



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

06.06.2016.

Nr. 65-10.10/52-2016

J. Hauligens
09.06.2016

Uz 19.05.2016. Nr.8.33./2282

**Olaines novada pašvaldības
izpilddirektoram Ģ. Batragam**

Tehniskie noteikumi

Projektējot gājēju celiņa izbūvi esošajā dzelzceļa pārbrauktuvē Jelgavas ielā no Jelgavas ielas 1 līdz Rīgas ielai šķērsojumā ar Olaines stacijai pievienoto VAS "Latvijas dzelzceļš" Ceļu distances sliežu ceļu Nr. 12, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā centrā (elektroapgādes līnijas – Maruta Skrebele, tel.67236723, sakaru līnijas – Nina Jeršova, tel. 67232084) un LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskajā daļā (tel.67236605). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu.
3. Izstrādājot projektu, jāievēro Ministru kabineta 1998.gada 6.oktobra noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” un 2015.gada Latvijas standarta LVS 282:2015 „Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti” prasības.
4. Dzelzceļa šķērsojuma vieta ar gājēju celiņu jāprecizē LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajā centrā, sastādot šķērsojuma vietas izvēles aktu. Akts jāpievieno projektam.
5. Gājēju celiņa segums jāieprojektē no gumijas vai dzelzsbetona plātnēm ar gumijas pretsliedi.
6. Jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un no gājēju celiņa klātnes.
7. Gājēju pieejā jāuzstāda aizsargbarjeru labirinta veida drošības nožogojums, kas neļautu gājējiem bez apstāšanās šķērsot dzelzceļu. Labirinta izbūvi veikt saskaņā ar 2015. gada Latvijas standarta LVS 190-9 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksmē” prasībām.
8. Gājēju celiņa pārejai jāparedz pasākumi redzamības nodrošināšanai.
9. Jānodrošina iespēja gājēju pāreju izmantot cilvēkiem ar ierobežotām pārvietošanās iespējām (invalidiem) un cilvēkiem ar bērnu ratiņiem.
10. Gājēju celiņa pieejā uz gājēju celiņa jāuzstāda tipveida brīdinājuma uzraksti.
11. Gājēju celiņam jābūt apgaismotam atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
12. Gājēju celiņa krustojuma leņķim ar sliežu ceļa asi jābūt pēc iespējas tuvākam 90°, bet ne mazākam kā 75°, vai jābūt vienādam ar Jelgavas ielas un dzelzceļa krustojuma leņķi.

Ģ. Batragam
Olaines novada pašvaldībā
09.06.2016.
Iereģistrēts ar Nr. 1469
Lieta Nr. _____

13. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un komunikāciju saglabāšana.
14. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
15. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
16. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezuma shēma gar gājēju celiņa trasi.
17. Projekta dokumentācija jāsaskaņo ar LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālo centru un ar LDz Galvenā inženiera daļu (tel. 67234732, 67233052).
18. Sakarā ar to, kā projektējama gājēju celiņš šķērso privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, būvprojekts jāsaņem ar pievedceļa īpašnieku. Pievedceļa piederību var noskaidrot Valsts Dzelzceļa administrācijā (Riepiņu ielā 2, Rīgā, LV-1050, tel. Nr. 67234317).
19. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Galvenā inženiera daļā, kā arī izpilddokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11. kabinetā, tel. 67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
20. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jānodod LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskajai daļai un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālajam centram.
21. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

22. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Rīgas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
23. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

/ Galvenais inženieris



K. Simmermann

G. Bramans

Valsts akciju sabiedrība
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Galvenā inženiera daļas
galvenā inženiera vietnieks
Attīstības plānošanas nodaļas vadītājs