|  |  |
| --- | --- |
|  | VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU  **“M E L I O R P R O J E K T S”**  Reģ. Nr. 50003017621 |

|  |
| --- |
| Vienotais reģistrācijas Nr. 50003017621  Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 0081-R |

***Pasūtītājs:***  **Olaines novada pašvaldība**

###### Šifrs: 5195

**MEDEMCIEMA NOVADGRĀVJA**

**REKONSTRUKCIJA GAR AUTOCEĻU A-8**

**OLAINES NOVADĀ OLAINES PAGASTĀ**

**TEHNISKAIS PROJEKTS**

### VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJS J. Kalniņš

GRUPAS VADĪTĀJS A.Teivens

AUTORS A.Teivens

*Šī būvprojekta risinājumi atbilst*

*Latvijas būvnormatīviem, kā arī*

*citu normatīvo aktu prasībām.*

*Būvprojekta vadītājs:* *A.Teivens*

*(Būvprojekta sert. Nr. 45-105)*

*2011.gada 4. martā*

Rīga

2014. gads

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

STRUKTORU IELA 14

RĪGA, LV-1039

Satura rādītājs

1. Titullapa........................................................................................................ l lp.
2. Satura rādītājs................................................................................................2 lp.
3. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība..........................................................3 lp.
4. Būvprakses sertifikāts...................................................................................4 lp.
5. Projekta pamatrādītāji....................................................................................5 lp.
6. Saskaņojumu saraksts....................................................................................6 lp.
7. Darba uzdevums............................................................................................7 lp.
8. Paskaidrojuma raksts...................................................................................8-9 lp
9. Darbu apjomu aprēķins..............................................................................10-13 lp
10. Galveno būvizstrādājumu specifikācija.........................................................14 lp.
11. Plānošanas un arhitektūras uzdevums.......................................................15-16 lp.
12. VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi............................................17 lp.
13. SIA „Rīgas meži” vēstule nr.SRM-13-409-nd..............................................18 lp.
14. VVD Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes atzinums RI14ATZ0107............19 lp.
15. VSIA „ZMNĪ” tehniskie noteikumi nr. Z-2014-75.................................20-21 lp.
16. Ģeoloģiskās izpētes materiāli...................................................................22-25 lp.

Zīmējumi:

1. Pārskata plāns........................................................................................zīm.nr.1 1 lapa
2. Plāns M 1:2000.....................................................................................zīm.nr.2 1 lapa
3. Novadgrāvja N-I garenprofils............................................................. zīm.nr.3 1 lapa
4. Novadgrāvja N-I šķērsprofili............................................................... zīm.nr.4 2 lapas
5. Nogāzes pakājes stiprinājums................................................................zīm.nr.5 1 lapa
6. Apauguma novākšana no būvjoslas meža zemēs...................................zīm.nr.6 1 lapa
7. Topogrāfija M 1:500............................................................................................2 lapas

Paskaidrojumu raksts.

1.Vispārīgās ziņas.

Medemciema novadgrāvja gar autoceļu A-8 rekonstrukcijas tehniskais projekts izstrādāts atbilstoši 2013.14.10. noslēgtajam VSIA „Meliorprojekts” līgumam 78-2013, un tam pievienotajam darba uzdevumam.

Rekonstruējamais Medemciema novadgrāvis atrodas Olaines novada Olaines pagastā, un tek pa VAS „Latvijas valsts ceļi” , SIA „Rīgas meži”, Olaines pagasta un privātīpašumu platībām. Novadgrāvis ietek novadgrāvī (ŪSIK kods 384244:01), kas ietek valsts nozīmes ūdensnotekā Olainītes upē (ŪSIK kods 38424:01). Patreizējā situācijā grāvis posmā pik.10/20 līdz 16/10 ir aizbiris un dabā nav atrodams. Tā rezultātā gruntsūdeņiem un virszemes noteces ūdeņiem nav promtekas. Tas uzkrājas Medemciema DR malā, radot ūdens līmeņa celšanos apbūves teritorijas susinātājgrāvjos, kā arī gruntsūdens līmeņa celšanos. Esošā grāvja gultne ir par seklu, kā arī posmā pik. 7/00- 16/10 jārok pa jaunu trasi.

Novadgrāvja rekonstrukcijas tehniskais projekts izstrādāts atbilstoši Olaines novada pašvaldības būvvaldes izsniegtajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam, VAS „Latvijas valsts ceļi”, VAS „Zemkopības ministrijas nekutamie īpašumi” tehnisko noteikumu prasībām un SIA „Rīgas meži” prasībām.

Novadgrāvja rekonstrukcijas tehniskais projekts izstrādāts uz topogrāfiskā plāna, M 1:2000. Izmantoti ģeoloģiskās izpētes materiāli. Gruntis smilšainas, putekļainas. Zem smilts slāņa dūņas. Zemākajās vietās virskārtā kūdra līdz 1,2m dziļumam. Gruntsūdens līmenis izpētes laikā, 2014.gada 20. februārī, zemākajās vietās 0,1 līdz 0,2m dziļi. Gruntis ūdens piesātinātas, tiksotropas, mitruma pakāpe 1,0. Minerālgruntīm filtrācijas koeficients 0,5 līdz 2,5m/dnn, iekšējais berzes leņķis 21 līdz 32 grādi.

2.Projektētie pasākumi.

Tehniskajā projektā paredzēta pastāvošā grāvja N-I rekonstrukcija 1610m garā posmā. Projektēta pārtīrīšana posmā pik. 0/00-7/00. Ievērojot VAS „Latvijas valsts ceļi” tehnisko noteikumu prasības, posmā pik. 7/00- 16/10 novadgrāvja trase novirzīta gar ceļa zemes nodalījuma joslas robežu, rokot jaunu grāvja gultni pa SIA „Rīgas meži” platībām. Novadgrāvis rokams ar nogāzēm 1:2, dibena platums 0,4m. Posmos, kur nogāzes ir nostiprinājušās stāvākas, un nepieciešamā grāvja padziļināšana veicama neskarot nogāzes, saglabājams esošais nogāzes slīpums. Minimālais garenkritums projektēts 0,5%o. Novadgrāvja dziļums projektēts ievērojot ūdens novadīšanas vajadzības no Medemciema apbūves platībām perspektīvā.

Esošo ceļa caurteku izteces gali savienojami ar rekonstruējamo novadgrāvi N-1. Lai nodrošinātu grāvja dibenu no izskalošanās un aizplūšanas, paredzēts iebūvēt dēļu sieniņu ar spraišļiem, nogāzes pakājes stiprināšanai posmā pik.5/75 – 16/10 gar autoceļu A8. Attīrami ieplūstošo sāngrāvju gali. Apaugums utilizējams vai safrēzējams. Celmi novietojami meža pusē, 2m celmu joslā.

Projektā paredzēts veikt rakšanas darbus divās kārtās. Pirmajā izrokama puse grāvja šķērsgriezuma, tā novadot virszemes ūdeņus un pazeminot gruntsūdens līmeni. Rakšanas darbi veicami tehnikai pārvietojoties pa grāvja asi. Otrajā kārtā izrokams pilns šķērsgriezums. Visa izraktā grunts izlīdzināma ceļa zemes nodalījuma joslā, paaugstinot esošās zemes virsas atzīmes, tā nostiprinot esošā ceļa uzbēruma pamatnes noturību. Pēc izraktās grunts izlīdzināšanas, autoceļam A-8 piegulošajā platībā, paredzēta augsnes – zāļu sēklu maisījuma uzsēšana 10cm slānī. Ja rakšanas darbi tiek veikti sausā laikā pie zemiem gruntsūdens līmeņiem, iespējams grāvi izrakt vienā kārtā pilnā apjomā. Ja būvdarbi tiek veikti palielinātu nokrišņu periodā, paredzēta grāvja rakšana uz paklājkokiem, zemākajos reljefa posmos.

3.Vides aizsardzība

Tehniskais projekts izstrādāts, ievērojot valsts uzņēmuma „Meliorprojekts” 1991.gada metodisko norādījumu IN-4-11-91 „Dabas resursu racionālās izmantošanas un aizsardzības pasākumi zemju meliorācijas projektos”, atbilstoši 1997.gada 1.04. noteikumiem “Vispārīgie būvnoteikumi” un MK 2004.gada 17.02. noteikumiem nr.80.

Veicot novadgrāvja rekonstrukciju, tiks uzlabots tam piegulošā Medemciema, SIA „Rīgas meži” platību un A-8 trases hidromelioratīvais stāvoklis. Tiks nodrošināta ūdeņu novadīšana. Pēc būvdarbu beigšanas platības iegūs sakoptāku izskatu.

4.Būvdarbu organizācija

Būvdarbi būvobjektā jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar šo tehnisko projektu, būvatļaujas nosacījumiem un saskaņotu darbu veikšanas projektu, ievērojot darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasības, kā arī būvniecības dalībnieku pienākumus un atbildību par šo prasību neievērošanu, ko nosaka MK noteikumi Nr. 318 „Noteikumi par darba drošības un veselības aizsardzības organizēšanas un darba vietu iekārtošanas prasībām būvlaukumā”. Būvdarbu izpildē jānodrošina darba drošības noteikumu un Ministru kabineta 2003. gada 25. februāra noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” ievērošana. Ministru kabineta 2010.16.03.noteikumi nr.261, „Meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju būvniecības kārtība”, kā arī Ministru kabineta 1997. gada 01.aprīļa noteikumi Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Būvdarbu veikšana saskaņojama ar komunikāciju uzraudzības organizācijām.

Būvdarbu ilgumu nosaka pasūtītājs, vienojoties ar būvorganizāciju, ievērojot tās tehniskos un cilvēku resursus. Būvniecības kalendāro plānu iesniedz būvorganizācija. Pievedceļi un iespējamās būvmateriālu novietņu vietas saskaņojamas ar pasūtītāju un zemju īpašniekiem.

Būvdarbus ieteicams veikt sekojošā secībā:

1. Apauguma novākšana no grāvja trases;
2. Pārtīrāma un rokama N-I gultne projektētajā apjomā, ietekošo grāvju galu atrakšana;
3. Izbūvējama caurteku izplūdes galu pievienošana rekonstruētajai gultnei;
4. Gultnes dibens stiprinājumu izbūve;
5. Labiekārtošanas darbi: augsnes-zāļu sēklu maisījuma sēja;
6. Pievedceļu atjaunošana ( nepieciešamības gadījumā);

Izpildot būvdarbus jāievēro darba drošības celtniecībā prasības, mehānismu un iekārtu, apkalpes un ekspluatācijas instrukcijas un noteikumi. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāprecizē komunikāciju atrašanās vietas.

Paaugstinātas bīstamības būvdarbi, kas var radīt risku darbinieku drošībai un veselībai, būvprojektā nav.

5. Ekspluatācijas pasākumi

Ekspluatācijas gaitā veicami uzraudzības un kopšanas darbi atbilstoši MK 2004.gada 4.aprīļa noteikumu Nr.272 „Meliorācijas sistēmu ekspluatācijas un uzturēšanas noteikumi” prasībām.

Pēc pavasara plūdu perioda jāapseko grāvja nogāžu un gultnes, un savlaicīgi jānovērš bojājumi, ja tādi ir radušies.

Autors A.Teivens.

Darbu apjomu aprēķins Nr.1

Sagatavošanas darbi

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N.p.k. | Darba apraksts | Mērv. | Daudzums |
| 1 | Ass izlikšana dabā | km | 1.61 |
| 2 | Atbērtnes izlīdzināšana ar buldozeru, pārvietojot grunti līdz 10m tālu, posmā pik.3/35-5/80, pa kreiso krastu | m3 | 980 |

Darbu apjomu aprēķins Nr.2

Apauguma novākšana

(kopsavilkums)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N.p.k. | Darba apraksts | Mērv. | Daudzums |
| 1 | Apauguma (meža, sm,kr) novākšana no trases „Rīgas meži” zemēs, pik.6/70-16/10 | ha | 1,15 |
| 2 | Trases atcelmošana | ha | 1,15 |
| 3 | Apauguma (krūmu un sīkmeža) novākšana posmā pik.0/00-6/70 | ha | 0,35 |
| 4 | Apauguma (krūmi, sīkmežs) novākšana ceļa zemes nodalījuma joslā, pik.6/70-16/10 | ha | 0,75 |

Novāktais apaugums safrēzējams vai utilizējams

DARBU APJOMU APRĒĶINS NR.2a

Apauguma novākšana grāvja trasē

(Rīgas mežu platībās)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gr. Nr. | Piketi | Nocērtamās joslas | | | | Atcelmojamās joslas | | | Apauguma raksturojums | Piezīmes |
| Platums (m) | | | Platība (ha) | Platums (m) | | Platība (ha) |
| Labā puse | Kreisā puse | Kopā (m) | Labā puse | Kreisā puse |
| N-I | 6/70-7/00 | - | 7 | 7 | 0.02 | - | 7 | 0.02 | m, kr, sm |  |
| N-I | 7/00-8/00 | - | 7 | 7 | 0.07 | - | 7 | 0.07 | „ |  |
| N-I | 8/00-9/00 | 6 | 6 | 12 | 0.12 | 6 | 6 | 0.12 | „ |  |
| N-I | 9/00-10/00 | 7 | 7 | 14 | 0.14 | 7 | 7 | 0.14 | „ |  |
| N-I | 10/00-11/00 | 7 | 7 | 14 | 0.14 | 7 | 7 | 0.14 | „ |  |
| N-I | 11/00-12/00 | 7 | 7 | 14 | 0.14 | 7 | 7 | 0.14 | „ |  |
| N-I | 12/00-13/00 | 7 | 8 | 15 | 0.15 | 7 | 8 | 0.15 | „ |  |
| N-I | 13/00-14/00 | 7 | 7 | 14 | 0.14 | 7 | 7 | 0.14 | „ |  |
| N-I | 14/00-15/00 | 5 | 6 | 11 | 0.11 | 5 | 6 | 0.11 | „ |  |
| N-I | 15/00-16/00 | 5 | 5 | 10 | 0.10 | 5 | 5 | 0.10 | „ |  |
| N-I | 16/00-16/10 | 9 | 6 | 15 | 0.02 | 9 | 6 | 0.02 | „ |  |
| Kopā |  |  |  |  | 1.15 |  |  | 1.15 |  |  |

DARBU APJOMU APRĒĶINS NR.3a

Grāvja rakšana.

(izrokamās kubatūras aprēķins)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pikets | Attālums m | Izrokamais šķērsgriezums m2 | Vidējais šķērsgriezums m2 | Izrokamā kubatūra m3 |
| 0/00 | 60 | 0 | 0.15 | 9 |
| 0/60 | 0.3 |
| 50 | 0.5 | 25 |
| 1/10 | 0.7 |
| 40 | 0.85 | 34 |
| 1/50 | 1.0 |
| 50 | 0.55 | 27.5 |
| 2/00 | 0.1 |
| 50 | 0.1 | 5 |
| 2/50 | 0.1 |
| 50 | 0.05 | 2.5 |
| 3/00 | 0 |
| 60 | 0.15 | 9 |
| 3/60 | 0.3 |
| 40 | 0.15 | 6 |
| 4/00 | 0 |
| 80 | 0 | 0 |
| 4/80 | 0 |
| 50 | 0 | 0 |
| 5/30 | 0 |
| 50 | 0.3 | 15 |
| 5/70 | 0.6 |
| 25 | 0.8 | 20 |
| 5/95 | 1.0 |
| 35 | 0.9 | 31.5 |
| 6/30 | 0.8 |
| 45 | 1.45 | 65.25 |
| 6/75 | 2.1 |
| 45 | 2.3 | 103.5 |
| 7/20 | 2.5 |
| 50 | 4.15 | 207.5 |
| 7/70 | 5.8 |
| 50 | 7.95 | 397.5 |
| 8/30 | 10.1 |
| 50 | 10.95 | 547.5 |
| 8/80 | 11.8 |
| 45 | 11.35 | 510.75 |
| 9/25 | 10.9 |
| 55 | 11.6 | 638 |
| 9/80 | 12.3 |
| 45 | 12.8 | 576 |
| 10/25 | 13.3 |
| 40 | 13.5 | 540 |
| 10/65 | 13.7 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10/65 | 20 | | 13.7 | 13.95 | 279 |
| 10/85 | 14.2 |
| 60 | | 12.7 | 762 |
| 11/45 | 11.2 |
| 40 | | 11.35 | 454 |
| 11/85 | 11.5 |
| 15 | | 13 | 195 |
| 12/00 | 14.5 |
| 40 | | 13.2 | 528 |
| 12/40 | 11.9 |
| 60 | | 11.65 | 699 |
| 13/00 | 11.4 |
| 50 | | 8.3 | 415 |
| 13/50 | 5.2 |
| 50 | | 5.05 | 252.5 |
| 14/00 | 4.9 |
| 50 | | 5.35 | 267.5 |
| 14/50 | 5.8 |
| 50 | | 5.55 | 277.5 |
| 15/00 | 5.3 |
| 25 | | 5.1 | 127.5 |
| 15/25 | 4.9 |
| 50 | | 7.65 | 382.5 |
| 15/75 | 10.4 |
| 35 | | 9 | 315 |
| 16/10 | 7.6 |
| **Kopā** | | **8725** | | | |

Darbu apjomu aprēķins Nr.2

Grāvju rakšana.

(Kopsavilkums)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N.p.k. | Darba apraksts | Mērv. | Daudzums | Piezīmes |
| 1 | Grāvja N-I rakšana ar mehānismu | m3 | 4200 | 1 kārta, rokot 2/3 no apjoma  Izlīdzina 80% no izraktā |
| 2 | Grāvja N-I rakšana ar mehānismu, uz paklājkokiem, posmā pik.13/50-16/10 | m3 | 1620 |
| 3 | Izraktās grunts izlīdzināšana aizberot pazeminājumus gultnē, grunti pārvietojot līdz 20m tālu | m3 | 4656 |
| 4 | Pagaidu caurtekas PE 500 iebūve uz darbu veikšanas laiku N-I šķērsošanai, un demontāža pēc būvdarbu beigšanas. | m | 8 |  |
| 5 | Grāvja N-I rakšana ar mehānismu | m3 | 2905 | 2 kārta  rokot pusi no apjoma |
| 6 | Izraktās grunts izlīdzināšana aizberot pazeminājumus gultnē, grunti pārvietojot līdz 20m tālu | m3 | 2324 |
| 7 | Grāvja pārtīrīšana pirms nodošanas ekspluatācijā | m3 | 873 | 10% no rokamā apjoma |
| 8 | Izraktās grunts izlīdzināšana aizberot pazeminājumus gultnē, grunti pārvietojot līdz 20m tālu | m3 | 873 |  |
| 9 | Ietekošo grāvju galu un caurteku izplūžu pievienošana, rakšanas darbi | m3 | 40 |  |
| 10 | Izraktās grunts izlīdzināšana | m3 | 40 |  |
| 11 | Nogāzes pamatnes atrakšana dēļu sieniņas iebūvei, un aizbēršana pēc sieniņas iebūves | m3 | 166 |  |
| 12 | Grāvja nogāzes pamatnes stiprinājuma ar dēļu sieniņu izbūve posmā pik.5/75-16/10 | m | 1035 |  |
| 13 | Dēļi 2x20cm | m3 | 16,6 |  |
| 14 | Mieti 7x90cm (2760 gab.) | m3 | 15,8 |  |
| 15 | Spraišļi 7x40cm (1380 gab.) | m3 | 2,1 |  |
| 16 | Augsnes-zāļu sēklu maisījuma uzsēšana 0,05m slānī pa nogāzēm | m2/m3 | 13000/650 |  |

Darbu apjomus aprēķināja: A.Teivens

Projekta pamatrādītāji

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Darba veids | Mērv. | Apjoms |
| 1. | Ass izlikšana dabā | km | 1.61 |
| 2. | Apauguma novākšana no trasēm | ha | 2.25 |
| 3. | Rakšanas darbi grāvja tīrīšanai un ierīkošanai | m3 | 9638 |
| 4. | Buldozera darbs, grunts izlīdzināšana, grāvju aizbēršana, | m3 | 7893 |
| 5. | Pagaidu caurtekas būve PE d=500mm | gab/m | 1/8 |
| 6. | Dēļu sieniņas būve nogāzes pamatnē | m | 1035 |
| 7. | Augsnes-zāļu maisījuma uzsēšana 0,05m slānī | m3 | 650 |

Sastādīja: A.Teivens

Galveno būvizstrādājumu specifikācija

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N.p.k. | Nosaukums | Mērv. | Daudzums |
| 1 | Dēļi | m3 | 16,6 |
| 2 | Koka mieti 7x90cm | gab | 2760 |
| 3 | Koka spraišļi 7x40cm | m3 | 1380 |
| 4 | Augsnes- zāļu sēklu maisījums | m3 | 650 |

Saskaņojumu saraksts

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N.p.  k. | Saskaņotāja  institūcija | Saskaņošanas  datums | Saskaņojuma  derīguma  termiņš | Saskaņojuma  atrašanās  vieta |
| 1. | Olaines novada pašvaldība | 04.2014. |  | Projekta plāns |
| 2. | Olaines novada pašvaldības būvvalde | 04.2014. |  | Projekta plāns |
| 3. | VAS „Latvijas valsts ceļi” | 31.03.2014. |  | Projekta plāns |
| 4. | Lielrīgas RVP | 26.02.2014. |  | TNoteikumi |
| 5. | VSIA „ZM nekustamie īpašumi” | 01.04.2014. |  | Projekta plāns |
| 6. | A/S „Latvenergo” | 04.2014. |  | Projekta plāns |
| 7. | A/S „Latvijas Gāze” | 04.2014. |  | Projekta plāns |
| 8. | SIA „Lattelecom” | 04.2014. |  | Projekta plāns |
| 9. | SIA „Rīgas meži” | 04.2014. |  | Projekta plāns |
| 10. | Zemju īpašnieki | 04.2014. |  | Projekta plāns |

Piezīme:

1. Projekts sastādīts atbilstoši Latvijas būvnormatīviem, kā arī tehnisko noteikumu prasībām.
2. Projekta saskaņošanu veic pasūtītājs.
3. Saskaņojumi bez norādīta derīguma termiņa ir derīgi visu izmeklēšanas, projektēšanas un būvniecības darbu veikšanas laiku.

|  |  |
| --- | --- |
|  | VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU  **“M E L I O R P R O J E K T S”**  Reģ. Nr. 50003017621 |

|  |
| --- |
| Vienotais reģistrācijas Nr. 50003017621  Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 0081-R |

***Pasūtītājs:***  **Olaines novada pašvaldība**

Zemgales iela 33, Olaine

**MEDEMCIEMA NOVADGRĀVJA**

**REKONSTRUKCIJA GAR AUTOCEĻU A-8**

**OLAINES NOVADĀ OLAINES PAGASTĀ**

**TEHNISKAIS PROJEKTS**

**2014.gads Šifrs: 5195**

|  |  |
| --- | --- |
|  | VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU  **“M E L I O R P R O J E K T S”**  Reģ. Nr. 50003017621 |

|  |
| --- |
| Vienotais reģistrācijas Nr. 50003017621  Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 0081-R |

***Pasūtītājs:***  **Olaines novada pašvaldība**

Zemgales iela 33, Olaine

**MEDEMCIEMA NOVADGRĀVJA**

**REKONSTRUKCIJA GAR AUTOCEĻU A-8**

**OLAINES NOVADĀ OLAINES PAGASTĀ**

**TEHNISKAIS PROJEKTS**

**2014.gads Šifrs: 5195**