolleju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	740	D2	2	1	79920
	Nr.27	Stāstu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	340	E1	2	2	27200
	Nr.56	Teiku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.57	Pasaku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.58	Lādes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.59	Tornā iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.60	Iztēles iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.61	Burvju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	6400
	Nr.62	Drakonu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.63	Gariņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.64	Takas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.65	Zeltītes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	220	E2	3	3	17600
	Nr.66	Sprīdīša iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	180	E2	3	3	14400
	Nr.67	Kroņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.68	Drosmes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3	3	18400
	Nr.69	Feju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
DKS Vīksnas	Nr.18	Vīksnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	570	D2	1	2	61560
	Nr.18	Vīksnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	2	3	5600
	Nr.28	Gundegu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E1	3	2	23200
	Nr.28	Gundegu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	E2	3, 4	3	18400
	Nr.29	Ziedu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E1	2	2	20800

	Nr.30	Puķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E1	2	2	20800
	Nr.32	Viršāja iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	105	E1	3	2	8400
	Nr.32	Viršāja iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.70	Alvejas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	6400
	Nr.71	Velēnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.72	Madaru iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.162	Flokšu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	60	E2	3	3	4800
	Nr.163	Kalmju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	60	E2	3	3	4800
	Nr.164	Melisu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	60	E2	3	3	4800
	Nr.74	Vībotņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.75	Ceļtekas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.76	Rožlapu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.77	Vīksnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.78	Balandu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	E2	3	3	11200
	Nr.81	Irbenāja iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.82	Timotiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.83	Milteņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.84	Kalnrozes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.85	Smilgu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.86	Krokusu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
DKS Lejas-1	Nr.19	Lejas iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	90	D2	1	2	9720
	Nr.19	Lejas iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	440	D2	1	2	47520
	Nr.19	Lejas iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	35	E2	2	3	2800
	Nr.31	Cidoniju iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	530	E1	1	2	42400
	Nr.31	Cidoniju iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	250	E2	2	3	20000
	Nr.79	Brūkleņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	150	E2	3	3	12000
	Nr.87	Kazeņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	80	E2	3	3	6400
	Nr.88	Lāceņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	100	E2	4	3	8000
	Nr.89	Jāņogu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	120	E2	3	3	9600
	Nr.90	Aroniju iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	100	E2	3	3	8000
	Nr.91	Melleņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	70	E2	3	3	5600
	Nr.92	Upeņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	90	E2	3	3	7200
	Nr.93	Zemeņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	100	E2	3	3	8000
	Nr.94	Aveņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	100	E2	3	3	8000
	Nr.95	Dzērveņu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	80	E2	3	3	6400
	Nr.96	Ķiršu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	110	E2	3	3	8800
	Nr.97	Bārbeles iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	190	E2	3	3	15200
	Nr.98	Vīnogu iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	280	E2	3	3	22400
DKS Lazdas	Nr.7	Lazdu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	520	D2	2	1	56160
	Nr.7	Lazdu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	D2	2	1	14040
	Nr.8	Lazdu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	450	D2	2	1	48600
	Nr.10	Lazdu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	230	D2	2	1	24840



	Nr.10	Gārsas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E1	2	2	13600
	Nr.10	Prosas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	290	E2	3	3	23200
	Nr.11	Lazdu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un	370	D2	2	1	39960
	Nr.21	Kuršu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	190	E1	3, 4	2	15200
	Nr.80	Augu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.111	Miežu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3, 4	3	12000
	Nr.112	Birzes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3, 4	3	10400
	Nr.113	Tīteņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3, 4	3	12800
	Nr.114	Sviestbeku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.115	Ausekļa iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	170	E2	3	3	13600
	Nr.116	Ciņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.117	Dižsardzeņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.118	Lapotnes iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.119	Ievu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.120	Vārpu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.121	Skalbju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.122	Rapšu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.123	Cirsmas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.124	Spilves iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	80	E2	3	3	6400
	Nr.125	Vizuļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E2	3	3	5600
	Nr.126	Vilkvālišu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
	Nr.158	Kaņepju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.165	Zirņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	100	E2	3	3	8000
DKS Puriņi	Nr.8	Lazdu loks	Ar maģistrālajām elektropārvades un skat. DKS Lazdas (140		D2	2	1	kat. DKS Lazdas (15120)
	Nr.8	Baltu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E1	3	2	12800
	Nr.12	Puriņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	310	D2	1	1	33480
	Nr.12	Puriņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	620	E1	2	2	49600
	Nr.12	Puriņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	160	E2	3	3	12800
	Nr.13	Slāvu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	140	D2	1	2	15120
	Nr.13	Persiešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un sakaru līnijām un maģistrālajām naftas, naftas produktu, ķīmisko produktu, gāzes cauruļvadiem saistīto būvju, ūdens nēms	110	E2	3	3	8800
	Nr.13	Persiešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	110	E2	3	3	8800
	Nr.22	Poļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	340	E1	2	2	27200
	Nr.22	Poļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	150	E2	3	3	12000
	Nr.23	Gotu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	380	E1	2	2	30400
	Nr.23	Gotu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	130	E2	3	3	10400
	Nr.24	Ķeltu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	70	E1	3	2	5600
	Nr.24	Ķeltu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	90	E2	3	3	7200
	Nr.25	Romiešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	255	E1	2	2	20400
	Nr.25	Romiešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	125	E2	3	3	10000
	Nr.99	Britu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	250	E2	3	3	20000
	Nr.100	Sēļu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	120	E2	3	3	9600
	Nr.101	Spāņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades un	260	E2	3	3	20800



	Nr.36	Ēriku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.37	Ģerāniju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.38	Gladiolu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.39	Ūdensrožu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	230	E2	3	3	18400
	Nr.40	Verbēnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.41	Balzamiņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.42	Limoniju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	110	E2	3	3	8800
	Nr.43	Orhideju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
	Nr.63	Lakstaugu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.64	Neļķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	80	E2	3	3	6400
DKS Druva	Nr.6	Druvas iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	1560	D2	2, 3	1	168480
	Nr.19	Auzu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	230	E2	3	3	18400
	Nr.21	Rudzu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	150	E2	3	3	12000
	Nr.22	Kviešu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	210	E2	3	3	16800
	Nr.28	Linu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	390	E2	3	3	31200
	Nr.29	Griķu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	130	E2	3	3	10400
DKS Straume	Nr.6	Druvas iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	970	D2	2, 3	1	104760
	Nr.7	Meldru iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	80	E1	3	2	6400
	Nr.7	Meldru iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	90	E2	3	3	7200
	Nr.8	Straumes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	950	E1	3	2	76000
	Nr.8	Straumes iela	Dabas pamatnes, parki, zaļās zonas v	170	E2	3	3	13600
<b>Galīni</b>								
DKS Bitīte-2	Nr.1	Bitītes iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	350	D2	2	1	37800
	Nr.2	Kameņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	220	E2	3	3	17600
	Nr.3	Biškopju iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	200	E2	3	3	16000
	Nr.4	Šūnu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	240	E2	3	3	19200
	Nr.5	Tranu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	90	E2	3	3	7200
	Nr.6	Medus iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	180	E2	3	3	14400
	Nr.7	Stropu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	140	E2	3	3	11200
	Nr.8	Putekšņu iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	100	E2	3	3	8000
	Nr.9	Dravinieku iela	Ar maģistrālajām elektropārvades ur	220	E2	3	3	17600
<b>Cīruliši</b>								
	Nr.1	Cīrulišu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	1150	D2	3	1	124200
	Nr.1	Cīrulišu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	1010	E1	3	1	80800
	Nr.2	Cīrulišu 14. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E1	3	1	22400
	Nr.3	Putniņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	800	E1	3	1	64000
	Nr.3	Putniņu iela	Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā	170	E2	3	3	13600
	Nr.4	Cīrulišu 7. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	270	E2	3	3	21600
	Nr.5	Rubeņu iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	200	E2	3	3	16000
	Nr.6	Cīrulišu 13. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400
	Nr.7	Cīrulišu 12. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	270	E2	3	3	21600
	Nr.8	Cīrulišu 11. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	270	E2	3	3	21600
	Nr.9	Cīrulišu 10. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400

Nr.10	Cīrulīšu 9. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400
Nr.11	Cīrulīšu 8. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400
Nr.12	Cīrulīšu 6. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	270	E2	3	3	21600
Nr.13	Cīrulīšu 5. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400
Nr.14	Cīrulīšu 4. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400
Nr.15	Cīrulīšu 3. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	290	E2	3	3	23200
Nr.16	Cīrulīšu 2. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	290	E2	3	3	23200
Nr.17	Cīrulīšu 1. līnija	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	280	E2	3	3	22400
Nr.18	Pūces iela	Zeme dzelzceļa infrastruktūras zeme	60	E2	3	3	4800
KOPĀ (m):			<b>183925</b>				<b>€ 16896800.00</b>



### 5. nodaļa Transporta infrastruktūra

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais
1	Visas teritorijas	Dārzkopību sabiedrībās konstatētas novecojušas un maldinošas ceļazīmes	Jāuzstāda vēlamajam satiksmes režīmam atbilstošas ceļazīmes saskaņā ar risinājumiem rasējumos "Transporta infrastruktūra" Nr.11-20 Perspektīvā satiksmes organizācija. Pēc ceļa zīmju uzstādīšanas likvidēt teritorijā esošās maldinošas un novecojušas ceļa zīmes. Ceļa zīmju uzstādīšanu skaņot ar VAS "Latvijas valsts ceļi".	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopību sabiedrībām
2		Esošais ceļu tīkls neatbilst neatliekamo palīdzības dienestu prasībām (ielām nav apgriešanās laukumu, ir neatbilstoša garuma strupceļi)	Izstrādājot jauno Olaines novada teritorijas plānojumu, noteikt sarkano līniju koridorus. Darbā jāņem vērā Tematiskajā plānojumā iekļautie apgriešanās laukumi un izmaiņšanās vietas saskaņā ar Rasējumi "Transporta risinājumi" Nr.1-10 Ciemu ielu kategorijas norādīto. Priekšlikumi sarkano līniju šķēršļiem un ielu kategorijām iekļauti tematiskā plānojuma 5.2.1. nodaļā.	Uzsākt teritorijas plānojuma izstrādes laikā. Realizēt ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopību sabiedrībām
3		Nepārskatāmi krustojumi, liels apaugums un reljefs pie pieslēgumiem pie augstākas nozīmes ceļiem	Visos krustojumos jānodrošina redzamības brīvlauki atbilstoši 5.2.4. nodaļā "Satiksmes drošības izvērtējums" norādītajām shēmām. Krustojumos, kur pakārtotais ceļš ir ievērojami zemāks par galveno ceļu, jānodrošina, lai krustojuma robežās nebūtu ievērojamas augstumu atšķirības. Ņemt vērā, izstrādājot sarkano līniju plānu jaunajā Olaines novada teritorijas plānojumā.	Uzsākt teritorijas plānojuma izstrādes laikā. Realizēt ilgtermiņā.	Pašvaldība
4		Daudzās apkaimēs nav ieviestas dzīvojamās zonas	Apkaimēs, dārzkopību sabiedrībās jāveido dzīvojamās zonas. Piedāvātos risinājumus skatīt rasējumos "Perspektīvā satiksmes organizācija".	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
5		Palielināts autosatiksmes ātrums dzīvojamās zonās	Pārbūvējot ielas, jāpielieto satiksmes mierināšanas risinājumi (ātrumvaļņi, lokāli sašaurinājumi u.c.), lai samazinātu autosatiksmes ātrumu un uzlabotu satiksmes drošību.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopību sabiedrībām
6		Slikta brauktuves kvalitāte	Brauktuves segas rekonstrukcija atbilstoši kvalitātes novērtējumam un rekonstrukcijas prioritātei tematiskā plānojuma 10.nodaļā Excel tabula, lapa "Ceļu un ielu infrastruktūras risinājumi, adresācija".	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopību sabiedrībām
7		Grants seguma ceļi vasarās put	Nesaistīto minerālmateriālu segumu ceļiem veikt regulāru atputekļošanu, apstrādājot segumu virsmu atbilstoši ceļu novietojumam un pieprasījumam.	Uzsākt un turpināt ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopību sabiedrībām
8		Liels autosatiksmes ātrums maģistrālajās ielās	Jāsamazina autosatiksmes ātrums maģistrālajās ielās. Piedāvātos risinājumus skatīt rasējumos Nr. 11-20 "Perspektīvā satiksmes organizācija".	Augsta	Pašvaldība
9		Bīstama pārvietošanās gājējiem pa Medemciema ielu. Trūkst gājēju ietves gar Medemciema galveno ielu no rotaļu laukuma līdz Baložiem.	Gar Medemciema galveno ielu jāpagarina esošā atdalītā gājēju ietve 1230m garumā Baložu virzienā līdz ciema robežai.	Augsta	Pašvaldība
10			Tehniskā izpēte, lai novērtētu iespējas ietves izbūvei gar Medemciema ielu, ņemot vērā esošos nekustamā īpašuma struktūru pie ielas.	Augsta	Pašvaldība
11			Izvērtēt nepieciešamību veidot gājēju pārejas vietās, kur Medemciema ielai no vienas puses nav izbūvēta gājēju ietve, pievienojas mazākas nozīmes ielas.	Augsta	Pašvaldība

12	Medemciema apkaime, Medemciems	Nav savienojumu ar Rīgas un pierīgas ciemu velo infrastruktūru	Velosipēdu ceļu/joslū ieviešana uz Baložiem, Tīraini, Mārupi, Jaunolaini un savienojumu ar Rīgas veloinfrastruktūru izveide. Stūnīšu ciemā 2500m posms no Lapiņu dambja līdz savienojumam ar DKS VEF Baloži gar veco Jelgavas ceļu.	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi", Mārupes novada domi, Ķekavas novada domi	
13		Nepieciešamība pēc velosipēdu maršruta Medemciema iekšienē	Medemciema iekšienē marķēts velomaršruts būtu ierīkojams 2800m garumā ciema robežās, no kuriem 780 m iet gar Medemciema ielu, 1490 m maršruts iet pa E1 un E2 ielām, bet 160 m pa D2 ielu un 370 m pa atsevišķu klātni otrpus valsts galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene). Paredzēt arī kā gājēju ceļu, lai novērstu gājēju pārvietošanos pa Medemciema ielu posmā, kurā nav ietves.	Vidējā termiņā	Pašvaldība	
14			Gājēju un marķēta velomaršruta 200 m gara posma izveide gar esošo ūdenstilpni ciema ZA daļā.	Vidējā termiņā	Pašvaldība, fiziska persona	
15			Esošs bijušā kūdras dzelzceļa savienojums starp Medemciem un Viršiem. Neizmantots rekreatīvais potenciāls	Rekreatīvā velomaršruta un perspektīvā velosipēdu ceļa izveide 3800m garumā Medemciemā starp Medemciem un Viršiem.	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"
16			DKS Rīts savienojums ar Baložu ielu ciema ZA daļā (caur īpašumu ar kadastra Nr.80800022246)	Rekomendēts saglabāt savienojumu. Izskatīt iespējas veidot savienojumu kā pašvaldības ielu.	Ilgtermiņā	Pašvaldība, fiziska persona, juridiska persona
17	Medemciema apkaime, Stūnīšu ciems	Uzlabojama satiksmes drošība gar Lapiņu dambi	Nepieciešams izbūvēt ~ 350 m garu ietvi gar Lapiņu dambja brauktuvi no Stūnīšu pagrieziena līdz autobusu pieturvietai (skat. Rasējums Nr.21 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Medemciems. Stūnīši.").	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar Mārupes novada domi	
18	Pēternieku apkaime, Pēternieku ciems	Nedroša nokļūšana līdz pieturvietām	Ierīkot kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu gar valsts vietējo autoceļu V28 Blukas - Emburga 1090m garumā, valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) šķērsošanas vietu un savienojumu ar Alvejas ielu (skat. Rasējums Nr.24 "Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Ezītis. Pēternieki.").	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"	
19		Piestiegums vaists galvenajam autoceļam A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) nav izbūvēts atbilstoši LVS – nav pārredzams un ir ar neatbilstošu satiksmes organizāciju. Esošie divi	Veikt pieslēgumu tehnisko apsekošanu un lemt par krustojumu pārbūvi (skat. rasējums Nr.13 Perspektīvā satiksmes organizācija. Ezītis un Pēternieki). Apuuguma novākšana gar V28 virzienā no DKS Ezītis uz A8.	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi" un fiziskām personām	
20		Ciema ZA stūrī esošais krustojums ar pašvaldības autoceļu ir neatbilstošs LVS grupas standartiem un bīstams no satiksmes drošības viedokļa.	Veikt pieslēguma tehnisko apsekošanu un lemt par krustojuma pārbūvi.	Vidējā termiņā	Pašvaldība	
21		Sarežģīta ģeogrāfiskā atrašanās vieta Misas upes krastos. Trūkst savienojuma pār Misas upi.	Ieviešamas divas E1 kategorijas ielas (Mednieku iela, Dziedātāju iela), kuras veic galveno satiksmes plūsmas savākšanas funkciju. Nepieciešams savienojums pār Misas upi iekšējās satiksmes organizēšanai. Skatīt rasējumu Nr.3 Ciemu ielu kategorijas. Ezītis un Pēternieki.	Ilgtermiņā	Pašvaldība	

22	Pēternieku apkaime, Ezīša ciems	Vāja sasaiste ar Olaines pilsētu	Pēc sabiedriskā transporta ieviešanas, izveidot kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu 1250m garumā gar pašvaldības autoceļu, valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) šķērsošanas vietu un savienojumu ar gājēju pāreju, kas ved uz Olaines staciju (skat. Rasējums Nr.24 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Ezītis. Pēternieki).	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
23		Satiksmes drošības uzlabošana	Centrālajā ielā (Ezīšu iela) nepieciešams veidot maksimālā ātruma ierobežojumu 50km/h, organizējot to ar ceļa zīmju "Apdzīvota vieta" lietošanu (skat. Rasējums Nr.13 Perspektīvā satiksmes organizācija. Ezītis un Pēternieki).	Ilgtermiņā	Pašvaldība
24		Vāja sasaiste starp atsevišķām ciema daļām	Izbūvēt D2 kategorijas ceļu starp abām galvenajām ielām ar dzīvojamās zonas režīma satiksmi, skatīt rasējumu Nr.3 Ciemu ielu kategorijas. Ezītis un Pēternieki.	Ilgtermiņā	Pašvaldība
25	Jāņupes apkaime, Jāņupes ciems	Liels atļautais braukšanas ātrums uz valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles	Uz valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles ieviest ātruma ierobežojumu līdz 50 km/h (ceļa zīmes "Apdzīvotas vieta") (zīmju izvietojumu skatīt rasējumos Nr.14 un Nr.15 Perspektīvā satiksmes organizācija, Jāņupe).	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
26			Apmēram 500 m garā posmā uz valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles gar DKS "Jāņupe-2" ātruma ierobežojumu noteikt līdz 70 km/h. (zīmju izvietojumu skatīt rasējumos Nr.14 un Nr.15 Perspektīvā satiksmes organizācija, Jāņupe).	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
27			Apmēram 600 m posmā, kas ved caur mežainu apvidu uz valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles ātruma ierobežojumu noteikt līdz 70 km/h. (zīmju izvietojumu skatīt rasējumos Nr.14 un Nr.15 Perspektīvā satiksmes organizācija, Jāņupe).	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
28		Slikta satiksmes drošība - nav gājēju un velo infrastruktūras	Jāattīsta gājēju infrastruktūra (ietves) un veloinfrastruktūra, izbūvējot ietvi un velosipēdu ceļu gar V12 vienu brauktuves malu 5800m garumā. (Novietojumu skatīt rasējumā Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi.) Ilgtermiņā izvērtējama nepieciešamība izbūvēt gājēju ietvi gar otru ceļa malu. Veloinfrastruktūras tips nosakāms tālākās izpētēs atkarībā no pieprasījuma un perspektīvās velo intensitātes Jāņupē.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
29		Ielu pieslēgumos pie valsts vietējā autoceļa V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles nav ievērots pakāpeniskuma princips.	Valsts vietējam autoceļam V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles, kas ir ciema galvenais ceļš, ir samazināms pieslēgumu skaits un tam primāri jāpieslēdz D2 kategorijas ielas.	Ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
30		Rekreatīvo gājēju un velomaršrutu trūkums	Starp Jāņupes ciemu un Vaivadu ciemu attīstāms savienojums ~180 m garā posmā, šķērsojot AS "Latvijas valsts meži" autoceļu. Paredzēt seguma sakārtošanu un soliņus. (skat. rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi.).	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopības sabiedrībām un AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir savstarpēja sadarbības līguma slēgšana, nosakot,
31			Ap Jāņupes karjeru uzturams un labiekārtojams ~ 900 m garš rekreatīvais maršruts. Uz maršrutu jāveido labiekārtos savienojums no DKS Jāņupe-2 un DKS Puriņi. (skat. rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi.).	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopības sabiedrībām
32	Lai savienotu DKS Atlantika un DKS Ceriņi - M teritorijas pa iespējami īsāku maršrutu, izveidojams ~200 m garš rekreatīvais gājēju /velosipēdu ceļš gar Ežupi. (skat. rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi.).		Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar dārzkopības sabiedrībām	

33	Jāņupes apkaime, Vaivadu ciems	Rekreatīvo gājēju un velomaršrutu trūkums	Lai savienotu Vaivadu ciema abas daļas, nākotnē attīstāms rekreatīvais maršruts apm. 500 m garumā (un papildus 180m Jāņupes ciemā), kas ved caur mežainu apvidu pa esošu stīgu (skat. rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi).	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar darzkopības sabiedrībām un AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir savstarpēja sadarbības līguma slēgšana, nosakot, ka pašvaldība uzņemas vietas izveidi
34	Jāņupes apkaime, Dāvu ciems	Pārāk liels esošais atļautais braukšanas ātrums uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava	Nepieciešams ierobežot esošo atļauto braukšana ātrumu gar ciema robežu uz 70 km/h (skat. rasējums Nr.16 "Perspektīvā satiksmes organizācija. Dāvi un Stīpnieki).	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
35		Uzlabojama satiksmes drošība uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava	Rekomendējama atdalītas gājēju ietves izbūve 900m garumā gar brauktuvi ciema robežās un līdz sabiedriskā transporta pieturvietām (skat. Rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi).	Vidējā termiņā	Pašvaldība
36	Jāņupes apkaime, Stīpnieku ciems	Liels autosatiksmes ātrums maģistrālajā autoceļā	Samazināt braukšanas ātrumu uz galvenā caurejošā autoceļa (AS "Latvijas valsts meži"), ieviešot ātrumu ierobežojumu līdz 50 km/h (ceļa zīmes "Apdzīvotas vieta") un līdz 70km/h uz ceļa posma starp abām ciema daļām (skat. rasējums Nr.16 Perspektīvā satiksmes organizācija. Dāvi un Stīpnieki).	Augsta	Pašvaldība
37		Uzlabojama satiksmes drošība uz Stīpnieku ciema galvenā ceļa	Līdz sabiedriskā transporta pieturvietām uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava gājēju plūsmu var organizēt pa DKS Celtnieks ielām.	Augsta	Pašvaldība
38	Jāņupes apkaime, Stīpnieku ciems	Uzlabojama satiksmes drošība uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava	Rekomendējama atdalītas gājēju ietves 2170m garumā izbūve ciema robežās (skat. rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi).	Vidējā termiņā	Pašvaldība
39		Liels atļautais braukšanas ātrums uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava	Ierobežot esošo atļauto braukšanas ātrumu ciema robežās līdz 70 km/h (zīmju izvietojumu skatīt rasējuma Nr.16 Perspektīvā satiksmes organizācija, Dāvi-Stīpnieki).	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
40		Nokļūšana uz esošo pieturvietu uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava. Vājš savienojums ar DKS Celtnieks u.c. ciema daļām.	Lai savienotu DKS Celtnieks u.c. ciema daļas pa taisnāku maršrutu līdz esošajai pieturvietai uz valsts vietējā autoceļa V7 Baloži - Plakanciems - Iecava, attīstāms 140 m garš rekreatīvais maršruts.	Vidējā termiņā	Pašvaldība
41	Jāņupes apkaime, Rājumu ciems	Trūkst droša gājēju un velosatiksmes savienojuma ar Jāņupi	Nākotnē attīstāms apmēram 350 m garš rekreatīvais velomaršruts, no Rājumiem uz Jāņupes ciema daļu DKS "Ielieči" (skat. rasējums Nr.23 Perspektīvā gājēju un veloinfrastruktūra. Jāņupe. Vaivadi. Stīpnieki. Dāvi).	Vidējā termiņā	Pašvaldība sadarbībā ar AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir savstarpēja
42	Virši	Liels automašīnu pārvietošanās ātrums uz taisnajām ielām	Nepieciešami satiksmes mīrināšanas pasākumi – ceļa ātrumvaļņi, sašaurinājumi, u.c. (skat. risinājumus visām teritorijām).	Vidējā termiņā	Pašvaldība
43		Nav sakārtot ceļu juridiskā piederība ceļiem, kas pieved pie DKS Vasara, DKS Pavasaris OL, DKS Aurora.	Viršu ciemos jārisina ceļu juridiskās piederības jautājumi, nodrošinot piekļuvi no pašvaldības autoceļa ciemiem pa vairāk kā vienu pieslēgumu.	Augsts	Pašvaldība sadarbībā ar esošajiem ceļu NĪI
44	Galini ciems	Pārāk liels atļautais transportlīdzekļu pārvietošanās ātrums	Maksimālo ātrumu ciemā jāierobežo līdz 50 km/h -ceļa zīme "Apdzīvota vieta" (skat. rasējums Nr. 19 Perspektīvā satiksmes organizācija. Galīņi).	Augsts	Pašvaldība sadarbībā ar AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir savstarpēja sadarbības līguma slēgšana, nosakot, ka pašvaldība uzņemas vietas izveidi un uzturēšanu.



45	Jaunpils ciems	Nedroši ciema ielu pieslēgumi galvenajam autoceļam	Pieslēgumi pārbūvējami vienā līmenī ar galveno autoceļu.	Ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir savstarpēja sadarbības līguma slēgšana, nosakot, ka pašvaldība uzņemas vietas izveidi un uzturēšanu.
46	DKS Cīruliši	Ielas ar sliktu segumu vai bez tā, nepabeigts ielu tīkls.	Ielu pārbūve atbilstoši pieprasījumam, primāri attīstot piebraucamo ceļu.	Ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"

5. nodaļa Transporta infrastruktūra. Sabiedriskais transports

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais
1	Medemciems	Nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums	Detalizēti izvērtēt jauna mikroautobusa maršruta izveidi, kas ar noteiktu laika intervālu kursē sekojošos maršrutos: 1) Stacijas laukums – Dienvidu tilts – Baloži – Medemciems – A8 – Vienības gatve – Salu tilts – Stacijas laukums; 2) Stacijas laukums – Salu tilts - Vienības gatve – A8 - Medemciems - Baloži - Dienvidu tilts - Stacijas laukums.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar Autotransporta direkciju
2			23. autobusa galapunkta pārceļšana uz Olaines un Ķekavas novada robežas	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar Autotransporta direkciju
3		Sabiedriskā transporta pieejamības uzlabošana	Labiekārtot un uzturēt gājēju tuneli zem valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža(Meitene) un izejas no tām abās tuneļa pusēs. Pieturvietas izveide uz valsts galvenā autoceļa A8 Rīga - Jelgava - Lietuvas robeža(Meitene) virzienā uz Olaini.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar VAS "Latvijas valsts ceļi"
4	Jāņupes apkaime, Vaivadu ciems	Sabiedriskā transporta pieejamības uzlabošana	Jauns maršruts uz Rīgu pa Mellupu ceļu, kas Vaivadu iedzīvotājiem samazinātu veicamā ceļa garumu par ~10 km.	Ilgtermiņā, atkarībā no pieprasījuma	Pašvaldība sadarbībā ar AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir savstarpēja sadarbības līguma slēgšana, nosakot, ka pašvaldība uzņemas vietas izveidi un uzturēšanu.
5	Jāņupes apkaime, Stīpnieku ciems	Nepietiekams sabiedriskā transporta pieturvietu skaits uz Stīpnieku galvenā ceļa	Rekomendējams ieviest jaunas sabiedriskā transporta pieturvietas abās ciema daļās, kuras apkalpotu vai nu kāds no esošajiem vai atsevišķs autobusu maršruts atkarībā no pieprasījuma.	Ilgtermiņā, atkarībā no pieprasījuma	Pašvaldība sadarbībā ar AS "Latvijas valsts meži". Kā viens no sadarbības iespējamiem veidiem ir
6	Jāņupes apkaime, Jāņupes ciems	Nepietiekams sabiedriskā transporta sasniedzamība DKS Straume un DKS Druva	Rekomendējams saglabāt sabiedriskā transporta nodrošinājumu arī ziemas sezonā.	Ilgtermiņā, atkarībā no pieprasījuma	Pašvaldība sadarbībā ar Autotransporta direkciju
7	Galiņu ciems	Nav sabiedriskā transporta	Sabiedriskā transporta nodrošinājums ciemā pa valsts vietējo autoceļu V28 Blukas - Emburga un AS "Latvijas valsts meži" ceļu.	Ilgtermiņā, atkarībā no pieprasījuma	Pašvaldība sadarbībā ar Autotransporta direkciju
8	Pēternieku apkaime, Ezīša ciems	Nav sabiedriskā transporta	Nākotnē, pieaugot pastāvīgi dzīvojošo skaitam Ezīša ciemā, izskatīt iespējas izveidot sabiedriskā transporta maršrutu līdz Ezīša ciemam.	Ilgtermiņā, atkarībā no pieprasījuma	Pašvaldība sadarbībā ar Autotransporta direkciju

### 6. nodaļa. Meliorācijas sistēmu raksturojums, priekšlikumi

\* Ar atjaunošanas darbiem jāsaprot gultnes un caurteku atjaunošanu izstrādājot būvprojektu un nodrošinot vismaz minimālo gultnes garenslīpumu (0,5 ‰) neveidojot gultnē sliekšņus ūdens plūsmas ceļā, uz neatbilstošām augstuma atzīmēm iebūvēto caurteku nomaina un caurteku piesērējuma tīrīšanu VNŪN - Valsts nozīmes ūdens noteka, kuras uzturēšanas darbus veic VSIA ZMNI

Apkaime	Ciems/DKS	Tuvākā galvenā ūdensnoteka	Meliorācijas sistēma	Meliorācijas sistēmas daļa vai elements	Tehniskais stāvoklis	Veicamie darbi	Atjaunošanas, darbu veikšanas prioritāte	Piezīmes, atjaunošanas apgrūtinājumi
Medemciema apkaime	Stūniši: Dārkopību kooperatīvi	Pašvaldības nozīmes novadgrāvis 41312:07 VNŪN Mārupīte (ŪSIK 41312:01) virzienā			Labs		-	Pašvaldības nozīmes novadgrāvis 41312:07 atrodas Mārupes novadā
			N-1, N-2	Galvenie novadgrāvji N-1 un N-2	Slikts. Piesērējuši, atsevišķos posmos aizauguši ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši, atsevišķos posmos aizvietoti ar caurulvadiem, aizauguši ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
				Caurteka N-1 lejasgalā	Labs, bet iebūvēta uz augstuma atzīmēm, kas nenodrošina optimālu ūdens novadīšanu no N-1	Nepieciešama instrumentāla N-1 un 41312:07 augšgala posma izpēte, lai noskaidrotu, vai iespējama caurtekas pārbūve dziļāk	loti augsta	
	Stūniši: Savrupmājas	VNŪN Olainīte (ŪSIK 38424:01)			Slikts	Nepieciešama atjaunošana	loti augsta	Atbilstoši VSIA ZMNI sniegtajai informācijai, līdz 2020. gadam nav paredzēta VNŪN atjaunošana.
			384245:01	Galvenais novadgrāvis 384245:01 augštecē	Slikts. Piesērējis, pašā augšgalā aizaudzis ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Rekomendējama pašvaldības nozīmes novadgrāvja statusa noteikšana koplietošanas novadgrāvī 384245:01
				Galvenais novadgrāvis 384245:01 lejtecē	Ļoti slikts. Piesērējis, paaugstināts ūdens līmenis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši, atsevišķos posmos aizauguši ar kokiem un krūmiem.	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
				Caurteka/tilts uz novadgrāvja šķērsojuma vietā ar dzelzceļa līniju	Iebūvēta neatbilstoša diametra caurteka ar neatbilstošām teknes atzīmēm. Veido ievērojamu sliekšni gultnes ceļā, kas rada paaugstinātu ūdens līmeni un pastiprinātu gultnes piesēršanu augštecē	Nepieciešama atjaunošana	loti augsta	
	Medemciems	N-1 VNŪN Olainīte virzienā	N-1	Galvenais novadgrāvis N-1 lejtecē un vidusposmā	N-1 gar autoceļu A8 un gar Medemciema ziemeļu malu labā stāvoklī. N-1 Medemciema teritorijā atsevišķos posmos iebūvēts caurulvadā, grāvja posmi piesērējuši.	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Rekomendējama pašvaldības nozīmes novadgrāvja statusa noteikšana koplietošanas novadgrāvī N-1 līdz ietekai koplietošanas novadgrāvī 384244:01 kā arī paša 384244:01 posma līdz ietekai Olainītē
				Galvenais novadgrāvis N-1 augštecē	Augštecē sliktā stāvoklī - ļoti piesērējis.	Nepieciešama atjaunošana	augsta	DKS Rītausma teritorijā esošā novadgrāvja dibena atzīmes dziļākas nekā caurtekas, kas novada ūdeni Stūnišu ezera virzienā teknes atzīmes. Ūdens novadīšana jāparedz N-1 virzienā.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši. Paraleli N-1 un S-1 pastāvoši grāvji bez noteces.	Nepieciešama atjaunošana un paraleli N-1 un S-1 esošo grāvju savienošana ar N-1 un S-1	loti augsta	
			N-2	Galvenais novadgrāvis N-2	Slikts. Piesērējis, aizaudzis ar kokiem un krūmiem.	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši.	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-3	Galvenais novadgrāvis N-3 lejtecē	Slikts. Piesērējis.	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Starp īpašumiem, grūti pieejams, jādemontē daudz žogu
				Galvenais novadgrāvis N-3 augštecē	Slikts. Piesērējis. Nav tālākas novadīšanas no diķa pie "Cērpām". Posms pie īpašuma „VEF-Baloži 600” nosprostots, veido ūdens uzstādījumu augštecē esošajos vietējas nozīmes grāvjos	Nepieciešama grāvja atjaunošana, ūdens līmeņa regulatora izbūve pie diķa un grāvja vai novadkolektora izbūve līdz N-3 turpinājumam vai līdz S-1	loti augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Ļoti slikts. Piesērējuši. Paaugstināts ūdens līmenis.	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
		Dīķis Medemciemā bez tālākas noteces	N-4	Galvenais novadgrāvis N-4	Slikts. Piesērējis. Lejasposms caurulvadā.	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Starp īpašumiem, grūti pieejams
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši.	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atsevišķs posms starp īpašumiem, grūti pieejams
		VNŪN Ostvalda kanāls (ŪSIK 413222:01)			Slikts. Piesērējusi	Nepieciešama atjaunošana	-	Atbilstoši VSIA ZMNI sniegtajai informācijai, līdz 2020. gadam nav paredzēta VNŪN atjaunošana.
			N-5	Galvenais novadgrāvis N-5	Apmierinošs	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	
				Vietējas nozīmes susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Starp īpašumiem, grūti pieejams
				Caurteka uz N-5 pie „leviņa 99-1”	Neatbilstošas konstrukcijas caurteka - divi caurulvadi viens virs otra	Nepieciešama caurtekas nomaina	loti augsta	
				Caurteka uz N-5 pie „leviņa-99 336”	Caurteka pielūžnota	Nepieciešama caurtekas tīrīšana	loti augsta	
			N-6	Galvenais novadgrāvis N-6	Atsevišķi posmi labā stāvoklī, citi ar kokiem un krūmiem. Bebru aizsprosts pie „leviņa-99 34”	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Starp īpašumiem, grūti pieejams
			N-7 līdz N-10	Galvenie novadgrāvji	Atsevišķi posmi labā stāvoklī, citi ar kokiem un krūmiem. Atsevišķas caurtekas uz nobrauktuvēm ar neatbilstošām teknes atzīmēm	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātāgrāvji	Slikts. Piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Starp īpašumiem, grūti pieejams
			N-11 un N-12	Galvenie novadgrāvji	Gandrīz labs	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	

				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Gandrīz labs	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	
			N-13	Galvenais novadgrāvis N-13	Neapmierinošs. Piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Neapmierinošs. Piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
Jānupes apkaime	Jānupe	VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01)			Ļoti labs	-	-	VSIA ZMNI 2016. gadā pabeigusi VNŪN atjaunošanas darbus
			N-1 līdz N-3	Galvenie novadgrāvji N-1 līdz N-3	Slikts. Piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts. Piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-4 līdz N-5	Galvenie novadgrāvji N-4 līdz N-5	Slikts. Piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts. Piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	DKS Ielieči	VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01)	N-4 (pēc Rājumi numerācijas)	Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	AS "Latvijas valsts meži" pārtīrīts 2017.gadā.	-	-	
				Caurteka zem autoceļa V12	Iztīrīta 2017.gadā (AS "Latvijas valsts meži")	-	-	
			N-6	Galvenais novadgrāvis N-6	Slikts. Piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar krūmiem, īpaši sliktā stāvoklī augštecē	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Augšgals starp īpašumiem, grūti pieejams
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts. Piesērējuši, atsevišķi posmi aizauguši ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atsevišķi grāvji starp īpašumiem, grūti pieejami
		VNŪN Jānupe (ŪSIK 38442:01)			Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	ļoti augsta	VSIA ZMNI 2016. gadā uzsākusi VNŪN atjaunošanas darbus, kuri tiks turpināti 2017. gadā
			N-7	Galvenais novadgrāvis N-7	Slikts piesērējis, augštecē ļoti sliktis, stipri piesērējis. Lejteces posms LVM teritorijā, piesērējis, aizaudzis ar kokiem un krūmiem.	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Augšgals starp īpašumiem, grūti pieejams
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Ļoti sliktis, stipri piesērējuši		vidēja	Lielākā daļa grāvji starp īpašumiem, grūti pieejami
			N-8	Galvenais novadgrāvis N-8	Lejtecē gar ceļu apmierinošā stāvoklī, augštecē sliktā stāvoklī	Lejtecē nepieciešama ekspluatācijas kopšana, augštecē atjaunošana	augsta (augštecē)	Vidusposma starp īpašumiem, grūti pieejams
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atsevišķi grāvji un to posmi starp īpašumiem, grūti pieejami
	DKS Ozollejas un Viksnas	VNŪN Jānupe (ŪSIK 38442:01)		Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši, atsevišķi posmi cauruļvados	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		VNŪN Jānupe (ŪSIK 38442:01)	N-9 un N-10	Galvenie novadgrāvji N-9 un N-10	N-9 vizuāli gandrīz labā stāvoklī, augštecē paaugstināts ūdens līmenis. N-10 lejtecē sliktā stāvoklī, augštecē ļoti sliktā stāvoklī	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Gandrīz labā stāvoklī	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	
			N-11	Galvenais novadgrāvis N-11	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-12	Galvenais novadgrāvis N-12	Apmierinošs	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-13	Galvenais novadgrāvis N-13	Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši		vidēja	
			N-14	Galvenais novadgrāvis N-14	Lejtecē apmierinošā stāvoklī, augštecē sliktis, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta (augštecē)	Augšgals starp īpašumiem, grūti pieejams
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Gar galvenajiem ceļiem apmierinošā stāvoklī, pārējie sliktā, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atsevišķi grāvji starp īpašumiem, grūti pieejami
			N-15	Galvenais novadgrāvis N-15	Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	DKS Druva un Straume	VNŪN Jānupe (ŪSIK 38442:01)		Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	Rājumi	VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01)			Ļoti labs	-	-	VSIA ZMNI 2016. gadā pabeigusi VNŪN atjaunošanas darbus
			N-1	Galvenais novadgrāvis N-3	Pārtīrīts 2017.gadā AS "Latvijas valsts meži"	-	-	Atsevišķs posms iebūvēts cauruļvadā. 2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta N-1 grāvja tīrīšana ārpus Rājumu teritorijas.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Pārtīrīts 2017.gadā AS "Latvijas valsts meži"	-	-	2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta N-2 grāvja tīrīšana.
			N-2	Galvenais novadgrāvis N-2	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-3	Galvenais novadgrāvis N-3	Pārtīrīts 2017.gadā AS "Latvijas valsts meži"	-	-	2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta N-3 grāvja tīrīšana.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Pārtīrīts 2017.gadā AS "Latvijas valsts meži"	-	-	
	Vaivadi un Ziles	Vecā Jānupe VNŪN Melleupe (ŪSIK 384412:02) virzienā	Vecā Jānupe	Galvenais novadgrāvis Vecā Jānupe	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem. 2017.gadā pārtīrīts AS "Latvijas valsts meži" teritorijā	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem. 2017.gadā pārtīrīts AS "Latvijas valsts meži" teritorijā	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	



		Vecā Jānupe VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01) virzienā	Vecā Jānupe	Galvenais novadgrāvis Vecā Jānupe	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta Vecās Jānupes tīrīšana līdz ietekai Ežupē.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši. 2017.gadā pārtīrīts AS "Latvijas valsts meži" Vaivadu teritorijā	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01)		Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji "Zīles" teritorijā	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta vietējas nozīmes grāvja "Zīles" dienvidaustrumu stūrī tīrīšana līdz ietekai Ežupē.
		N-1 VNŪN Mellupe (ŪSIK 384412:02) virzienā	N-1	Galvenais novadgrāvis N-1	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta N-1 tīrīšana.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji Vaivadu teritorijā	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01)		Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji Vaivadu teritorijā	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	2015. gadā izstrādāts meža meliorācijas sistēmas pārbūves būvprojekts, kurā paredzēta vietējas nozīmes novadgrāvja gar Vaivadu dienvidaustrumu malu tīrīšana.
	<b>Dāvi</b>	VNŪN Ežupe (ŪSIK 3844122:01)			Ļoti labs	-	-	VSIA ZMNI 2016. gadā pabeigusi VNŪN atjaunošanas darbus
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		Meža novadgrāvis VNŪN Mellupe (ŪSIK 384412:02) virzienā		Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atjaunošanas risinājumi jāizskata kopā ar meža novadgrāvja atjaunošanu
	<b>Stīpnieki: Celtnieks un Jaunība</b>	N-12 VNŪN Jānupe (ŪSIK 38442:01) virzienā	N-12	Galvenais novadgrāvis N-12	Pārtīrīts 2017.gadā AS "Latvijas valsts meži"	-	-	Atjaunošanas risinājumi jāizskata kopā ar novadgrāvja N-12 atjaunošanu pa LVM teritoriju līdz DKS Lazdas
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Pārtīrīts 2017.gadā AS "Latvijas valsts meži"	-	-	
			N-12.1	Galvenais novadgrāvis N-12.1	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši, aizauguši ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	<b>Stīpnieki: Tiltiņi</b>	Ežupe (Stīpnieku grāvis)			Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Ežupes augšgalā, kuram nav noteikts VNŪN statuss. Rekomendējams Ežupes augšgalam noteikt pašvaldības nozīmes novadgrāvja statusu.
				Vietējas nozīmes novadgrāvis gar galveno ceļu	Labs	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	zema	Atsevišķs posms iebūvēts caurulvadā.
				Pārējie vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	<b>Stīpnieki: Gavana un Ostnieks</b>	Ežupe (Stīpnieku grāvis)			slikts, piesērējis, atsevišķas caurtekas uz tā neatbilstošas konstrukcijas	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Ežupes augšgalā, kuram nav noteikts VNŪN statuss. Rekomendējams Ežupes augšgalam noteikt pašvaldības nozīmes novadgrāvja statusu.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši, aizauguši ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
<b>Pārējie ciemi</b>	<b>Pēternieki</b>	VNŪN Misa (ŪSIK 3842:01)			Slikts	Nepieciešama atjaunošana	ļoti augsta	Atbilstoši VSIA ZMNI sniegtajai informācijai, līdz 2020. gadam plānota VNŪN atjaunošana. Atjaunošana samazinās plūdu riskus Misai piegulošajās teritorijās.
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši, paaugstināts ūdens līmenis	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
				Novadkolektori	slikts, nenodrošina ūdens novadīšanu no grāvjiem	Nepieciešama uztvērējaku atjaunošana, novadkolektoru skalošana un Nepieciešama	augsta	
	<b>Virši</b>	Novadgrāvis N-1 VNŪN Ostvalda kanāls (ŪSIK 413222:01) virzienā	N-1	Galvenais novadgrāvis N-1	Ieļtecē gandrīz labā stāvoklī, aizaudzis ar krūmiem. Augštecē piesērējis, paaugstināts ūdens līmenis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Aiz Virši teritorijas Ķekavas novada teritorijā
				Vietējas nozīmes susinātājgrāvji	Sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, aizauguši ar krūmiem. Zemes virsas atzīmes „Virši” ziemeļrietumu stūrī ir zemākas nekā dienvidrietumu stūrī.	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		Novadgrāvis N-2 Vāciešu liekņas kanāla virzienā		Galvenais novadgrāvis N-2	Slikts, piesērējis, aizaudzis ar kokiem un krūmiem	Nepieciešama N-1 savienošana ar N-2 un N-2 augšgala padziļināšana, lai nodrošinātu „Virši” dienvidrietumu daļas nosusināšanu	augsta	SIA „Rīgas meži” nav iebildumu, ka Apūkalna kanālam un Vācu liekņas grāvim tiek noteikts pašvaldības nozīmes kļūpīgošanas grāvju statuss, jo grāvji šķērso vairākus īpašumus, bet nosakot pašvaldības nozīmes statusu būs vieglāk veikt grāvju tīrīšanu.
	<b>Virši: Vasara, Pavasaris, Aurora</b>	Vāciešu liekņas kanāls			Slikts, piesērējis, paaugstināts ūdens līmenis. Uzreiz aiz autoceļa A5 gultnē smilšu sanesums, kas veido ūdens uzstādīnājumu kanāla augštecē	Nepieciešama, smilšu sanesuma tīrīšana Ieļtecē aiz autoceļa A5 caurtekas, caurtekas tīrīšana uz autoceļa A5 un grāvja atjaunošana	ļoti augsta	Rekomendējama pašvaldības nozīmes novadgrāvja statusa noteikšana kļūpīgošanas novadgrāvjiem Vāciešu liekņas kanālam kā arī Ieļtecē esošajam grāvim līdz pat ietekai Olainītē
			N-1 līdz N-7	Galvenie novadgrāvji N-1 līdz N-7	Slikts, piesērējuši, atsevišķi posmi ar kokiem un krūmiem, atsevišķas caurtekas ar neatbilstošām teknes atzīmēm, piesērējušas	Nepieciešama atjaunošana	augsta	N-1 līdz N-3, N-5, N-6 novada ūdeni no piegulošajām mežu platībām
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši, atsevišķi posmi ar kokiem un krūmiem, atsevišķi posmi likvidēti, atsevišķas caurtekas ar neatbilstošām teknes atzīmēm, piesērējušas	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	

				Galvenais novadgrāvis N-8	Slikts, piesērējis, likvidētā caurteka pie „Pavasaris OL 170”, nenodrošina ūdens novadīšanu no augštecē esošajā piegulošajām mežu platībām	Nepieciešama atjaunošana	loti augsta	N-8 novada ūdeni no piegulošajā mežu platībām
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
				Galvenais novadgrāvis N-9	Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	N-9 novada ūdeni no piegulošajā mežu platībām
			N-10 līdz N-13 u.c.	Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji Pavasaris OL austrumu daļā un Aurora teritorijās	Slikts, piesērējuši, atsevišķas caurtekas uz neatbilstošām teknes atzīmēm	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-14	Galvenais novadgrāvis	Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	N-14 novada ūdeni no piegulošajā mežu platībām
	<b>Ezītis</b>	VNŪN Misa (ŪSIK 3842:01)			Slikts, vizuāli bez uzmērījumu veikšanas grūti novērtējams	Nepieciešama atjaunošana	loti augsta	Atbilstoši VSIA ZMNI sniegtajai informācijai, līdz 2020. gadam plānota VNŪN atjaunošana. Atjaunošana samazinās plūdu riskus Misai piegulošajās teritorijās.
			Aizsargdambis	Aizsargdambis	Ļoti slikts, atsevišķās vietās kritiski zems, nenodrošina aizsardzību pret pavasara palu aprēķina ūdens līmeņiem, kuri var atkārtoties 1 reizi 10 gados. Atsevišķos posmos nav ar minimālo pieļaujamo virsas platumu - 4m.	Nepieciešama detalizēta instrumentāla izpēte. Kritiski zemo vietu avārijas remonts. Pretvārsta uzstādīšana uz novadgrāvja 384241:17. Nepieciešama atjaunošana.	loti augsta	1% PPŪL Misas upē pie "Ezītis" 6,60 - 6,75m; 10% PPŪL 6,10 -6,25m (LAS 2000,5). Atsevišķās vietās atbilstoši ADTI datiem aizsargdambja augstuma atzīme 6,05; 5,92; 5,75m (LAS 2000,5)
			Sūkņu stacijas/ūdens izlaides	Sūkņu stacijas/ūdens izlaides SS1 un SS2	Slikts, ūdens izlaides pie augstiem ūdens līmeņiem Misā tiek noslēgtas manuāli. Ūdens no "Ezītis" teritorijas netiek atsūknēts pietiekami intensīvi.	Nepieciešama intensīvāka sūkņu staciju darbināšana. Rekomendējama jaunu autonomu sūkņu staciju izbūve.	augsta	
			384233:20	Galvenais novadgrāvis 384233:20 (Misas vecupe), sūkņu stacijas SS1 krājbaseins	Slikts, piesērējis, paaugstināts ūdens līmenis nepietiekams sūkņu stacijas darbināšanas dēļ	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji 384233:23, 384233:17 un susinātājgrāvis	Slikts, piesērējis, paaugstināts ūdens līmenis nepietiekams sūkņu stacijas darbināšanas dēļ	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-1	Galvenais novadgrāvis N-1, sūkņu stacijas SS2 krājbaseins	Slikts, piesērējis, atsevišķs posms iebūvēts cauruļvadā, paaugstināts ūdens līmenis nepietiekams sūkņu stacijas darbināšanas dēļ	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji, sūkņu stacija SS3	Slikts, piesērējuši, atsevišķi posmi nosprostoti aizberot	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atsevišķi grāvji un dīķi bez tālākas noteces, sūkņu stacija SS3 "Ezītis" austrumu daļā pēdējos gados nav darbināta. Nodrošinot SS3 darbināšanu iespējama jaunās meliorācijas sistēmas izbūve drenu kolektoru tranšēju pildot ar oļiem vai granti un izbūvējot virsūdens uztvērējakas.
								Sūkņu stacija SS4 nav ar meliorācijas sistēmu saistīta sūkņu stacija. Tā nodrošina Olaines rūpniecības uzņēmums ar tehnisko ūdeni ražošanas procesu nodrošināšanai, kurš tiek ienemts no Misas upes.
	<b>Ezītis pie Pēterniekiem</b>	VNŪN Misa (ŪSIK 3842:01)			Slikts, vizuāli bez uzmērījumu veikšanas grūti novērtējams	Nepieciešama atjaunošana	loti augsta	Atbilstoši VSIA ZMNI sniegtajai informācijai, līdz 2020. gadam plānota VNŪN atjaunošana. Atjaunošana samazinās plūdu riskus Misai piegulošajās teritorijās.
			Aizsargdambji	Aizsargdambis Misas kreisajā krastā	Ļoti slikts, atsevišķās vietās kritiski zems, nenodrošina aizsardzību pret pavasara palu aprēķina ūdens līmeņiem, kuri var atkārtoties 1 reizi 10 gados. Atsevišķos posmos nav ar minimālo pieļaujamo virsas platumu - 4m.	Nepieciešama detalizēta instrumentāla izpēte. Kritiski zemo vietu avārijas remonts. Nepieciešama atjaunošana.	loti augsta	1% PPŪL Misas upē pie "Ezītis" pie Pēterniekiem 6,60m; 10% PPŪL 5,80m (LAS 2000,5). Atsevišķā vietā atbilstoši ADTI datiem aizsargdambja augstuma atzīme 5,78m (LAS 2000,5)
			Sūkņu stacijas/ūdens izlaides	Sūkņu stacijas/ūdens izlaides SS1 un SS2	Slikts, ūdens no "Ezītis" teritorijas netiek atsūknēts pietiekami intensīvi.	Nepieciešama intensīvāka sūkņu staciju darbināšana. Rekomendējama jaunu autonomu sūkņu staciju izbūve.	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Slikts, piesērējis, paaugstināts ūdens līmenis nepietiekams sūkņu stacijas darbināšanas dēļ	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	<b>Galiņi</b>	Meža novadgrāvji VNŪN Medaine (ŪSIK 384232:01) virzienā	N-1	Galvenais novadgrāvis N-1	Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	augsta	Veicama vienlaicīgi ar lejtecē esošā meža novadgrāvja N-1 turpinājumu
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Gar ceļu apmierinošā stāvoklī, gar Galiņi rietumu malu sliktā atjaunošana	Gar ceļu nepieciešama ekspluatācijas kopšana, gar Galiņi rietumu malu atjaunošana	vidēja	
			N-2	Galvenais novadgrāvis N-2	Gar ceļu apmierinošā stāvoklī, gar Galiņi rietumu malu sliktā	Gar ceļu nepieciešama ekspluatācijas kopšana, gar Galiņi rietumu malu atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes susinātājgrāvis	Slikts, piesērējis	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
			N-3	Galvenais novadgrāvis N-3	Apmierinošā stāvoklī	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	
				Vietējas nozīmes susinātājgrāvis un ceļa grāvis	Gar ceļu apmierinošā stāvoklī, gar Galiņi rietumu malu sliktā	Gar ceļu nepieciešama ekspluatācijas kopšana, gar Galiņi rietumu malu atjaunošana	vidēja	
	<b>Ciruliši</b>	Ceļa grāvis N-1 koplietošanas novadgrāvja 384242:03 virzienā	N-1	Galvenais novadgrāvis N-1	Ļoti sliktā stāvoklī, piesērējis, aizaudzis ar krūmiem, redzamas bebru darbības pēdas, nosprostota caurteka "Ciruliši" ziemlaustrumu stūrī	Nepieciešama atjaunošana	augsta	
				Vietējas nozīmes novadgrāvji un susinātājgrāvji	Ļoti sliktā stāvoklī, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
	<b>Olaines pilsētas dārkopību teritorijas</b>	Koplietošanas novadgrāvis 384233:01 (Pupla)			Vizuāli lapā stāvoklī	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	Rekomendējams noteikt pašvaldības novadgrāvja statusu koplietošanas novadgrāvjiem 384233:01 (Puplas posmam)
			N-1	Galvenais novadgrāvis N-1	Apmierinošā stāvoklī, izraksts 2014. gadā	Nepieciešama ekspluatācijas kopšana	vidēja	

			Vietējas nozīmes susinātājgrāvji un ceļa grāvji	Slikts, piesērējuši. Gar ceļu apmierinošā stāvoklī	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		N-2 un N-3	Galvenie novadgrāvji N-2 un N-3	Slikts, piesērējuši, novada ūdeni uz agrāk izstrādātu purva platību	Nepieciešama atjaunošana un savienošana ar N-1	augsta	
			Vietējas nozīmes susinātājgrāvji un novadgrāvji	Slikts, piesērējuši	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	
		N-4	Galvenais novadgrāvis N-4	Slikts, piesērējis, novada ūdeni uz agrāk izstrādātu purva platību bez tiešas tālākas noteces	Nepieciešama atjaunošana	vidēja	Atjaunošana ieteicama vienlaicīgi ar risinājumiem ūdens novadīšanai no purva teritorijas 384233:01 virzienā
							No atsevišķas daļas dārkopības teritoriju dienvidaustrumu malā ūdens tiek novadīts izstrādātā purva teritorijā bez tālākas noteces.

## 7. nodaļa Publiskā ārtelpa un apkaimju centri

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais
<b>Kopienas stiprināšana, pulcēšanās vietas</b>					
1	Visās teritorijās	Informācija par novadā, apkaimē un ciemā notiekošo	Informācijas aprites uzlabošana par notiekošajiem pasākumiem, iedzīvotāju iespējām iesaistīties. Atbalstīt dārkopību sabiedrības mājas lapu izstrādē, sarunu grupu veidošanā, tai skaitā, izmantojot <i>whatsapp, facebook</i>	Augsta	Pašvaldība, dārkopību sabiedrības
2			Katrā apkaimē vai ciemā atsevišķi organizējami: grāmatu apmaiņas punkti, iedzīvotāju forumi, u.c.. Apkaimju līmenī tradīciju veidošana, citi kopienas iesaistes pasākumi	Augsta	Pašvaldība, dārkopību sabiedrības, aktīvie iedzīvotāji
3			Iesaistīt vietējos iedzīvotājus laukumu nosaukumu radīšanā. Konkursa organizēšana	Augsta (reizē ar adresācijas jautājumu risināšanu)	Pašvaldība
		Iztrūkst kopienas sajūta, kopīgas izpratnes par teritoriju	Organizēt kapacitātes paaugstināšanas kursus dārkopību sabiedrību esošajiem vadītājiem, paaugstinot to izpratni un zināšanas par organizācijas vadību un iedzīvotāju iesaisti.	Augsta	Pašvaldība
4			Pašvaldības mobilās lietotnes izveide, atsevišķas sadaļas paredzot dārkopību sabiedrību apkaimēm	Augsta	Pašvaldība
5			Apstādījumu ierīkošana dārkopību sabiedrību koplietošanas zemēs. Pašvaldība, atbilstoši iesniegtam priekšlikumam, līdzfinansē stādu iegādi.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
6			<b>Sabiedrisku izveide un/vai un mērķtiecīga attīstīšana</b> , ieguldot teritoriju: - Labiekārtošanā, t.sk. elektrības pieslēgums (sākotnēji arī lokāls risinājums) un apgaismojums, labiekārtojuma elementi; - Rotaļu laukuma ierīkošanu; - Pulcēšanās vietas ierīkošanu; - Kopīgas pasākumu un svētku, kas sākotnēji ir pašvaldības iniciēti un mērķtiecīgi veidoti kā tradīcijas, bet vēlāk iedzīvotāju organizēti rīkošana.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
7			<b>Vietējas nozīmes centros</b> vai to tiešā apkārtnē atbalstīt vietējas nozīmes pakalpojumu izveidi.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	
8		Sabiedriskā centra teritorijas un vietējas nozīmes centri ir piemērotas vietas mobilo pakalpojumu transporta apstāšanās vietām.			
<b>Publiskās ārtelpas elementi</b>					
9	Medemciema apkaime	Medemciema centrālais un lielākais rotaļu laukums uz Medemciema ceļa nav norobežots no satiksmes.	Medemciema ielas rotaļu laukuma paplašināšana, veidojot rotaļu zonas dažāda vecuma bērniem un atpūtas vietu pieaugušajiem.	Augsta	Pašvaldība
10		Medemciemā nav pieejamas rotaļu un brīvā laika pavadīšanas aprīkojums visām bērnu un jauniešu vecuma grupām	Esošās rotaļu zonas vietā pie Medemciema ielas paredzēt aktivitātes pusaudžiem un sporta zonu.	Augsta	Pašvaldība/dārkopību sabiedrības
11		Nepietiekams rotaļu laukumu skaits Medemciemā	Rotaļu laukuma izbūve DKS VEF Baloži 1.sektorā.	Vidējā termiņā	Dārkopību sabiedrība
12		Ziemas sporta aktivitāšu trūkums (Medemciems, Viršu ciemi)	Distanču slēpošanas trases/trašu izveidi paredzēt posmā no Viršiem līdz Medemciemam pa veco kūdras dzelzceļa līniju (vasaras sezonā rekreatīvs velomaršruts un pastaigu/skriešanas ceļš).	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"
13		Ziemas sporta aktivitāšu trūkums	Distanču slēpošanas trases/trašu izveide Stūniņu ciemā SIA "Rīgas Meži" piederošajā teritorijā, kūdras dzelzceļa trasē.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"
14		Nepietiekams pastaigu vietu skaits apkaimē	Pastaigu takas izveide gar SIA "Rīgas meži" ezeriem Stūniņu ciemā. Taka izveidojama vecā kūdras dzelzceļa trasē un apkārtējā teritorijā.	Augsta	Pašvaldība sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"
15		Dīķa labiekārtošana atpūtai pie KDS Komutators (kad.Nr. 80800022258)	Labiekārtojuma koncepcija, paredzot dīķa padziļināšanu, krastu pieejamību, peldvietas izveidi rotaļu un atpūtas zonas izveidi pie dīķa.	Augsta	Pašvaldība/dārkopību sabiedrības
		Dīķa krastu stiprināšana pie KDS Komutators (kad.Nr. 80800022258)	Dīķa uz VEF Baloži un KDS Komutators robežas krastu stiprināšana gar Pianistu ielu, nodrošinot drošu satiksmi.	Augsta	Pašvaldība/dārkopību sabiedrības
16		Trūkst labiekārtotu atpūtas vietu un atpūtas vietu visām vecuma grupām	Atpūtas vietas labiekārtojums pie ezeriem, pie DKS Stūniši (soli, laipas, laivu piestātne).	Vidēja	Sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"
17		Trūkst pastaigu un atpūtas vietas	Izvērtēt iespēju ierīkot pastaigu un dabas taku izstrādātājā kūdras karjerā pie KDS Rīts.	Vidējā termiņā	Sadarbībā ar SIA "Rīgas meži"



18		Nepietiekams rotaļu laukumu skaits DKS Stūnīši. Nav sporta iespējas pieaugušajiem.	Rotaļu laukuma un āra sporta aprīkojuma uzstādīšana DKS Stūnīši. Piemērotākā vieta izvērtējama atbilstoši situācijai.	Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrība
19		Trūkst pastaigu un atpūtas vietas	Meža teritorijas (kad.Nr.80800022388) labiekārtošana DKS VEF Baloži, nodrošinot pastaigu taku un rotaļu zonu un ziemas distanču slēpošanas trasi.	Ilgtermiņā	Dārzkopību sabiedrība
20	Jāņupes apkaime	Apkaimes nozīmēs pakalpojumu centra trūkums	Izvēlēties nākotnē veidojamā Sabiedriskā centra vietu (potenciāli DB Atlantika Nr.80800201260) un sākot ar kopienas stiprināšanas pasākumiem un mobilajiem pakalpojumiem, veidot vietu, kā nākotnes apkaimes Sabiedrisko centru. Lai stiprinātu vietas atpazīstamību, pēc iespējas lietot jaunā Sabiedriskā centra nosaukumu. Rīkot konkursu Sabiedriskā centra nosaukuma izvēlei.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
21		Apkaimē nav pietiekama rotaļu laukumu sasniedzamība 600m attālumā no dzīves vietas	Tematiskajā plānojumā 7.2.3. nodaļā 6. tabulā ir iekļautas vietas, kas ir piemērotas rotaļu laukumu izveidei. Iekļautas norādes par nepieciešamo aprīkojumu katrā no vietām. <b>Prioritāri attīstāms:</b> - KDS Ziediņi 80800201099, pašvaldības īpašumā esošs īpašums pie meža. Veidojams rotaļu laukums, pastaigu taka mežā; - KDS Ežupe 80800201259, pie dīķa, veidojams rotaļu laukums; - DKS Ceriņi 80800211020, DKS īpašums, veidojams rotaļu laukums; - KDS Liepkalnes 80800201257, pašvaldības īpašums 80800201257 (ar ielu vienā kadastrā), veidojams rotaļu laukums (pieaugot pieprasījumam); - DKS Lielieči-2 80800150532, pašvaldības īpašums (ar ielu vienā kadastrā), veidojams rotaļu laukums; - DKS Stars 80800170505, veidojams rotaļu laukums.	Uzsākams un attīstāms ilgtermiņā	Dārzkopību sabiedrības, pašvaldība
22		Sporta laukumu trūkums	Sporta laukumu izvietošana plānotā sabiedriskā centra DB Atlantika tuvumā.	Augsta	Pašvaldība/dārzkopību sabiedrības
23		Peldvietas labiekārtošana DKS Tiltiņi	Smiļšu piebēršana pie dīķa pludmalē. Rotaļu laukuma ierīkošana. Atpūtas un piknika vietas izveidei. Sporta aprīkojums.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības
24		Grūtības orientēties teritorijā	Teritorijas shēmu uzstādīšana pie iebraukšanas teritorijā.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības
25	Informācija par ciemā vai novadā notiekošo	Informatīva stenda/paziņojuma dēļa uzstādīšana pie iebraukšanas Stīpnieku ciemā.	Augsta	Pašvaldība	
26	Pēternieku apkaime	Pastaigu vietu trūkums dārzkopību sabiedrībās	Taku labiekārtošana un uzturēšana ir viens no kopienas stiprināšanas pasākumiem. Primāri dārzkopību sabiedrībām vienojoties paredzēt takas arī kā pārvietošanās ceļu no vienas dārzkopību sabiedrības uz citu.	Vidēja	Dārzkopību sabiedrības sadarbībā ar pašvaldību un AS "Latvijas valsts meži"
27		Sporta laukumu trūkums	Pieaugot iedzīvotāju skaitam ciemos, sporta laukumi izvietojami DB Mežsētu dārzs, DKS Vizbuli apkārtnē Rājumu, Dāvu un Stīpnieku ciemos, lai nodrošinātu attālumu 1-1,5km starp sporta laukumiem.	Vidējā termiņā	Pašvaldība/dārzkopību sabiedrības
28	Viršu ciemi	Nepietiekams labiekārtojums un atpūtas iespējas Eziša ciemā	Sporta zonas attīstīšana, labiekārtojums un piknika vieta pie Misas upes (Eziša ciems), peldvieta. Ilgtermiņā, pie sekmīgas vietas attīstības un piedāvājuma, vietai potenciāls kļūt par siltās sezonas centru.	Augsta	Dārzkopību sabiedrības
29		Misas upes pārplūšana. Teritorija atrodas plūdu riska zonā.	Dambja izbūve, ietverot pastaigu promenādes izbūvi.	Vidējā termiņā	Pašvaldība
30		Eziša ciemā nav neviens publiski pieejams rotaļu laukums	Rotaļu laukuma izveide Eziša ciemā pie plānotās sporta un piknika vietas pie Misas upes.	Vidējā termiņā	Pašvaldība/dārzkopību sabiedrības
31		Nepietiekams aktīvās atpūtas piedāvājums. Neizmantots Misas upes potenciāls.	Labiekārtojuma izveide pie Misas upes, tai skaitā attīstot laivošanas iespējas (Eziša ciems, DKS Ezītis).	Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības
32	Viršu ciemi	Nav peldvietas un atpūtas iespēju pie ūdens	Peldvietas izveide ūdenstilpnē zemes vienībā ar kadastra Nr. 80800060581.	Augsta	Pašvaldība
33		Rotaļu laukumu trūkums 600m ap dzīves vietu	Rotaļu laukuma izveide DKS Aurora-Dārziņi teritorijā (vieta nosakāma sadarbībā ar dārzkopības sabiedrību).	Vidējā termiņā	Pašvaldība/dārzkopību sabiedrības
34		Nepietiekams labiekārtojums un atpūtas iespējas	Sporta un aktīvās atpūtas laukuma izveide (piemērota vieta pie DKS Pavasaris-OL (kadastra Nr. 80800060581).	Vidējā termiņā	Dārzkopību sabiedrības

## 8. nodaļa Sociālie, izglītības, medicīnas, pasta un drošības pakalpojumi

Nr.p.k.	Teritorijas uz kurām attiecināms	Problēma/Tēma	Risinājums	Laiks, prioritāte	Atbildīgais
<b>Izglītība</b>					
1	Visās teritorijās	Nepietiekama informācijas aprīte par pieejamajiem un nepieciešamajiem pakalpojumiem.	Jānodrošina informācijas apmaiņas platforma Medemciema un Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem informācijas aprītei par pieejamiem un nepieciešamiem izglītības, tai skaitā ārpusskolas un pieaugušo izglītības pakalpojumiem, tādejādi veicinot privāto iniciatīvu privāto bērnu dārzu vai rotaļu grupu izveidei Medemciema un Jāņupes apkaimes privātmājās.	Augsta	Pašvaldība
2	Medemciema apkaime	Nepieciešamība pēc pirmsskolas izglītības iestādes	Jaunas pirmsskolas izglītības iestādes būvniecība Medemciema apkaimē, Stūnīšos. Potenciāli piemērotas zemes vienības ar Kadastra Nr.80800010488 un Nr.80800010448.	Vidējā termiņā	Pašvaldība
3	Jāņupes apkaime	Skolēnu pārvadājumi	Jāņupes apkaimē jāuzlabo skolēnu pārvadājumi, palielinot autobusu skaitu vai nodrošinot lielākas ietilpības autobusu (skatīt kontekstā ar ceļu rekonstrukciju).	Augsta	Pašvaldība
4		Nav pirmsskolas izglītības iestādes	Iedzīvotāju skaitam apkaimē sasniedzot 3500, atkārtoti izvērtēt nepieciešamību jaunas PII būvniecībai. Prioritāri tā ir būvējama iedzīvotājiem zināmajā Sabiedriskajā centrā vai tā tiešā tuvumā.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība
<b>Medicīna</b>					
5	Visās teritorijās	Nepietiekama saikne starp apkaimēm un Olaines pilsētu un Jaunolaini	Jāuzlabo saikne ar Olaines pilsētu un Jaunolaini (transporta infrastruktūra un jānodrošina ceļu uzturēšana), lai būtu lielāks potenciāls nodrošināt pilnas (2000 pacientu) ģimenes ārstu prakses vietas un aptieku darbību Olainē un Jaunolainē.	Augsta	Pašvaldība
6	Medemciema apkaime	Nepieciešamība pēc ģimenes ārsta prakses vietas (ar feldšeri)	Jautājums par ģimenes ārsta prakses vietas (ar feldšeri) izveidi Medemciemā ir uzturams arī turpmāk, ja teritorijā pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju skaits sasniedz 4000.	Ilgtermiņā	Pašvaldība
7	Jāņupes apkaime	Nepieciešamība pēc aptiekas un mobilajiem veselības aprūpes pakalpojumiem	Veicināt mobilo veselības veicināšanas vai veselības aprūpes pakalpojumu piedāvāšanu, dodot iespēju cilvēkiem konkrētās dienās un laikos saņemt konsultācijas veselības jautājumos un veikt pārbaudes. Attīstīt Sabiedrisko centru teritorijās.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība sadarbībā ar sabiedriskā labuma organizācijām un Olaines novada sociālo dienestu
<b>Sociālais dienests</b>					
8	Medemciema apkaime	Nepietiekama informācija par pieejamajiem pakalpojumiem KAC "Gaismas"	Nepieciešams popularizēt Stūnīšu KAC "Gaismas" sniegtos pakalpojumus un nodrošināt informācijas pieejamību par centru un tajā sniegtajiem pakalpojumiem, īpaši uzsverot bērniem un jauniešiem pieejamās brīvā laika pavadīšanas iespējas. Organizēt informatīvus pasākumus Medemciemā, lai iedzīvotājiem būtu iespēja uzzināt par iespēju saņemt šos pakalpojumus tepat blakus – Stūnīšos (Gaismās) – sadarbībā ar DKS vadītājiem izsūtīt elektroniskā pasta vēstules, izvietot paziņojumus uz sludinājumu dēļiem, u.c..	Augsta	Pašvaldība, Olaines novada Sociālais dienests

9		Slikta sasaiste starp Stūnīšu KAC "Gaismas" un Medemciema teritorijas daļu	Lai uzlabotu sasaisti starp Stūnīšu KAC "Gaismas" un Medemciema teritorijas daļu, kas atrodas otrpus dzelzceļa līnijai "Rīga - Jelgava" un valsts galvenajam autoceļam A8 "Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene)", nepieciešams uzlabot transporta un gājēju/velo infrastruktūru starp teritorijām.	Augsta	Pašvaldība
10	Jāņupes apkaime	Nepieciešams pašvaldības pakalpojumu īslaicīgas apkalpošanas punkts un Sociālā dienesta pakalpojumu saņemšanas punkts	Noteikt piemērotākās telpas pašvaldības pakalpojumu īslaicīgas apkalpošanas punkta izvietojumam. 1. Stīpnieku ciemā DKS Celtnieks, kadastra Nr. 80800180762 (DKS Celtnieks Nr.48) esoša biroja (kantora) ēka, uzbūvēta 2016.gadā, 22m2 platība (Nepieciešama elektrības pieslēguma ierīkošana, izmaksas ~300EUR. ). 2. Jāņupes saietas nams, kadastra Nr. 80800230858 (2017.gads projektēšanas stadija). Paredzēts izvietot pie Jāņupes karjera, pašvaldības īpašumā ar kadastra Nr. 80800230858. 3. DKS Vīksnas, kadastra Nr. 80800211396 esoša veikala un DKS biroja (kantora) ēka.	Augsta	Pašvaldība, Sociālais dienests
	<b>Policija un drošība</b>				
11	Visās teritorijās	Atsevišķi ceļi ir slēgti un traucēta operatīvā transporta piekļuve teritorijai.	Vārtu un slēgto teritoriju jautājuma sakārtošana.	Augsta	Pašvaldība. Dārzkopību sabiedrību vadītāji
12	Jāņupes apkaime	Nepietiekama drošības sajūta.	Programmas „Droša apkaime” īstenošana, adresācijas sistēmas sakārtošana, vārtu un slēgto teritoriju jautājumu sakārtošana.	Augsta	Pašvaldība, Valsts policijas prevencijas vadības daļa
13		Policijas posteņa neesamība	Jāņupes apkaimē pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju skaitam sasniedzot 3500, atkārtoti vērtēt policijas darbinieku pastāvīgas darba vietas nepieciešamību, balstoties uz aktuālajiem datiem par noziedzīgajiem nodarījumiem.	Ilgtermiņā	Pašvaldība
	<b>Bibliotēkas un internets, kultūras, sporta un citi pakalpojumi</b>				
14	Visās teritorijās	Informācijas trūkums. Pakalpojumu (ne)pieejamība	Izvērtēt esošos iedzīvotāju informēšanas veidus (laikraksts, interneta mājas lapas, ziņojumu stendi, dārzkopību sabiedrību valdes to pieņemšanas laikā, u.c.) ar mērķi uzlabot informācijas apriti iedzīvotāju vidū par dažādiem novadā un apkaimē notiekošiem kultūras, sporta un citiem pasākumiem.	Augsta	Pašvaldība
15		Pasākumu organizēšana	Kultūras un sporta pakalpojumi organizējami sabiedrisko centru teritorijās sākotnēji tikai labiekārtojot izvēlētas zemes vienības. Nepieciešams uzstādīt pamata infrastruktūru, lai varētu organizēt vietēju pasākumu – elektrības pieslēgumu (arī ģeneratorus), solus, laukumu, apgaismojumu, brīvdabas stacionāru sporta aprīkojumu.	Augsta	Pašvaldība
16	Jāņupes apkaime	Bibliotēku pieejamības trūkums	Olaines bibliotēkas bibliobuss.	Uzsākt un attīstīt ilgtermiņā	Pašvaldība. Olaines bibliotēka
	<b>Pasts</b>				
19	Visās teritorijās	Neredzamas māju Nr. zīmes	Īpašnieku informēšana par nepieciešamību atsegt māju Nr. zīmes, uzstādīt māju Nr. zīmes; nodrošināt kontroli.	Augsta	Olaines novada pašvaldība - informēšana DKS, īpašumu īpašnieki - izpilde

20	Jāņupes apkaime	Pasta nodaļu nepieejamība Jāņupes iedzīvotājiem	Sagatavo ierosinājumu VAS „Latvijas Pasts” par iespēju izskatīt un veikt pasta nodaļas maiņu no Ķekavas nodaļas uz Jaunolaines nodaļu.	Augsta	Olaines novada pašvaldība
21		Pasta kastītes nepieejamība	Izskatīt iespēju novietot pasta kastīti pie kāda no veikaliem Jāņupē.	Augsta	Olaines novada pašvaldība
22		Pasta pakalpojumi pieejami Ķekavas novada Ķekavā. Pēc pasta sūtījumiem un pakām ir jābrauc līdz Ķekavai.	Iesniegums SIA "Omniva" par pakomāta izvietojuma nepieciešamību Jāņupes apkaimē, norādot iespējamās vietas: Dinaz DUS, kāds no veikaliem.	Augsta	Olaines novada pašvaldība



## Pielikumi

### 1. Dārzkopību sabiedrību saraksts

Nr.	Dārzkopības sabiedrība	Piezīmes atbilstoši veiktajām intervijām
<b>Medemciema apkaime</b>		
1.	DKS Ieviņa-99	
2.	DKS Stūnīši	
3.	KDS Komutators	
4.	KDS Rīts	
5.	DKS VEF-Baloži	
6.	DKS Rītausma	
<b>Virši</b>		
7.	DKS Vasara	
8.	DKS Pavasaris- 0L	
9.	DKS Aurora-Dārziņi 1	
10.	KDS Virši	
<b>Ezītis - Pēternieki</b>		
	DKS Ezītis	
<b>Jāņupes apkaime</b>		
<b>DĀVI</b>		
	Biedrība Sputņiks	
	DKS Stars	
	KDS Ābele-O	
<b>STĪPNIEKI</b>		
11.	DKS Celtnieks	
12.	DKS Jaunība	
13.	DKS Tiltiņi	
14.	DKS Gavana	
15.	DKS Ostinieks	
<b>VAIVADI</b>		
16.	DB Plakanciema Egles	
17.	DKS Vaivadi	
18.	KDS Zīles	
<b>RĀJUMI</b>		
19.	DKS Bērziņi	

Nr.	Dārzkopības sabiedrība	Piezīmes atbilstoši veiktajām intervijām
20.	DKS Tulpe	
<b>JĀŅUPE</b>		
21.	DKD Ielieči-2	
22.	DB Mežsētu dārzs	
23.	KDS Liepkalnes-1	Nav veikta intervija
24.	Rīga	Nav izveidots kooperatīvs
25.	DKS Ežupe	
26.	DKS Medņi	
27.	KDS Ziediņi	
28.	DB Atlantika	
29.	DKS Ceriņi-M	
30.	Lībieši	Nav izveidots kooperatīvs
31.	Biedrība Dzemes	
32.	DKS Vizbuļi-2	
33.	DKS Ozollejas	
34.	DKS Vīksnas	
35.	DKS Lejas-1	
36.	DKS Lazdas	
37.	DKS Puriņi	
38.	DKS Jāņupe-2	
39.	DKS Liepas	
40.	DKS Druva	
41.	DKD Straume	
<b>Galiņi</b>		
	DKS Bitīte-2	Nav veikta intervija
<b>Grēņu ciems</b>		
42.	DKS Cīrulīši	Nav veikta intervija

## 2. Pielikums Iedzīvotāju aptaujas rezultāti

Olaines novada vietējās nozīmes un dārzkopības sabiedrību teritoriju tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros laika posmā no 2016. gada 14. novembra līdz 13. decembrim tika veikta iedzīvotāju aptauja. Aptaujas anketas izstrādātas latviešu un krievu valodās, izmantojot interneta tiešsaistes aptauju rīku. Lai nodrošinātu labāku iedzīvotāju sasniedzamību, aptauja izdrukātā veidā tika izplatīta arī veikalos, kas atrodas DKS teritorijās, bibliotēkā un sociālajā dienestā Stūnīšos un Apmeklētāju pieņemšanas un informācijas centrā Olaines novada domē. Drukātā veidā anketa bija pieejama Olaines novada domes bezmaksas avīzē Olaines iedzīvotājiem „Olaines vēstis”. Lai nodrošinātu to cilvēku iesaisti, kuri savā īpašumā DKS uzturas vasaras sezonā, anketas tika izsūtītas DKS vadītājiem, lai tie informētu īpašniekus par iespēju iesaistīties tematiskā plānojuma izstrādē, izmantojot viņu rīcībā esošās īpašnieku elektroniskā pasta adreses.

Aptauja tika veidota kombinējot strukturētos jautājumus (vērtēšanas skalas jautājumi, atbilžu matricas jautājumi, kas ļauj vērtēt kādas jomas vairākus aspektus un izvēles jautājumi) un nestrukturētos jautājumus jeb tādus jautājumus, kur respondenti var ierakstīt savu viedokli par konkrētu tēmu.

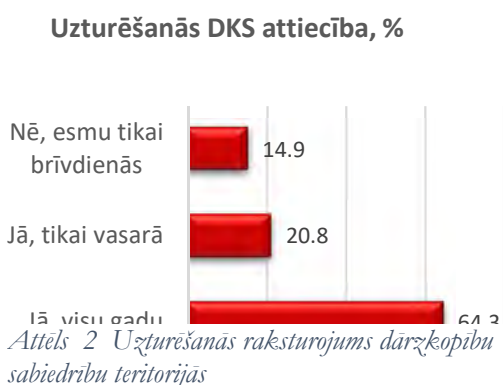
Aptaujas apkopojums sniegts, kā kopējie rezultāti un atsevišķi izdalīts pa apkaimēm: Medemciema apkaime, Pēternieku ciems un DKS Ezītis, Jāņupes apkaime, un apdzīvota vieta Virši. Anketēšanas laikā netika saņemta neviena atbilde no DKS Cīruliši un Olaines pilsētas dārziem.

Aptaujas rezultāti sastāv no strukturēto atbilžu kopsavilkuma, kas izteikts procentuāli un strukturētās atbildes raksturojošo atvērto jautājumu kopsavilkuma, kas attiecas uz konkrēto jautājumu.

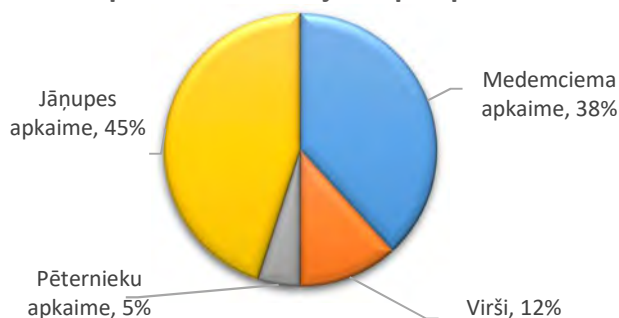
### 2.1. Kopējie rezultāti

Aptaujā kopumā piedalījās 355 respondenti no visām tematiskā plānojuma apkaimēm, pārstāvējot 39 no 47 dārzkopību sabiedrībām. Respondentu procentuālais sadalījums pa apkaimēm ir sniegts 1. attēlā. Iegūtie dati par katru apkaimi analizēti 2.2. - 2.5. nodaļās.

Tematiskā plānojumā risināmie



### Respondentu sadalījums pa apkaimēm

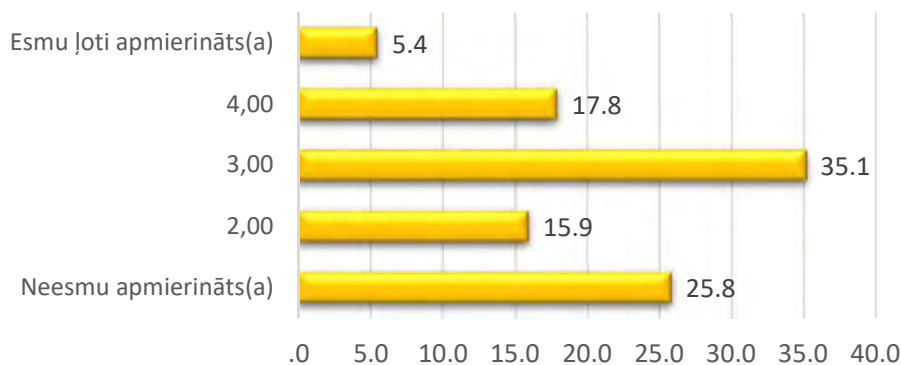


Attēls 1 Respondentu sadalījums pa apkaimēm, %

jautājumi visaktuālākie ir tieši tiem iedzīvotājiem, kuri savā īpašumā dārzkopību sabiedrību teritorijās dzīvo pastāvīgi (64%), tāpēc, ka jautājumi skar ikdienā izmantojamo pakalpojumu pieejamības vērtējumu un infrastruktūras izmantošanu (2. attēls).

Iedzīvotāju apmierinātību ar dzīves vides kvalitāti dārzkopību sabiedrību teritorijās raksturo 3. attēls.

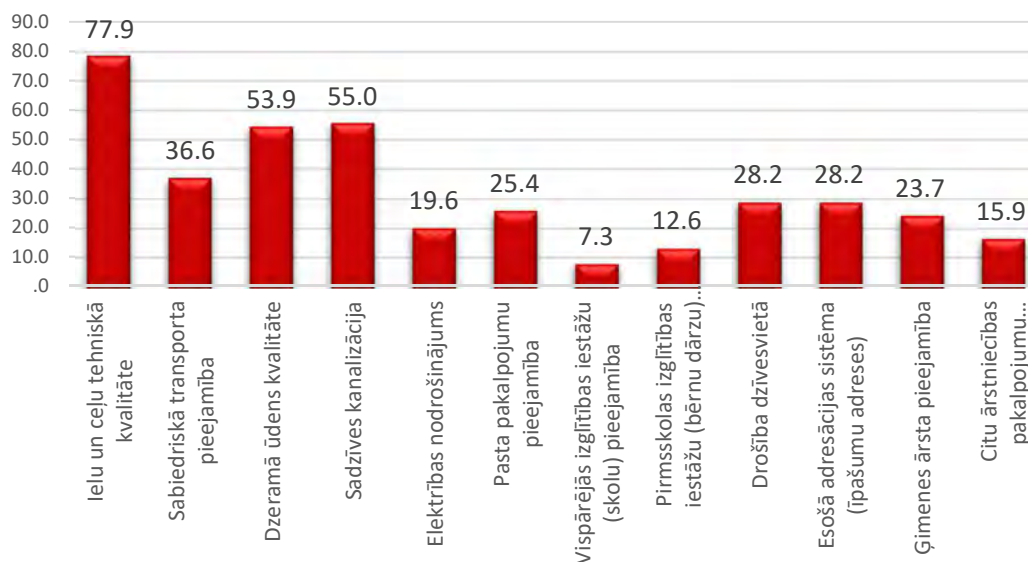
### Apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti apkaimēs kopumā, %



Attēls 3 Apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti apkaimēs kopumā, %

Problemātisko lietu kopums atšķiras apkaimju griezumā, ko ietekmē gan novietojums attiecībā pret lielākām apdzīvotām vietām, tai skaitā Rīgu, gan infrastruktūras pieejamība un tās kvalitāte (skat. 4. attēlu). Kopumā visproblemātiskākās lietas dārkopību sabiedrību teritorijās ir ceļu infrastruktūras kvalitāte, dzeramā ūdens un sadzīves kanalizācijas pieejamība un kvalitāte. Vienlaicīgi vismazāk problemātiskākā šķiet izglītības iestāžu pieejamība. Ņemot vērā DKS atšķirīgo ģeogrāfisko izvietojumu pētāmajā teritorijā, tādi vietējā mērogā nozīmīgi jautājumi kā meliorācijas sistēmas un ceļu infrastruktūras problēmas, drošības un sabiedriskā transporta jautājumi, kā ar pakalpojumu pieejamības raksturojums, apskatīti katras apkaimes vai apdzīvotas vietas kontekstā 2.2. līdz 2.5. nodaļās

### Problemātiskās lietas DKS teritoriju apkaimē, %

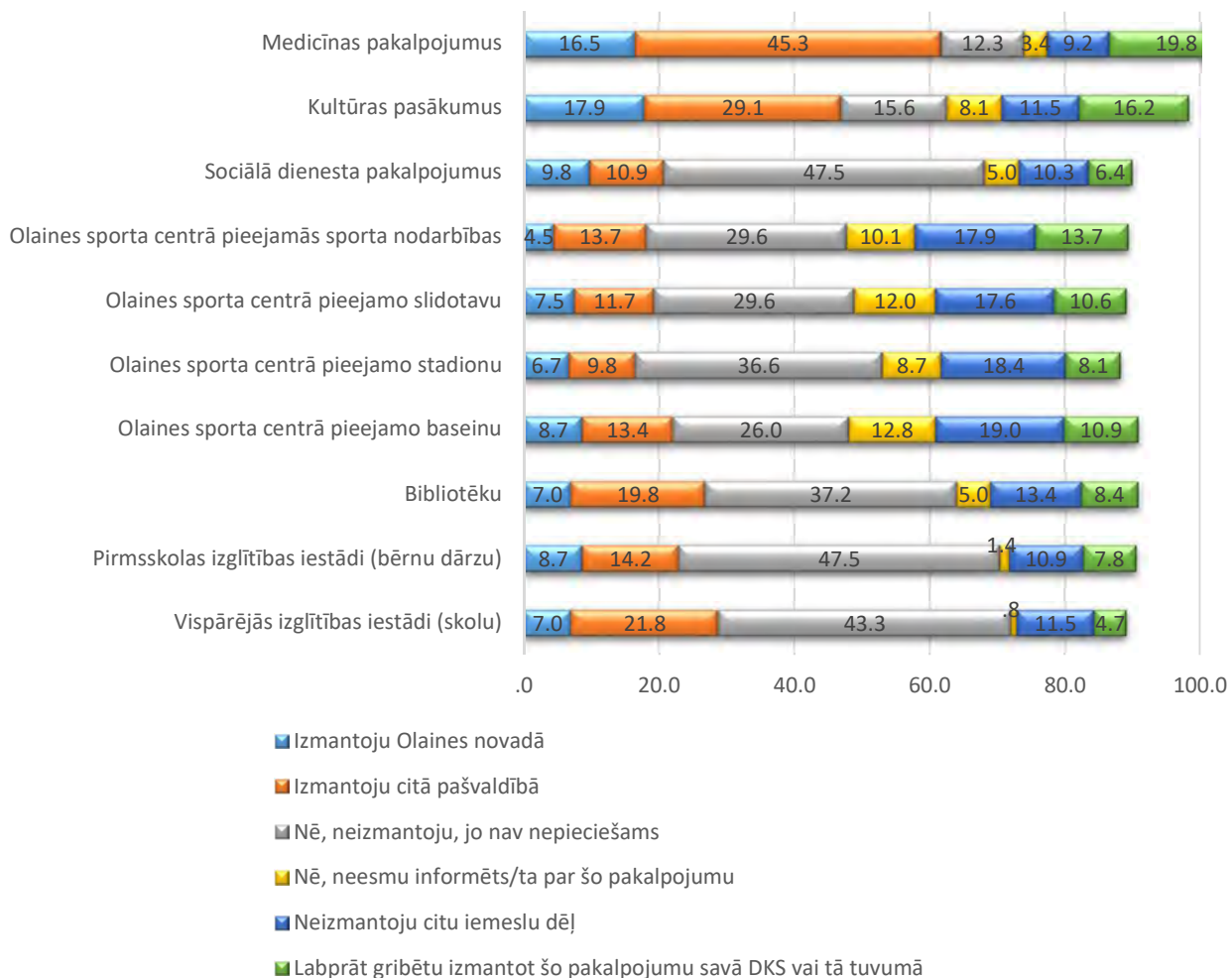


Attēls 4 Problemātiskās lietas DKS teritoriju apkaimē, %

Vērtējot respondentu atbildes attiecībā uz pakalpojumu izmantošanu, jāsecina, ka Olaines novadā pieejamos un sniegtos pakalpojums izmanto tikai neliela daļa DKS iedzīvotāju (skat. 5. attēlu). Savukārt vērtējot to, kādi pakalpojumi būtu nepieciešami, var redzēt, ka visvairāk trūkst publiskās ārtelpas objektu un vides sakārtotības. Uz to norāda arī atbildes, kas sniegtas vērtējot pieejamo publiskās ārtelpas objektu kvalitāti (skat. 6. attēlu), kur lielākā daļa respondentu nav apmierināti vai

gandrīz nav apmierināti ar ārtelpā pieejamā inventāra un objektu kvalitāti. Nedaudz lielāka iedzīvotāju apmierinātība ir vērojama attiecībā uz rotaļu laukumiem, kas ir skaidrojams gan ar procentuāli salīdzinoši mazākas iedzīvotāju daļas interesi par rotaļu laukumiem, gan pieejamību, kas, salīdzinājumā ar cita veida objektiem ir lielāka.

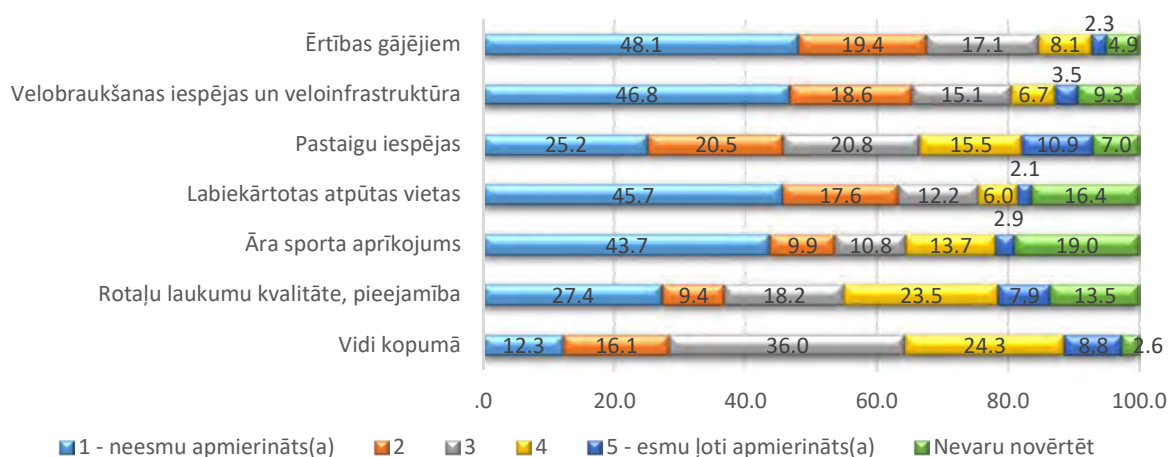
#### Pakalpojuma izmantošanas un nepieciešamības raksturojums, %



Attēls 4 Pakalpojuma izmantošanas un nepieciešamības raksturojums, %



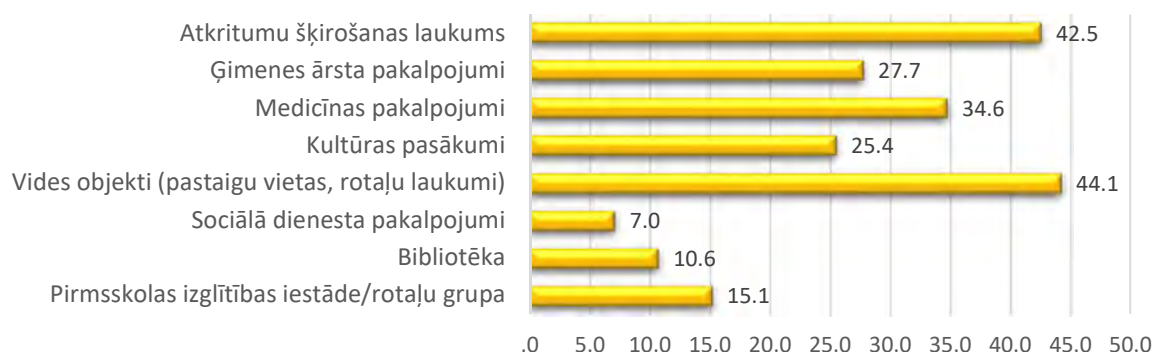
### Vides un ārtelpas vērtējums DKS teritorijās kopumā, %



Attēls 5 Vides un ārtelpas vērtējums DKS teritorijās kopumā, %

Iedzīvotāji vēlās savā apkārtnē redzēt pastaigu takas, atpūtas iespējas svaigā gaisā un atrisinātu atkritumu saimniecību (skat. 7. attēlu). Salīdzinoši mazāka interese ir par sociālā dienesta, bibliotēkas un pirmsskolas izglītības pakalpojumiem, jo tos izmanto proporcionāli mazāka iedzīvotāju daļa.

### Nepieciešamie pakalpojumi DKS teritorijās kopumā, %

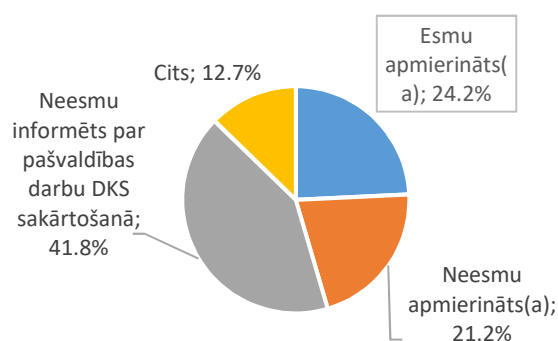


Attēls 6 Nepieciešamie pakalpojumi DKS teritorijās kopumā, %

Iedzīvotājiem aptaujā tika lūgts novērtēt pašvaldības darbu savā dārzkopības sabiedrību teritorijā. Rezultāti rāda, ka apmierināto un neapmierināto iedzīvotāju skaits ir līdzīgs – attiecīgi 24,2% un 21,2%, kamēr lielākā daļa iedzīvotāju (41,8%) uzskata, ka viņiem nav pietiekamu zināšanu par to, kādu darbu pašvaldība veic dārzkopību sabiedrību teritorijās (skat. 8. attēlu).

Jāuzsver, ka ar to pašvaldības sniegto pakalpojumu kvalitāti, ko iedzīvotāji

### Apmierinātības ar pašvaldības darbu raksturojums, %



Attēls 7 Apmierinātības ar pašvaldības darbu raksturojums, %

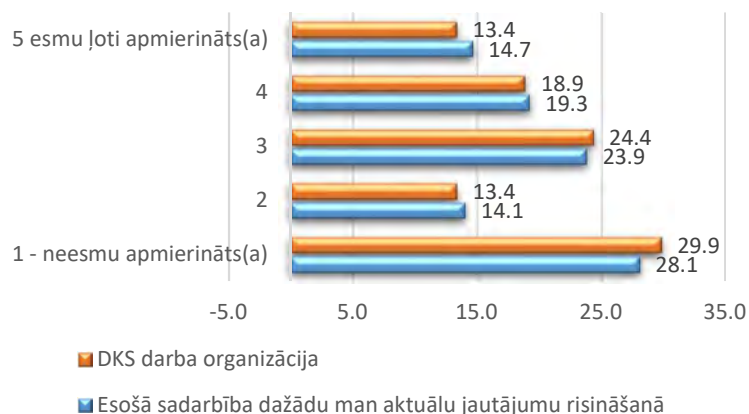
saņem, viņi ir apmierināti un atzinīgi vērtē arī pašvaldības darbinieku komunikāciju.

Daudz lielāka komunikācija ikdienā dārzkopību sabiedrību teritorijās notiek ar sabiedrību vadītājiem. Sadarbību vērtējumu skatīt 9. attēlā. Procentuāli lielākā nepamierināto respondentu ir no DKS VEF Baloži, bet vienlaicīgi jāņem vērā, ka gan teritoriāli, gan pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju skaita ziņā tas ir lielākais kooperatīvs Olaines novadā. Tālāk izklāstīti sadarbības ar DKS trūkumi, vērtējot visu respondentu sniegtās atbildes kopumā. Sadarbībā ar DKS minētās problēmas ir raksturīgas visās apkaimēs un apdzīvotajās vietās, tāpēc plašāks un detalizētāks izklāsts ir sniegts šajā, apkopojošajā nodaļā. Tālākās nodaļās par katru apkaimi un apdzīvoto vietu atsevišķi ir sniegts neliels ieskats tieši konkrētās vietas raksturīgajās problēmās.

Iedzīvotāji, kuri aptaujā norādīja, ka ir neapmierināti ar DKS darba organizāciju ir arī neapmierināti ar atsevišķu, viņiem svarīgu jautājumu risināšanas kārtību un iespējām. **Neapmierinātību raksturo** sekojošas lietas:

- Nav izpratnes par dārzkopību sabiedrības būtību un statusu pašvaldībā. Dārzkopību sabiedrības saistās ar Padomju Savienības iekārtu jeb laiku, kurā tie šajā teritorijā tika izveidoti. Nav izpratnes, kāpēc starp zemes īpašnieku un pašvaldību ir nepieciešams vēl kāds starpnieks. Kāda ir šī starpnieka [DKS] loma, īpaši, ja ikdienas problēmas jārisina par individuāliem finanšu līdzekļiem.
- Tiek norādīts uz dārzkopību sabiedrību nepietiekamo iesaisti un iniciatīvu sadarbībai ar Olaines novada pašvaldību.
- Savstarpējās komunikācijas trūkums. Vāja informācijas apmaiņa starp dārzkopību sabiedrības vadību un biedriem, kas norit izmantojot novecojošas informācijas sniegšanas metodes (ziņojumu dēlis kā vienīgais informācijas sniegšanas veids, nesakārtota rēķinu apmaksas sistēma, kas nav atbilstoša mūsdienu tehnoloģijām; iedzīvotāju apziņošana par aktualitātēm notiek ļoti reti). Nav atskaites sistēmas. Nav pieejama informācija par rīcību kādas avārijas gadījumā, piem., plīst ūdensvads – kur un kam ziņot par to. Atsevišķās dārzkopību sabiedrībās nav arī noteiktas vietas kur var satikt dārzkopību sabiedrību pārstāvjus.
- Sadarbības trūkums starp biedriem un dārzkopību sabiedrību vadību, skaidrojot lēmumu pieņemšanas procesu, lēmumu pamatotību, uzklaudot un reaģējot uz ierosinājumiem un priekšlikumiem. Neapmierinātība ar represīvām metodēm no dārzkopību sabiedrību puses.
- Arī sadarbības trūkums starp zemju īpašniekiem kāda konkrēta mērķa realizēšanai. Arī paši zemju īpašnieki/iedzīvotāji ir kūtri un neatbalsta dārzkopību sabiedrības to centienos uzlabot situāciju teritorijā. Norādīts uz nepieciešamību iesaistīt iedzīvotājus teritorijas uzkopšanā.

Sadarbības ar DKS vērtējums, %



Attēls 8 Sadarbības ar DKS vērtējums, %

- Informācijas slēpšana – tiem, kuri nav biedri, netiek atklāts, par ko tiek tērēta biedru nauda un kādi apsaimniekošanas pasākumi tiek veikti un kādus tiek plānots veikt. Tiek norādīts uz sajūtu, ka dārzkopību sabiedrību vadībai nav vēlēšanās izskaidrot lēmumus un biedru naudas izlietojumu. Dārzkopību sabiedrība savā darbībā izmanto nekorektas un represīvas darba metodes, ko grūti nosaukt par sadarbību.
- Biedru nauda/apsaimniekošanas maksa tiek ievākta, tomēr nav skaidrs, kur nauda tiek tērēta. Nav uzskatāmi redzams, kādi darbi par iegūtajiem līdzekļiem ir izdarīti (par kādu projektu, kurā vietā, kas ir tā izstrādātājs, kas ir realizētājs, kāds ir ieguldījums). Ir sajūta, ka iemaksātā nauda aiziet dārzkopību sabiedrību valdes un darbinieku algās (sabiedrībās, kur vadītāja amatu pilda algots darbinieks, nevis uz brīvprātības principa) un atbilstoši savu īpašumu piegulošo teritoriju sakopšanā. Arī lielāku dārzkopību sabiedrību gadījumā, grūtāk ir dārzkopību sabiedrību zemes īpašniekiem pamatot un pierādīt naudas izlietojumu, jo uz visu plašo teritoriju ir grūti vai neiespējami ieraudzīt, kur naudas līdzekļi ir izlietoti un kādi uzlabojumi teritorijā ir veikti.
- Nav vēlēšanās un izpratnes kāpēc maksāt par pakalpojumiem, kurus neizmanto vai nav izpratnes par to, kādā veidā pakalpojumi tiem izmantoti.
- Dārzkopību sabiedrības nepiedāvā slēgt apsaimniekošanas Līgumus, bet tikai iespēju kļūt par biedru. Līdz ar to, ka netiek ļauts slēgt šos apsaimniekošanas līgumus, iedzīvotāji nemaksā, jo nevēlas būt biedri un tādejādi netiek iegūti nepieciešamie līdzekļi.
- Netaisnības sajūta par to, ka maksā tikai daļa no DKS iedzīvotājiem un nekas netiek darīts, lai mudinātu/piespiestu maksāt arī šobrīd nemaksātājus.
- Atsevišķās dārzkopību sabiedrībās, kā nesakārtotās infrastruktūras un nerisināto apsaimniekošanas jautājumu cēlonis tiek minētas iekšējās intrigas.
- Iedzīvotāju skatījumā (daudz atkārtojas) nesamērīgs biedra naudas apjoms (70 EUR/gadā par 600 m<sup>2</sup> īpašumu).
- Dārzkopību sabiedrību vadības maiņa, kas atsevišķās vietās notiek bieži. Tādejādi teritorijai trūkst ilgtermiņa attīstības redzējums un stratēģiskā virzība.
- Atbildības trūkums un lēmumu pieņemšanas procesa necaurspīdīgums - atbildība tiek mētāta no viena valdes locekļa uz citu; viedokļu maiņa par risinājumiem, nekonsekvence un neizlēmība lēmumu pieņemšanā.
- Uzņēmīgu, gados jaunu cilvēku trūkums, kuri vēlētos kļūt par dārzkopību sabiedrību vadītājiem. Atsevišķus kooperatīvus vada brīvprātīgie, kuriem nav iespējas ieguldīt laiku pilnvērtīgi, kā arī biedriem nav iespējas prasīt pilnu iesaisti un atbildību par brīvprātīgu darbu. Problemātiska ir arī bieža priekšsēdētāju maiņa.
- Daudzu dārzu īpašnieki neapsaimnieko dārzus, nav atrodami, līdz ar to dārzkopību sabiedrībām ir mazāk līdzekļu.

**Sadarbības uzlabošanai** ar dārzkopību sabiedrību un šo teritoriju nākotnes pārvaldībai izteikti šādi iespējamie risinājumi:

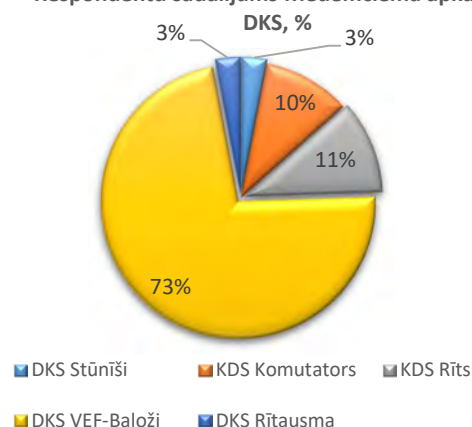
- Nepieciešams likvidēt dārzkopību sabiedrības un nodot ceļu infrastruktūru pašvaldībai, kas tiek pamatots ar jau pašvaldībai maksātajiem nodokļiem un to, ka šobrīd zemes īpašnieks maksā dubultā – apsaimniekošanas maksu un atbilstošus nodokļus pašvaldībai.
- Teritorijas tiek uztvertas kā ciemi, līdz ar to šajās vietās būtu jābūt visiem pakalpojumiem atbilstoši ciemiem – sakārtotām ielām, sakārtotai adresācijai.
- Saglabāt pašvaldības sniegto līdzfinansējumu, jo to redz kā vienīgo veidu, kā uzlabot infrastruktūru teritorijā.

- Pašvaldībai vajadzētu vairāk iesaistīties dārzkopību sabiedrību teritorijā esošo nekustamā īpašuma īpašnieku informēšanā par to, kādi ir ilgtermiņa plāni attiecībā uz šīm teritorijām un kas jau ir paveikts, tai skaitā informējot par pašvaldības sniegto līdzfinansējumu dārzkopību sabiedrību infrastruktūras uzlabošanā.
- Pašvaldībai jāiesaistās jaunu dārzkopību sabiedrību darbības principu izstrādē, lai dārzkopību sabiedrību vadībai būtu iespējas un tiesības tās biedrus gan sodīt, gan dot labumu sabiedrību biedriem.
- Dārzkopību sabiedrībās nepieciešams samazināt valdes locekļu un darbinieku skaitu, atstājot tikai faktiskai darbībai nepieciešamo (attiecas uz tām dārzkopību sabiedrībām, kurās ir algoti darbinieki) un vienlaicīgi tiek norādīts uz vajadzību pēc speciālistiem dažādu sadzīvīsku problēmu risināšanā, piemēram, tekošs krāns (lai nebūtu jāsauc pašvaldības speciālisti).
- Lielāku pašvaldības iesaisti dārzkopību sabiedrību valdes ievēlēšanas un apstiprināšanas procesā un to kontrolē.
- Dārzkopību sabiedrībās uzlabot informācijas apmaiņu un regulāri un laicīgi informēt par plāniem, veicamajiem darbiem un projektiem un padarītajiem darbiem. Uzlabot saziņas veidus un izmantot e-pastu informācijas nodošanai un darīt to regulāri, piemēram, reizi mēnesī izsūtīt informāciju par jaunumiem. Vienlaicīgi jā saglabā iespēja informāciju izvietot arī uz ziņojumu dēļa tiem, kuri e-pastu nelieto.
- Komunikācijas uzlabošana, izveidojot dārzkopību sabiedrību mājas lapu, profilu sociālajos tīklos, e-pastu, forumu, svarīgāko dokumentu publicēšana e-pastos, iespēja noslēgt līgumus, izmantojot mājas lapu (līguma forma), u.c. Un tāpat ir vēlme pēc biežākām kopā sanāksšanas reizēm, lai pārrunātu aktuālos jautājumus un arī lai rīkotu ikgadējas sapulces (iespējams 2 reizes gadā).
- Personīgas dārzkopību sabiedrību vadītāju sarunas ar katru no tās biedriem.
- Jāsākārto jautājums ar apsaimniekošanas līgumiem, kas ļautu iesaistīt apsaimniekošanas maksājumu veikšanā vairāk īpašniekus.
- Atbildības prasīšana tiem īpašniekiem, kuri neapsaimnieko savu īpašumu. Viens no veidiem, kā ietekmēt nemaksātājus, tiek saredzēts, ka tiek veikta koplietošanas zemes privatizācija un tālāk celta prasība tiesā par apsaimniekošanas maksas parādiem attiecīgajiem zemes īpašniekiem. Atrast variantus, kā *piespiest* sadarboties tos, kuri nemaksā un nevēlas sadarboties kopīgu mērķu realizēšanai.
- Visām finansiālām darbībām ir jābūt pieejamām dārzkopību sabiedrību biedriem. Svarīgu lēmumu pieņemšanā aicināt biedrus piedalīties apspriešanās.
- Ieviest atkritumu šķirošanas konteinerus.
- Ieviest elektronisku rēķinu par elektrību un apsaimniekošanu piestādīšanu un apmaksas iespējamību [dārzkopību sabiedrībās, kur kooperatīvs veic elektrības piegādi].
- Dārzkopību sabiedrību vadības maiņa – vadībā ievēlot gadus jaunus, enerģiskus cilvēkus, kuri varētu uzņemt un attīstīt infrastruktūru un piesaistīt Olaines novada domes līdzfinansējumu, kā arī pārstāvēt dārzkopību sabiedrību pašvaldībā.
- Meklēt iespējas piesaistīt pašvaldības finansējumu, dažādu ES fondu finansējumu infrastruktūras sakārtošanai.

## 2.2. Medemciema apkaimes rezultāti

**Medemciema apkaimi pārstāvēja** 135 respondenti, sadaloties pa DKS šādi: DKS VEF Baloži (98), DKS Rītausma (4), DKS Komutators (14), DKS Stūnīši (4), KDS Rīts (15). Respondentu sadalījums pa DKS pieejams 10. attēlā.

Respondentu sadalījums Medemciema apkaimes



Attēls 9 Respondentu sadalījums Medemciema apkaimes DKS, %

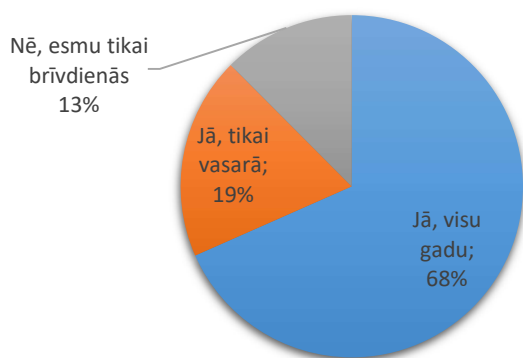
**Dzīvesvieta, dzīves ilgums šajā vietā, māsaimniecības lielums, deklarēšanās un iemesli**

Lielākā daļa no aptaujas dalībniekiem, kuriem ir īpašums Medemciema apkaimē, tas pieder 10 un vairāk gadus (49,2%) vai 5-10 gadus (25,4%). Neliela ir to iedzīvotāju daļa, kuriem īpašums šeit pieder gadu vai nedaudz vairāk.

No aptaujas dalībniekiem 68,4% dzīvo Medemciemā pastāvīgi, bet deklarējušies īpašumā ir 47,8% (skat. 11. un 12. attēlu).

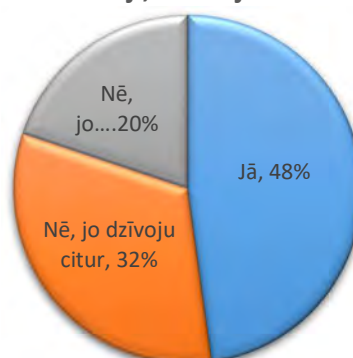
Iemesli, kas ir minēti kā ierobežojošie faktori deklarēties savā dzīvesvietā Medemciemā, ir cita īpašuma esamība Rīgā, bērnu izglītības iestādes atrašanās vieta Rīgā, Rīgas sabiedriskā transporta izmantošana ar atļaidēm, kas tiek nodrošinātas Rīgā deklarēšamies iedzīvotājiem. Tāpat respondenti norāda, ka viņiem nav saprotama nepieciešamība un pamatojums jeb iespējamie labumi no deklarēšanās Olaines novadā. Daļa respondentu plāno deklarēties īpašumā, kas atrodas Medemciema apkaimē, pēc tam, kad tiks pabeigta mājas būvniecība un tā tiks nodota ekspluatācijā.

Uzturēšanās īpašumā, %



Attēls 11 Uzturēšanās īpašumā, raksturojums, %

Savā īpašumā deklarējušies iedzīvotāji, sadalījums %



Attēls 10 Deklarējušos savā īpašumā Medemciema apkaimē attiecība

Māsaimniecību lielums Medemciema apkaimē lielākoties ir 2 vai 4 iedzīvotāji (skat. 13. attēlu).



### Kur atrodas apkaimes centrs?

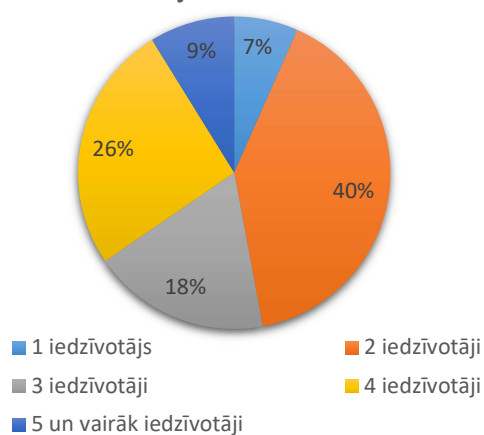
Ar centru ierasti tiek saprasta vieta, kur pieejami daudzveidīgi pakalpojumi, ir iespēja sanākt kopā un socializēties. Kopienās tā ir arī vieta, kur uzzināt jaunums un satīkties ar domubiedriem. Iedzīvotāji centru asociē ar pakalpojumu saņemšanas vietu, izklaides iespējām, atpazīstamu objektu. Ņemot vērā, ka apkaimē šādu objektu ir maz, arī neveidojas centra izjūta.

Medemciema apkaimē kopumā aizņem 244 ha lielu platību un Medemciema apkaimes Stūnīšu daļa un lielākā dārkopību sabiedrības teritorijas daļa savstarpēji ir slikti savienotas. Apkaimi telpiski divās daļās sadala valsts galvenais autoceļš A8 Rīga—Jelgava—Lietuvas robeža (Meitene) un dzelzceļš, uz kuru ierīkota tikai gājēju pāreja. Šobrīd apkaimē dzīvojošajiem nav vienota viedokļa par to, kura vieta apkaimē – Stūnīšos un Medemciemā būtu uzskatāma par centru.

Kā iespējamās centra vietas tiek minēts rotaļu laukums pie karjera, vietā kur beidzas trotuārs, vienkārši ceļš jeb pašvaldības iela ar trotuāru, kas iet cauri Medemciemam, veikals un ziņojumu dēlis pie autoceļa A10 un arī Baložu pilsēta ar tur pieejamajiem pakalpojumiem, tai skaitā arī bibliotēku un vidusskolu. Kā atpazīstams objekts, domājot par apkaimes centru, tiek minēts arī viesu nams „Cērpas”. Atsevišķos gadījumos kā centrs tiek minēts arī Ziepniekkalns, Rīga, arī Jaunolaine un Olaine. Daži iedzīvotāji nevar nosaukt nevienu vietu, kas varētu tikt uzskatīta par centru (16%).

Respondenti no DKS „Stūnīši” kā dzīves vietas centru min transporta mezglu Stūnīšu ciemā (Gaismas) un veikalu.

Mājsaimniecības lielums



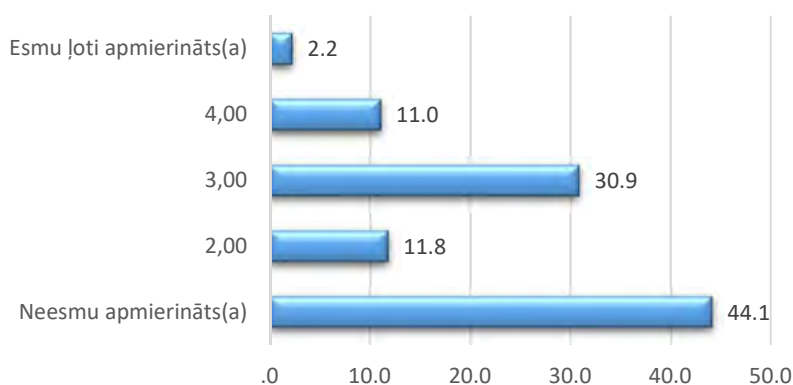
Attēls 12 Mājsaimniecības lielums

### Dzīves vietas vērtējums un problemātiskās lietas

Respondenti ar dzīves vietas kvalitāti apkaimē lielākoties nav apmierināti – vidējais vērtējums 2,1 no 5 ballēm. VEF Baloži iedzīvotāji apkaimes dzīvesvietas kvalitāti raksturo nedaudz zemāk kā vidēji apkaimē – ar 1,9 ballēm (procentuālais sadalījums 14. attēlā).

Galvenās problemātiskās lietas (skat. 15. attēlu) Medemciema apkaimē ir ielu un ceļu sliktais tehniskais stāvoklis, ko par problemātisku uzskata 85,9%

Apmierinātība ar dzīves vietas kvalitāti, %



Attēls 13 Apmierinātība ar dzīves vietas kvalitāti Medemciema apkaimē, %

respondentu, sliktā dzeramā ūdens kvalitāte (72,6%) un sadzīves kanalizācijas problēmas (67,4%). Uz ceļu un ielu sliktu tehnisko stāvokli viennozīmīgi norāda KDS Rīts iedzīvotāji. Transporta infrastruktūras problēmas ir saistītas ne tikai ar ceļu sliktu tehnisko stāvokli (ielas lielākoties nav asfaltētās), bet arī ar to, ka ceļi nav apgaismoti, nav izbūvētas ietves, ir apgrūtināta piekļūšana pie īpašuma. Kā problēma tiek minēts v/g autoceļa A8 un Medemciema ceļa krustojums bīstamības dēļ, ko veido kreisā pagrieziena veikšana gan no Medemciema, gan no v/g autoceļa A8. Līdz ar autoceļa, kas savieno Baložu pilsētu un Medemciemu, asfaltēšanu, par problēmu ir kļuvuši ik rīta sastrēgumi pie izbraukšanas uz A8 un palielinātā autoplūsma caur ciemu.

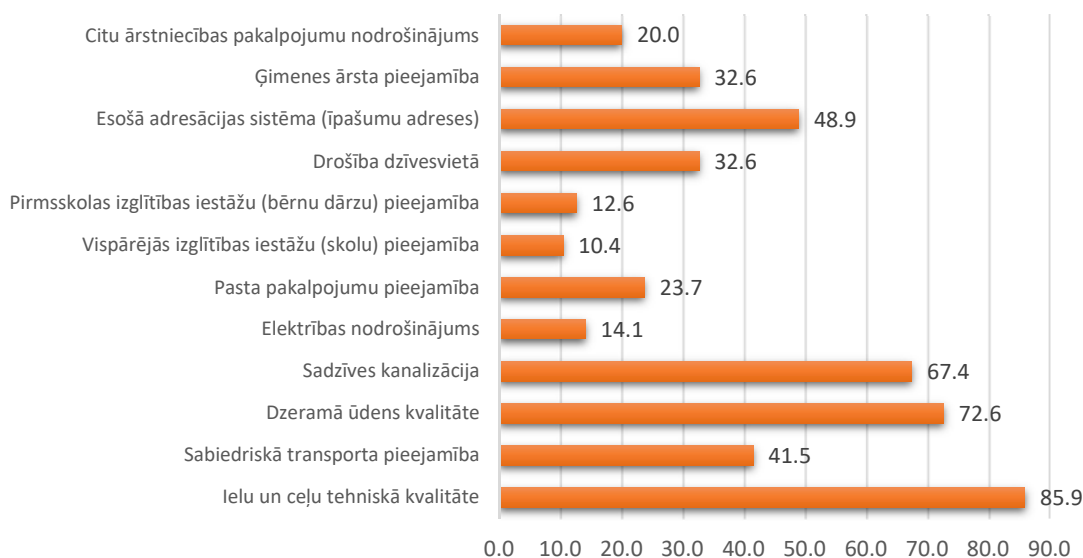
41,5% iedzīvotāju nav apmierināti ar sabiedriskā transporta nodrošinājumu. Kā īpaši problemātisku to izjūt KDS Rīts iedzīvotāji, jo šis KDS atrodas attālāk no centrālās ielas, tāpēc, lai nokļūtu līdz jebkādiem pakalpojumiem, tai skaitā līdz sabiedriskajam transportam, ir jāmēro ~ 2km garš ceļa posms.

Inženierkomunikāciju jomā tieši ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija tiek minētas kā problemātiskākās jomas, attiecīgi par nepamierinošu to uzskata 72,6% un 67,4% iedzīvotāju. Ūdensapgāde Medemciema dārzkopības sabiedrību daļā tiek nodrošināta individuāli no spicēm vai dziļurbumiem un, ņemot vērā teritorijas ģeoloģiskos apstākļus, ūdens kvalitātes uzlabošanā ir nepieciešams ieguldīt lielus finansiālos līdzekļus. Līdzīgi individuāli tiek nodrošināti arī sadzīves kanalizācijas risinājumi. Nekvalitatīvā elektroapgāde, kā problēma minēta vairākos DKS; savu neapmierinātību iedzīvotāji pamato ar regulāriem elektrības pārrāvumiem vētru un stipra vēja laikā. KDS „Rīts” un DKS ”Rītausma” elektroapgāde tiek nodrošināta pastarpināti caur dārzkopības kooperatīvu, kas daļu šo DKS respondentus neapmierina, jo situācija ir nesakārtota, iedzīvotāji ir atkarīgi no tā, kā pārējie dārzkopību sabiedrību biedri apmaksā elektrību.

Pasta pakalpojumus un esošo adresācijas sistēmu kā problemātisku min attiecīgi 23,7% un 48,9% respondentu. Esošās adresācijas problemātiskums ir haotiskais māju Nr. izkārtojums teritorijā, sarežģītais ielu tīkls un grūtā īpašuma sasniedzamība.

Apmēram trešdaļa (32,6%) Medemciema apkaimes iedzīvotāju par aktuālu problēmu apkaimē uzskata drošību, kā draudu minot zādzības no ziemas sezonā neapsaimniekotajiem īpašumiem.

### Problemātiskās lietas Medemciema apkaimē, %



Attēls 14 Problemātiskās lietas Medemciema apkaimē

## Pieejamo pakalpojumu raksturojums

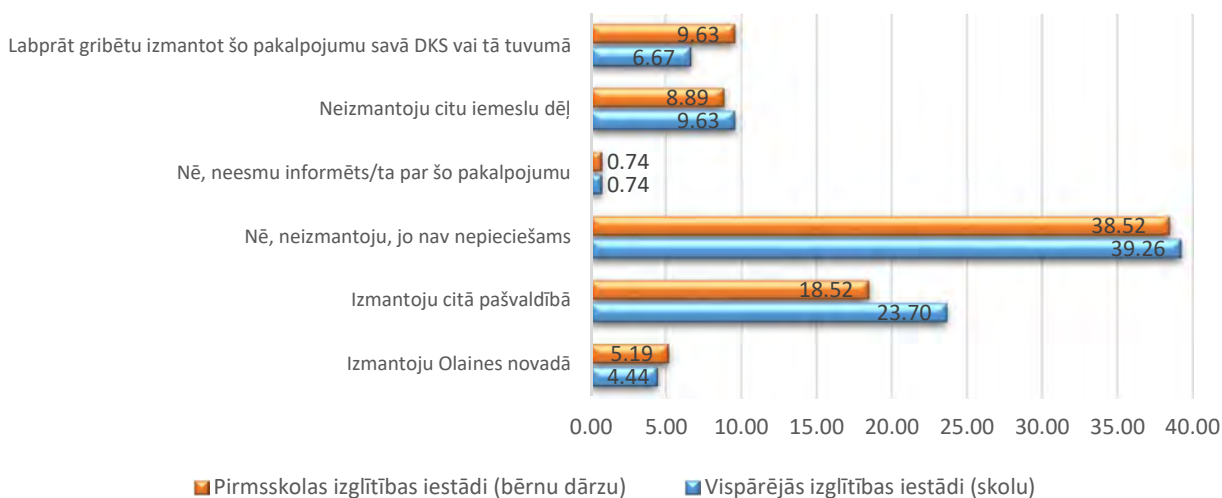
Aptaujā tika ietverts jautājumu loks par dažādiem pakalpojumiem (kultūras, sporta, medicīnas, izglītības, sociālā dienesta pakalpojumu izmantošana), noskaidrojot to saņemšanas vietas izvēles pamatojumu un nepieciešamību pēc pakalpojumiem nākotnē.

Medemciems ģeogrāfiski atrodas tuvāk Rīgai nekā Olainei, kur ir pieejama lielākā daļa pakalpojumu, tāpēc tie tiek izmantoti ikdienā ceļa posmā „mājas-darbs-mājas”.

Tie iedzīvotāji, kuri izmanto Olaines novada sniegtos pakalpojumus, tos vērtē atzinīgi, norādot uz sniegto pakalpojumu kvalitāti un teicamu apkalpošanu – ātras un precīzas informācijas saņemšanu. Iedzīvotāji, kuri izmanto kādu no pakalpojumiem citā pašvaldībā vienlaicīgi bieži atzīmē, ka gribētu to izmantot savā DKS vai tā tuvumā, piemēram, vispārējās izglītības iestādi, pirmsskolas izglītības iestādi, bibliotēku, ārstniecības pakalpojumus, arī sporta pakalpojumus. Ir jāvērtē, vai ir pietiekami daudz informācijas par Medemciema apkaimes tuvumā saņemamiem pakalpojumiem. Piemēram, DKS Rītausma tuvākā Olaines novada bibliotēka atrodas Stūnīšos, kamēr pakalpojums šobrīd tiek saņemts citā pašvaldībā.

Attiecībā uz **izglītības pakalpojumiem** (skat. 16. attēlu), kā problemātiska tiek minēta vispārējo un pirmsskolas izglītības iestāžu pieejamība (~10% no respondentiem). Šobrīd no Medemciema apkaimes kopējā respondentu skaita vispārējās izglītības pakalpojumus Olaines novadā izmanto 4,4% iedzīvotāju, bet pirmsskolas – 5,2% respondentu un attiecīgi sava DKS tuvumā to izmantot vēlētos 6,7% un 9,6% iedzīvotāju. Vienlaicīgi tomēr jāņem vērā, ka izglītības iestāžu pieejamība pamatā ir aktuāla ģimenēm.

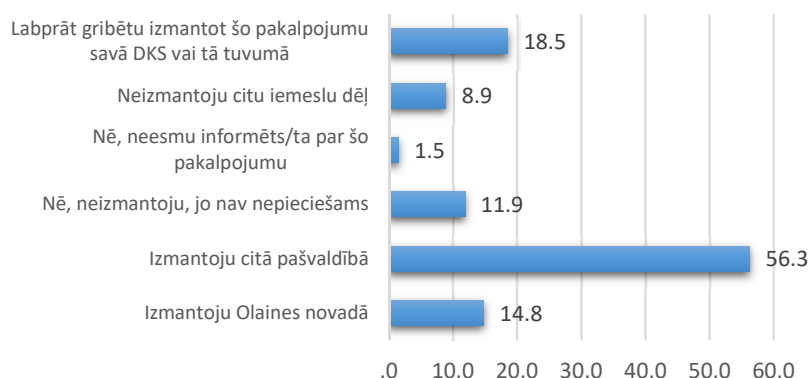
Izglītības pakalpojuma izmantošanas un nepieciešamības raksturojums, %



Attēls 15 Izglītības pakalpojuma izmantošanas un nepieciešamības raksturojums, %

**Medicīnas aprūpē** kā nozīmīgākā problēma tiek minēta ģimenes ārstu nepieejamība (32,6% iedzīvotāju tā šķiet problemātiska), salīdzinājumā - citu ārstniecības pakalpojumu pieejamība problemātiska šķiet 20% iedzīvotāju. Ņemot vērā, ka Olaines novadā medicīnas pakalpojumi tiek sniegti Olainē un Jaunolainē, Medemciema iedzīvotāji šos pakalpojumus pamatā izvēlas saņemt citā

**Medicīnas pakalpojumu izmantošanas raksturojums, %**

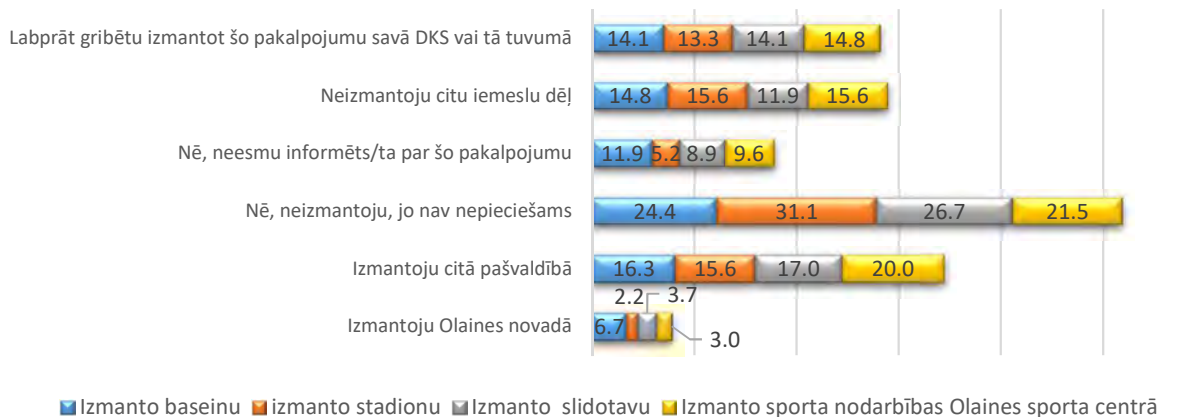


*Attēls 16 Medicīnas pakalpojuma izmantošanas raksturojums, %*

pašvaldībā (56,3% no kopējā respondentu skaita), taču ~40% daļa respondentu atzīst, ka medicīnas pakalpojumi pietrūkst un tos vēlētos izmantot savā DKS vai tā tuvumā. Saistībā ar medicīnas aprūpi, tiek minēta nepieciešamība pēc aptiekas pakalpojumiem (skat. 17. attēlu).

Par **sporta pakalpojumu** pieejamību Olaines sporta centrā un Olainē respondentiem nav informācijas (~10% respondentu) vai lielākoties šāds pakalpojums nav nepieciešams ~30% respondentu. Tikai neliela daļa iedzīvotāju izmanto Olaines novadā pieejamo peldbaseinu(6,7%), stadionu (2,2%), slidotavu (3,7%) un sporta nodarbības (3%), bet daļa iedzīvotāju šos pakalpojumus saņem citā pašvaldībā (~ 20%). Daļa iedzīvotāju labprāt gribētu sporta pakalpojumus izmantot Medemciema apkaimē (~ 14%) (skat. 18. attēlu)

**Sporta pakalpojumu izmantošanas raksturojums Medemciema iedzīvotāju vidū, %**



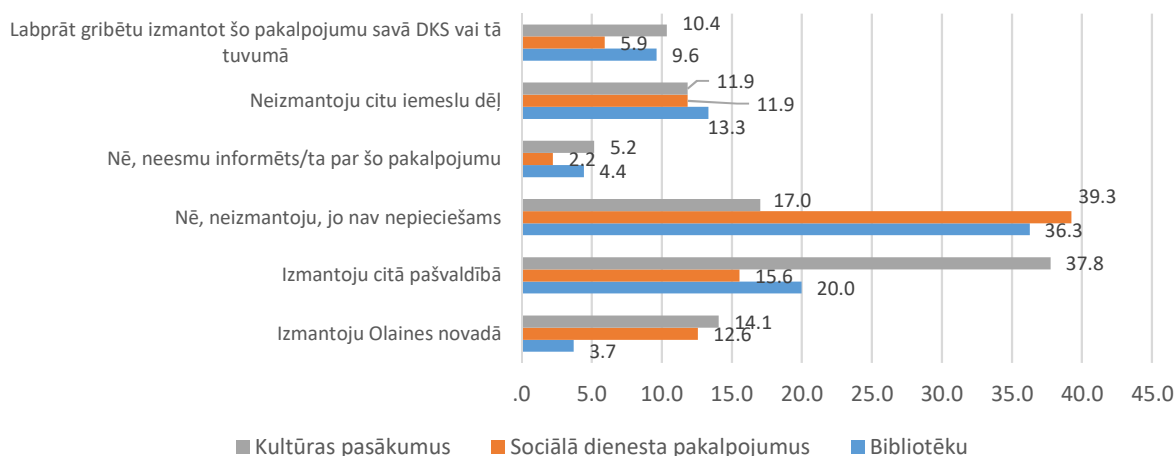
*Attēls 17 Sporta pakalpojumu izmantošanas raksturojums Medemciema iedzīvotāju vidū, %*

**Kultūras pasākumi** biežāk tiek izmantoti citā pašvaldībā (37,8%) vai šāds pakalpojums nav nepieciešams (17%). Daļa iedzīvotāju izmanto arī Olaines novada sniegtos un organizētos kultūras pasākumus (14,1%) un tiek norādīts, ka šādi pakalpojumi ir vajadzīgi nākotnē (21% iedzīvotāju)

Olaines pašvaldības nodrošinātos **bibliotēkas pakalpojumus** izmanto tikai 3% iedzīvotāju, kamēr citā pašvaldībā bibliotēku izmanto 20% respondentu. Iecienīta ir Baložu pilsētā esošā bibliotēka. Jāatzīmē, ka arī DKS Stūņi iedzīvotāji nezina un neizmanto Stūņi esošo bibliotēku, tāpēc nepieciešams domāt par bibliotēkas izmantošanas iespēju popularizēšanu.

**Sociālā dienesta pakalpojumi** lielākoties nav nepieciešami un tie, kuri tos izmanto, izmanto tos, balstoties uz deklarēto dzīves vietu. Ļoti reti tiek minēts, ka nav ziņu par šādu pakalpojumu pieejamību, jo iedzīvotāji, kuriem šie pakalpojumi ir aktuāli, ir apzinājuši iespējas tos saņemt. Aktuāli sava DKS tuvumā šādus pakalpojumus ir saņemt gados vecākiem iedzīvotājiem (skat. 19. attēlu).

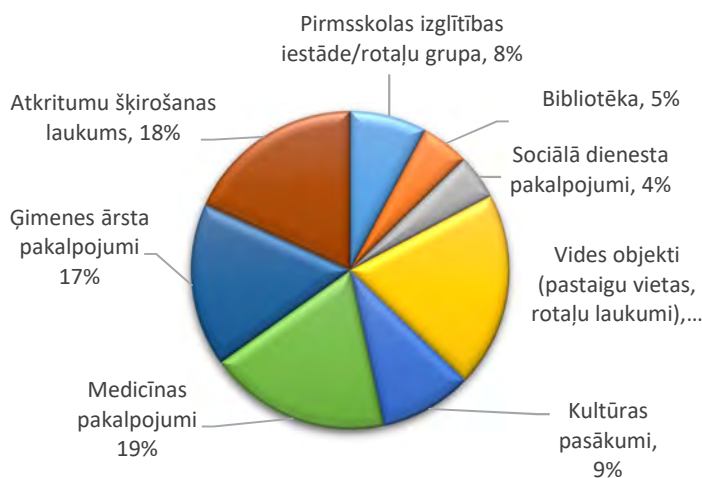
**Bibliotēkas, sociālā dienesta un kultūras pakalpojumu izmantošanas raksturojums, %**



*Attēls 18 Bibliotēkas, sociālā dienesta un kultūras pakalpojumu izmantošanas raksturojums, %*

Medemciema apkaimē **nepieciešamos pakalpojumus** raksturo 20. attēls. Apkaimes iedzīvotāji īpaši uzsver nepieciešamību pēc vides objektiem (pastaigu vietām, rotaļu laukumiem) (45,2%) un medicīnas pakalpojumu nodrošinājuma (42,2%), kā būtiski nepieciešama minēta arī atkritumu šķirošanas laukuma izveide (41,5%). Iedzīvotāji, kuriem tas ir aktuāli, min arī nepieciešamību pēc pirmsskolas izglītības iestādes (17,8%).

**Nepieciešamie pakalpojumi Medemciema apkaimē, %**



*Attēls 19 Apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti Medemciema apkaimē, %*

### **Publiskās ārtelpas raksturojums, apmierinātība, nepieciešamie uzlabojumi**

Vide kopumā Medemciema apkaimē tiek novērtēta vidēji ar 2,7 ballēm no 5, detalizēti skatīt 21. attēlā. Iedzīvotāji akcentē apgaismojuma, trotuāru un veloceliņu neesamību, apkārtnē esošos pamestos/puspamestos īpašumus un īpašumus, kuri vizuāli degradē ainavu un pazemina teritorijas estētisko pievilcību. Kopējā Medemciema platība ir 244 ha, bet teritorijā atrodas trīs rotaļu laukumi, līdz kuriem ir jābūvē liels ceļa posms un neesošā gājēju/velo infrastruktūra to padara bīstamu. Lielākais rotaļu laukums Medemciema centrā pie autobusa pieturas ir nolietojies un to būtu nepieciešams atjaunot, lai tiktu nodrošinātas rotaļu iespējas dažāda vecuma bērniem. Minētas apkaimē ierobežotās brīvā laika pavadīšanas iespējas jauniešiem. Jaunieši brīvo laiku pavada

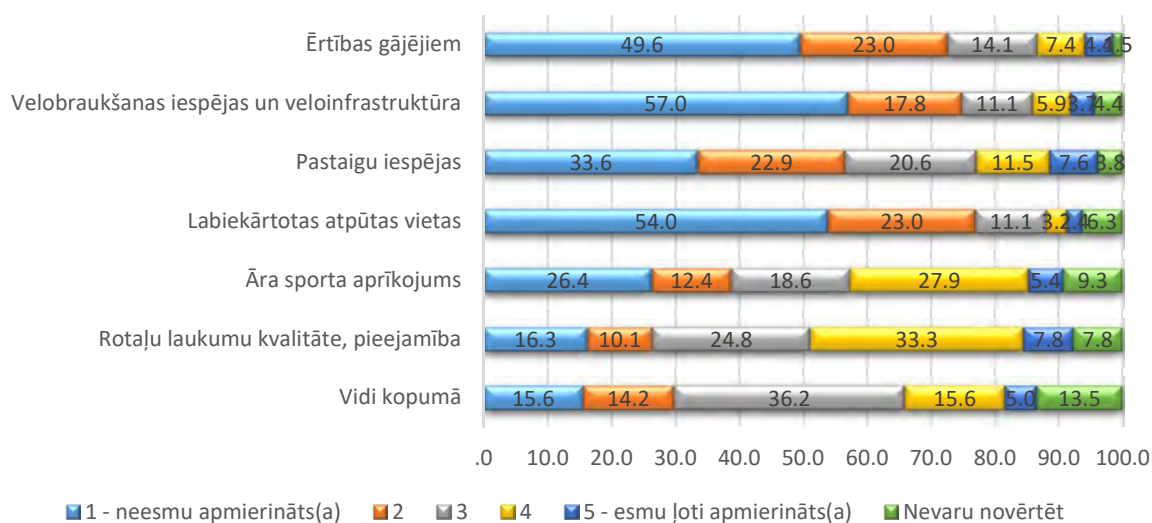


bērniem domātajā rotaļu laukumā, turpat uz soliēm arī smēķē un lieto alkoholu, tādējādi ietekmējot arī iespējas pavadīt laiku vecākiem ar bērniem. Trūkst arī pieaugušo socializēšanās vietas – soli, atpūtas vietas.

Attiecībā uz bērnu rotaļu laukuma kvalitāti tiek uzsvērts, ka tas ir netīrs un piegrūžots un tā atrašanās vieta tieši pie maģistrālās ielas ar lielu satiksmes plūsmas intensitāti. Teritorija no ielas ir norobežota ar nelielu sētu un ir pakļauta automašīnu radītajam piesārņojumam.

Lai arī ~ 50% iedzīvotāju ir apmierināti ar pastaigu iespējām apkaimē un labiekārtotu atpūtas vietu pieejamību, tomēr tikpat daudz iedzīvotāju norāda, ka ar šo pakalpojumu ir gandrīz neapmierināti. Jāuzsver, ka šobrīd vienīgā atpūtas iespēja apkaimē ir pastaigas pa mežu vai pa apkaimes ielām.

#### Medemciema iedzīvotāju apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti, %



Attēls 20 Medemciema iedzīvotāju apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti, %

#### Aptaujā minētās problemātiskās lietas attiecībā uz publisko ārtelpu un dzīves vidi (kopsavilkums):

- Viens liels un 2 mazi publiski pieejami rotaļu laukumi visā Medemciemā. No daļas dārzu līdz bērnu rotaļlaukumam jāmēro vairāk kā 1km (no KDS Rīts, DKS Rītausma, VEF Baloži 1. sektors, kas atrodas otrpus v/g autoceļam A8).
- Nevienā no rotaļu laukumiem nav nodrošinātas aktivitātes visām vecuma grupām. Nav aktivitātes pavisam maziem bērniem un jauniešiem. Pie galvenā ceļa esošajā rotaļu laukumā jāpārskata bērnu laukuma inventāra drošība.
- Bērnu rotaļu laukums nav sakopts, netiek pietiekami regulāri izvesti atkritumi. Atrodas tieši ceļu krustojumā un nav pasargāts no dūmgāzēm.
- Pie rotaļu laukuma nav pietiekams skaits solu, kur vecākiem patērzēt savā starpā. Nav atpūtas vietas pieaugušajiem.
- Apkaimē nav piemērota vietas, lai pulcētos jaunieši. Jauniešiem trūkst vietas, kur pulcēties un būt savā lokā. Šobrīd pulcējas pie sporta inventāra vietas, kur pārbīda solus sev ērtā veidā. Arī smēķē, kas nav savienojams ar rotaļu laukuma klātbūtni.
- Sporta inventārs ir nolietotā stāvoklī.
- Teritorijā ir pamesti vai daļēji apsaimniekoti zemes gabali, kas ir vizuālo ainavu degradējoši.
- Teritorijā ir klaiņojoši /nepiesieti suņi (minēts DKS Rīts, DKS VEF Baloži).
- Zādzību gadījumi „klusajā” sezonā.
- Nav labiekārtotas peldvietas visā Medemciema teritorijā. Nav labiekārtotas atpūtas vietas.

- Piesārņojums atkritumiem. Nepieciešams būtu kontrolēt, lai iedzīvotāji būtu noslēguši atkritumu izvešanas līgumus, jo daudziem tādu nav un tuvākā apkārtnē tiek piemēslota.

Vērtējot to, kādi pakalpojumi nākotnē ir nepieciešami, iedzīvotāji vēlas savā apkārtnē redzēt pastaigu takas un rotaļu laukumus, jeb nodrošinātas atpūtas iespējas svaigā gaisā (uz to norāda (44,1%) no visiem aptaujātajiem). Kā citas risināmās lietas Medemciema apkaimē tika minētas:

- Ceļu infrastruktūra – asfaltēti galvenie ceļi, greiderēti un sakopti mazākie grants ceļi, ziemā jātīra ceļi.
- Satiksmes drošība, papildinot ar ātrumvaļņiem.
- Veloceliņi un gājēju ietves uz galvenā ceļa, kas savieno Baložus ar autoceļu A8.
- Grāvju tīrīšana un meliorācijas sistēmas sakārtošana.
- Pieturvietas izveide uz autoceļa A8 virzienā uz Olaini un abu pieturvietu izgaismošana diennakts tumšajā laikā.
- Tuneļa zem v/g autoceļa A8 sakārtošana, lai novērstu ūdens uzkrāšanos tunelī lietus laikā.
- Sabiedriskā transporta pieejamības uzlabošana – maršruti no/uz Baložiem; sakārtotas pieturvietas; intensificēta sabiedriskā transporta kustība.
- Izbūvēta centralizētā sadzīves kanalizācija un ūdensapgāde. Gāzes apgāde.
- Ielu apgaismojums visā teritorijā un noteikti uz galvenajām ielām.
- Atkritumu šķirošanas ieviešana. Atkritumu šķirošanas laukumu izveide.
- Jānovērš teritorijas vizuālais piesārņojums, ko rada nekontrolēti izmantoti būvmateriāli sētu un žogu būvniecībā, haotiski izkārtoti un no dažādiem būvmateriāliem būvētie šķūniši, sausās tualetes, dārza mājiņas, siltumnīcas, nepabeigtas ēkās, u.c. Kā arī ir jāparedz iespēja saukt pie atbildības nekopto dārzu īpašniekus.
- Publiskas peldvietas izveide Medemciemā un dīķu tīrīšana.
- Pakalpojumu objekti – sporta zāles, aptiekas, Rimi vai Maxima veikali.
- Labiekārtot meža teritoriju. Labiekārtotas pastaigu takas, slēpošanas trases ziemā. KDS Rīts piedāvā ierīkot pastaigu taku izstrādātā purva teritorijā (robežojas ar KDS Rīts).

### Satiksmes infrastruktūra

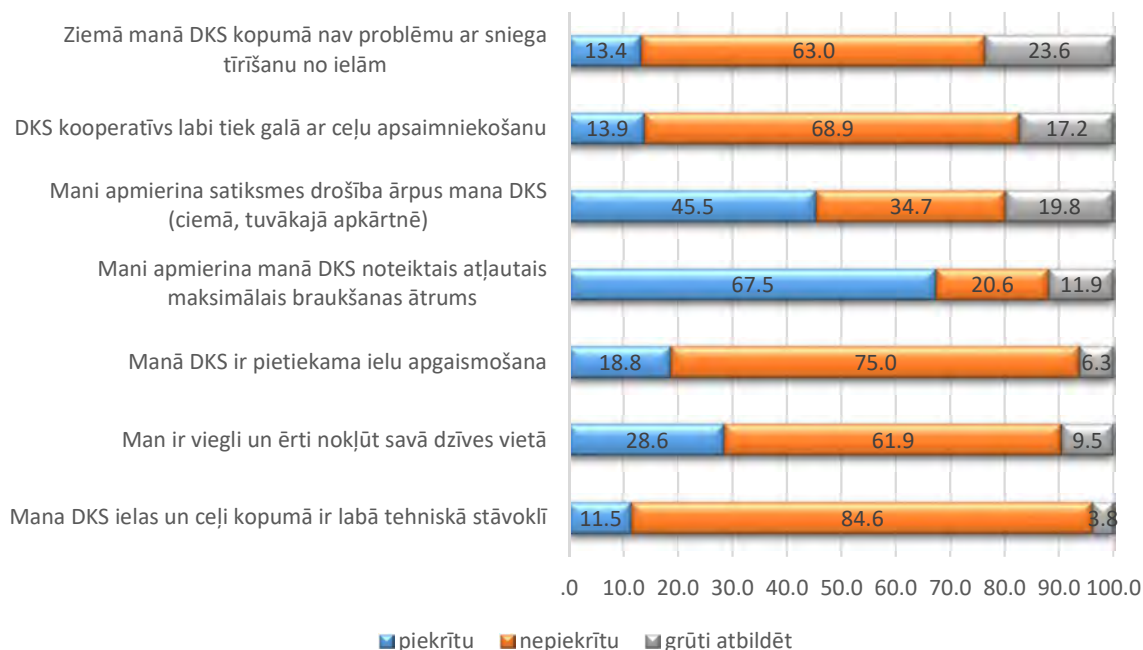
Satiksmes infrastruktūras situācijas novērtējums Medemciema apkaimes iedzīvotāju skatījumā ir attēlots 22. attēlā. Uz ielu/ceļu slikto tehnisko stāvokli norāda respondenti no visiem dārzkopības kooperatīviem.

### Galvenās satiksmes infrastruktūras problēmas:

- Ielu sliktais tehniskais stāvoklis – nav asfaltētas, ir bedres, grūti pabraukt. Kā īpaši problemātisks tiek minēts ceļa posms no KDS „Rīts” līdz viesu namam „Cērpas” – ceļš ir grantēts un ļoti sliktā tehniskā stāvoklī.
- Vairākkārt minēta v/g autoceļa A8 un Medemciema ceļa krustojuma problemātika. Gan no autovadītāju (ne)drošības aspekta, gan gājējiem neērto tuneli, kas bieži ir applūdis un tajā trūkst apgaismojuma.
- Gājēju ietvju trūkums Medemciemā, posmā no Baložu pilsētas robežas līdz rotaļu laukumam Medemciema centrā pie galvenās ielas. Virzienu uz Baložiem izmanto jaunieši, kuri apmeklē skolu Baložos, cilvēki, kuri izmanto sabiedrisko transportu Baložos (23.autobusu), ja nepieciešams izmantot pakalpojumus, kas pieejami Baložos.
- Iedzīvotāji norāda uz problēmām, ko rada dārzkopības kooperatīvu patvaļīgi noslēgtās ielas, tādejādi traucējot kustību teritorijā (īpaši KDS Komutators teritorijā).

- Ceļi nav droši. Trūkst ietves un gājēju pārejas. Nav infrastruktūras velobraucējiem un iespējas braukt ar skrituļslidām pa ielu.
- Ielas lielākoties nav apgaismotas.
- Sniega netīrīšana ziemās (īpaši, DKS Rītausma, DKS VEF-Baloži)
- Attiecībā uz kustības organizāciju teritorijā tiek minētas arī ātrumu ierobežojošās zīmes, kas ir saliktas dažādās, dažādās vietās, neradot konsekventu pieeju satiksmes organizācijā. Izteikta nepieciešamība pēc ceļa zīmes „Dzīvojamā zona”, jo teritorijā nav ietvju un visi satiksmes dalībnieki daļa vienu kustības telpu.
- Nepietiekama ceļu policijas kontrole Medemciemā; nepieciešama biežāka klātbūtne.

#### Medemciema iedzīvotāju apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru, %



Attēls 21 Medemciema iedzīvotāju apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru, %

#### Meliorācija

Apmēram puse Medemciema iedzīvotāju (45%) DKS teritorijā saskata problēmas saistībā ar teritorijas applūšanu un grāvju sistēmu.

DKS Rītausma iedzīvotāji nesaskata problēmas meliorācijas jautājumos. DKS Stūnīši iedzīvotāji norādījuši konkrētas teritorijas, kurās paaugstināta mitruma apstākļos identificējamas problēmas meliorācijas sistēmā, piemēram, grāvis starp līnijām Nr. 11 un 12, kā arī piekļuve Piekūnu ielai. DKS VEF-Baloži iedzīvotāji uzsver, ka problēmas vērojamas visos dārzos no Jelgavas šosejas līdz bērnu laukumam, zemes īpašumiem, kas atrodas posmā starp dzelzceļu un Rīga – Jelgava autoceļu, 1., 2., 3., 4., 5. un 6. sektoros sūdzības ir arī par to, ka grāvji lielākajā teritorijas daļā netiek apsaimniekoti. KDS Komutators iedzīvotāji izceļ bebru aizsprostu problemātiku galvenajā grāvī (ap 12. ceļu), kas ceļ ūdens līmeni visos pārējos grāvjos.

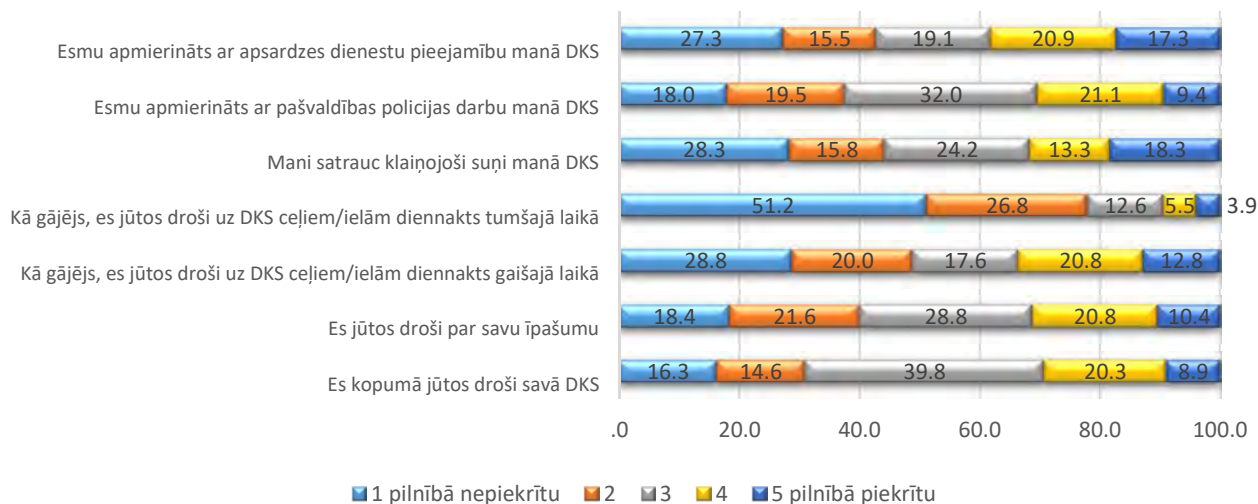
#### Drošības raksturojums

Kopumā iedzīvotāji Medemciemā jūtas drīzāk droši – vidējais vērtējums 2,8 no 5 ballēm (23. attēls).

Drošības sajūta uz DKS ceļiem/ielām diennakts gaišajā laikā tiek novērtēta ar vidējo rādītāju 2,6 no 5 ballēm, turpretī diennakts tumšajā laikā vidējais vērtējums ir 1,8 no 5 ballēm, kas saistāms ar

apgaismojuma un trotuāru neesamību. Kopumā iedzīvotāji ir apmierināti ar pašvaldības policijas darbu, taču neapmierinātība novērojama apsardzes dienestu pieejamībā, ko slikti novērtējuši 27,3% Medemciema iedzīvotāju. Ap 40% iedzīvotāju satrauc klaiņojoši suņi apkaimē.

### Drošības aspekta raksturojums Medemciema apkaimē, %



Attēls 22 Drošības aspekta raksturojums Medemciema apkaimē, %

### Sabiedriskā transporta raksturojums

Lielākā daļa aptaujāto Medemciema apkaimes iedzīvotāju (73,5%) izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus. DKS VEF-Baloži iedzīvotāji uzskata, ka būtu nepieciešams sabiedriskā transporta nodrošinājums maršrutā Medemciems – Baloži, kas ļautu ērtāk izmantot 23. autobusu Baloži – Rīga. Respondenti minējuši vairākus iespējamus risinājumus, kā uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību:

- 23. autobusa maršruta pagarinājums līdz Medemciemam;
- 27. trolejbusa maršruta virzīšana pa v/g autoceļu A8 un kā ideālo risinājumu minot maršruta Medemciems – Baloži - Rīga – Baloži - Medemciems izveidi;
- esošā mikroautobusa maršruta Rīga – Medemciems kursēšanas laiki raksturoti kā nepietiekami dienas vidū un vakara stundās virzienā no Rīgas;
- uz Pļavniekiem vai līdz Rāmavai, lai būtu iespējams nokļūt pāri Dienvidu tiltam Rīgā; kā arī uz nepieciešamību nokļūt uz Pārdaugavu (Imanta, Āgenskalns, Ziepniekkalns).
- Sabiedriskā transporta pieturā trūkst soliņu un autobusa kustības saraksta.

Salīdzinoši sliktāka sabiedriskā transporta pieejamība ir KDS „Rīts” iedzīvotājiem, kuriem līdz jebkāda veida sabiedriskajam transportam jāmēro līdz pat 2km.

Un ir arī izteikta nepieciešamība pēc sabiedriskā transporta virzienā uz Jaunolaini – transports, kas pieejams apkaimē.

### Sadarbības ar pašvaldību un dārzkopības kooperatīviem raksturojums apkaimē

#### Pašvaldības darba DKS raksturojums

Lielākā daļa respondentu atzīst, ka nav informēti par pašvaldības darbu DKS sakārtošanā (37%), liela daļa nav apmierināta ar līdzšinējo pašvaldības darbu DKS -30%, bet apmierināti ir 20%.

Atsevišķi respondenti min, ka atzinīgi vērtējami pašvaldības veiktie šosejas A8 savienojuma ar Baložu pilsētu rotāšanas pasākumi, kas apkaimes ceļu padara estētiski pievilcīgāku, taču pārējās pašvaldības darbības tiek raksturotas kā nepamanāmas.

### Sadarbības ar DKS raksturojums

Sadarbība ar DKS biedrību/valdi/valdes priekšsēdētāju kopumā raksturojama kā problemātiska (skat. 24. attēlu). Lielākā daļa respondentu (pilnībā neapmierināti ir 37%) nav apmierināti ar sadarbību ar DKS. Aptaujas ietvaros tiek norādīts uz nespēju sadarboties ar DKS valdi - lielākoties šī problēma raksturīga VEF Baloži kooperatīvā. Iedzīvotājiem nav skaidrs, kas tiek darīts par iemaksāto biedra naudu, jo rezultāti nav redzami. Ir pieņēmums, ka iemaksātās biedra naudas pilnā apmērā būtu jānovirza infrastruktūras sakārtošanai, tomēr, kā norāda iedzīvotāji, liela vai lielākā daļa naudas aiziet kooperatīvu administrācijas izdevumiem, kas rada neapmierinātību un neizpratni par nepieciešamību veikt iemaksas. Tāpat vērojams, ka apkaimes iedzīvotājiem nav skaidrs, kāpēc šādas dārzkopības sabiedrības joprojām eksistē un kāpēc Olaines pašvaldība nav likvidējusi DKS, pārņemot teritorijas uzturēšanu pašvaldības pārziņā.

Iedzīvotāji izsaka neapmierinātību ar apmaksas nosacījumiem – par sniegtajiem pakalpojumiem netiek slēgti apsaimniekošanas līgumi. Kooperatīvu darbība tiek raksturota kā necaurspīdīga.

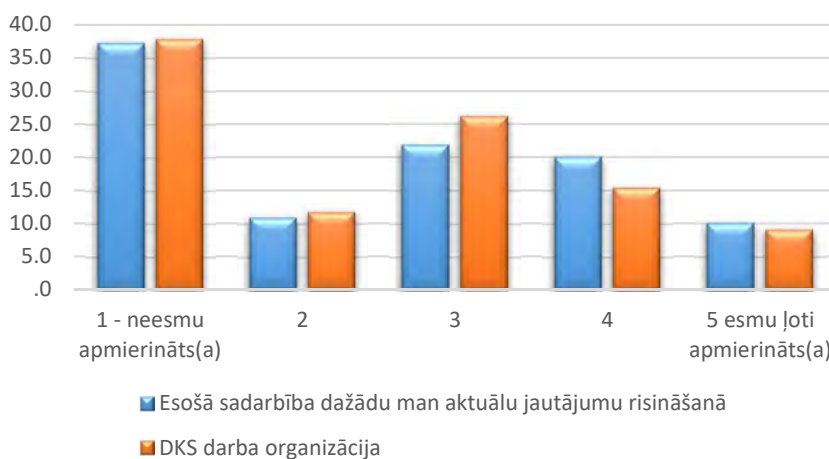
Iedzīvotājiem kooperatīvos nav kopības sajūtas un viņi nejūt un neredz sevi kā kooperatīva biedru vai kā vienas organizācijas ar kopīgiem mērķiem dalībnieku. Jāatzīmē, ka tas vairāk raksturīgs VEF

Baloži kooperatīvam, kas ir gan iedzīvotāju skaita, gan platības ziņā lielākais dārzkopības kooperatīvs Olaines novadā. Lielā platība un iedzīvotāju skaits neveicina kopienas rašanos un izpratni par kopīgu problēmu risināšanas nepieciešamību. Daļa iedzīvotāju maksā noteiktās biedru/apsaimniekošanas maksas, daļa nemaksā, tādejādi radot šķelšanos un neapmierinātību maksājošo vidū.

### Apkaimes attīstība ilgtermiņā. Raksturojums

Ilgtermiņā iedzīvotāji cer uz Olaines pašvaldības atbalstu infrastruktūras uzlabošanas jautājumos. Kopumā cilvēki vēlas, lai Medemciema apkaimē kļūtu par pievilcīgu vietu dzīvošanai ar plašām kultūras un sporta iespējām, sakārtotu ceļu infrastruktūru, apgaismojumu, centralizētu kanalizāciju un ūdensapgādi, atpūtas vietām, ģimenes ārsta pakalpojumiem, sakārtotiem ielu nosaukumiem un īpašumu adresēm, labi nodrošinātu sabiedrisko transportu, sakārtotu meliorācijas sistēmu. Ir iedzīvotāji, kas uzsver, ka nākotnē cer uz DKS likvidāciju un teritorijas kā viena no Olaines novada ciemiem tālāku attīstību.

**Apmierinātības vērtējums sadarbībā ar DKS Medemciema apkaimē**

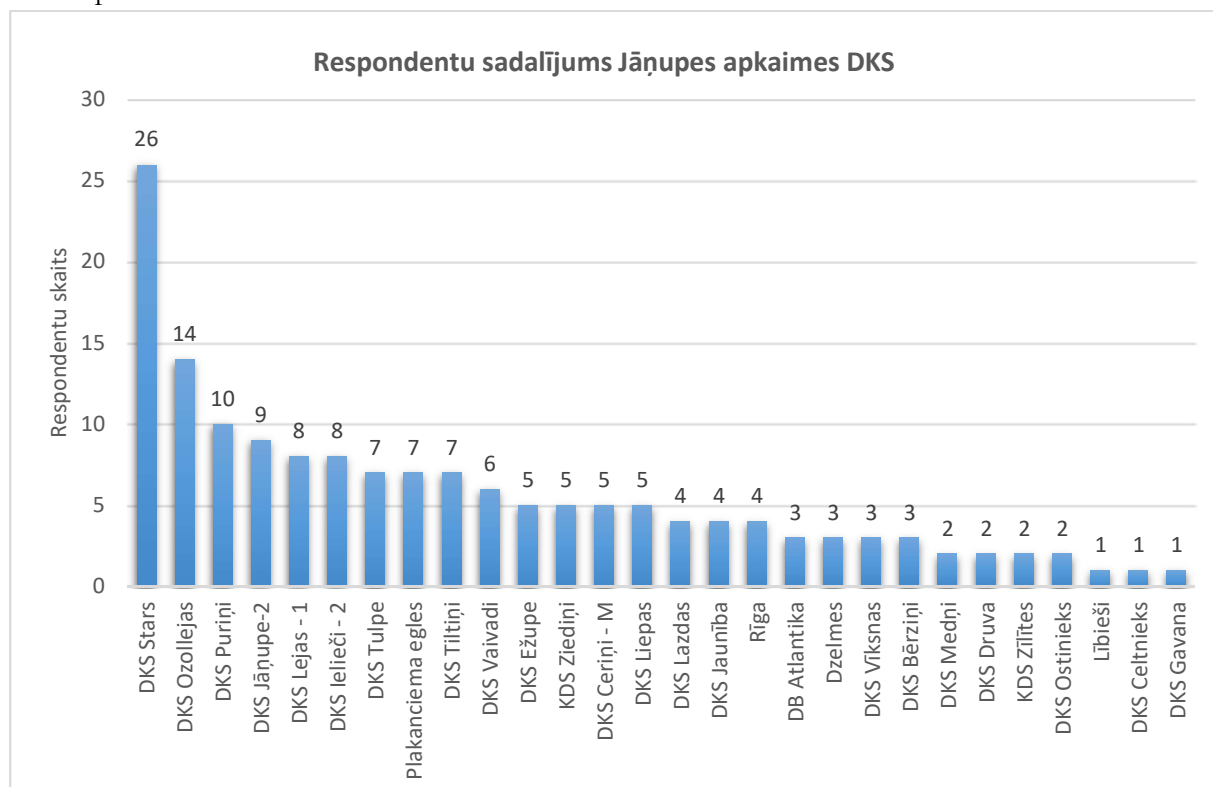


*Attēls 23 Apmierinātības vērtējums sadarbībā ar DKS Medemciema apkaimē, %*



### 2.3. Jāņupes apkaimes rezultāti

**Jāņupes apkaimi pārstāv** 158 respondenti, kurus var iedalīt sekojoši: **Jāņupe** (DKS Lejas – 1 (8), DKS Ielieči – 2 (8), DKS Ežupe (5), KDS Ziediņi (5), DKS Medņi (2), DB Atlantika (3), DKS Ceriņi – M (5), Lībieši (1), Dzelmē (3), DKS Ozollejās (15), DKS Viksnas (3), DKS Lazdas (4), DKS Puriņi (10), DKS Jāņupe – 2 (9), DKS Liepas (5), DKS Druva (2), Rīga (4). Kopā 92 respondenti); **Dāvi** (DKS Stars (26). Kopā 26 respondenti); **Stūpnieki** (DKS Ostinieks (2), DKS Celtnieks (1), DKS Tiltiņi (7), DKS Gavana (1), DKS Jaunība (4). Kopā 15 respondenti); **Vaivadi** (KDS Zilītes (2), Plakanciema Egles (7), DKS Vaivadi (6). Kopā 15 respondenti); **Rājumi** (DKS Tulpe (7), DKS Bērziņi (3). Kopā 10 respondenti). Respondentu sadalījums pa Jāņupes apkaimes dārzkopību sabiedrībām skatīt 25. attēlā.



Attēls 24 Respondentu sadalījums Jāņupes apkaimes DKS

#### Dzīvesvieta, dzīves ilgums šajā vietā, mājsaimniecības lielums, deklarēšanās un iemesli

Lielākā daļa no aptaujas dalībniekiem, kuriem ir īpašums Jāņupes apkaimē, tas pieder 10 gadus un vairāk (41,1%), salīdzinoši lielam respondentu skaitam teritorijā pieder īpašums 1-3 gadus (18,4%) vai 5-10 gadus (21,5%). Neliels ir respondentu īpatsvars, kuriem īpašums pieder līdz vienam gadam (7%).

Savā īpašumā deklarējušies ir 39,9% (26. attēls). Iemesli, kas Jāņupes apkaimes iedzīvotājus attur no deklarēšanās īpašumā ir cita dzīvesvieta (33,5%) vai, piemēram, nepieciešamība saglabāt vietu Rīgas bērnudārzā un Rīdzinieka kartes izmantošanas privilēģijas, pasta pakalpojumu saņemšanas iespējas (šobrīd Jāņūpei piesaistīta pasta nodaļa atrodas Ķekavā), kā arī tas, ka visi ikdienā nepieciešamie pakalpojumi tiek izmantoti Rīgā (skola, bērnudārzs, darbs).

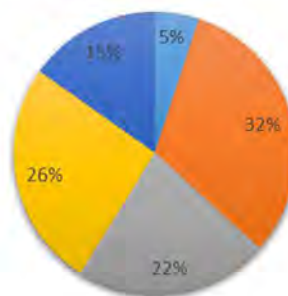
Mājsaimniecību lielums lielākoties ir no 2 – 4 iedzīvotājiem (skat. 27. attēlu)

Deklarējušies, sadalījums %



Attēls 25 Deklarējušos savā īpašumā Jāņupes apkaimē attiecība, %

Mājsaimniecības lielums



■ 1 iedzīvotājs ■ 2 iedzīvotāji ■ 3 iedzīvotāji ■ 4 iedzīvotāji ■ 5 un vairāk iedzīvotāji

Attēls 26 Mājsaimniecības lielums

### Kur atrodas apkaimes centrs

Jāņupes apkaimes iedzīvotāju vidū nav vienota viedokļa par to, kura vieta savā ciemā vai tuvējā apkārtnē būtu uzskatāma par centru, jo šī teritorija ir ļoti liela un sastāv no vairāk kā 30 dārzkopības biedrībām, kas izvietotas vairākos ciemos; apmēram 12% respondentu uzskata, ka centra nav vispār.

Iedzīvotāji ir izcēlušī vairākas vietas, kas saistās ar pakalpojumu saņemšanas vietām un pulcēšanās iespējām, kas ir galvenās lietas, kas jāņupiešiem savā apkaimē saistās ar centru:

- Jāņupes ciema dārzkopību sabiedrību iedzīvotāji kā apkaimes centru min veikalu pie DKS Ceriņi un DKS Vizbuli-2. Šajā vietā atrodas arī autobusa pietura un laukumā pie veikala dažkārt tiek rīkoti svētki un šī vieta izmantojama kā kopā sanāksšanas vieta.
- Jāņupes karjers ar labiekārtoto atpūtas zonu, rotaļu laukumu un kopā sanāksšanas vieta, kas tiek izdalīta kā centrs, uzsverot tā nākotnes potenciālu pēc tam, kad tur tiks attīstīts vēl kāds pakalpojums.
- Jāņupes apkaimes A daļas DKS kā centru saredz veikalu Mežsētās un sabiedriskā transporta galapunktu šajā vietā. Šeit arī izvietotas pasta kastītes atsevišķiem DKS.
- Jāņupes apkaimes Stīpnieku un Dāvu ciemu iedzīvotāji ar centru vairāk asociē virzienu uz Rīgu – Mellupos izvietotās sociālo grupu dzīvojamās mājas un DUS Dinaz, kā arī Plakanciemu ar tur pieejamo veikalu.
- Atsevišķi iedzīvotāji kā sava DKS centru norādījuši konkrētas vietas vai objektus, piemēram, sporta laukumu, ūdenstorni, ziņojumu dēli, rotaļu laukumu DKS teritorijā un citus koplietošanas objektus publiskajā ārtelpā.

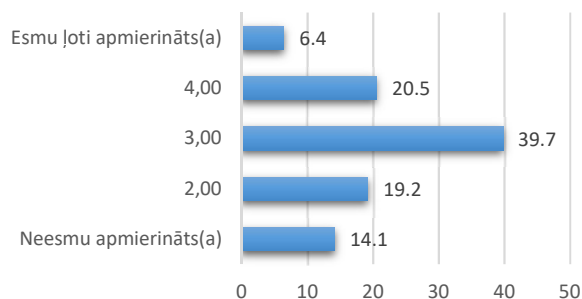
Daļa respondentu kā vietu, ko asociē ar centru norāda arī Rīgas pilsētu, Iecavu, Olaini – vietas, kur saņemams plašs pakalpojumu klāsts.

## Dzīves vietas vērtējums un problemātiskās lietas

Iedzīvotāju apmierinātību ar dzīves vietas kvalitāti apkaimē raksturo 28. attēls.

Galvenā problemātiskā lieta Jāņupes apkaimē ir ielu un ceļu sliktā tehniskā kvalitāte, tā uzskata 77,2% respondentu, un sadzīves kanalizācija, ko par problemātisku uzskata 43,7% respondentu. Problemātiska ir arī pasta pakalpojumu pieejamība un dzeramā ūdens kvalitāte 34,2%. Jāņupes apkaimes iedzīvotāju skatījumā problemātisko lietu atainojums pieejams 29. attēlā.

Apmierinātība ar dzīves vietas kvalitāti, %



Attēls 27 Apmierinātība ar dzīves vietas kvalitāti Jāņupes apkaimē

Problemātiskās lietas Jāņupes apkaimē, %



Attēls 28 Problemātiskās lietas Jāņupes apkaimē

Inženierkomunikāciju jomā Jāņupes apkaimes iedzīvotāji norāda uz sliktu dzeramā ūdens kvalitāti – 34,2% - un sadzīves kanalizācijas problēmām – 43,7%, savukārt 24,7% iedzīvotāju par problemātisku uzskata elektroapgādes kvalitāti. Neapmierinātību ar elektroapgādi rada gan bieži elektroapgādes pārrāvumi, gan nesaskaņas starp dārzkopības kooperatīvu kā elektroapgādes nodrošinātāju un iedzīvotāju kā patērētāju. Ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija tiek nodrošināta individuāli un iedzīvotāji izsaka neapmierinātību ar ūdens kvalitāti.

Ar esošo adresācijas sistēmu Jāņupes apkaimes iedzīvotāji ir mazāk neapmierināti (16,5%) salīdzinājumā ar Medemciema apkaimes gandrīz 50% neapmierināto.

## **Atvērto atbilžu apkopojums par problemātiskajām lietām Jāņupes apkaimes ciemu un dārzkopību sabiedrību griezumā**

Jāņupes ciema iedzīvotāji no biedrības Dzelmes un DKS Ceriņi – M īpaši akcentē nepieciešamību pēc pasta un aptiekas pakalpojumiem, kā arī ģimenes ārsta prakses un veterinārās klīnikas pakalpojumiem.

DKS Ielieči – 2 uzsver apsaimniekošanas problēmas, zādzības vasaras mājiņās, pakalpojumu trūkumu, meliorācijas problēmas.

DKS Ežupe iedzīvotāji akcentē sabiedriskā transporta pieejamības un reto kursēšanas laiku problēmas, ceļu slikto stāvokli un meliorācijas grāvju problēmas.

DKS Jāņupe–2 iedzīvotāji izceļ slikto ceļu stāvokli, apgaismojuma un trotuāru neesamību, nepietiekami biežos sabiedriskā transporta reisu, kā arī drošības jautājumus, kas saistās ar zādzībām no neapdzīvotajām mājām.

DKS Lazdas iedzīvotāji min, ka vasarā uz centrālā ceļa būtu vēlami ātruma ierobežojumi, kā arī būtu vajadzīgs trotuārs un apgaismojums, ir vajadzība arī pēc aptiekas, pārāk mazs sabiedriskā transporta reisu skaits, slikta ceļu kvalitāte.

DKS Lejas – 1 iedzīvotāji kā problemātisku uzskata slikto ceļu stāvokli, reto ceļu tīrīšanu, bērnodārzu neesamību, pasta esamību Olainē. Būtu nepieciešams bērnu rotaļu laukums. Netiek risināti drošības jautājumi, kā piemērs minēta vēlamā izeja no kooperatīva uz mežu, respondents ziņo, ka konkrētā eja tiek izmantota, lai diennakts tumšajā laikā mežā tiktu izgāzti dažādi atkritumi. Nekvalitatīvs dzeramais ūdens, sausās tualetes.

DKS Liepas iedzīvotāji min to, ka katru ziemu, kad netiek apmeklēts īpašums, tas tiek aplaupīts, patvaļīgi veidoti aizsprosti uz Jāņupes, slikts ceļu stāvoklis, ziemas mēnešos regulāras problēmas ar elektrības padevi, nav bērnodārza. Apkaimē saistībā ar drošību problēmas sagādā klaiņojoši suņi.

DKS Ozollesas iedzīvotāji sūdzas par to, ka nav iespējams laicīgi saņemt pastu, galvenais ceļš no tīrgus līdz Mežsētām ir ļoti sliktā stāvoklī, nav pieejami medicīnas pakalpojumi, ielu nosaukumu un māju numuru problemātika – ļoti sarežģīti orientēties teritorijā, nav apgaismojuma un drošības sajūtas - teritorijā pārvietojas aizdomīgi cilvēki (bezpajumtnieki). Ir nepieciešama centralizētā ūdensapgāde un kanalizācija, nepieciešamība pēc ietvēm gar ceļiem, problēmas ar interneta pieslēgumu, problemātiska atkritumu izvešana, kad ir apledojums, ceļš netiek kaisīts. Izteikts priekšlikums izvietot Jāņupē ātruma ierobežojošu zīmi – 70 km/h.

DKS Puriņi iedzīvotāji par problemātisku uzskata ceļu stāvokli, gājēju ietvju neesamību, nepietiekami sabiedriskā transporta nodrošinājumu uz Mežsētām un nepieejamu sabiedriskā transporta satiksmi ar Olaini, nesakārtotas komunikācijas, aptiekas neesamību, nepieciešamību pēc pirmsskolas izglītības iestādes (piemēram, Medemciemā, ar iespēju to apmeklēt arī bērniem no Baložiem), vajadzīga koplietošanas ēka, kurā varētu 1-2 reizes nedēļā būt ārsta pieņemšana, kā arī nepieciešams sociālais darbinieks. Tāpat minēta sliktā adresācijas sistēma un grūtības orientēties teritorijā haotiskas māju numerācijas dēļ, nav atkritumu konteineru un kanalizācijas, nav aptiekas, nav pieejami normāli pasta pakalpojumi. Priekšlikums – nodrošināt pasta pakalpojumus Plakanciemā, kur pasta nodaļa bijusi arī agrāk).

DKS Viksnas iedzīvotāji norāda, ka nav izbūvētas gājēju ietves.

DKS Ziediņi iedzīvotāji akcentē to, ka pirmais autobusu reiss kursē pārāk vēlu, līdz ar to ir problemātiski laicīgi nokļūt Rīgā, ceļa malas ir aizaugušas ar krūmiem, nav izbūvētas ietves.

Lībiešu iedzīvotāji uzskata par problemātisku to, ka nav centralizētās kanalizācijas.

Respondenti no dārzkopības ciema „Rīga” izceļ ceļu kritisko stāvokli, kā arī to, ka tie netiek tīrīti, pasta pakalpojumu problemātiku, ūdens slikto kvalitāti, drošības problēmas, ko rada nepiederošu personu atrašanās apkārtnē, trokšņu un laternu neesamību, problēmas ar elektroapgādi.

Vaivadu ciema iedzīvotāji no DB Plakanciema Egles un KDS Zīles akcentē ceļu slikto stāvokli un to, ka nav apgaismojums. Tiek minēts tas, ka ceļi netiek greiderēti un šķūrēti. Nav pieejams sabiedriskais transports uz Olaini un nodrošinātais reisu skaits ir nepietiekams. Nesaprotama adresācijas sistēma, minēta nepieciešamība pēc ātrumu ierobežojošajiem vaļņiem, problēmas ar pastu. Problēmas ar ūdensapgādi.

Rājumu ciema iedzīvotāji no DKS Bērziņi kā problemātisku izceļ centralizētās kanalizācijas un centralizētās ūdensapgādes neesamību, ceļu infrastruktūras un apsaimniekošanas slikto stāvokli, pasta un medicīnas pakalpojumu problemātiku, sabiedriskā transporta nepieejamību.

DKS Bērziņi iedzīvotāji min nepieciešamību pēc pastāvīga policijas punkta Jāņupē, jo notiek regulāras zādzības, nelikumīga metāllūžņu uzpirkšana, alkohola tirdzniecība u.c. nelikumīgas darbības, kas netiek ierobežotas.

DKS Tulpe iedzīvotāji uzsver, ka nepieciešami līdzekļi, lai kooperatīvu nodrošinātu ar nepieciešamo: ārstniecības pakalpojumi, pārtikas veikali, bērnu dārzs, skola. Nepieciešams regulējums, kas nosaka, ka katram kooperatīva teritorijā esoša nekustamā īpašuma īpašniekam jāslēdz Apsaimniekošanas līgums ar kooperatīvu. Problemātiski elektroapgādes jautājumi, slikti ceļi, līdz sabiedriskajam transportam mērojams tāls ceļš ar kājām, notiek zādzības.

Stīpnieku ciema iedzīvotāji no DKS Celtnieks min haotiskās adresācijas problēmu un ģimenes ārsta pakalpojumu neesamību.

DKS Gavana iedzīvotāji problemātiski vērtē tālu mērojamo ceļu līdz sabiedriskajam transportam un centralizētās kanalizācijas neesamību. Iedzīvotāji DKS Jaunība kritiski vērtē ceļu tehnisko stāvokli, kas īpaši lielas grūtības sagādā paaugstinātos mitruma apstākļos, apgaismojuma neesamību, ziemā ceļi netiek tīrīti, pēc ierakstītajiem pasta sūtījumiem jābrauc uz pasta nodaļu Ķekavā (daudz piemērotāk būtu apmeklēt pasta nodaļu Plakanciemā vai Jaunolainē), bažas rada centralizētā elektroapgāde un tas, ka elektrība varētu tikt atslēgta arī godprātīgajiem maksātājiem, dīķi ir aizauguši, nekopta meliorācijas sistēma, trūkst bērnodārza un ģimenes ārsta pakalpojumu.

DKS Tiltiņi iedzīvotāji uzsver slikto elektroapgādes nodrošinājumu – novecojuši transformatori, nepietiekamas jaudas, cilvēki ir negodīgi, zog elektrību (ierosinājums pāriet uz sadales tīklu). Ceļi ir sliktā stāvoklī, uz ielām nav apgaismojuma. Pozitīvi, ka Olaines pašvaldība piekritusi līdzfinansēt meliorācijas projektus, iedzīvotāji cer, ka šāda prakse (ar līdzfinansējumu) turpināsies.

Dāvu ciema iedzīvotāji no DKS Stars kā problemātiskus min īpašuma drošību, kā arī to, ka nav pieejami pakalpojumi (veikals, aptieka, autoserviss, bankomāts). Nepieciešama centralizētā ūdensapgāde, kanalizācija, apgaismojums. Nepieciešams rekonstruēt ceļus, sūdzības, ka ceļi netiek greiderēti un ziemās tīrīti.

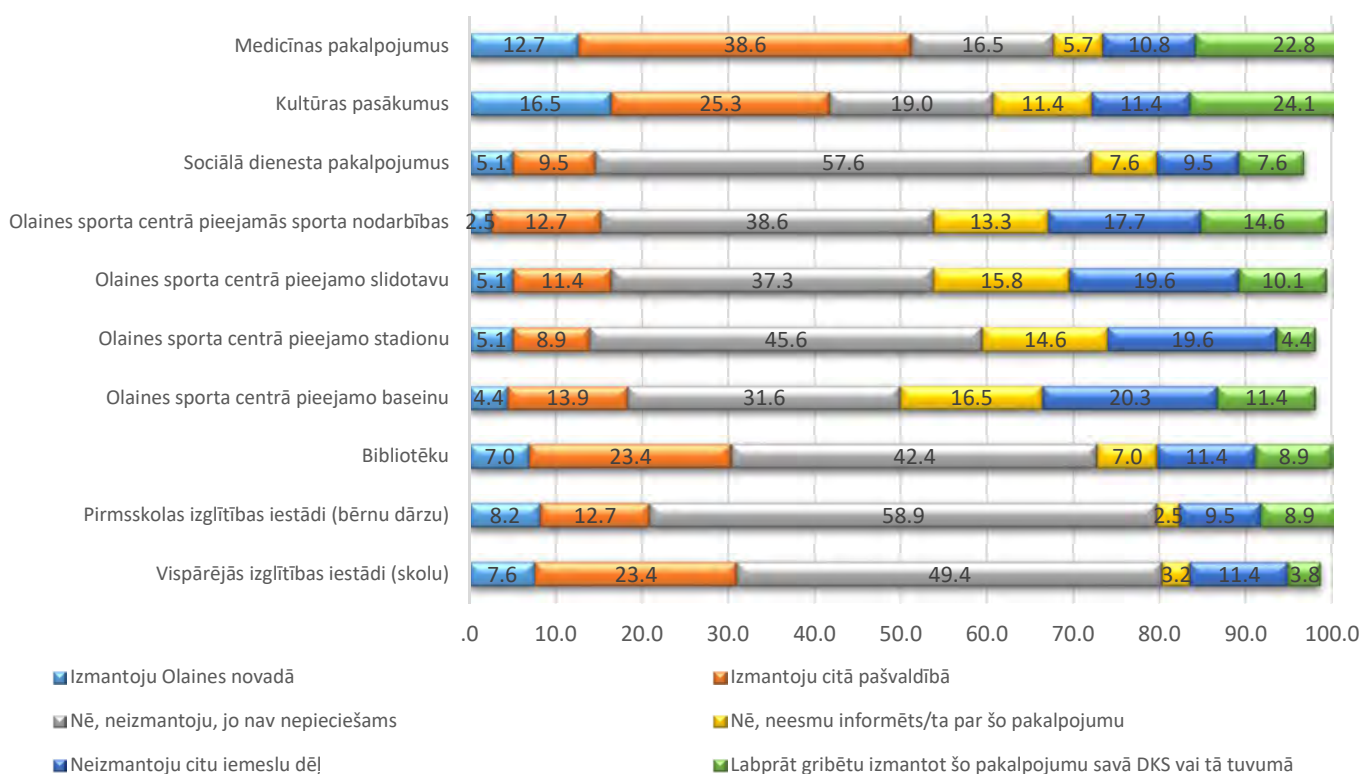
DKS Stars/KDS Ābele-0 norāda, ka nepieciešamas automašīnu ātrumu ierobežojošas zīmes uz ceļa kooperatīvu teritorijā. Sūdzības par sliktu ceļu kvalitāti, bieži elektroapgādes traucējumi, nesakārtota sadzīves kanalizācija, nesakārtota meliorācijas sistēma, pasta pakalpojumi pieejami tikai Ķekavā vai Olainē, nav saimniecības preču veikalu, zādzības, atkritumu apsaimniekošanu nav iespējams organizēt individuāli, sarežģīta adresācijas sistēma, nav transporta uz Olaini, kas īpaši apgrūtina dzīvi veciem cilvēkiem. Priekšlikums – organizēt „ambulanci uz riteņiem”.



## Pieejamo pakalpojumu raksturojums

Jāņupes apkaimē pieejamo pakalpojumu izmantošanas raksturojums skatāms 30. attēlā.

**Pakalpojumu izmantošanas un nepieciešamības raksturojums Jāņupes apkaimē, %**



*Attēls 29 Pakalpojumu izmantošanas un nepieciešamības raksturojums Jāņupes apkaimē*

Lielākā daļa respondentu no Jāņupes apkaimes neizmanto Olaines novada pašvaldības sniegtos **vispārējo izglītības iestāžu** (49,4%) un **pirmskolas izglītības iestāžu** (58,9%) pakalpojumus, jo tas nav nepieciešams (skat. 30. attēlu), daļa iedzīvotāju, kuriem nepieciešami izglītības iestāžu pakalpojumi, izmanto tos citā pašvaldībā (23,4% vispārējās izglītības iestādes un 12,7% pirmskolas izglītības iestādes). Jāņupes ciemā 32,6% vispārējās izglītības pakalpojumus un 17,4% pirmskolas izglītības iestāžu pakalpojumus saņem citā pašvaldībā. Svarīgi ņemt vērā, ka ne visiem respondentiem ir aktuāli izglītības pakalpojumu jautājumi. Neliela daļa respondentu norāda, ka labprāt gribētu izmantot šos pakalpojumus savā DKS vai tā tuvumā (3,8% - vispārējās izglītības iestādi un 8,9% - pirmskolas izglītības iestādi).

Olaines novadā sniegtos **bibliotēku** pakalpojumus izmanto 7% no kopējā Jāņupes apkaimes respondentu skaita; tikpat liela daļa respondentu uzsver, ka nav informēti par šāda pakalpojuma pieejamību, pārējie iedzīvotāji, kuri izmanto bibliotēkas pakalpojumus, tos izvēlas saņemt citā pašvaldībā (23,4%).

**Sociālā dienesta** pakalpojumus izmanto 5,1% Jāņupes iedzīvotāju un 9,5% citā pašvaldībā. Lielākā daļa (57,6%) no respondentiem norāda, ka šāds pakalpojums tiem nav šobrīd nepieciešams.

**Kultūras pasākumus** ceturtdaļa respondentu (25,3%) izmanto citā pašvaldībā, gandrīz tik pat liela daļa respondentu (24,1%) labprāt gribētu izmantot šo pakalpojumu savā DKS vai tā tuvumā. Olaines novadā kultūras pasākumus izmanto 16,5% no kopējā respondentu skaita.

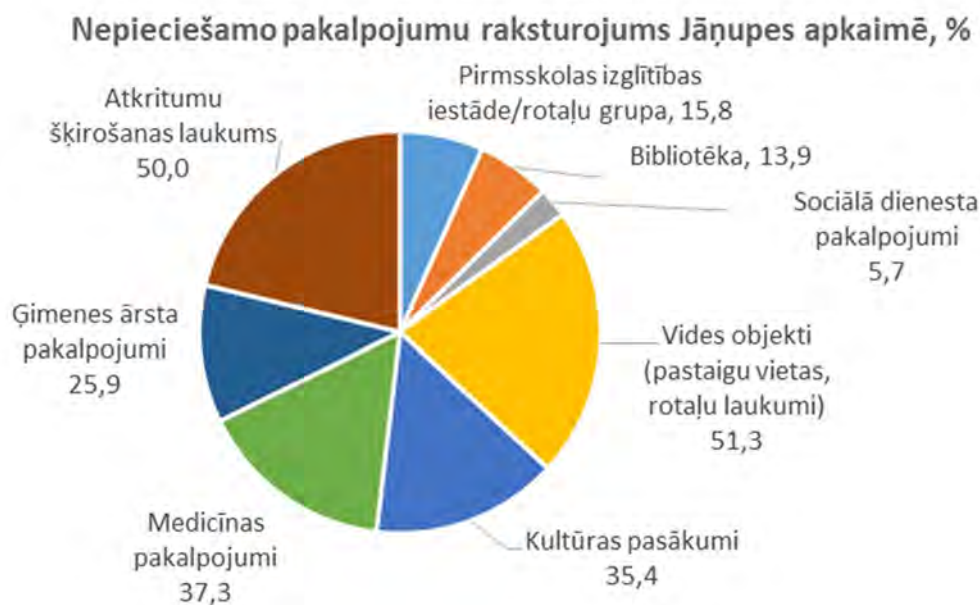
**Medicīnas pakalpojumus** Olaines novadā izmanto 12,7% no kopējā respondentu skaita. Lielākā daļa Jāņupes apkaimes iedzīvotāju medicīnas pakalpojumu saņem citā pašvaldībā (38,6% no kopējā respondentu skaita). 22,8% respondentu labprāt medicīnas pakalpojumus saņemtu savā DKS vai tā tuvumā.

Olaines **sporta centra** piedāvātos pakalpojumus izmantot izvēlas 4,2% respondentu, savukārt 11,7% respondentu pakalpojumus sporta aktivitātēm izmanto citā pašvaldībā. 15,3% respondentu min, ka nav informēti par Olaines sporta centra pakalpojumiem. 10% respondentu labprāt gribētu izmantot sporta centrā pieejamos pakalpojumus savā DKS vai tā tuvumā, vislielākā interese ir par Olaines sporta centrā pieejamajām sporta nodarbībām, kuras labprāt izmantotu 14,6% respondentu.

Tie respondenti, kuri izvēlējušies izmantot Olaines novada pašvaldības sniegtos pakalpojumus, kopumā tos vērtē atzinīgi, izceļot darbinieku atsaucību. Pakalpojumus izmantot kavē sliktais sabiedriskā transporta savienojums ar Olaini.

### Nepieciešamo pakalpojumu raksturojums

Nepieciešamo pakalpojumu raksturojums ietverts 31. attēlā.



*Attēls 30 Jāņupes apkaimē nepieciešamo pakalpojumu raksturojums*

### Publiskās ārtelpas raksturojums, apmierinātība, nepieciešamie uzlabojumi

Vide kopumā Jāņupes apkaimē tiek novērtēta vidēji ar 3,1 ballēm no 5. Viszemāk tiek novērtēts āra sporta aprīkojums (1,5 balles), ērtības gājējiem (1,8 balles), velobraukšanas iespējas un veloinfrastruktūra (1,9 balles) un labiekārtotas atpūtas vietas (2 balles). Detalizēts vides kvalitātes raksturojums sniegts 32. attēlā.

Jāņupes apkaimes iedzīvotāji kopumā nav apmierināti ar rotaļu laukumu pieejamību – gandrīz 50% to atzīst par nepietiekamu un norāda, ka tāds būtu nepieciešams tuvākā apkārtnē pie dzīvesvietas

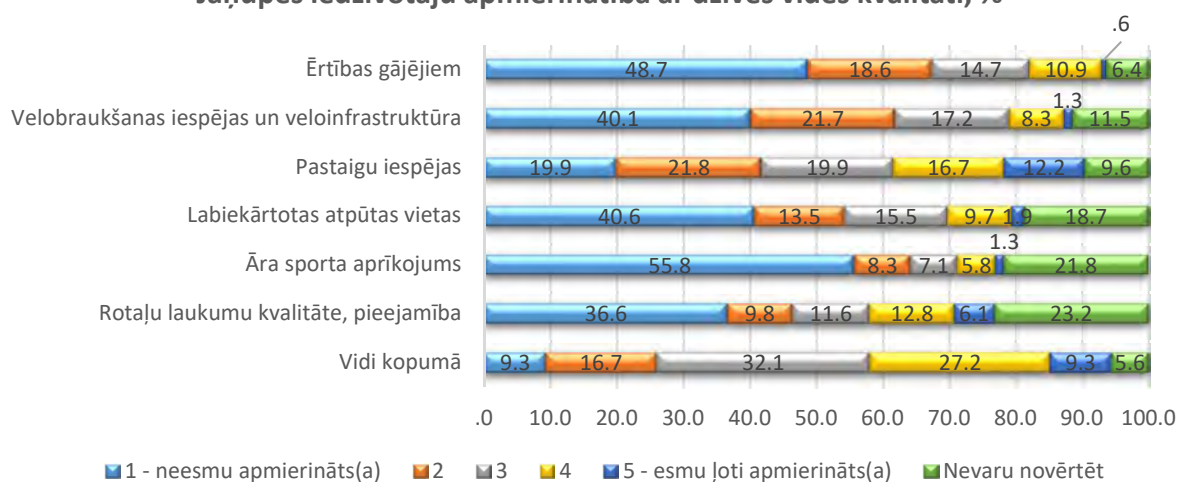
jeb savā kooperatīvā. Āra sporta aprīkojuma teritorijā nav, tomēr pēc aptaujas datiem šādai vietai nākotnē būtu pieprasījums.

Apkaimē ir pastaigu vietu trūkums - ~ 40% iedzīvotāju to uzskata par nepietiekamu. Kā pozitīvs piemērs minēta Jāņupes karjera pastaigu taka un bērnu rotaļu laukums pie karjera. Tomēr uz kopējo apkaimes lielumu ar šo teritoriju nepietiek.

Apkaimes iedzīvotāji izsaka neapmierinātību ar ceļu stāvokli – gan tā tehnisko kvalitāti, gan (ne)iespēju pārvietoties velobraucējiem un kājāmgājējiem. Ielas lielākoties nav apgaismotas un posmi no sabiedriskā transporta pieturvietām līdz dzīvesvietai bieži ir jāmēro tumsā.

Izcelts tiek arī tas, ka atsevišķas teritorijas daļas ir piegružotas ar atkritumiem, kas tiek izmesti ne tikai mežos, bet arī pie autobusu pieturām. Atkritumu saimniecība ir joma, kurā iedzīvotāji redz daudz nesakārtotu lietu; bieži vērojami kooperatīvu savstarpēji konflikti par atkritumu izmešanu

**Jāņupes iedzīvotāju apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti, %**



*Attēls 31 Jāņupes iedzīvotāju apmierinātība ar dzīves kvalitāti*

koplietošanas konteineros.

Aptaujā minētās problemātiskās lietas attiecībā uz publisko ārtelpu un dzīves vidi (kopsavilkums):

- Apkaimē saistībā ar drošību problēmas sagādā klaiņojoši suņi (DKS „Liepas”).
- Trūkst atkritumu šķirošanas iespēju un esošais sadzīves atkritumu konteineru skaits ir nepietiekams.
- Nav gājēju un velotransporta infrastruktūras.
- Netiek pļautas ceļmalas.
- Vizuāli degradēta vide. Apkaimē ir grausti, nekopti, aizauguši un pamesti dārziņi.
- Dīķa krastmalā pietrūkst smiltis (DKS Tiltiņi).
- Visā apkaimē trūkst labiekārtojuma infrastruktūras pieaugušajiem.
- Trūkst labiekārtotu dabas un pastaigu taku. Šobrīd pastaigām iespējams izmantot mežu teritoriju un ir viena labiekārtota dabas taka ap Jāņupes karjeru.
- Trūkst ielu apgaismojums.
- Teritorijā nav ierīkotas gājēju ietves.
- Trūkst veloinfrastruktūras. Esošā ceļu kvalitāte ir nepiemērota velobraukšanai.

- Nav pietiekams skaits rotaļu laukumu (skat. izvietojumu [7.nodalā](#)). Lielākajā daļā DKS nav izvietoti rotaļu laukumi un līdz tuvākajam ir vairāki kilometri. Iedzīvotājiem nav arī zināšanu par to, kur atrodas rotaļu laukumi kaimiņu dārzkopību sabiedrību teritorijās. .

Kopsavilkums par izteiktiem ierosinājumiem publiskās ārtelpas sakārtošanai un objektu izveidei to novietojumu un vides sakopšanas pasākumiem:

- sporta laukumi un sporta trenāžieri, slēpošanas trase, kalniņi,
- mežu iztīrīšana no atkritumiem,
- satiksmes drošības uzlabošana ar dažādiem satiksmei nomierinošiem pasākumiem,
- ceļmalu sakopšana (koku, krūmu izciršana),
- ceļu sakārtošana, ielu apgaismojums, ietves, veloceliņi,
- informatīvas kartes ar atzīmētiem publiskiem objektiem, kas ļautu teritorijā vieglāk orientēties,
- adresācijas sakārtošana,
- Lattelecom pakalpojumu pieejamība,
- caurlaižu sistēmas iebraukšanai kooperatīva teritorijā,
- dīķu tīrīšana un kārtošana,
- interneta un datoru piekļuves vieta ar iespēju veikt drukāšanu,
- lielveikals, aptieka, neliels pārtikas veikaliņš,
- ierīkota vieta kultūras pasākumiem,
- kvalitatīvu pasta pakalpojumu pieejamība (piemēram, pakomāts Plakanciēmā, lai nebūtu jābrauc uz Ķekavu pēc lielākiem pasta sūtījumiem),
- soliņi ainaviskās vietās, apstādījumi, lai dzīves vidi padarītu estētiski pievilcīgāku,
- pašvaldības policijas patruļas, biežāki sabiedriskā transporta reisi.

### **Iedzīvotāju atbilžu apkopojums Jāņupes apkaimes ciemu un DKS griezumā par nepieciešamajiem uzlabojumiem**

Vaivadu ciema iedzīvotāji no DB Plakanciema Egles uzsver ceļu slikto tehnisko stāvokli, nepieciešamību pļaut ceļmalas un intensīvo automašīnu pārvietošanos lielā ātrumā, kā arī trotuāru un apgaismojuma nepieciešamību. Tiek minēta arī nepieciešamība nojaukt degradētos objektus (konkrēti - 90. gadu kioska paliekas).

\_DKS Vaivadi iedzīvotāji uzsver nepieciešamību pēc trotuāriem, veloceliņiem un norobežojošas sētas ap jauno bērnu laukumu. Vēlams ir arī futbola laukums, basketbola laukums. KDS Zīles min nepieciešamību pēc gājēju un velosipēdistu pārvietošanās ceļiem.

Rājumu ciema iedzīvotāji no DKS Bērziņi izceļ to, ka ir nepieciešams bērnu laukums.

DKS Tulpe iedzīvotāji min nepieciešamību pēc gājēju ietvēm, veloceliņiem, apgaismojuma, kā arī nepieciešams pabeigt bērnu laukumu (tas tiek raksturots kā bīstams dziļā grāvja dēļ), kooperatīvā būtu nepieciešami konteineri stiklam un plastmasai, liels attālums līdz atpūtas vietām.

Stīpnieku ciema iedzīvotāji no DKS Ostnieks, DKS Gavana un DKS Celtnieks izceļ nepieciešamību pēc gājēju un veloceliņiem.

DKS Jaunība iedzīvotāji uzsver gan nepieciešamību pēc gājēju un velo infrastruktūras ar apgaismojumu, gan pēc bērnu rotaļu laukuma un citu labiekārtotu vietu izveides. Kā problēma minēta arī tā, ka atkritumu konteineri ir viegli pieklūstami dzīvniekiem.

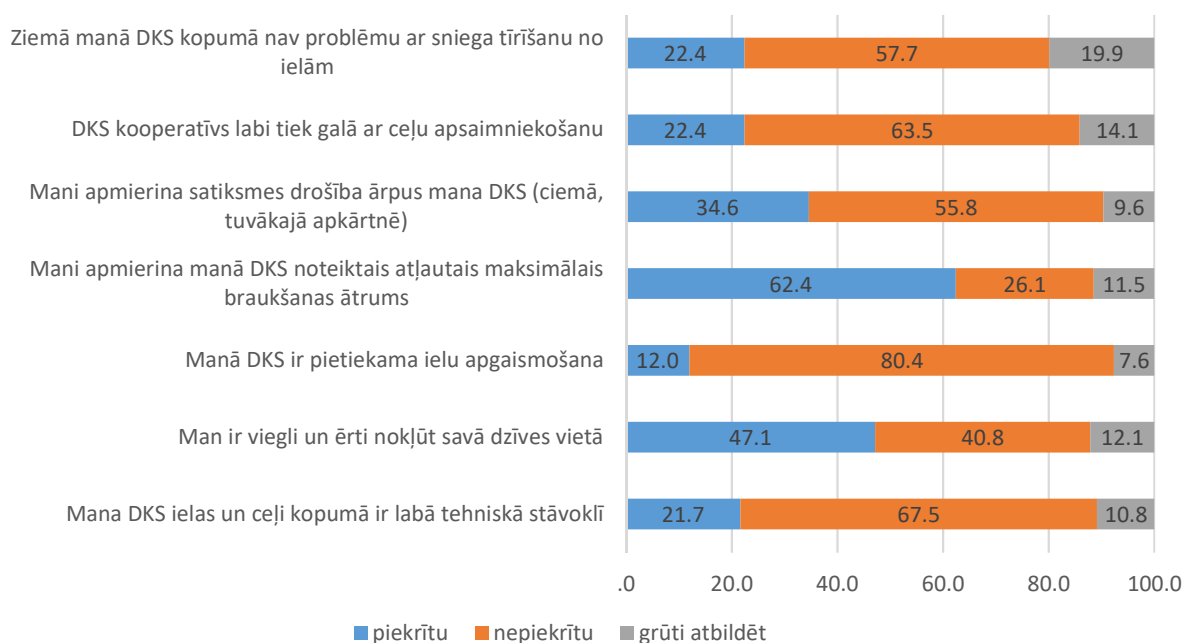
DKS Tiltiņi iedzīvotāji norāda, ka labiekārtotajā atpūtas vietā pie dīķa pietrūkst smiltis, kā arī nav nodrošinātas atpūtas vietas pieaugušajiem, nav pastaigu vietu, nav veloceļu.

Dāvu ciema iedzīvotāji no DKS Stars uzsver nepieciešamību pēc bērnu rotaļu laukuma, pastaigu vietu labiekārtošanas, ceļu stāvokļa uzlabošanas, trotuāriem, apgaismojuma, ceļu tīrīšanas. Izteikta neapmierinātība ar neseno upes malas koku un krūmu izciršanu.

## Ceļi un ielas

Jāņupes apkaimes iedzīvotāji transporta un ar to saistīto infrastruktūru vērtē kā sliktu vai drīzāk sliktu un ir drīzāk neapmierināti ar to (skatīt 33. attēlu).

**Jāņupes iedzīvotāju apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru, %**



*Attēls 32 Jāņupes iedzīvotāju apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru*

Jāņupes iedzīvotāji atvērtajos jautājumos norāda uz problemātisko ceļu tehnisko stāvokli, īpaši uzsverot, ka lietus laikā un ziemā ir apgrūtināta pārvietošanās. Minēta nepieciešamība pēc apgaismojuma, kā arī biežākas ceļu greiderēšanas, jo uz ceļiem ir lielas bedres un lietus laikā veidojas pelķes.

Atsevišķi DKS min problēmas, kas skar tieši viņu dārzkopības sabiedrības teritoriju:

- DB Plakanciema Egles respondenti norāda, ka kooperatīvs kopumā labi tiek galā ar sniega tīrīšanu no galvenās ielas, turpretī citos DKS situācija ir krasi atšķirīga.
- DKD Ielieči-2 īpaši izceļ faktu, ka ceļi ziemā netiek tīrīti, ceļu stāvoklis ir slikts, kā arī trūkst ietves un apgaismojuma.
- DKS Bērziņi respondenti norāda, ka tiek uzturēts tikai galvenais ceļš, bet ne ielas pie konkrēta īpašuma, kā arī nav apgaismojuma.
- DKS Lejas-1 iedzīvotāji norāda uz to, ka izbūvētie guļošie policisti ir izbūvēti pārāk augsti un ar atsevišķām automašīnām ir problemātiska to šķērsošana.
- Neapmierinātība ar DKS Puriņi teritorijā īstenoto projektu galvenā iebraucamā ceļa remontam, kurš veikts ļoti nekvalitatīvi.
- Vaivadu ciema iedzīvotāji īpaši uzsver VAS „Latvijas valsts meži” mežistrādes transporta radīto negatīvo ietekmi uz ceļu kvalitāti.



Citas problēmas saistībā ar ceļu infrastruktūru ietver:

- tiek uzsvērta nepieciešamība sakopt ceļmalas un attīrīt tās no apauguma.
- trūkst atstarojošo ceļa līniju vai stabiņu, kas atvieglotu braukšanu.
- ceļi ir šauri (minēta nepieciešamība pēc “kabatām”).
- nepieciešama tehnika, kas uzturētu visus DKS ceļus, reizēm koplietošanas ceļi tiek tīrīti, bet novēloti.
- kā problemātisks ir izcelts atļautais braukšanas ātrums uz valsts vietējās nozīmes autoceļiem V7 Baloži - Plakanciems - Iecava un V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles, kur tas ir 90km/h, kaut arī vajadzētu būt 50km/h līdz 70km/h kā pamatojumu minot, ka šajā ceļa posmā nav ierīkotas gājēju ietves.
- trūkst ceļu apzīmējumu, ceļa zīmes, norādes par Dzīvojamo zonu.
- uz valsts vietējas nozīmes autoceļiem V12 Jāņupe - Mežsētas - Zīles un V7 Baloži - Plakanciems - Iecava atļautais braukšanas ātrums ir 90km/h, kas ir par lielu šādai blīvi apdzīvotai vietai. Nepieciešams ierobežot braukšanas ātrumu līdz 70 km/h.
- gājējiem un velobraucējiem traucē puteklainie ceļi karstajā un sausajā sezonā (vasaras laikā).
- nepieciešama asfalta ieklāšana posmā Mežsētas – Zīles – Mellupi.

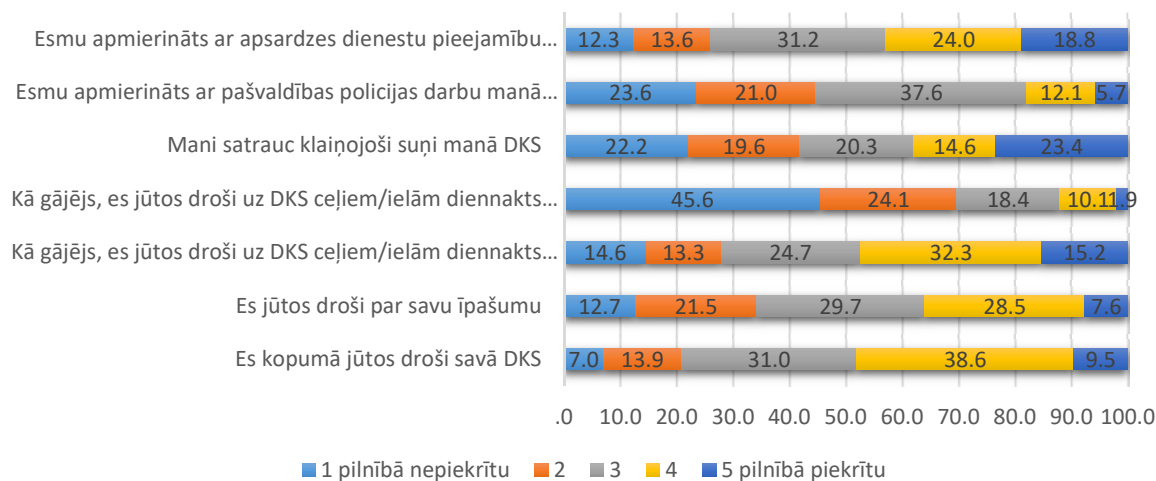
### **Meliorācija**

Gandrīz puse Jāņupes apkaimes iedzīvotāju (49,4%) norāda uz problēmām saistībā ar teritorijas applūšanu un grāvju sistēmu. Līdzīgas problēmas ar meliorācijas sistēmu ir visā apkaimē: meliorācijas sistēmā ir radīti pārrāvumi, jo daudzi grāvji ir aizbērti, kā rezultātā teritorijā uzkrājas ūdens. Nozīmīga problēma visā apkaimē ir bebrī, kas veido aizsprostus un tādejādi teritorija tiek appludināta. Tāpat lielā daļā DKS grāvji netiek regulāri tīrīti vai netiek tīrīti vispār.

### **Drošības raksturojums**

Kopumā iedzīvotāji Jāņupes apkaimē jūtas vidēji droši – vidējais vērtējums 3,2 no 5 ballēm. Drošības sajūta uz DKS ceļiem/ielām diennakts gaišajā laikā tiek novērtēta ar vidējo rādītāju 3,2 no 5 ballēm, turpretī diennakts tumšajā laikā vidējais vērtējums ir 1,9 no 5 ballēm, kas saistāms ar apgaismojuma un gājējiem piemērotas infrastruktūras neesamību Jāņupes apkaimes teritorijā. Daļu respondentu satrauc klaiņojoši suņi dārzkopību sabiedrību teritorijā, vidējais rādītājs – 2,9 no 5

**Drošības aspekta raksturojums Jāņupes apkaimē, %**



*Attēls 33 Drošības aspekta raksturojums Jāņupes apkaimē*

ballēm. Kopumā iedzīvotāji ir samērā apmierināti ar pašvaldības policijas darbu (vidēji 2,5 balles) un apsardzes dienestu pieejamību (vidēji 3,2 balles) (skat. 34. attēlu).

Problēmas drošības jautājumos Jāņupes apkaimes iedzīvotājiem saistās ar drošību uz ceļiem diennakts tumšajā laikā, kur drošības sajūta pret diennakts gaišo laiku samazinās par 40%. Tāpat trauksmi un nedrošību rada zādzības no īpašumiem, un *nepiederošu* personu atrašanās DKS teritorijā, ko iedzīvotāji novēro, tomēr neredz risinājumu, kā apturēt bezpajumtnieku iemitināšanos vasarnieku dārza mājiņās ziemas sezonā.

### **Sabiedriskā transporta raksturojums**

Jāņupes apkaimē sabiedrisko transportu izmanto 59,5% respondentu. Norādītie nepieciešamie uzlabojumi sabiedriskā transporta nodrošinājumā un papildus nepieciešamie jauni maršruti vai uzlabojumi esošajos:

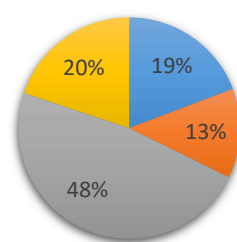
- Reisi no Rīgas laika posmā no 22:00 – 23:00
- Vasaras sarakstu sākt ar aprīļa sākumu
- Pilnveidot transporta kustības sarakstus, uzlabot to pieejamību
- Nodrošināt reisu uz Jaunolaini, lai nebūtu jāveic pārsēšanās.
- Rīga - Jāņupe – Rīga caur Imantu
- Rīga - Jāņupe – Rīga caur Mārupi
- Jāņupe – Olaine - Jāņupe
- Iecava - Jāņupe – Iecava
- Rīga - Mežsētas – Rīga (nepieciešams palielināt reisu skaitu, īpaši vakaros no Rīgas un no rīta uz Rīgu)
- Rīga – Vaivadi – Rīga (nepieciešami papildus reisi)
- Rīga – Rājumi (pagarināt maršrutu, kas šobrīd ir līdz Mežsētām)
- Rīga - Vaivadi (pagarināt maršrutu līdz DKS Tiltiņi, DKS Gavana un DKS Ostinieks teritorijai un atzars uz KDS Ābele-0)

### **Pašvaldības darba dārkopības raksturojums**

Olaines novada pašvaldības darbs tiek pamanīts un tiek vērtēts pozitīvi, arī vispārējā komunikācija ar pašvaldības darbiniekiem (35. attēls)

Tomēr sadarbība un lēmumu skaidrošana attiecībā uz iedzīvotājiem svarīgiem jautājumiem DKS teritorijās, kā arī pašvaldības iesaiste apkaimes problēmu risināšanā iedzīvotājiem no pašvaldības puses šķiet nepietiekama. Kā problēmas tiek minētas, ka nav skaidrs mehānisms, kādā notiek komunikācija starp pašvaldību un iedzīvotājiem

**Apmierinātības vērtējums sadarbībai ar pašvaldību, %**



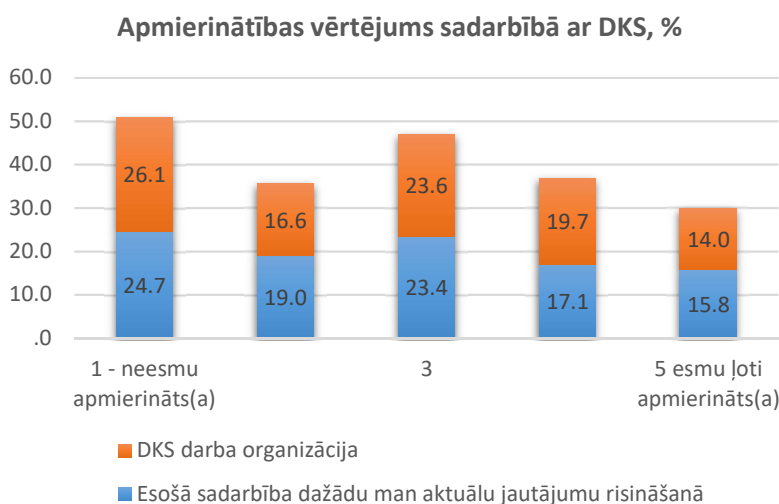
- Esmu apmierināts(a)
- Neesmu apmierināts(a)
- Neesmu informēts par pašvaldības darbu DKS sakārtošanā
- Cits

*Attēls 34 Apmierinātības vērtējums sadarbībai ar pašvaldību, %*

DKS un starp DKS valdi un pašvaldību. Iedzīvotājiem ir sajūta ka, salīdzinājumā ar citām novada daļām un pilsētu, DKS teritorijas ir *pašēra* lomā.

### **Sadarbības ar DKS raksturojums**

Jāņupes apkaimē sadarbībā ar dārzkopības kooperatīviem ir vērojamas līdzīgas problēmas kā Medemciema apkaimē. Liela daļa iedzīvotāju neizprot biedru naudas/apsaimniekošanas maksas maksāšanas nepieciešamību, jo neredz uzskatāmu rezultātu infrastruktūras sakārtošanā. Kā galvenais problēmas cēlonis tiek minēti dārzkopības sabiedrību vadītāji/valde, kas nepietiekami veic teritorijas apsaimniekošanas pienākumus, tomēr respondenti no tiem DKS, kur nesenā pagātnē ir ievēlēta jauna valde, sagaida rīcību un cerīgi skatās nākotnē un iespējamā teritorijas sakārtošanā.



*Attēls 35 Apmierinātības vērtējums sadarbībā ar DKS, %*

Tiek norādīts uz novecojošu „biedra statuss” jēdzienu, tā vietā iesakot slēgt apsaimniekošanas līgumus. DKS valžu darbā nepieciešams realizēt caurspīdīgumu, tādējādi, iespējams, varēs paaugstināt biedru uzticību valdes darbam un paaugstināt maksājamo biedru daudzumu.

Tāpat problemātiska ir komunikācija starp DKS valdi un tās biedriem. Trūkst individuāla pieeja un sarunas;

biedriem ir sajūta, ka valde neapzinās problēmas un tāpēc tās nerisina. Tāpat pastāv problēmas ar valdes kopsapulcēs nopriestu jautājumu realizēšanu – trūkst lēmuma pēctecības.

### **Apkaimes attīstība ilgtermiņā. Raksturojums**

Nākotni jāņupieši savā apkaimē redz lielākoties kā pastāvīgas dzīvesvietas teritoriju aizvien lielākam iedzīvotāju skaitam, vienlaicīgi norādot, ka tam jāpalielinās vismaz par 50% no esošā, lai teritorija tiktu sakopta. Tā būtu teritorija ar patīkamu dzīves vidi, labiekārtotu teritoriju un orientēta uz ģimenēm ar bērniem. Vieta ar sakārtotu ceļu un meliorācijas infrastruktūru, sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes jautājumiem un pieejamiem sadzīves pamatpakalpojumiem. Iedzīvotāji to redz kā teritoriju ar ciema statusu un likvidētām dārzkopības biedrībām.

#### **2.4. Pēternieku apkaimes rezultāti**

**Pēterniekus un DKS Ezīti pārstāv 18 respondenti no DKS Ezītis.**

#### **Dzīvesvieta, dzīves ilgums šajā vietā, māsaimniecības lielums, deklarēšanās un iemesli**

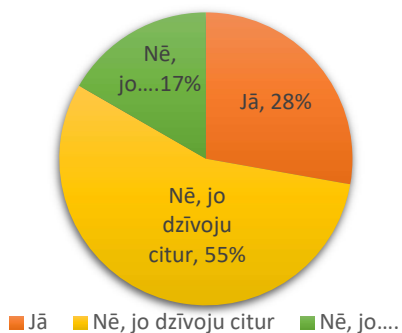
Lielākajai daļai aptaujas dalībnieku (66%), kuriem ir īpašums DKS teritorijā, tas pieder jau 10 gadus un vairāk. Salīdzinoši neliela ir to respondentu daļa, kuriem īpašums pieder no 1 – 10 gadiem

(33,3%). Savā īpašumā deklarējušies ir tikai 27% respondentu, 55% aptaujas dalībnieku kā nedeklarēšanās iemeslu min citas dzīvesvietas esamību (skat. 37. attēlu).

Kā pastāvīga dzīvesvieta DKS Ezītis ir 33% no aptaujātajiem (38. attēls).

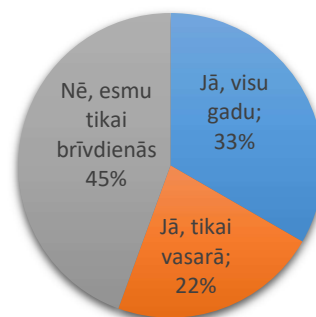
Mājsaimniecību lielums lielākoties ir 2 un 4 iedzīvotāji (skat. 39. att.).

**Deklarējušies, sadalījums %**



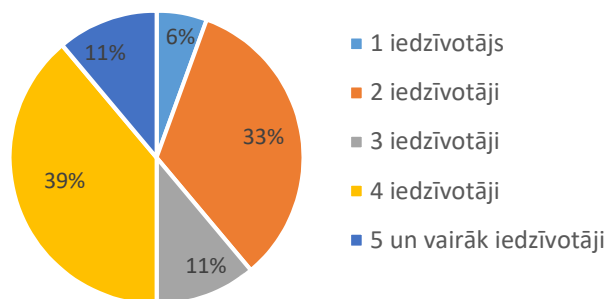
*Attēls 36 Deklarējušos savā īpašumā Pēternieku un DKS Ezītis apkaimē attiecība*

**Uzturēšanās īpašumā, %**



*Attēls 37 Uzturēšanās īpašumā, raksturojums, %*

**Mājsaimniecības lielums**

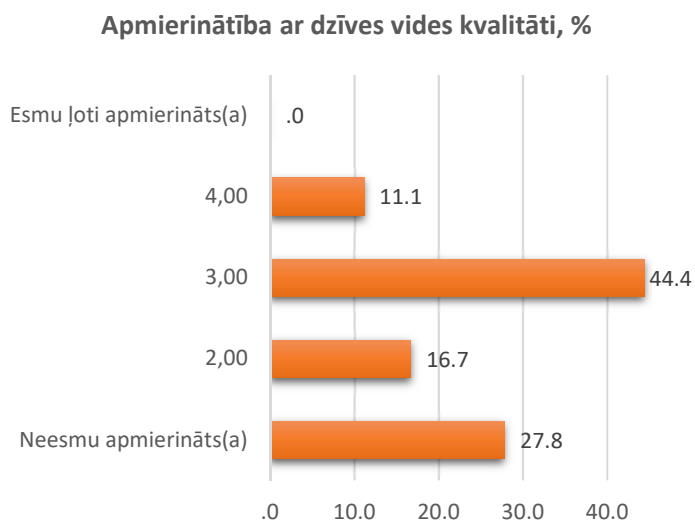


*Attēls 38 Mājsaimniecības lielums*

### Kur atrodas apkaimes centrs?

DKS Ezītis iedzīvotāji kā apkaimes centru min Olaini, vietu blakus zīmei “Ezītis”, vietu pie tilta, vietu pie ceļa zīmes “Pārolaine”, upi, baznīcas apkārtni, un Pēternieku ciemu.

## Kā vērtē dzīves vietu kopumā un kuras lietas ir problemātiskas un kāpēc



iespējas no Olaines pilsētas uz dārzu dārzkopību sabiedrībā.

*Attēls 39 Apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti*

Centralizētās sadzīves kanalizācijas neesamība problemātiska šķiet 44,4%, bet dzeramā ūdens kvalitāte 50% respondentu. DKS Ezītis iedzīvotāji kā aktuālu problēmu uzsver upes aizsargvalni un tā sakārtošanu, jo daudzi īpašumi atrodas applūstošās palieņu pļavās. Iedzīvotāji cer uz pašvaldības līdzdalību arī ceļu sakārtošanas jautājumos.

61,1% iedzīvotāju uzskata, ka viņu dzīves vietā drošība ir nepatīkama, kas saistāms ar zādzībām un apkārtņē klaiņojošiem suņiem. Neliels respondentu skaits (5,6%) min arī problēmas ar elektrības nodrošinājumu, pasta pakalpojumiem un ārstniecības pakalpojumu nodrošinājumu.

Respondenti DKS Ezītis kopumā ar dzīves vides kvalitāti ir vidēji apmierināti – vidējais vērtējums 2,3 no 5 ballēm (skat. 40. attēlu).

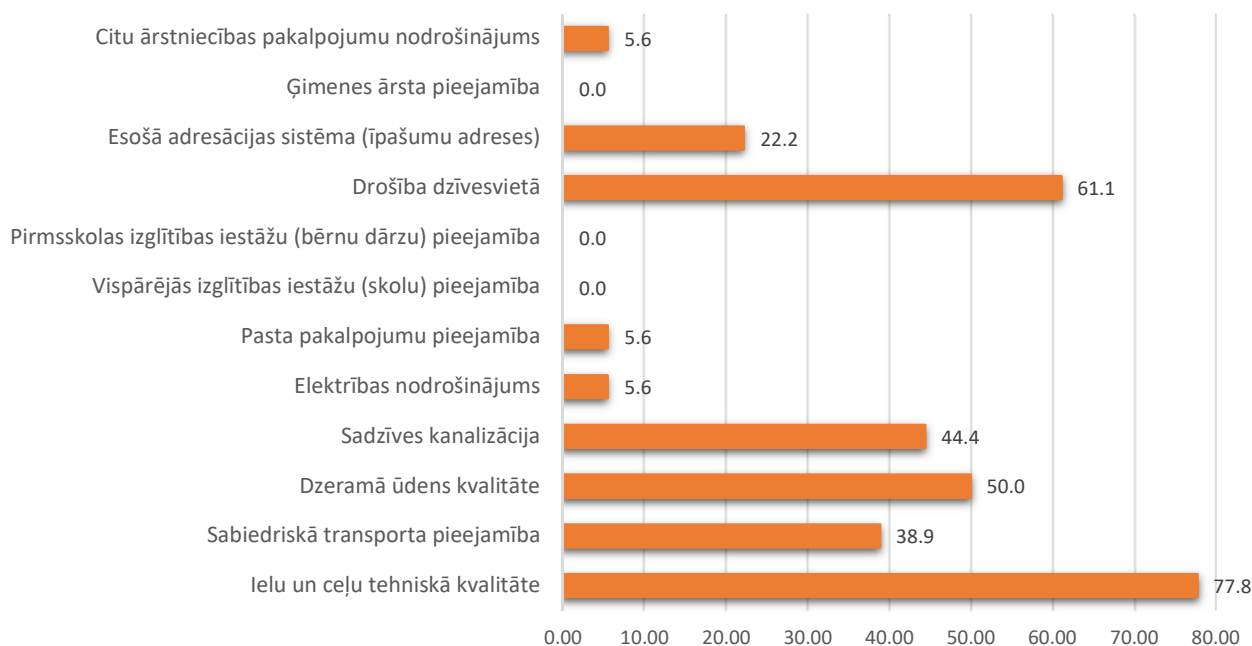
Līdzīgi kā citos DKS, arī DKS Ezītis iedzīvotāji, kā visproblemātiskāko min ielu un ceļu tehnisko kvalitāti (77,8% respondentu) (skat. 41. attēlu).

Kā problemātiska atzīmēta arī esošā adresācijas sistēma (22,2%), kas tiek raksturota kā nesakārtota.

Sabiedriskā transporta pieejamība (38,9%), jo ir ierobežotas nokļūšanas

Centralizētās sadzīves kanalizācijas neesamība problemātiska šķiet 44,4%,

## **Problemātiskās lietas Pēternieku apkaimē, DKS Ezītis, %**

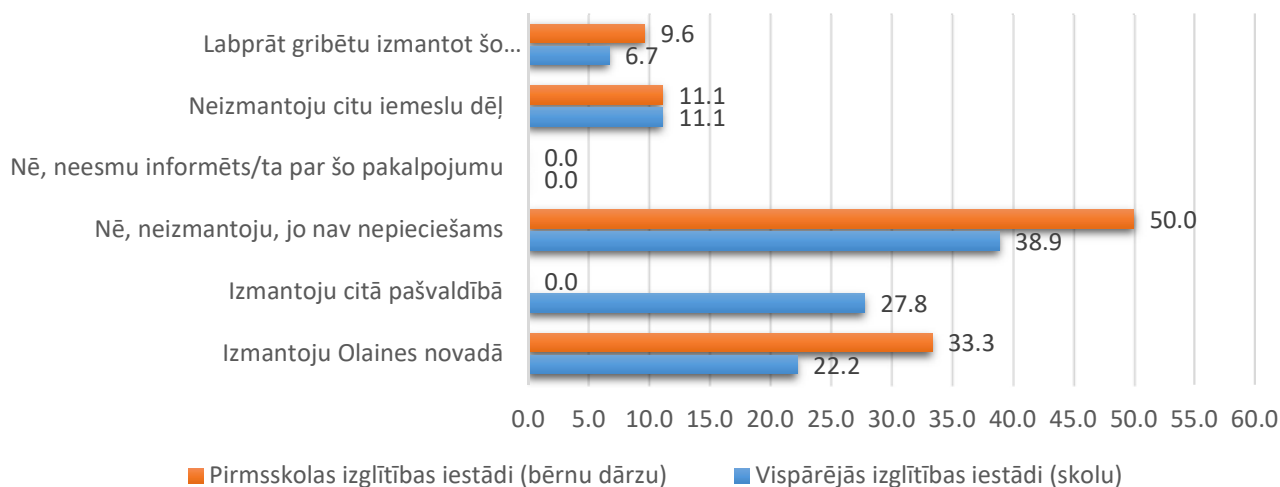


*Attēls 40 Problemātiskās lietas Pēternieku apkaimē*



## Pieejamo pakalpojumu raksturojums

### Izglītības pakalpojumu izmantošanas un nepieciešamības raksturojums DKS Ezītis, %

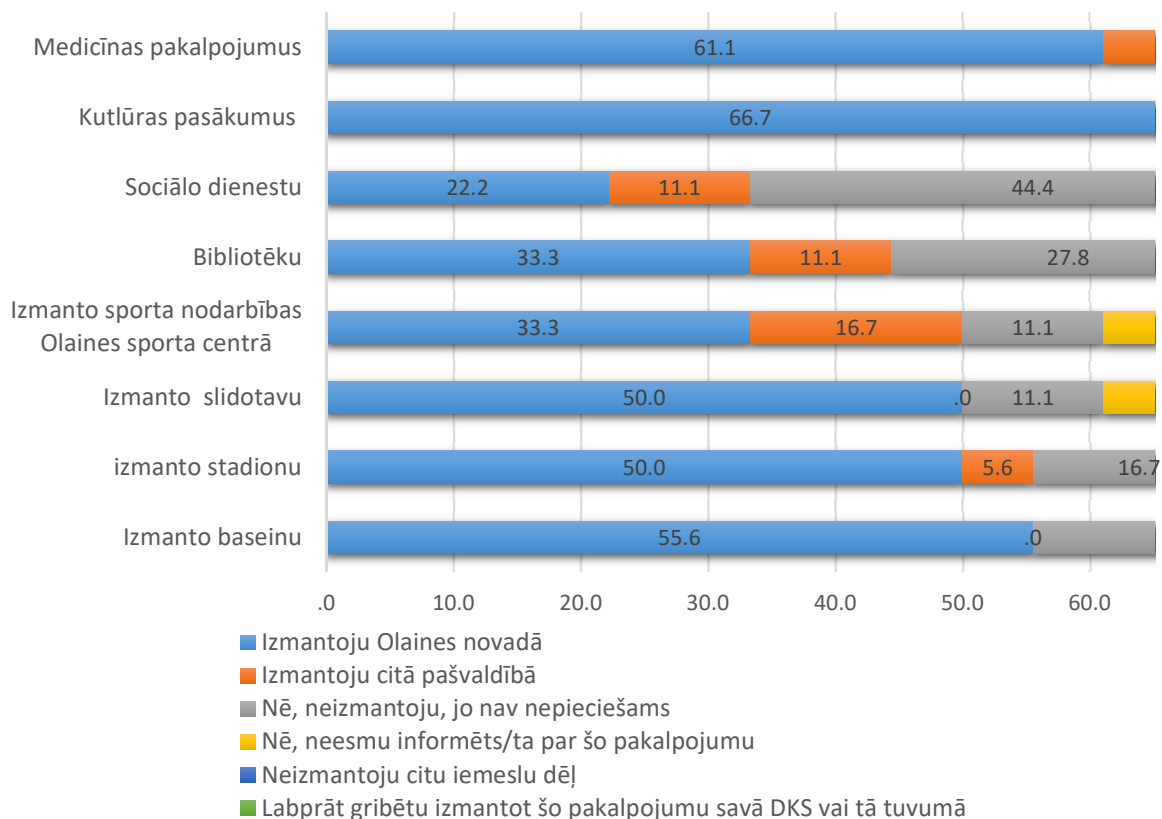


*Attēls 41 Izglītības pakalpojumu izmantošanas un nepieciešamības raksturojums*

DKS Ezītis iedzīvotāji, kuriem ir aktuāli izglītības jautājumi, vispārējās izglītības iestādī izvēlas izmantot gan Olaines novadā (22,2% no kopējā respondentu skaita), gan citā pašvaldībā (27,8%), taču pirmsskolas izglītības iestāde galvenokārt tiek izmantota Olaines novadā (33,3%) (skat. 42. attēlu).

Iedzīvotāji, kuri izmanto bibliotēkas pakalpojumus, tos lielākajā daļā gadījumu (33,3%) izvēlas saņemt Olaines novadā. Liela daļa aptaujas dalībnieku (vidēji 47,2%) izmanto Olaines sporta centrā pieejamos pakalpojumus (stadionu 5,6% un sporta nodarbības 16,7%). 9% daļa respondentu atzīst, ka nav informēti par šiem pakalpojumiem. Sociālā dienesta pakalpojumus tie iedzīvotāji, kuriem tas nepieciešams, izmanto gan Olaines novadā, gan citā pašvaldībā. Kultūras un Medicīnas pakalpojumi galvenokārt tiek izmantoti Olaines novadā, attiecīgi 66,7% un 61,1% (43. attēls).

### Pakalpojumu izmantošanas raksturojums, %

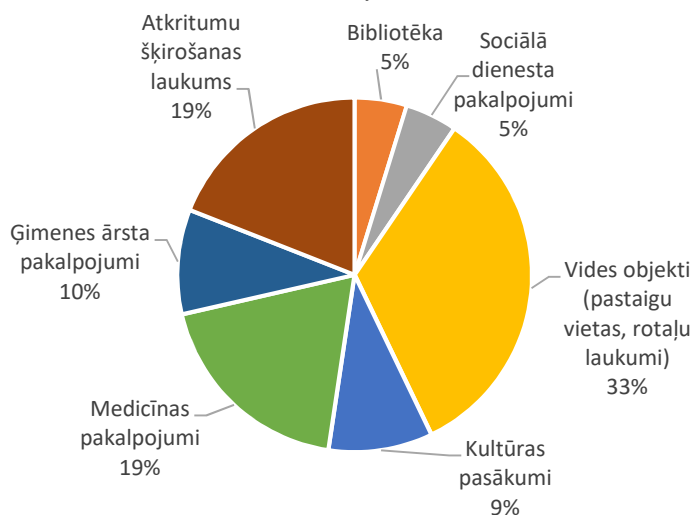


Attēls 42 Izmantoto pakalpojumu raksturojumus, %

### Nepieciešamie pakalpojumi

Lielākais īpatsvars DKS Ezītis respondentu (38,9%) uzsver, ka apkaimē būtu nepieciešami vides objekti (pastaigu vietas, rotaļu laukumi). Relatīvi liela nepieciešamība minēta arī pēc medicīnas pakalpojumiem un atkritumu šķirošanas laukuma (22,2%). Neviens no respondentiem neuzskata, ka DKS Ezītis teritorijā būtu nepieciešama pirmsskolas izglītības iestāde/rotaļu grupa (skat. 44. attēlu). Iedzīvotāji uzsver nepieciešamību pēc rotaļu laukuma, velosceļņa un ielu apgaismojuma.

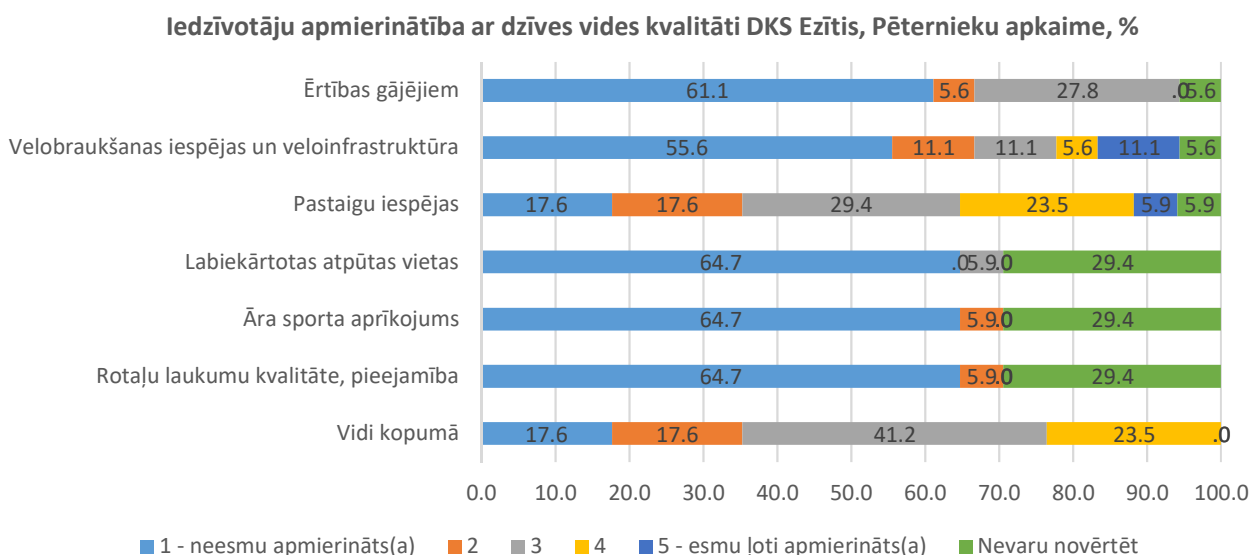
### Nepieciešamie pakalpojumi Pēternieku apkaimē, DKS Ezītis, %



Attēls 43 Nepieciešamie pakalpojumi Pēternieku apkaimē, DKS Ezītis

## Publiskās ārtelpas raksturojums, apmierinātība, nepieciešamie uzlabojumi

DKS Ezītis respondenti vidi kopumā savā apkaimē vērtē vidēji ar 2,7 ballēm no 5, taču, vērtējot atsevišķus vides objektus, iedzīvotāji visneapmierinātākie ir ar rotaļu laukumu pieejamību, āra sporta aprīkojumu, labiekārtotām atpūtas vietām, velobraukšanas infrastruktūru un ērtībām gājējiem, kur vidējās vērtības ir no 1 līdz 2 ballēm no 5. Relatīvi augstāk novērtētas pastaigu iespējas (2,8 no 5 ballēm) (skat. 45. attēlu).



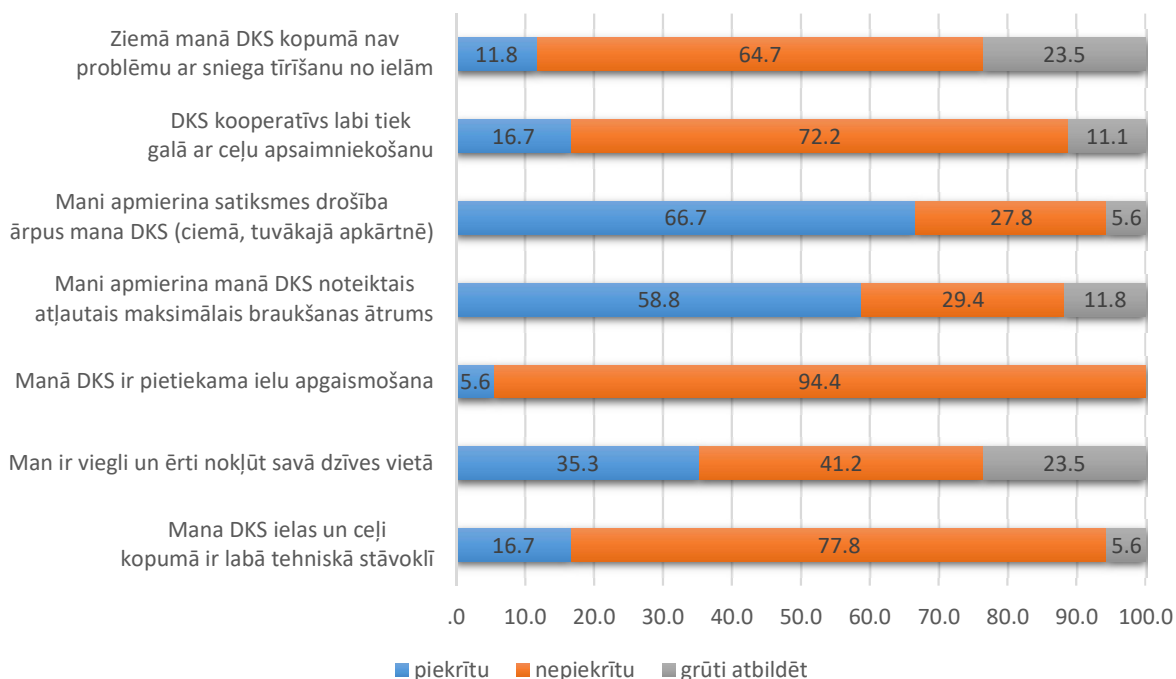
Attēls 44 Iedzīvotāju apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti DKS Ezītis, Pēternieku apkaimē, %

## Ceļi un ielas

DKS Ezītis iedzīvotāji ielu un ceļu tehnisko stāvokli raksturo kā sliktu (77,8%), lielai daļai respondentu sagādā grūtības nokļūšana savā dzīvesvietā, ielu apgaismojums ir nepietiekams, ko kā problēmu min 94,4% respondentu. Lielāko daļu respondentu (58,8%) apmierina DKS noteiktais braukšanas ātrums un satiksmes drošība ārpus DKS. Kopumā 72,2% respondentu uzskata, ka DKS kooperatīvs slikti tiek galā ar ceļu apsaimniekošanu, kā arī ziemā ir problēmas ar sniega tīrīšanu uz ielām (skat. 46. attēls).

DKS Ezītis iedzīvotāji izsaka neapmierinātību ar to, ka ceļu un ielu infrastruktūra ir tikai līdz atkritumu laukumam, bet ne pārējā teritorijā. Nepieciešamas zīmes “apdzīvota teritorija” abās pusēs pie iebraukšanas teritorijā.

### DKS Ezītis respondentu apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru, %



Attēls 45 DKS Ezītis respondentu apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru

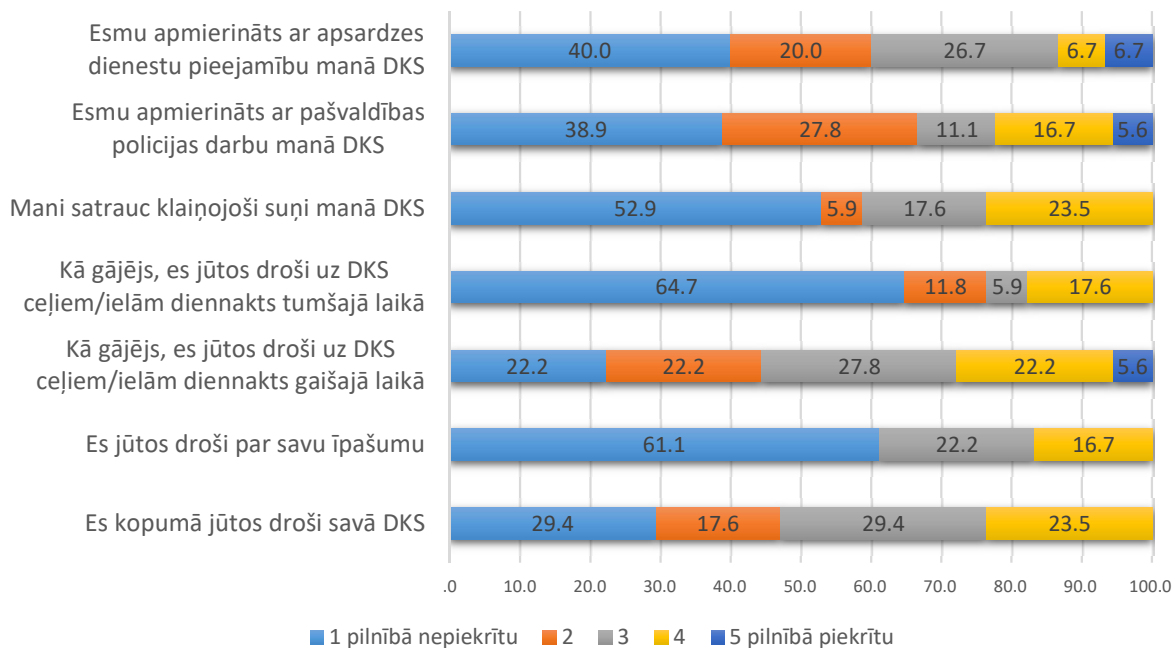
### Meliorācija

Problēmas saistībā arī teritorijas applūšanu un grāvju sistēmu DKS Ezītis teritorijā saskata 77,8% aptaujas dalībnieku, kā konkrētas problēmu teritorijas minot Peldu ielu, DKS Ezīti Nr.30, Nr.40, Nr.48, Nr. 57 upes aizsargvalni visā DKS Ezītis Pēterniekos garumā, Olaines un Mīsas upju krastus.

### Drošības raksturojums

Kopumā iedzīvotāji DKS Ezītis jūtas vidēji droši – vidējais vērtējums 2,4 no 5 ballēm. 29,4% respondentu pilnībā nejūtas droši savā apkaimē. Visnedrošāk iedzīvotāji jūtas attiecībā uz pārvietošanos pa DKS ceļiem/ielām diennakts tumšajā laikā (vidējais vērtējums 1,6 no 5 ballēm), iedzīvotāji arī nejūtas droši attiecībā uz savu īpašumu (vidējais vērtējums 1,9 no 5 ballēm) (skat. 47. attēlu).

### Drošības aspekta raksturojums Pēternieku apkaimē, DKS Ezītis, %



Attēls 46 Drošības aspekta raksturojums Pēternieku apkaimē, DKS Ezītis

### Sabiedriskā transporta raksturojums

Sabiedrisko transportu DKS Ezītis izmanto vairāk kā puse aptaujas dalībnieku (55,6%). Maršruti, kuros ir nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums minēti šādi: Olaine – Rēķi, Olaine – Pēternieki, Pēternieki – Olaine – Rīga, Ezītis – Olaine, Jaunolaine – Ezītis.

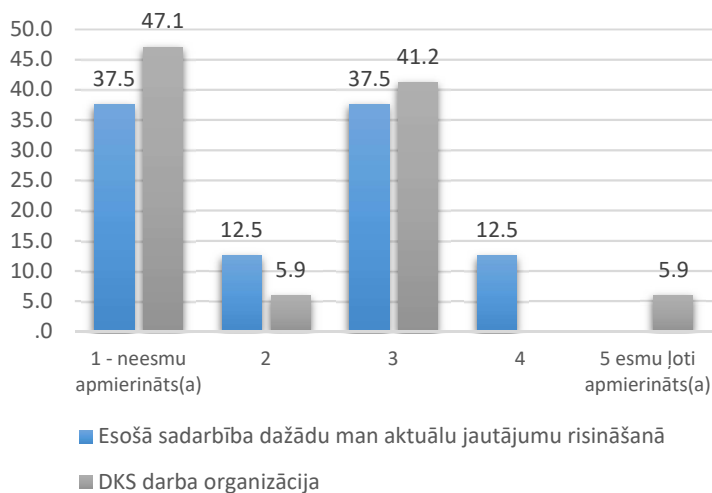
### Pašvaldības darba DKS raksturojums

Liela daļa DKS Ezītis respondentu (44,4%) atzīst, ka nav informēti par pašvaldības darbu DKS sakārtošanā. 27,8% respondentu ir apmierināti ar līdzšinejo pašvaldības darbu DKS.

### Sadarbības ar DKS raksturojums

DKS Ezītis iedzīvotāji nav apmierināti ar DKS darba organizāciju – vidējais vērtējums ir 2,1 balles no 5, taču 47,1% respondentu atzīmē, ka ir pilnībā neapmierināti (skat. 48. attēlu). Šī brīža sadarbībā ar DKS kā galvenie trūkumi tiek minēta komunikācija un informācijas apmaiņa. Iedzīvotāju vidū jūtamas šaubas par DKS valdes kompetenci. Atsevišķi respondenti uzskata, ka DKS nav vajadzīgs kā starpnieks starp pašvaldību un iedzīvotājiem, kā arī minēts tas, ka Olaines novada Domē

### Apmierinātības vērtējums sadarbībai ar DKS, %





nav pārstāvju no DKS Ezītis. Iedzīvotāju skatījumā sadarbību ar DKS būtu iespējams uzlabot, nomainot valdi, kā arī būtu nepieciešams, lai DKS Padome izrādītu interesi par iedzīvotājiem.

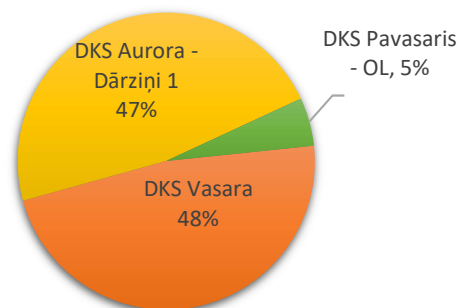
### **Apkaimes attīstība ilgtermiņā. Raksturojums**

DKS Ezītis iedzīvotāji savas apkaimes ilgtermiņa attīstībā redz asfaltētus ceļus, apgaismojumu, pienācīgu sabiedriskā transporta nodrošinājumu, pašvaldības apsaimniekotus ceļus/gājēju/velo infrastruktūru, nostiprinātus upes krastus, kvalitatīvu meliorāciju, sakārtotu adresāciju, ar ielu nosaukumiem un īpašuma Nr. vietā, politikas lomas mazināšanos. Ezīši – sakārtots privātmāju un vasarnīcu rajons ar apmierinātiem iedzīvotājiem.

### 2.5. Virši

**Apdzīvotu vietu Virši pārstāv** 41 respondents no 4 DKS teritorijām - DKS Vasara (18), DKS Aurora – Dārziņi 1 (21) un DKS Pavasaris – OL (2). Respondentu sadalījums pa DKS aplūkojams 49. attēlā.

**Respondentu sadalījums Viršos, %**



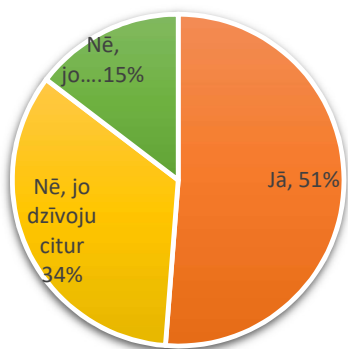
### **Dzīvesvieta, dzīves ilgums šajā vietā, māsaimniecības lielums, deklarēšanās un iemesli**

Lielākajai daļai aptaujas dalībnieku (61,9%), kuriem ir īpašums DKS teritorijā, tas pieder 10 gadus un vairāk. Savā īpašumā deklarējusies apmēram puse respondentu (51,2%), 34,1% respondentu kā nedeklarēšanās iemeslu min citas dzīvesvietas esamību, kā arī tiek minēti tādi iemesli kā sabiedriskā transporta, NĪN atlaides un inženiertehniskās infrastruktūras neesamība (skat. 50. attēlu).

*Attēls 48 Respondentu sadalījums Viršu apkaimes DKS*

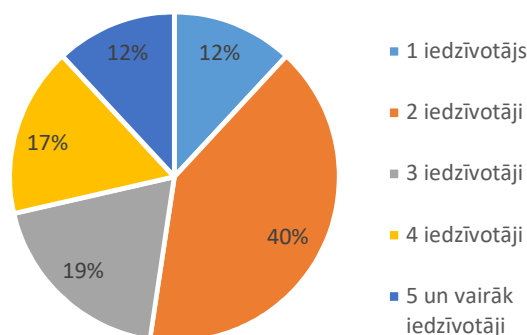
Māsaimniecību lielums lielākoties ir 2 iedzīvotāji (40,5%) (skat. 51 attēlu).

**Deklarējušies, sadalījums %**



*Attēls 49 Deklarējušos savā īpašumā % sadalījums*

**Māsaimniecības lielums**



*Attēls 51 Māsaimniecības lielums*

## Centrs

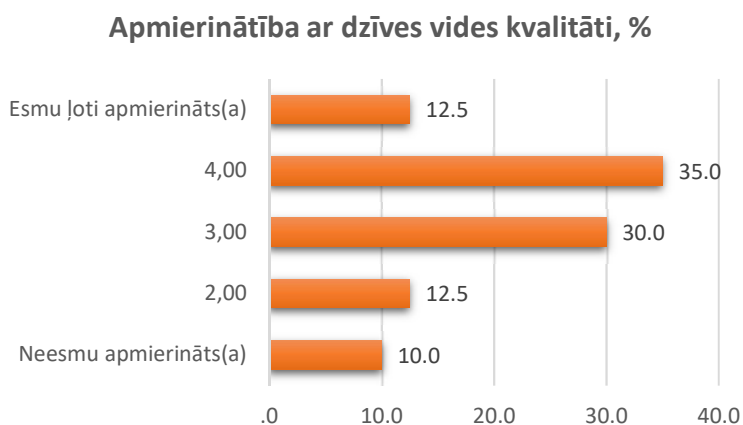
Viršu ciemu iedzīvotāji kā apkāmes centru min rotaļu laukumu DKS Vasara, Olaini, Jaunolaini DKS “Vasara” sapulču laukumu, autobusa pieturu, ūdens sūkni, Baložus un Rīgu.

### Kā vērtē dzīves vietu kopumā un kuras lietas ir problemātiskas un kāpēc

Respondenti Viršu ciemos kopumā ar dzīves vides kvalitāti ir salīdzinoši apmierināti – vidējais vērtējums 3,2 no 5 ballēm (skat. 52. attēlu).

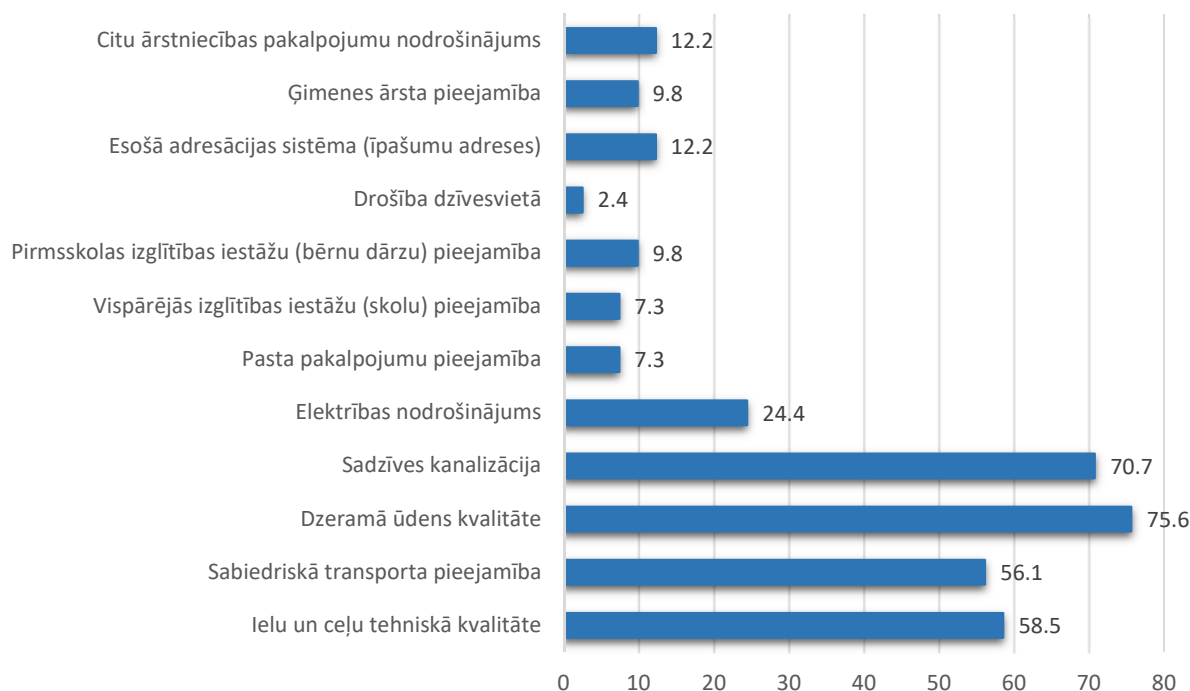
Viršu ciemos respondenti kā visproblemātiskākās lietas min dzeramā ūdens kvalitāti (par problemātisku uzskata 75,6%), jo centralizēts dzeramais ūdens

Viršu DKS ir pieejams tikai vasaras sezonā (izņemot KDS Virši), sadzīves kanalizāciju (par problemātisku uzskata 70,7). 58,5% respondentu akcentē ielu un ceļu tehniskā stāvokļa kvalitāti un 56,1% nav apmierināti ar sabiedriskā transporta pieejamību, norādot, ka reisus skaits ir nepietiekams. Tiek minētas arī problēmas ar elektrības nodrošinājumu (24,4%) (skat. 53. attēlu).



*Attēls 50 Apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti*

### Problemātiskās lietas Viršū apkaimē, %



Attēls 51 Problemātiskās lietas Viršos, %

### Pieejamo pakalpojumu raksturojums

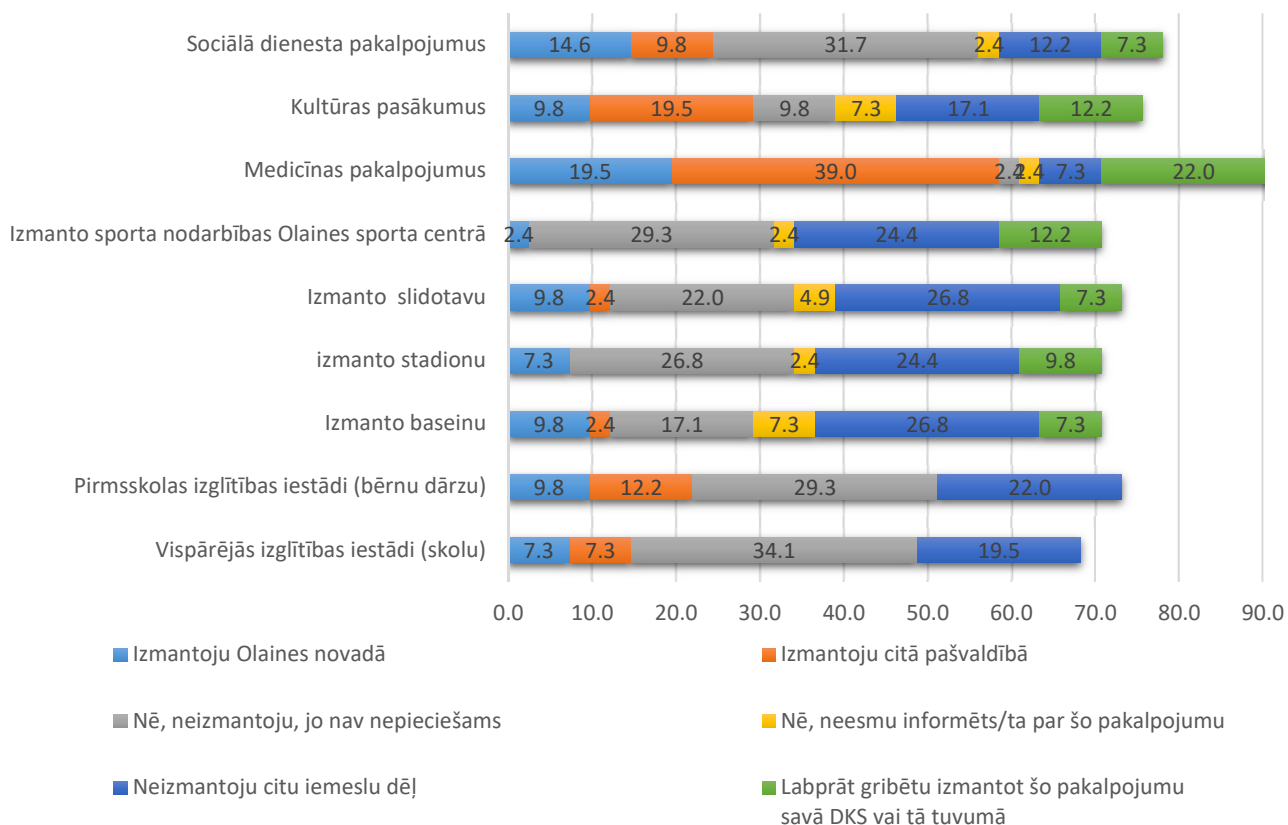
Viršū ciemos respondenti, kuriem ir aktuāli izglītības jautājumi, vispārējās izglītības iestādi izvēlas izmantot gan Olaines novadā (7,3% no kopējā respondentu skaita) gan citā pašvaldībā (7,3%), līdzīga situācija ir arī ar pirmsskolas izglītības iestādēm, kuras Olaines novadā izmanto 9,8% respondentu, savukārt citā pašvaldībā 12,2% (skat. 54. attēlu).

Bibliotēku gandrīz visi respondenti, kuriem ir aktuāli bibliotēkas pakalpojumi izmanto citā pašvaldībā (14,6%), Olaines novadā to izmanto tikai 2,4% no kopējā respondentu skaita. Kopumā tikai neliela Viršū iedzīvotāju daļa (4,2%) vispār izmanto sporta piedāvātos pakalpojumus. Olaines sporta centrā pieejamo baseinu izmanto 9,8% respondenti. Daļa respondentu atzīst, ka nav informēti par sporta pakalpojumiem (vidēji 4,2%) un labprāt tos izmantotu savā DKS vai tā tuvumā (vidēji 9,1%) (skat. 54. attēlu).

Sociālā dienesta pakalpojumus Olaines novadā izmanto 14,6% no kopējā respondentu skaita un 9,8% izvēlas tos saņemt citā pašvaldībā. Kultūras pasākumus respondenti galvenokārt saņem citā pašvaldībā (19,5%). Nedaudz izteiktāka situācija ir ar medicīnas pakalpojumiem, kurus citā pašvaldībā saņem 39% respondentu un Olaines novadā izmanto 19,5%, taču 22% iedzīvotāju uzsver, ka gribētu izmantot medicīnas pakalpojumus savā DKS vai tā tuvumā (54. attēls).

Respondenti, kuri izvēlējušies izmantot Olaines novada sniegtos pakalpojumus, tos kopumā raksturo pozitīvi, vienīgi tiek uzsvērts tas, ka līdz pakalpojumiem mērojams liels attālums, kā arī apkaimes iedzīvotāji ir piesaistīti Rīgai nevis Olainei.

### Pakalpojumu izmantošanas raksturojums, Virši, %

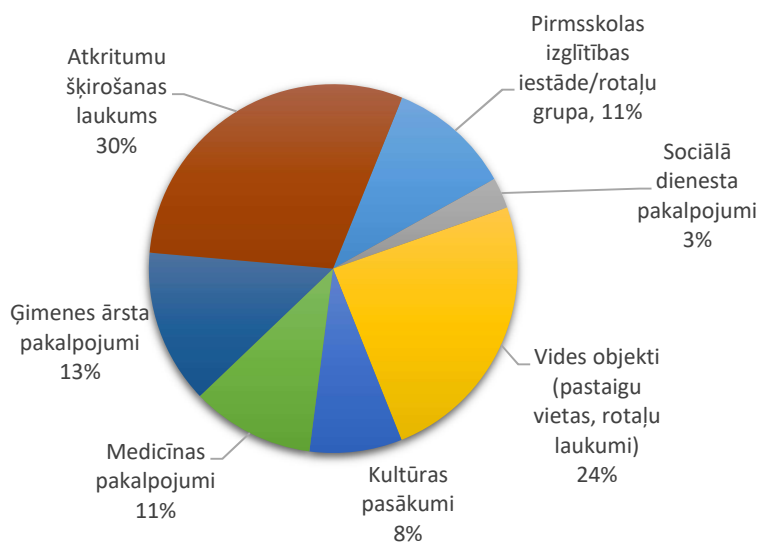


Attēls 52 Pakalpojumu izmantošanas raksturojums Viršos, %

### Nepieciešamie pakalpojumi

30% Viršu respondentu uzsver, ka apkaimē ir nepieciešams atkritumu šķirošanas laukums, 24% respondentu arī min nepieciešamību pēc vides objektiem (pastaigu vietām, rotaļu laukumiem), tiek minēta arī nepieciešamība pēc centralizētas ūdensapgādes un kanalizācijas, meliorācijas sistēmas uzlabošanas, sabiedriskā transporta, gāzes apgādes un veikala (55. attēls).

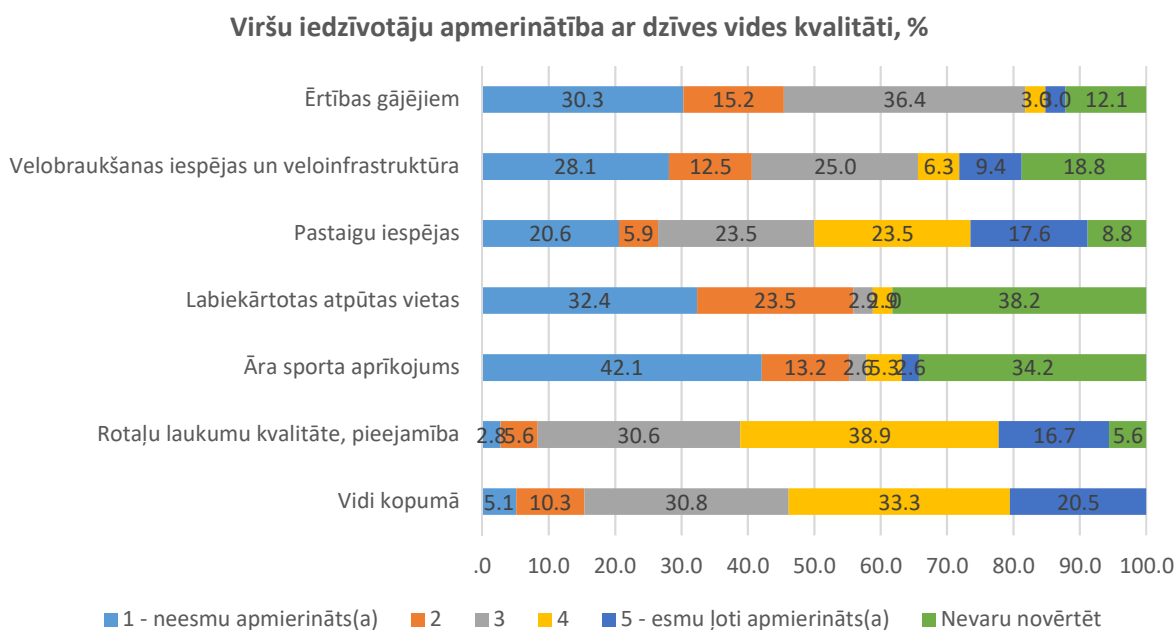
### Nepieciešamo pakalpojumu raksturojums Viršu apkaimē, %



Attēls 53 Nepieciešamo pakalpojumu raksturojums Viršu apkaimē

## Publiskās ārtelpas raksturojums, apmierinātība, nepieciešamie uzlabojumi

Viršu iedzīvotāju apmierinātību ar dzīves vides kvalitāti Viršu ciemā raksturo 56. attēls.



Attēls 54 Viršu iedzīvotāju apmierinātība ar dzīves vides kvalitāti

### **Problemātiskās lietas publiskajā ārtelpā Viršos**

- Esošais rotaļlaukums paredzēts maziem bērniem, trūkst aprīkojums, kas būtu nepieciešams pusaudžiem un pieaugušajiem – piemēram, trenāžieri vai strītbola laukums.
- Pastaigu iespējas tikai pa mežu, taču meža ceļi ir nav piemēroti pastaigām.
- Nav veloinfrastruktūras.
- Nav apgaismojuma uz ceļiem.
- Slikta ceļu tehniskā kvalitāte.
- Pretējs viedoklis attiecībā uz āra sporta aprīkojuma nepieciešamību Viršos (gan nepieciešams, gan nē).

### **Nepieciešamie uzlabojumi Viršos**

- Sakārtot gājēju celiņus (nav vispār), iespējams, izveidot veloceliņu.
- Ierīkot bērniem draudzīgu rotaļlaukumus/ sporta laukumus, veikt rotaļu laukumu apzaļumošanu.
- Āra sporta aprīkojuma uzstādīšana. Rotaļu/sporta laukums jauniešiem.
- Pakalpojumu objektus veikalu un kiosku.
- Vizuāli degradēto/neapsaimniekoto īpašumu sakārtošana.
- Meliorācijas sistēma sakārtošana.
- Ceļu apgaismojuma ierīkošana.

### **Ceļi un ielas**

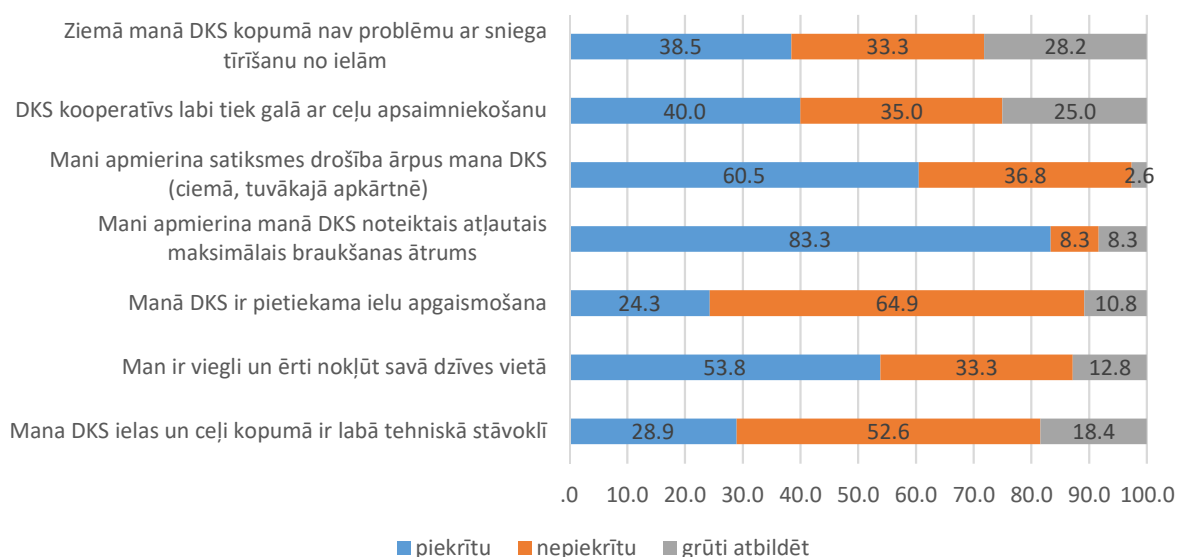
Apmēram puse Viršu apkaimes iedzīvotāju uzskata, ka ceļi ir sliktā tehniskā stāvoklī (52%), taču tajā pašā laikā 53,8% respondentu min, ka viņiem ir viegli un ērti nokļūt savā dzīves vietā. 64,9%



respondentu norāda uz nepietiekamu ielu apgaismojumu. 83,3% respondentu apmierina noteiktais atļautais maksimālais braukšanas ātrums, kā arī kopumā iedzīvotājus apmierina satiksmes drošība, ko pozitīvi novērtējuši 60,5%. 40% respondentu uzskata, ka DKS kooperatīvs labi tiek galā ar ceļu apsaimniekošanu, bet 35% šim apgalvojumam nepiekrīt. To, ka ziemā nav problēmu ar sniega tīrīšanu uzskata 38,5% respondentu (skat. 57. attēlu).

Respondenti kā problemātisku izceļ krustojumu “pagrieziens un Plakanciemu”, kas tiek raksturots kā bīstams intensīvās satiksmes dēļ, kā risinājums tiek minēts ieviest apļveida kustību krustojumā. Tāpat tiek minēts, ka būtu nepieciešama biežāka ceļu greiderēšana un sniega šķūrēšana, kā arī labāks varētu būt ceļu apgaismojums un segums.

### Viršu iedzīvotāju apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru, %



Attēls 55 Viršu iedzīvotāju apmierinātība ar satiksmes infrastruktūru

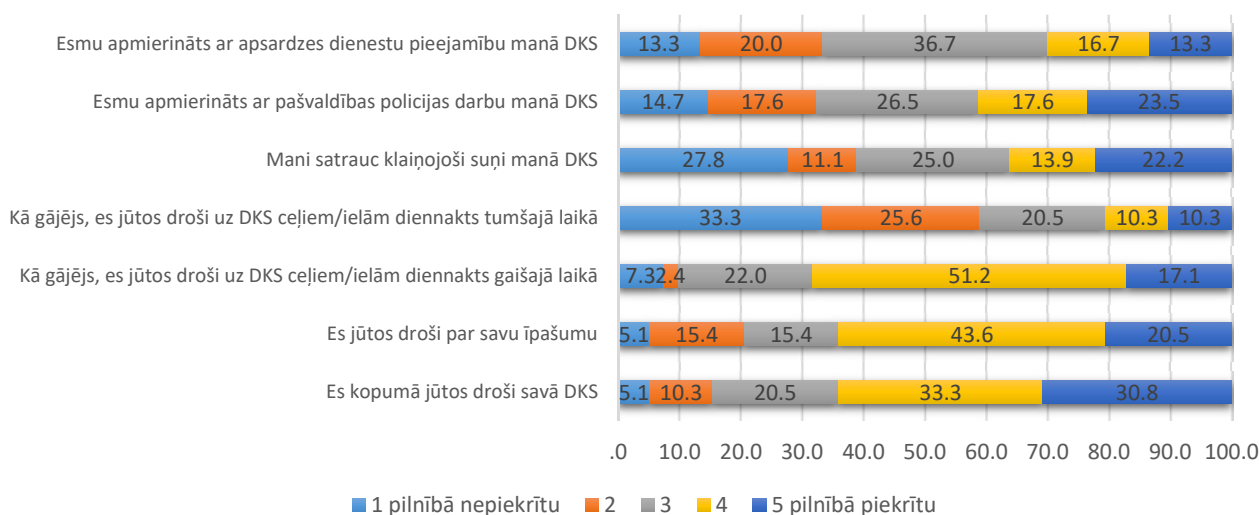
### Meliorācija

Problēmas saistībā arī teritorijas applūšanu un grāvju sistēmu Viršu apkaimes teritorijā saskata 78% aptaujas dalībnieku, kā konkrētas problēmu teritorijas minot visu DKS Aurora teritoriju, netīrītu galveno grāvi, DKS Aurora – Dārziņi notekgrāvi, kurš pārplūst, lielo grāvi Aurora – Pavasaris – Vasara, netīrītu caurteku zem ceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte), DKS Vasara Nr.130 – Nr. 190 zemes gabalu īpašniekiem, kā arī Nr.126/Nr.127

### Drošības raksturojums

Kopumā iedzīvotāji Viršu apkaimē jūtas droši – vidējais vērtējums 3,7 no 5 ballēm. Pilnībā droši jūtas 30,8% respondentu un pilnībā nedroši 5,1%. Visnedrošāk iedzīvotāji jūtas attiecībā uz pārvietošanos pa DKS ceļiem/ielām diennakts tumšajā laikā (vidējais vērtējums 2,3 no 5 ballēm), vidēji zem 3 no 5 ballēm novērtēta arī apmierinātība ar apsardzes dienestu pieejamību un klaiņojošo suņu problēma (skat. 58. attēlu).

### Drošības aspekta raksturojums Viršu apkaimē, %



Attēls 56 Drošības aspekta raksturojums Viršu apkaimē, %

### Sabiedriskā transporta raksturojums

Sabiedriskā transporta pakalpojumus izmanto 57,1% respondentu no Viršu apkaimes. Iedzīvotāji uzskata, ka nepietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums ir maršrutos uz Rīgu un Olaini un ir nepieciešams sabiedriskais transports uz DKS Aurora, kā arī transports, kas savienotu Viršus un Medemciemu. Nepieciešams lielāks reisu skaits ziemas periodā.

### Pašvaldības darba DKS raksturojums

Liela daļa Viršu apkaimes iedzīvotāju atzīst, ka ir apmierināti ar līdzšinējo pašvaldības darbu DKS (41,5%), taču 26,8% nav apmierināti un 24,4% nav informēti par pašvaldības darbu DKS sakārtošanā. Kā iemeslus savam vērtējumam iedzīvotāji min to, ka infrastruktūru spēj nodrošināt tikai pašvaldība, minot piemēru ar sakaroto bērnu laukumu. Negatīvi tiek vērtēts neapsaimniekoto dārzu jautājums, meliorācijas sistēmu stāvoklis, ceļu tehniskā kvalitāte. Tiek minēts, ka DKS tiek pieņemti lēmumi bez 51% zemes īpašnieku piekrišanas.

### Sadarbības ar DKS raksturojums

Viršu apkaimes iedzīvotāji ir samērā apmierināti ar esošo sadarbību ar DKS dažādu viņiem aktuālu jautājumu risināšanā – vidējais vērtējums 3,4 no 5 ballēm. Ar DKS darba organizāciju iedzīvotāji ir vidēji apmierināti – vērtējums 3,4 no 5 ballēm (skat. 59. attēlu).

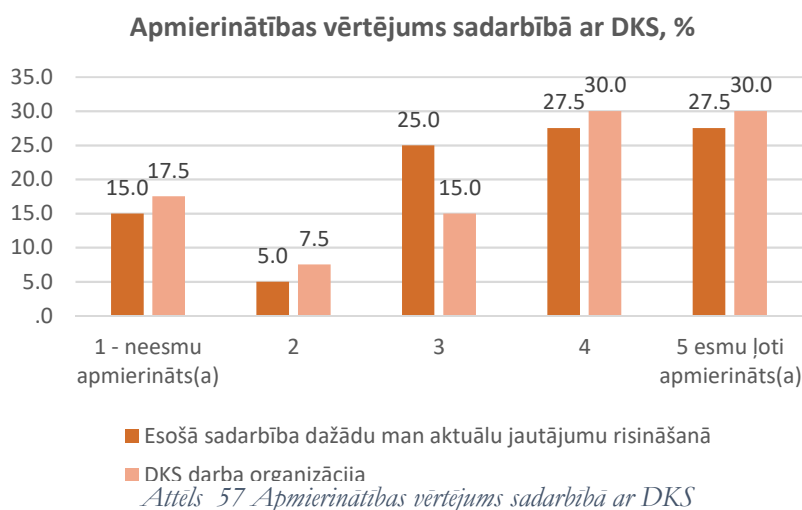
Kā galvenos trūkumus sadarbībā ar DKS iedzīvotāji min to, ka DKS nevar atrisināt infrastruktūras objektu izveides un uzturēšanas

jautājumus, kā arī nav saprotams iekasētās biedru/apsaimniekošanas naudas līdzekļu izlietojums, nepietiekami stingra vēršanās pret parādniekiem, nav piemērojams apzīmējums apdzīvotai vietai. Iedzīvotājiem ir sajūta, ka neviens neņem vērā viņu viedokli.

Kā priekšlikumus sadarbības uzlabošanai iedzīvotāji min gan to, ka pašvaldībai jāpārņem DKS, gan, ka DKS ir jākļūst par koplietošanas zeme īpašnieku. Norādīts, ka ir jāceļ prasības tiesā pret apsaimniekošanas maksas parādniekiem, iegūtos līdzekļus izmantojot infrastruktūras uzlabojumiem, biežākas tikšanās, nomainīt priekšsēdētāju, iedzīvotāju iesaistīšana vides uzlabošanā – informēt cilvēkus un iesaistīt lēmumu pieņemšanā dažādos veidos.

### Apkaimes attīstība ilgtermiņā. Raksturojums

Iedzīvotāji Viršus ilgtermiņā redz kā teritoriju ar zaļojošiem mežiem, sakārtotu ūdens un kanalizācijas sistēmu, apgaismotām ielām un sabiedriskā transporta pieturu, sporta laukumiem, pastaigu taku tuvējā mežā, velociņu, sakārtota meliorācijas sistēma, iztīrīts dīķis un ierīkota peldvieta (starp DKS Pavasaris un DKS Aurora), asfaltēts ceļš, regulārs sabiedriskais transports. Respondenti arī redz, ka nākotnē būs likvidētas dārzkopību sabiedrības. Ir respondenti kas cer kļūt par privātu ciematu ar izdevīgiem un kvalitatīviem pakalpojumiem, turpretī daži cer, ka apdzīvotā vieta tiks pievienota Rīgai.

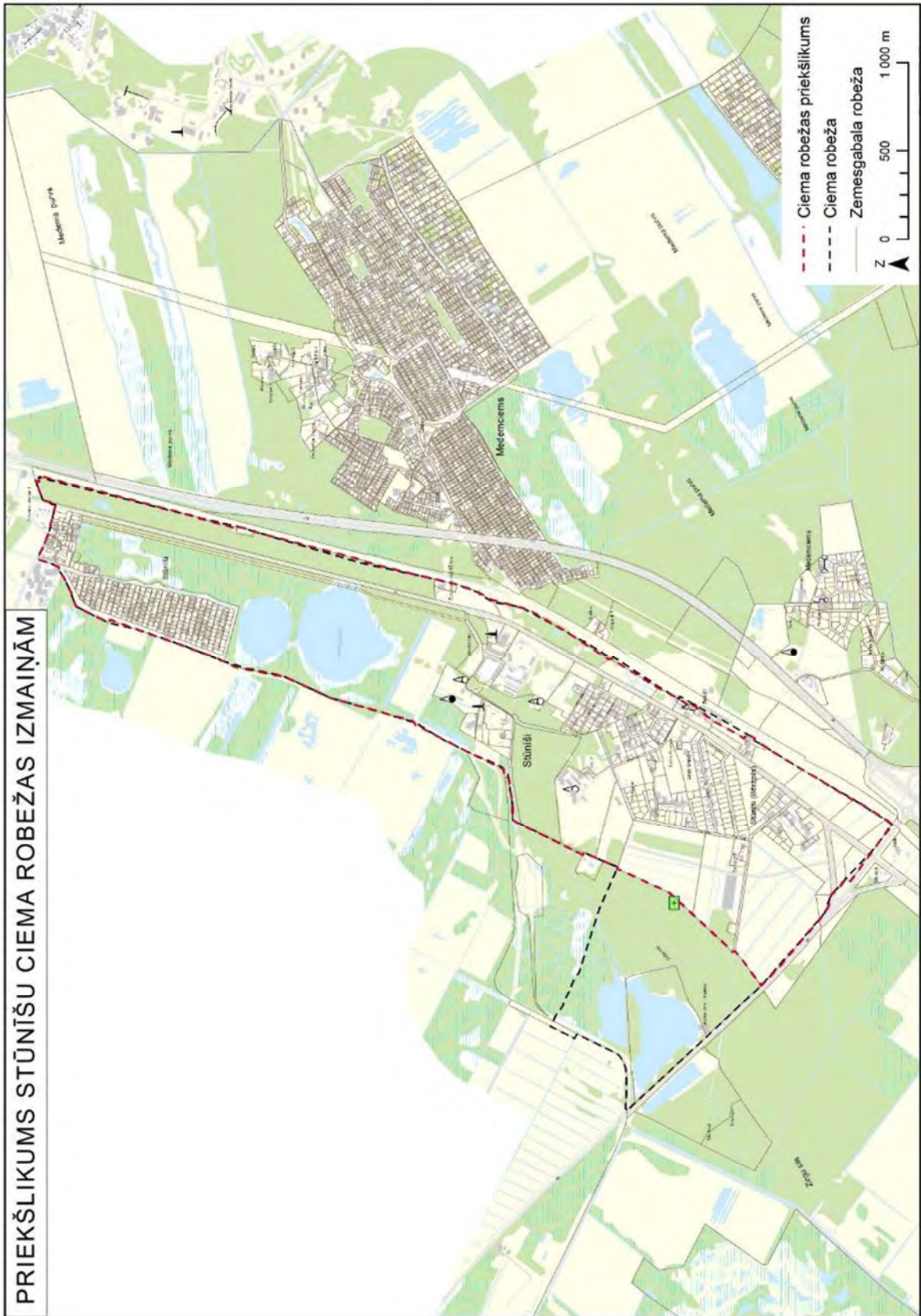


*Attēls 57 Apmierinātības vērtējums sadarbībā ar DKS*



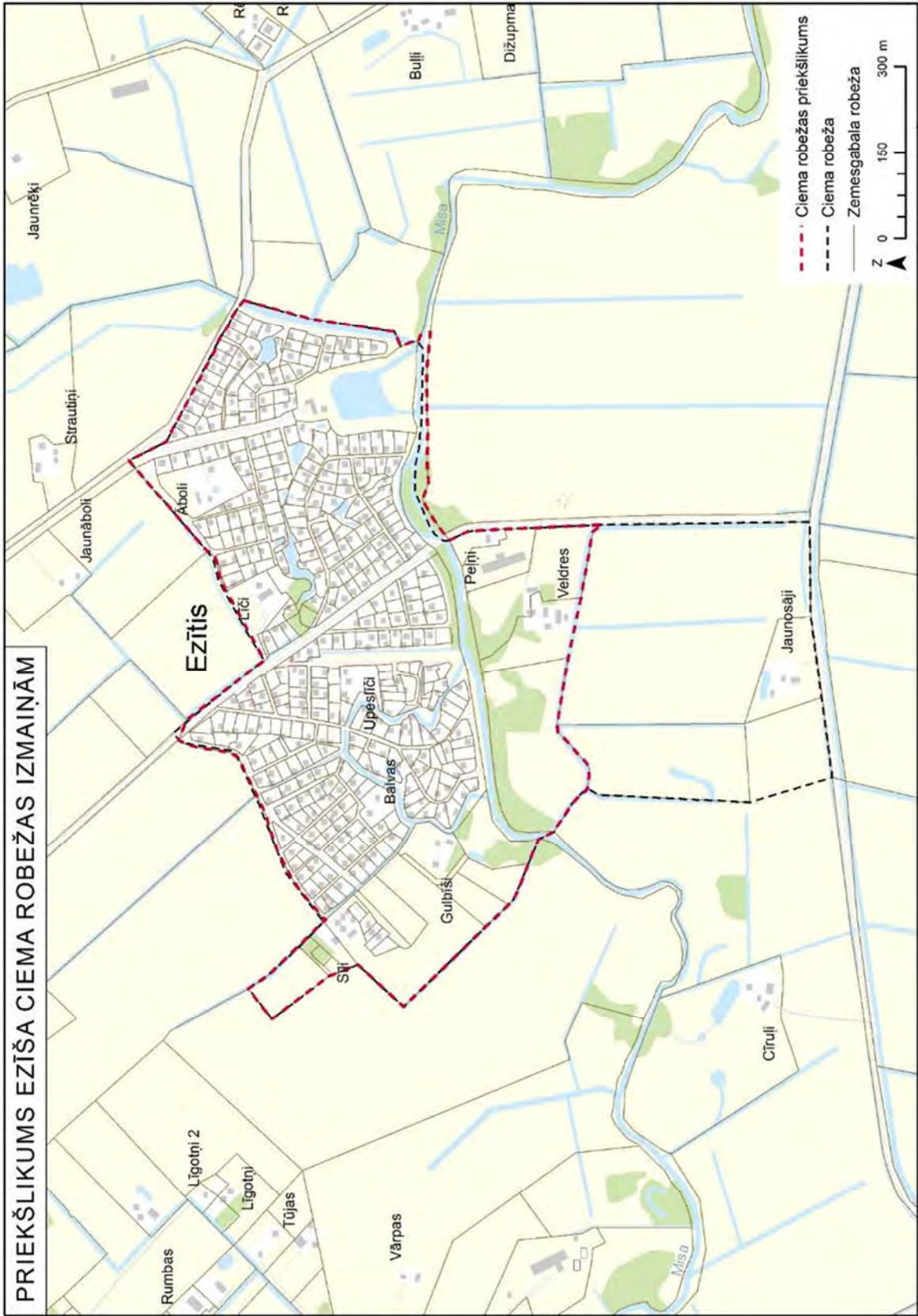


PRIEKŠLIKUMS STŪNĪŠU CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM

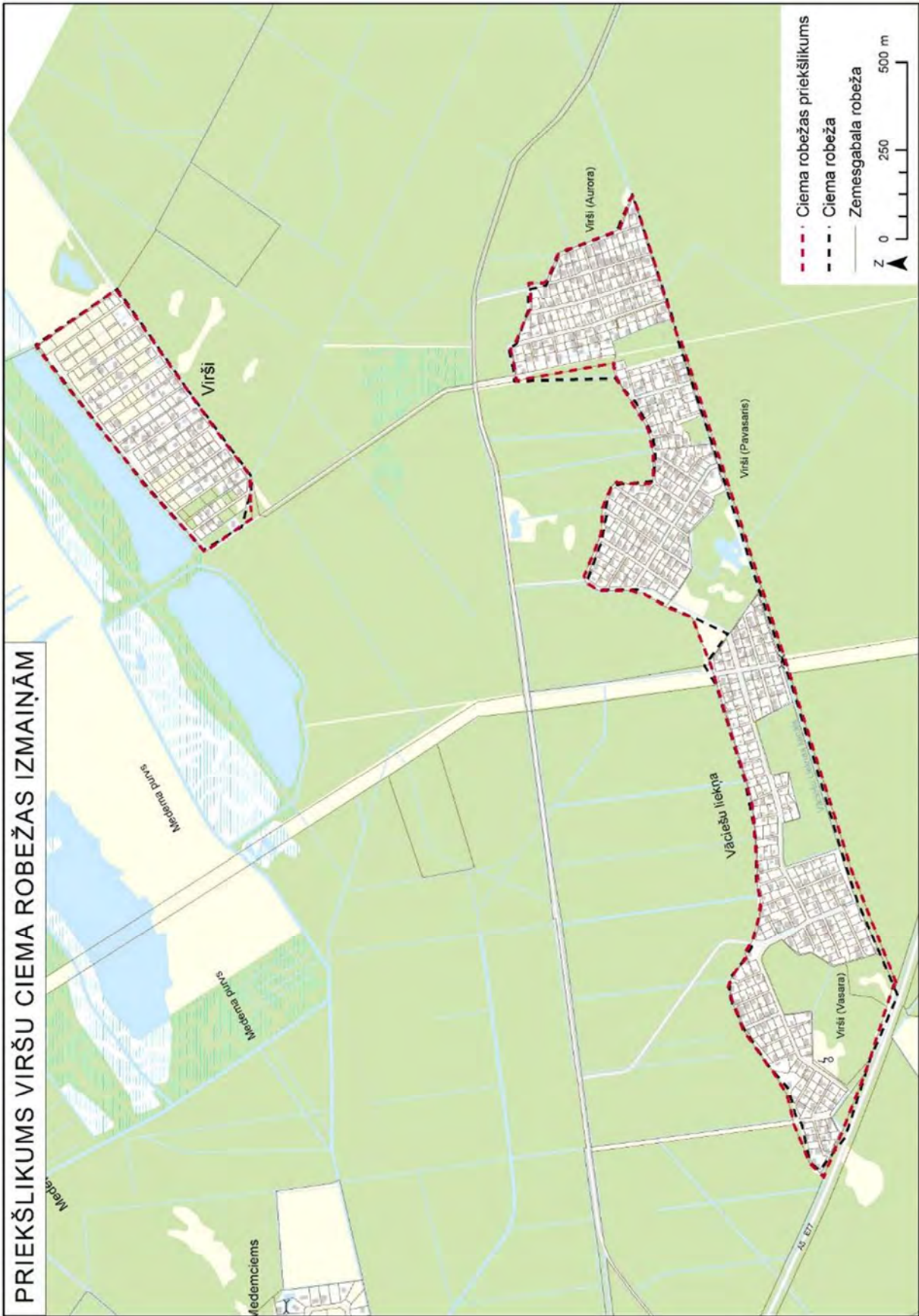




**PRIEKŠLIKUMS EZĪŠA CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM**

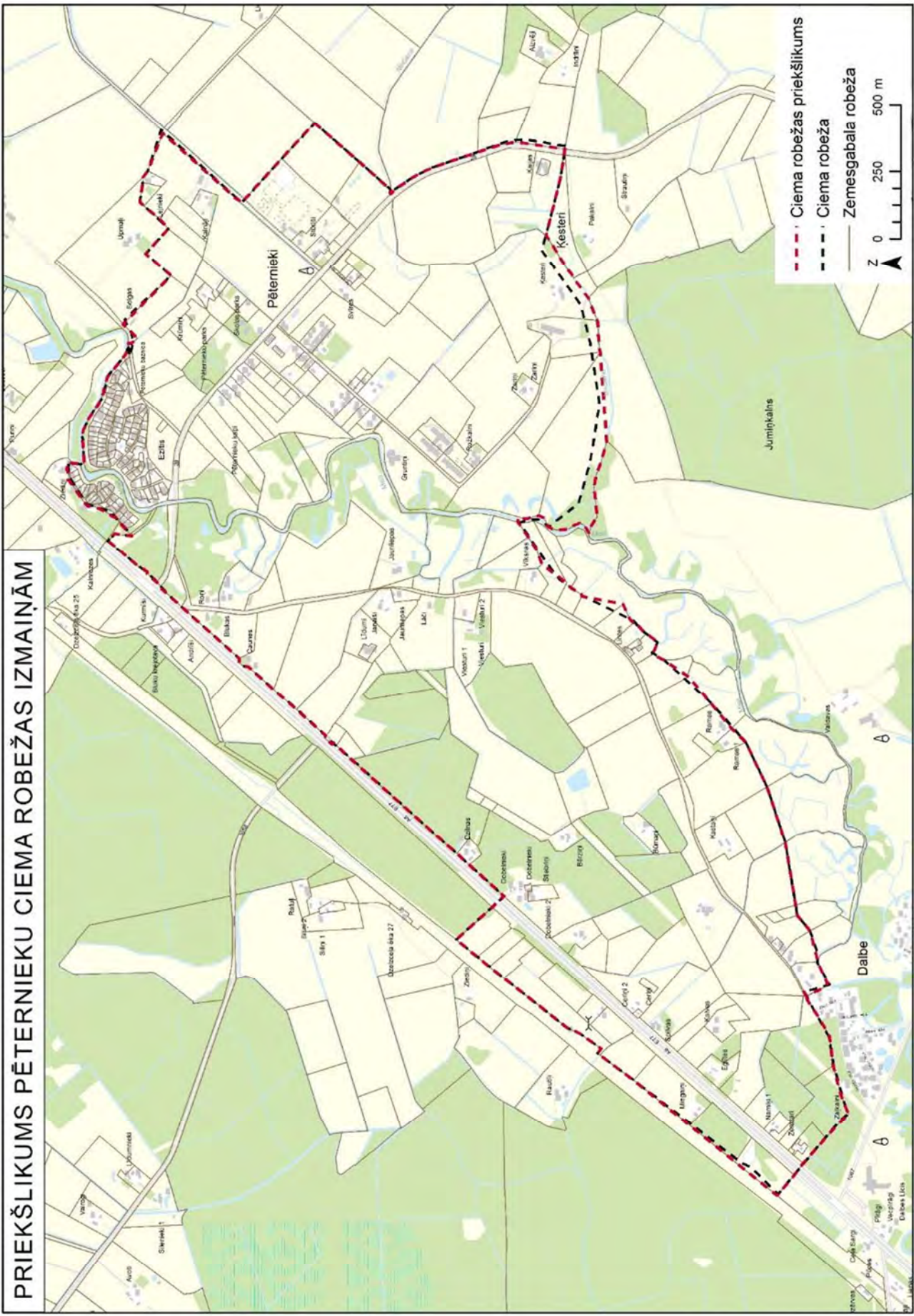


PRIEKŠLIKUMS VIRŠU CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM



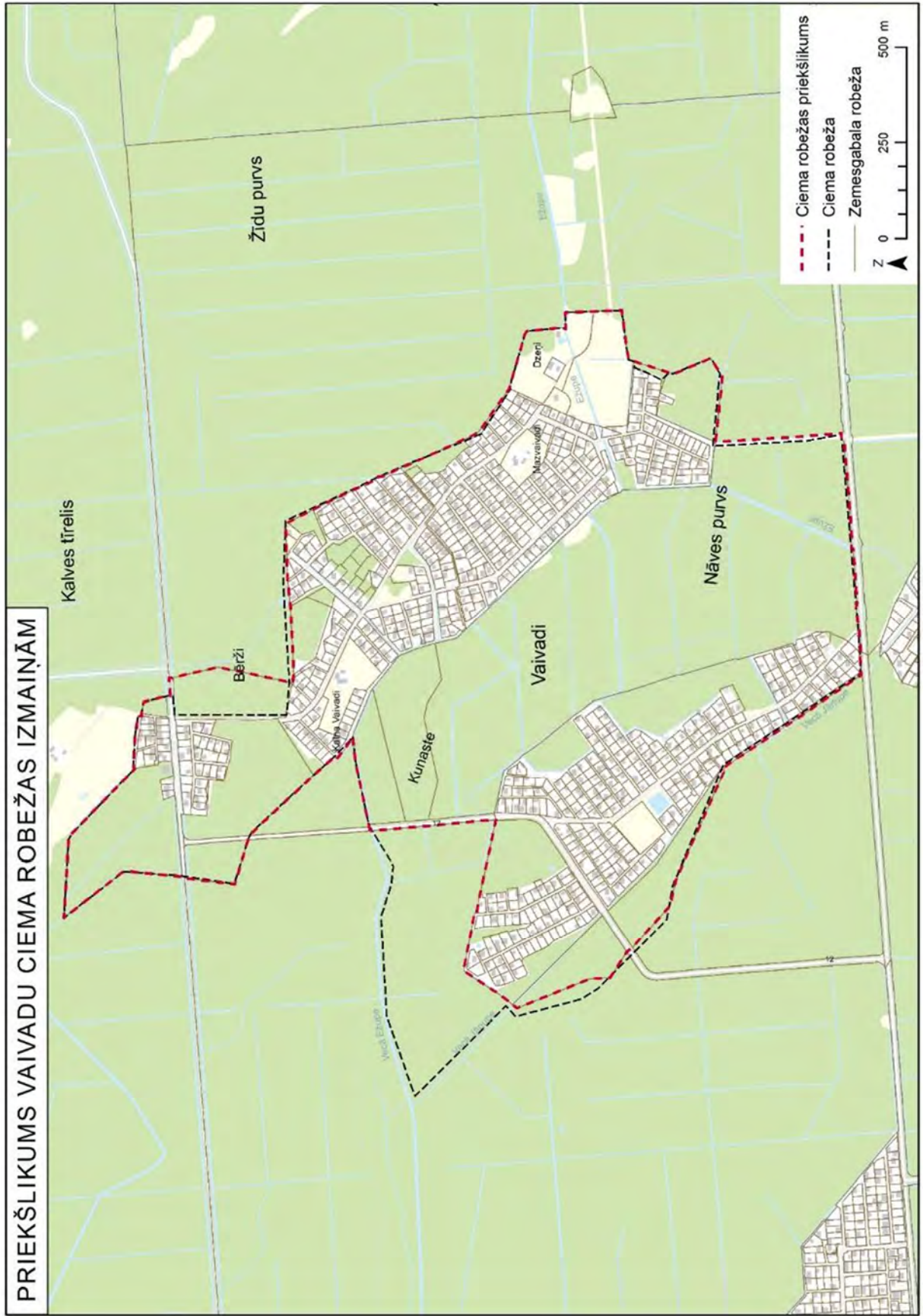


**PRIEKŠLIKUMS PĒTERNIEKU CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM**

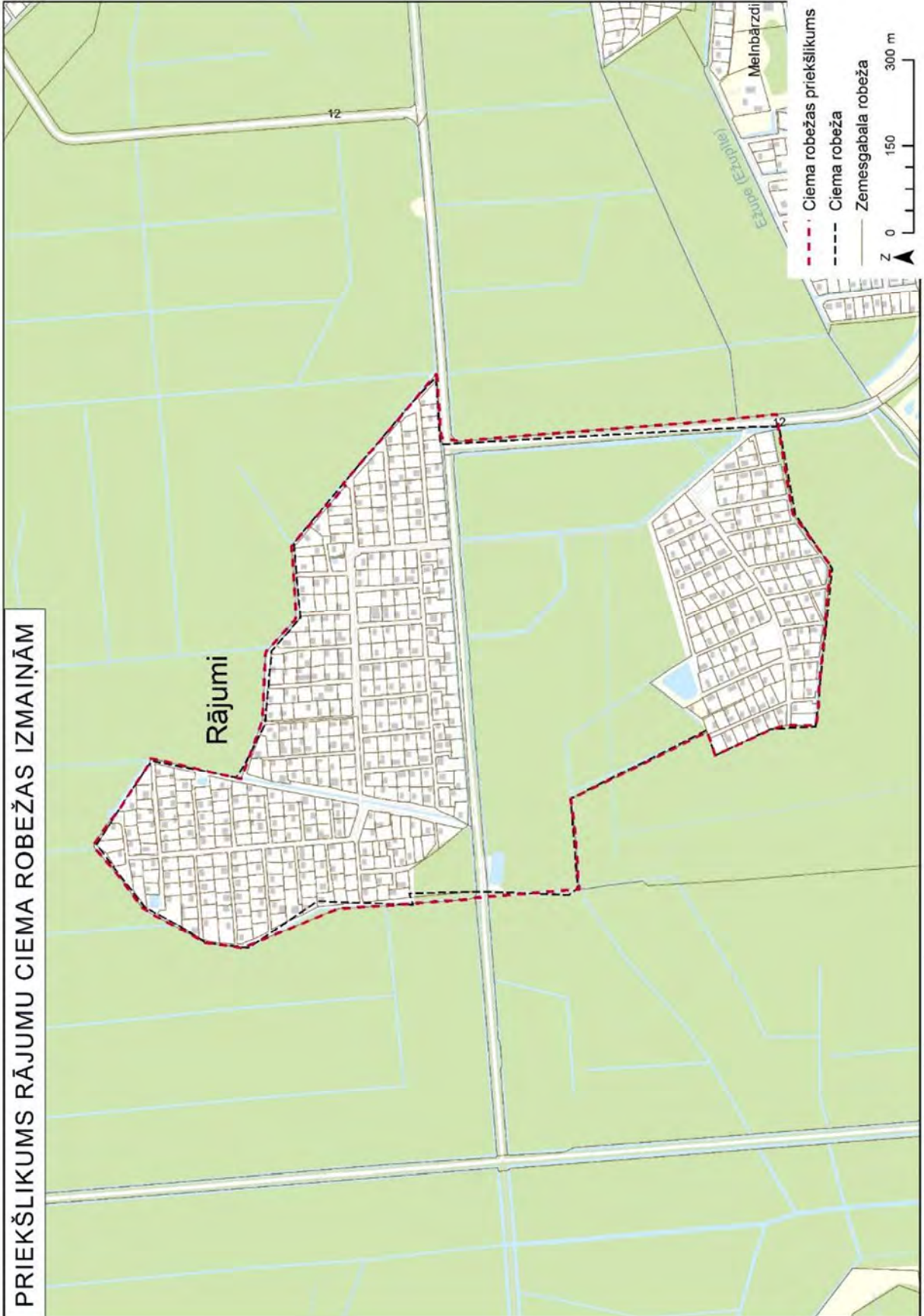




**PRIEKŠLIKUMS VAIVADU CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM**



PRIEKŠLIKUMS RĀJUMU CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM



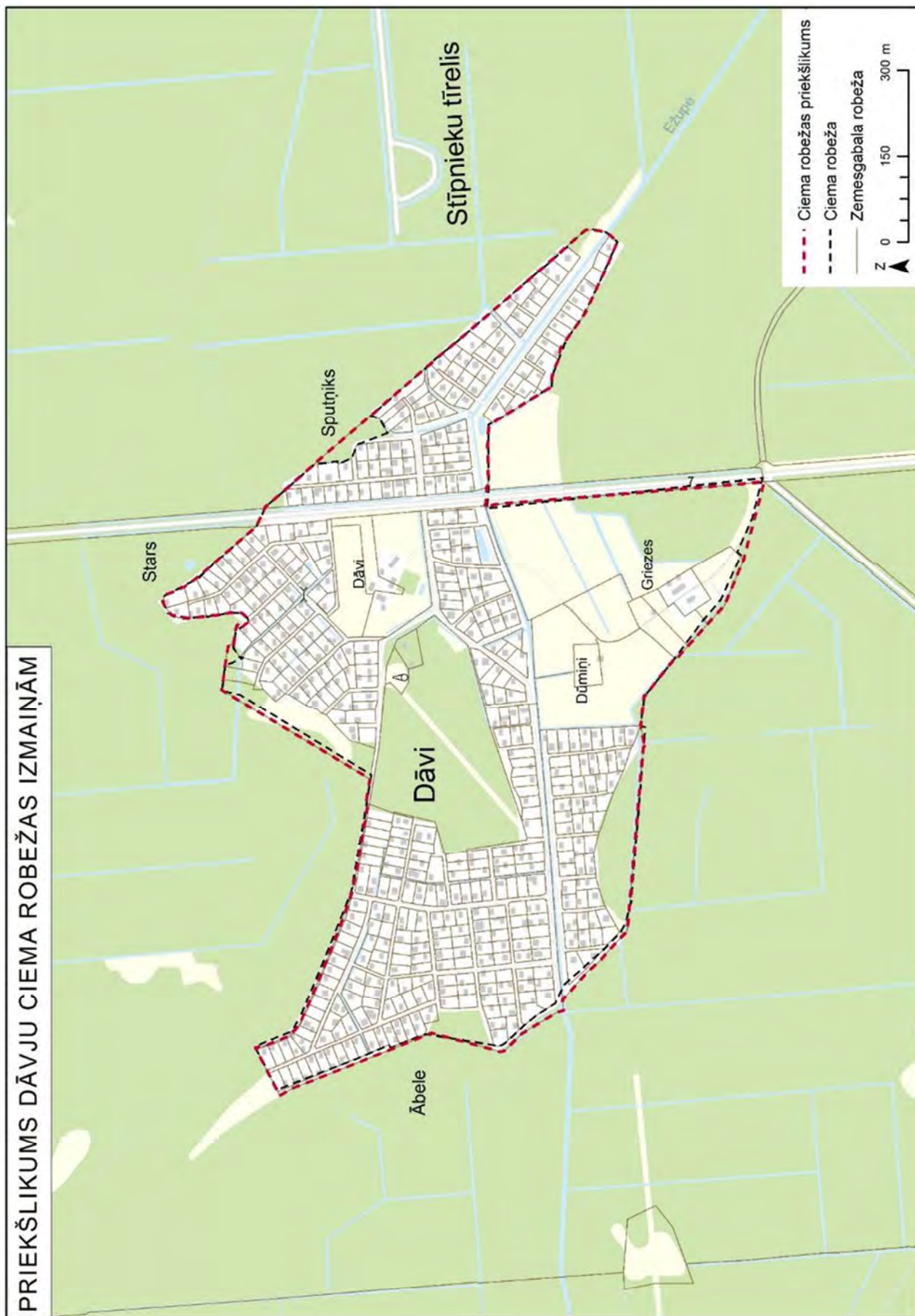








# PRIEKŠLIKUMS DĀVJU CIEMA ROBEŽAS IZMAIŅĀM



#### 4. Pielikums Atklātās ūdenstilpnes ugunsdzēsības ūdensapgādes vajadzībām

Nr. uz kartes	Dārzkopības kooperatīvs	Kadastra nr.	Piederība	Raksturojums	Nepieciešams tīrīt/padzīlēt (jā/nē)	Piekļūšanas iespējas (nav/labs/uzlabojams)					Piekļūšanas iespēju raksturojums	Pieejamība un padziļināšanas prioritāte (Augsta, Vidēja, Zema, piemērots VUGD)
						Piebraucamais ceļš	Apgriešanās iespējas	Aizsargmala	Šobrīd piemērots VUGD	Nepieciešams apsekot		
<b>Medemciema apkaime</b>												
1	DKS Ieviņas 99	80800022237	fiziska/juridiska persona	Privāts dīķis. Ir nožogots. DKS irē no īpašnieka. Sadarbība laba, īpašnieks neiebilst izmantošanai.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	No asfaltēta DKS ceļa	Piemērots VUGD
7	DKS Komutators min kā savu, bet neatrodas DKS	80800022246	Nav zināms	Ir dīķis, neatbilst prasībām. Zems ūdens līmenis ir dramatiski krities.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Grants, iekšējais DKS ceļš	Augsta
2	DKS Ieviņas 99	80800021775	fiziska/juridiska persona	Privāts dīķis. Ir nožogots. DKS irē no īpašnieka. Sadarbība laba, īpašnieks neiebilst izmantošanai.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas. N grants ceļa	Piemērots VUGD
3	DKS Ieviņas 99		fiziska/juridiska persona	Var ņemt no grāvja. Vēl ir hidrants.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Jāvērtē	Piemērots VUGD
4	DKS Stūnīši	80800010417	SIA "Rīgas meži"	Rīgas meži piederošs ezers.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	No grants ceļa. Jāvērtē piekļūšanas iespējas pie ūdens.	Piemērots VUGD
8	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800022246	Nav zināms	Jauns privāts dīķis	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Grants, iekšējais DKS ceļš	Piemērots VUGD

5	DKS VEF Baloži	80800022258	fiziska/juridiska persona	Netīrīts liels diķis ar augstiem krastiem.	Jā	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Nē	Jā	No ceļa. Bet diķis ir zems un grūti piekļūt ar tehniku.	Augsta
6	DKS VEF Baloži	80800022258	fiziska/juridiska persona	Zems ūdens līmenis.	Jā	Uzlabojams	Labas	Nav	Nē	Jā	Aprūtināta piekļuve smagajai tehnikai	Augsta
<b>Jāņupes apkaime, Jāņupes ciems</b>												
9	DB Atlantika	80800201260	Pašvaldība	<b>Plānota</b> vieta diķa izveidei	Jā	Labs	Uzlabojams	Nav	Nē	Jā	No pašvaldības ceļa iespējams	Augsta
10	DKS Lejas-1	80800220722	Pašvaldība	Nepieciešams tīrīt	Jā	Labs	Uzlabojams	Nav	Nē	Apsekots	Piebraukt varot, bet nepieciešams tīrīt. Apzīmējumu nav.	Augsta
11	DKS Lejas-1	80800220722	Pašvaldība	Nepieciešams tīrīt	Jā	Labs	Uzlabojams	Nav	Nē	Apsekots	Piebraukt varot, bet nepieciešams tīrīt. Apzīmējumu nav.	Augsta
12	DKS Ežupe	80800201259	Pašvaldība	Ir diķis. Nevar apgriezties. Vajag tīrīt. Vasarā kā peldvieta	Nē	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Nav apgriešanās vietas.	Vidēja
13	DKS Medņi	80800201261	Pašvaldība	Ir diķis. Tīrīts	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Ceļš saremontēts	Piemērots VUGD
14	KDS Ziediņi	80800201258	fiziska/juridiska persona	Ir diķis.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāpārbauda pieejamība.	Piemērots VUGD
15	DKS Viķsnas	80800211409	Pašvaldība	Ir diķis.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labā piekļuve, VUGD izmanto. Apzīmējumu nav.	Piemērots VUGD
16	Biedrība Dzelmēs	80800211407	Pašvaldība	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labs, pašvaldības ceļš. Apzīmējumu nav.	Piemērots VUGD
17	Biedrība Dzelmēs	80800211407	Pašvaldība	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labs, pašvaldības ceļš.	Piemērots VUGD



											Apzīmējumu nav.	
18	DKS Vizbuļi-2	80800210771	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Ir piebraukšana. Jāpārbauda pieejamība un dīķa dziļums jāvērtē	Piemērots VUGD
19	DKS Vizbuļi-2	80800211404	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Ir piebraukšana. Jāpārbauda pieejamība un dīķa dziļums jāvērtē	Piemērots VUGD
20	DKS Vizbuļi-2	80800211404	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Ir piebraukšana. Jāpārbauda pieejamība un dīķa dziļums jāvērtē	Piemērots VUGD
21	DKS Vizbuļi-2	80800210778	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Ir piebraukšana. Jāpārbauda pieejamība un dīķa dziļums jāvērtē	Piemērots VUGD
22	DKS Vizbuļi-2	80800210794	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Ir piebraukšana. Jāpārbauda pieejamība un dīķa dziļums jāvērtē	Piemērots VUGD
23	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800210201	Nav zināms	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Jāpārbauda pieejamība.	Piemērots VUGD
24	DKS Jāņupe-2	80800230859	fiziska/juridiska persona	Nozogots nevar piekļūt.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labas	Piemērots VUGD
25	DKS Jāņupe-2	80800230859	fiziska/juridiska persona	Ir dīķis	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labas.	Piemērots VUGD
26	DKS Jāņupe-2	80800230427	fiziska/juridiska persona	Nozogots nevar piekļūt.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labas	Piemērots VUGD

27	DKS Jāņupe-2	80800230859	fiziska/juridiska persona	Ir dīķis	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labas.	Piemērots VUGD
28	DKS Lazdas	80800220721	Pašvaldība	Ir dīķis pie mājas Nr. 2710. Pierauc no DKS Puriņi.	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Apsekots	Labas. Pierauc no DKS Puriņi. Apzīmējumu nav.	Piemērots VUGD
29	DKS Lazdas	80800220721	Pašvaldība	Dīķis pie ceļa. Sekls	Jā	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Apsekots	Jāpārbauda pieejamība. Apzīmējumu nav.	Vidēja
30	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800220085	Nav zināms	Dīķis pie ceļa	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Jāpārbauda pieejamība un piederība	Piemērots VUGD
31	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800230858	Nav zināms	Ir dīķis. Liels, labi pieklūstams dīķis. Tiek izmantots, kā apkaimes atpūtas vieta. Ir peldvieta, labiekārtojums.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas	Piemērots VUGD
32	DKS Liepas	80800230860	fiziska/juridiska persona	Ir dīķis. Nav saprotamas piekļūšanas iespējas. Pie ūdenstorņa.	Nē	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Nav skaidrs vai var piekļūt	Vidēja
33	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800201269	Nav zināms	Dīķis, kas pieder privātpašniekiem	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Labas	Piemērots VUGD
34	DKS Druva	80800230861	Pašvaldība	Ir dīķis	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas	Piemērots VUGD
35	DKS Ozolles	80800211036	fiziska/juridiska persona	Aizaudzis	Jā	Labs	Labas	Nav	Nē	Apsekots	Apzīmējumu nav. Piebraukt var.	Piemērots VUGD
36	DKS Ozolles	80800211427	Pašvaldība	Aizaudzis	Jā	Labs	Uzlabojams	Nav	Nē	Apsekots	Apzīmējumu nav. Piebraukt var.	Vidēja
37	DKS Ozolles	80800211427	Pašvaldība	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Laba	Uzlabojams	Nav	Jā	Apsekots	Piebraukt var. Apzīmējumu nav.	Augsta

38	DKS Straume	80800230862	Pašvaldība	Ir ūdens ņemšanas vieta Jāņupē. Nepieciešams visā garumā vērtēt piekļūšanas iespējas un, kur tās nepieciešams ierīkot. Vērtēt, kurā vietā upīti varētu padziļināt un ierīkot plašāku vietu.	Jā	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāskatās, kur piebraukt. Ir vietas.	Augsta
39	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800211424	Nav zināms	Esošs labs piekļuves diķis	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas piekļuves iespējas. Diķis atzīmēts arī uz DKS kartes pie iebraukšanas DKS teritorijā.	Piemērots VUGD
	KDS Ābele - O			Īsti nav diķa. Jāstiprina diķa piekļūšanas ceļš.	n/a	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Nē	Jā	Sliktas, nav. Jāstiprina ceļš	Vidēja
<b>Jāņupes apkaime, Rājumu ciems</b>												
40	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800150522	Latvijas valsts meži	Ir liels, labi piekļūstams diķis	Nē	Laba	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas. Ceļa malā.	Piemērots VUGD
41	DKS Ielieči-2	80800150532	fiziska/juridiska persona	Ir. Ir jātura, jāpiemēro ugunsdzēsības vajadzībām. Ir peldvieta	Jā	Laba	Labas	Nav	Nē	Jā	Labas. Ceļa malā.	Augsta
<b>Jāņupes apkaime, Stīpnieku ciems</b>												
42	DKS Celtnieks	80800180762	Pašvaldība	Ir diķis	Nē	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Jā		Šaurs piebraukšanas ceļš.	Vidēja
43	DKS Ostinieks	80800190329	fiziska/juridiska persona	Ir. Attīrīts.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas. Ceļa malā.	Piemērots VUGD
44	DKS Jaunība	80800180763	Pašvaldība	Ir diķis	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labas. Apkārt diķim ir žogs, kas apgrūtina autocisternu uzstādīt uz ūdens ņemšanas vietu.	Piemērots VUGD
45	DKS Stars	80800170506	Pašvaldība	Liels diķis. Nepieciešama tīrīšana	Jā	Labs	Uzlabojams	Nav	Nē	Nē	Labas. Atrodas pie ceļa	Augsta

46	DKS Tiltiņi	00180044	Nav zināms	Liels diķis. Tiek izmantots arī kā peldvieta	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Apsekots	Labas	Piemērots VUGD
59	Biedrība Sputņiks	00170509	fiziska/juridiska persona	Privāts diķis, derīgs ugunsdzēsības vajadzībām. Īpašnieks nodrošina piekļuvi.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas	Piemērots VUGD
<b>Jāņupes apkaime, Vaivadu ciems</b>												
47	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800160840	Nav zināms	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Jā	Nē	Jāvērtē piebraukšana. Atrodas ceļa galā.	Vidēja
48	DB Plakanciema Egles	80800160848	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas	Piemērots VUGD
49	DB Plakanciema Egles	80800160851	fiziska/juridiska persona	Derīgs ugunsdzēsības vajadzībām.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Jā	Labas. Pārbaudīt vai nav nožogots.	Piemērots VUGD
50	KDS Zīles	80800160829	Pašvaldība	Ir diķis. No vienas puses sekls.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Var piebraukt no vienas puses no ceļa puses.	Piemērots VUGD
<b>Viršu ciemi</b>												
51	DKS Vasara	80800060585	Pašvaldība	Ir diķis. Aizaudzis. Nepieciešams iztīrīt.	Jā	Labs	Labas	Nav	Nē	Jā	Labas. Atrodas pie ceļa	Augsta
52	DKS Virši	80800022109	SIA "Rīgas meži"	Liels kūdras diķis. Laba piekļuve.	Nē	Labs	Labas	Nav	Jā	Nē	Labas. Atrodas pie ceļa	Augsta
53	Neatrodas dārzkopības sabiedrībā	80800060581	Nav zināms	Šobrīd nav lietojams, bet iespēja izveidot. Paredzēts labiekārtot diķi un piebrauktuvi tam.	Jā	Uzlabojams	Uzlabojams	Nav	Nē	Jā	Nepieciešama ceļa seguma uzlabošana	Piemērots VUGD
<b>Pēternieku apkaime</b>												
54	DKS Ezītis	80800120469	Pašvaldība	Jāvērtē piekļuve un izmantošana	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāvērtē	Piemērots VUGD
55	DKS Ezītis	80800120188	Nav zināms	Jāvērtē piekļuve un izmantošana	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāvērtē	Piemērots VUGD
56	DKS Ezītis	80800120468	Pašvaldība	Jāvērtē piekļuve un izmantošana	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāvērtē	Piemērots VUGD

57	DKS Ezītis	80800120464	Nav zināms	Misas upe. Jāvērtē, kur nepieciešams ierīkot vai kur tiek piebraukts ūdens ņemšanai	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāvērtē piekļuves iespējas	Piemērots VUGD
58	DKS Ezītis	80800110505	Nav zināms	Misas upe. Jāvērtē, kur nepieciešams ierīkot vai kur tiek piebraukts ūdens ņemšanai	Nē	Labs	Uzlabojams	Nav	Jā	Jā	Jāvērtē piekļuves iespējas	Piemērots VUGD



## 5. Pielikums Dārzkopību sabiedrībās pieejamie publiskās ārtelpas un pakalpojumu objekti

Informācija sagatavota balstoties uz klātienē apsekojumu laikā iegūto un pašvaldības un dārzkopību sabiedrību vadītāju sniegto informāciju.

Apkaime/DKS	Pulcēšanās vieta	Rotaļu laukums	Sporta laukums	Pastkastes	Peldvieta	Piknika vieta	Veikals	Lielgabarīta atkritumu savākšanas vieta	Šķirotu atkritumu laukums	Dārzkopību sabiedrības kantora ēka	Piezīmes
<b>Medemciema apkaime</b>											
<b>DKS Ieviņa-99</b>	nav	ir (1), plānots (1)	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	nav	plānots (1)	
<b>KDS Komutators</b>	ir (1)	ir (1)	nav	nav	ir (1)	nav	nav	ir (1)	plānots (1)	nav	Peldvieta atrodas blakus teritorijā.
<b>DKS Rītausma</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	ir (1)	
<b>KDS Rīts</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
<b>DKS Stūnīši</b>	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	
<b>DKS VEF-Baloži</b>	nav	ir (1), plānots (3)	nav	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	ir (1)	
<b>Pēternieku apkaime</b>											
<b>DKS Ezītis</b>	nav	ir (1)	ir (1), plānots (1)	nav	plānots (1)	ir (1), plānots (1)	nav	nav	nav	plānots (1)	Ezīša ciemā plānota arī promenāde. Esošs sporta laukums un rotaļu laukums ir Pēterniekos.
<b>Jāņupes apkaime</b>											
<b>Biedrība Dzemes</b>	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	
<b>Biedrība Sputņiks</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	
<b>Cīruļi</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
<b>DB Atlantika</b>	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
<b>DB Mežsētu dārzs</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
<b>DB Plakanciema Egles</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
<b>DKS Bērziņi</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	
<b>DKS Bitīte-2</b>	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
<b>DKS Celtnieks</b>	nav	ir (1)	nav	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	ir (1)	Piemērota vieta arī sociālā dienesta pieņemšanas telpu izveidei kantora ēkā

Apkaime/DKS	Pulcēšanās vieta	Rotaļu laukums	Sporta laukums	Pastkastis	Peldvieta	Piknika vieta	Veikals	Lielgabarīta atkritumu savākšanas vieta	Šķiroto atkritumu laukums	Dārzkopību sabiedrības kantora ēka	Piezīmes
DKS Ceriņi-M	plānots (1)	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Druva	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Ežupe	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Gavana	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Ielieči-2	nav	plānots (2)	nav	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	plānots (2)	nav	
DKS Jaunība	nav	nav	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Jāņupe-2	ir (1)	plānots (1)	ir (1)	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	
DKS Lazdas	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Lejas-1	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Liepas	nav	ir (1)	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Medņi	nav	plānots (2)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Ostinieks	nav	ir (1) plānots (4)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	
DKS Ozolles	nav	plānots (1)	nav	ir (1)	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	
DKS Puriņi	nav	ir (1)	ir (1)	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	Objekti atrodas blakus karjera teritorijā.
DKS Stars	nav	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	plānots (1)	nav	
DKS Straume	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Tiltiņi	nav	ir (1)	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Tulpe	ir (1)	ir (1)	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	
DKS Vaivadi	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	
DKS Vizbuli-2	nav	nav	nav	ir (1)	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	
DKS Vīksnas	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	ir (1)	nav	nav	nav	Piemērota vieta arī sociālā dienesta pieņemšanas telpu izveidei
KDS Ābele-0	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	nav	ir (1)	plānots (1)	
KDS Ziediņi	nav	nav	nav	ir (1)	nav	ir (1)	ir (1)	nav	nav	nav	
KDS Zīles	nav	ir (1)	ir (1)	nav	plānots (1)	nav	nav	nav	nav	nav	
Lībieši	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
Rīga	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	

Apkaime/DKS	Pulcēšanās vieta	Rotaļu laukums	Sporta laukums	Pastkastes	Peldvieta	Piknika vieta	Veikals	Lielgabarīta atkritumu savākšanas vieta	Šķirotu atkritumu laukums	Dārzkopību sabiedrības kantora ēka	Piezīmes
KDS Liepkalnes-1	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
Virši											
KDS Virši	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	
DKS Vasara	ir (1)	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	
DKS Pavasaris- OL	nav	ir (1)	nav	nav	nav	nav	nav	nav	plānots (1)	nav	
DKS Aurora-Dārziņi 1	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	nav	

## 6. pielikums Adresācija

Skatīt sējumu kartoshēmas “Adresācijas priekšlikumi”.

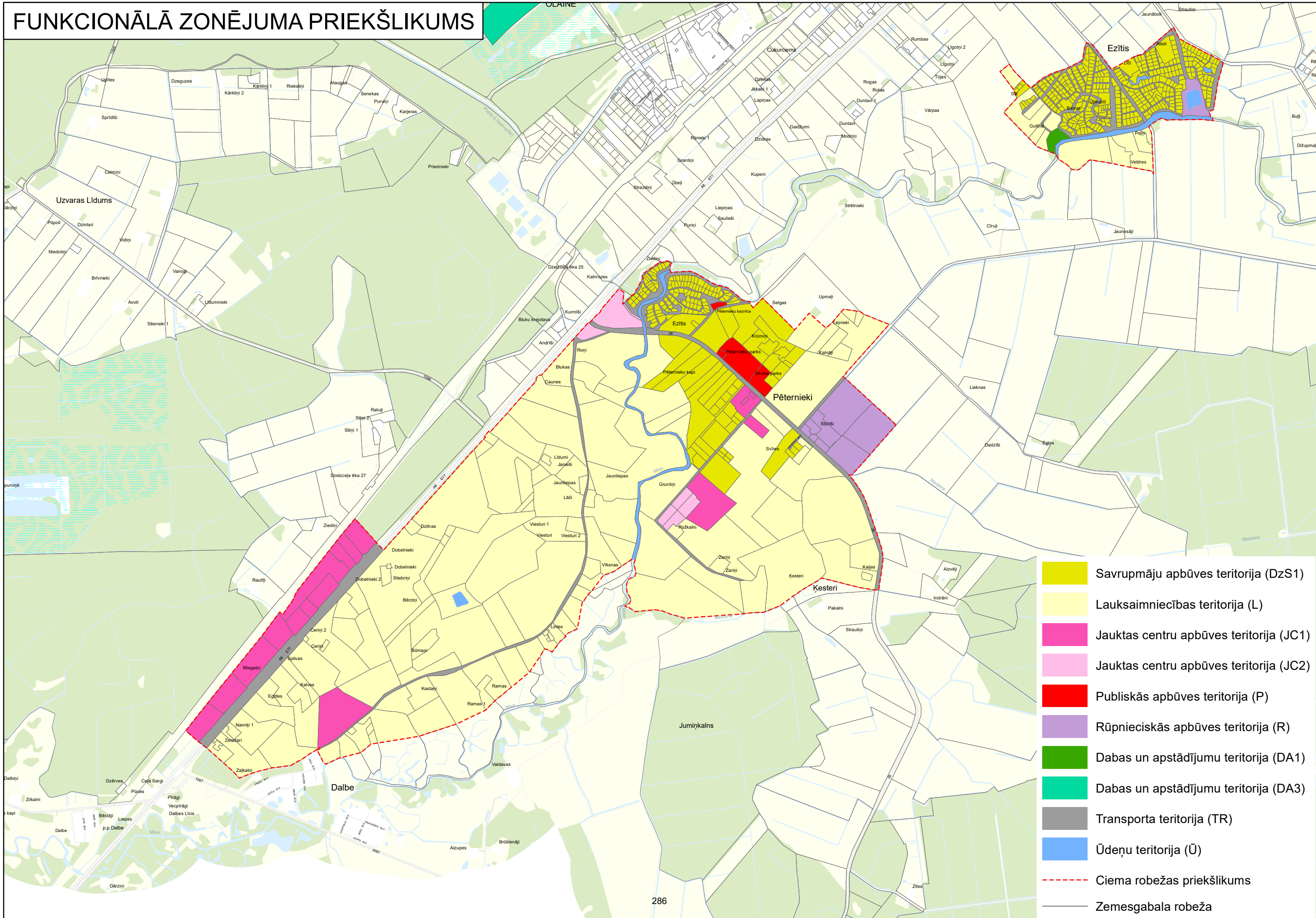
## 7. pielikums Funkcionālā zonējuma priekšlikums

Skatīt atsevišķi pievienotas kartoshēmas Funkcionālā zonējuma priekšlikums (A3 un A4):





# FUNKCIONĀLĀ ZONĒJUMA PRIEKŠLIKUMS



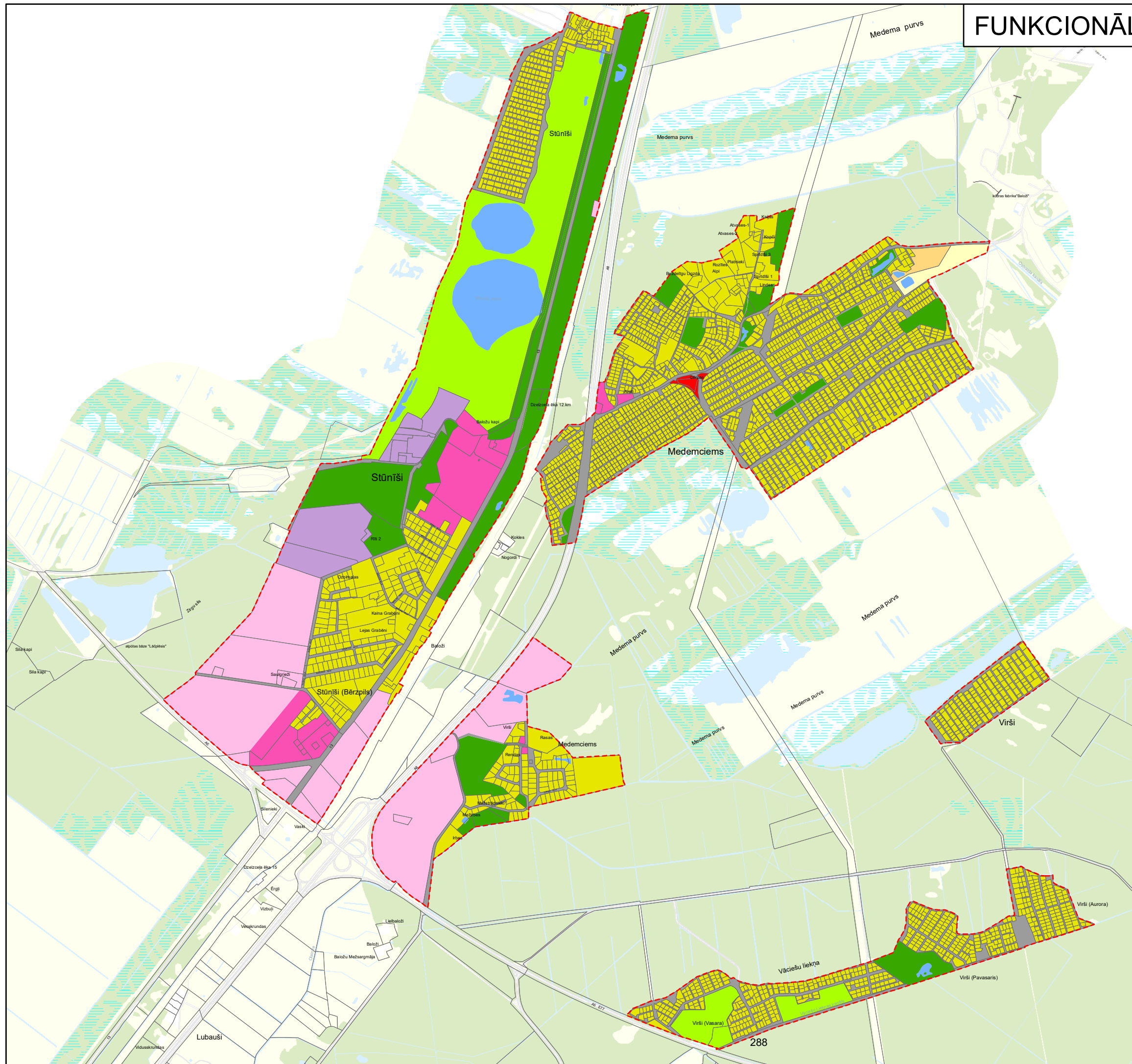
- Savrupmāju apbūves teritorija (DzS1)
- Lauksaimniecības teritorija (L)
- Jauktas centru apbūves teritorija (JC1)
- Jauktas centru apbūves teritorija (JC2)
- Publiskās apbūves teritorija (P)
- Rūpnieciskās apbūves teritorija (R)
- Dabas un apstādījumu teritorija (DA1)
- Dabas un apstādījumu teritorija (DA3)
- Transporta teritorija (TR)
- Ūdeņu teritorija (Ū)
- Ciema robežas priekšlikums
- Zemesgabala robeža







# FUNKCIONĀLĀ ZONĒJUMA PRIEKŠLIKUMS



- Savrupmāju apbūves teritorija (DzS1)
- Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzM)
- Lauksaimniecības teritorija (L)
- Jauktas centru apbūves teritorija (JC1)
- Jauktas centru apbūves teritorija (JC2)
- Publiskās apbūves teritorija (P)
- Rūpnieciskās apbūves teritorija (R)
- Dabas un apstādījumu teritorija (DA1)
- Mežu teritorija (M)
- Transporta teritorija (TR)
- Ūdeņu teritorija (Ū)
- Ciema robežas priekšlikums
- Zemesgabala robeža