

Līgums Nr. _____

Sadarbības līgums par satiksmes drošības uzlabošanu valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) un Olaines novada pašvaldības ceļa CA 016 A8 - Kūdras fabrika krustojumā Medemciemā

Rīga,

2020. gada ____jūlijā

Pamatojoties uz 2019. gada 27. decembra deleģēšanas līguma Nr. SM 2019/-49, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, 37.7.punktu, **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”**, valdes priekšsēdētāja Jāņa Langes personā, kurš rīkojas saskaņā ar 2020. gada 20. jūlija valdes lēmumu Nr. (protokols Nr.§), (turpmāk – **LVC**), no vienas puses,

Olaines novada pašvaldība, domes priekšsēdētāja Andra Berga personā, kurš rīkojas saskaņā ar likumu “Par pašvaldībām”, Olaines novada pašvaldības nolikumu un Olaines novada domes 2020. gada 29. jūlija domes lēmumu “Par sadarbības līguma par satiksmes drošības uzlabošanu valsts galvenā autoceļa A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene) un Olaines novada pašvaldības ceļa CA 016 A8-Kūdras fabrika krustojumā Medemciemā” ____ . prot., ____ .p. (turpmāk – **Pašvaldība**), no otras puses,

LVC un Pašvaldība kopā turpmāk - Puses, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – **Līgums**):

1. Līguma priekšmets, vispārīgie noteikumi un mērķis

1.1. Līguma priekšmets ir Pušu sadarbība satiksmes drošības uzlabošanā valsts galvenā autoceļa A8 Rīga – Jelgava - Lietuvas robeža (Meitene) 11,850 km (nekustamā īpašuma kadastra Nr.8080 002 113) (turpmāk – **Valsts autoceļš**) un Olaines novada pašvaldības ceļa CA 016 A8 - Kūdras fabrika (nekustamā īpašuma kadastra Nr.8080 002 112) (turpmāk – **Pašvaldības ceļš**) krustojumā Medemciemā..

1.2. Iespējamais sadarbības modelis:

1.2.1. Būvprojekta izstrāde, tai skaitā autoruzraudzība, tiek finansēta no Pašvaldības **budžeta** līdzekļiem.

1.2.2. Pašvaldība nodrošina divlīmeņu satiksmes šķērsojuma (tunelis vai pārvads) pievedceļu (turpmāk – **Pievedceļi**) būvniecību, tai skaitā būvuzraudzību, no Pašvaldības budžeta līdzekļiem ārpus Valsts autoceļa ceļa zemes nodalījuma joslas.

1.2.3. Divlīmeņu satiksmes šķērsojuma (pārvads vai tunelis) un Pievedceļu būvprojekts tiek izstrādāts vienā būvprojektēšanas procesā un tiek noformēts kā divi atsevišķi būvprojekti: divlīmeņu satiksmes šķērsojuma (tuneļa vai pārvada) būvprojekts un Pievedceļa būvprojekts (kopā turpmāk – **Būvprojekts**).

1.2.4. Divlīmeņu satiksmes šķērsojuma (tuneļa vai pārvada) būvdarbi, tai skaitā būvuzraudzība tiek finansēti no valsts budžeta līdzekļiem.

1.3. Pašvaldība izstrādā Līguma 1.2.punktā paredzētā Pušu sadarbības modeļa tiesisko, ekonomisko un lietderības izvērtējumu (turpmāk – **Izvērtējums**), kurā veic paredzētā risinājuma izmaksu un ieguvumu analīzi, kā arī izvērtē valsts budžeta līdzekļu izmantošanas lietderību.

1.4. LVC Izvērtējumu saskaņā ar 2019. gada 27. decembra deleģēšanas līguma Nr. SM 2019/-49, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, 38.punktu iesniedz Satiksmes ministrijai.

1.5. Ja tiek saņemts Satiksmes ministrijas apstiprinājums par finanšu līdzekļu piešķiršanu valsts budžeta apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana" finansēšanas plānā Izvērtējumā minētā sadarbības modeļa realizēšanai, Puses sagatavo Sadarbības līguma projektu.

1.6. Pušu sagatavoto Sadarbības līguma projektu LVC saskaņā ar 2019. gada 27. decembra deleģēšanas līguma Nr. SM 2019/-49, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, 38.punktu iesniedz Satiksmes ministrijai.

2. Līguma termiņš

Līgums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz tā pilnīgai izpildei.

3. Force Majeure

3.1. Puses tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu šajā Līgumā paredzēto saistību neizpildi, ja saistību pienācīgu izpildi padara neiespējamu radusies nepārvarama vara, ārkārtēja rakstura apstākļi, kuru darbība sākusies pēc Līguma spēkā stāšanās, un kurus Puses nevarēja iepriekš paredzēt un novērst.

3.2. Pie Līguma 3.1.punktā minētajiem šādiem apstākļiem pieskaitāmi – epidēmija, pandēmija, karantīnas ierobežojumi, ugunsnelaime, kara darbība, vispārēja avārija, dabas stihija, ka arī valsts varas institūciju darbības un to pieņemtie akti.

3.3. Tai Pusei, kas atsaucas uz nepārvaramas varas, ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, 7 (septiņu) dienu laikā par tiem jāpaziņo otrai Pusei, norādot iespējamo saistību izpildes termiņu, kā arī iesniedzot šo faktu apliecinājošus dokumentus.

3.4. Ja nepārvaramu, ārkārtēja rakstura apstākļu dēļ Līguma izpilde aizkavējas vairāk kā par 30 (trīsdesmit) dienām, katrai no Pusēm ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, par to rakstveidā paziņojot otrai Pusei. Ja Līgums šādā kārtā tiek izbeigts, nevienai no Pusēm nav tiesību pieprasīt no otras zaudējumu atlīdzību.

4. Strīdu risināšana

4.1. Strīdus un domstarpības, kas var rasties šī Līguma izpildes gaitā, Puses risina pārrunu ceļā.

4.2. Ja strīdus un domstarpības nav iespējams atrisināt pārrunu ceļā, tad katra no Pusēm var griezties Latvijas Republikas tiesā, lai tos izšķirtu saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktiem.

5. Noslēguma noteikumi

5.1. Puses atbild viena otrai par katru zaudējumu, kas radusies Pusēm nepildot ar Līgumu uzņemtās saistības, tajā skaitā Puses pārstāvju vai darbinieku ļaunprātības vai rupjas neuzmanības dēļ.

5.2. Jebkuri grozījumi vai papildinājumi Līgumā jānoformē rakstiski un jāparaksta abām Pusēm. Šādi grozījumi un papildinājumi ar to abpusēju parakstīšanas brīdi kļūst par šī Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

5.3. Jautājumi, kas nav atrunāti šajā Līgumā, tiek atrisināti saskaņā ar spēkā esošajiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

5.4. Līgums sastādīts divos identiskos eksemplāros, katrs uz trīs lapām, pa vienam eksemplāram katrai Pusei.

6. Pušu rekvizīti

LVC:

VAS « Latvijas valsts ceļi »
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
E-pasts: lvceli@lvceli.lv

Pašvaldība:

Olaines novada pašvaldība
Reģistrācijas Nr. 90000024332
Juridiskā adrese: Zemgales ielā 33
Olaine, Olaines novads, LV-2114
E-pasts: pasts@olaine.lv

Valdes priekšsēdētājs
J. Lange

Domes priekšsēdētājs
A.Bergs