



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, e-pasts: lielriga@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

2019. gada 19. decembrī

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI19SI0154

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātāja:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Pirmas”, reģistrācijas Nr.40103716379, juridiskā adrese: Alīses iela 3, Rīga, LV-1046, tālrunis: 67301602, e-pasts: pirmas@pirmas.lv (turpmāk – iesniedzēja).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Izmaiņas uzņēmuma SIA „Pirmas” piesārņojošajā darbībā.

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Nekustamais īpašums „Naftas bāze” (kadastra Nr. 8080 508 0017), Olaines pagasts, Olaines novads (turpmāk - Nekustamais īpašums).

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – Dienests) 2019. gada 30. septembrī saņēma iesniegumu un 2019. gada 20. novembrī papildus sniegto informāciju ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanai izmaiņām uzņēmuma SIA „Pirmas” piesārņojošajā darbībā (turpmāk - paredzētā darbība) Nekustamajā īpašumā.

Saskaņā ar iesniegumu iesniedzēja plāno veikt šādas izmaiņas produkcijas apgrozījuma apjomos: samazināt benzīna apjomu par 10 000 tonnām gadā, samazināt dīzeļdegvielas apjomu par 140 000 tonnām gadā, palielināt sašķidrinātās autogāzes apjomu par 15 000 tonnām gadā, sākt pārkraut un uzglabāt reaktīvo degvielu ar apjomu līdz 60 000 tonnām gadā. Saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI10IB0047 (pārskatīta 2017. gada 15. septembrī) naftas bāzes teritorijā atrodas 41 rezervuārs, no kuriem 16 tvertnēs tiek uzglabāta dīzeļdegviela, 5 – benzīns, 10 – SNG, 3 – bioetanolis, 6 – rapšu metilesteris un 1 – degvielas padevei. Iesniedzēja norāda, ka neplāno izmantot 2 benzīna uzglabāšanas rezervuārus Nr. 19 un 20 (tie tiks izslēgti no bīstamo iekārtu

reģistra), kā arī rezervuārā Nr. VI-6, kas līdz šim tika izmantots dīzeļdegvielas uzglabāšanai, tiks uzglabāta reaktīvā degviela.

Dati par objekta rezervuāriem

1. tabula

<i>Nr. p.k.</i>	<i>Reservuāra Nr.</i>	<i>Uzglabātā viela</i>	<i>Vielas kods</i>	<i>Nomināla ietilpība, m³</i>
1	1G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	100
2	2G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	100
3	3G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	100
4	4G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	100
5	5G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	100
6	6G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	200
7	7G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	200
8	8G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	200
9	9G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	200
10	10G	Sašķidrinātā gāze (propāns-butāns)	041015-041012	200
11	1	Dīzeļdegviela	210008	5000
12	2	Dīzeļdegviela	210008	5000
13	7	Dīzeļdegviela	210008	5000
14	8	Dīzeļdegviela	210008	5000
15	12	Dīzeļdegviela	210001	5000
16	13	Dīzeļdegviela	210008	5000
17	14	Dīzeļdegviela	210001	5000
18	18	Dīzeļdegviela	210008	5000
21	21	RME	210017	700
22	22	RME	210017	700
23	23	RME	210017	700
24	31	Dīzeļdegviela	210008	5000
25	32	Dīzeļdegviela	210008	5000
26	VI-1	Dīzeļdegviela	210008	3000
27	VI-2	Dīzeļdegviela	210008	3000
28	VI-3	Dīzeļdegviela	210008	3000
29	VI-4	Benzīns	210001	3000
30	VI-5	RME	210017	3000
31	VI-6	Reaktīvā degviela	210008	3000
32	VI-7	Dīzeļdegviela	210008	1000
33	VI-8	Dīzeļdegviela	210008	1000
34	VI-9	Benzīns	210001	1000
35	VI-10	Benzīns	210001	1000

<i>Nr. p.k.</i>	<i>Rezervuāra Nr.</i>	<i>Uzglabātā viela</i>	<i>Vielas kods</i>	<i>Nomināla ietilpība, m³</i>
36	VI-11	Etanols	060012	1000
37	VI-12	Etanols	060012	100
38	VI-13	RME	210008	200
39	VI-14	Degvielu piedevas	-	30
40	VI-15	Etanols	060012	30
41	VI-16	RME	210017	30

Teritorijā papildus plānots uzstādīt degvielas uzpildes staciju uzņēmuma autotransporta vajadzībām. Dīzeļdegvielas uzglabāšanai un izsniegšanai uz ūdensnecaurlaidīga tiks uzstādīta degvielas uzglabāšanas tvertne ar tilpumu 9 m³. Plānotais dīzeļdegvielas patēriņš līdz 500 tonnām gadā. Vienlaicīgi dīzeļdegvielas uzpildes vietā varēs uzpildīt 1 automašīnas degvielas tvertni. Stacija tiks aprīkota ar degvielas dozēšanas ierīci, kuras maksimālā uzpildes ražība ir plānota līdz 70 l/min. Dīzeļdegvielu piegādās uz uzņēmumu ar specializēto degvielas pārvadāšanas autotransporta cisternu.

Degvielas uzpildes staciju ir plānots ierīkot teritorijā ar ūdensnecaurlaidīgu segumu. Lietus notekūdeņi no šīs teritorijas tiks novadīti uz lietus kanalizācijas sistēmu ar tālāko novadīšanu uz naftas bāzes lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām. Tādejādi tiks novērsts grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma risks un tiks nodrošināta Ministru kabineta 2012. gada 16. jūnija noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” prasību izpilde.

Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kas nav klasificēti kā bīstami

2. tabula

Nr. p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs ⁽³⁾	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums	Riska iedarbības raksturojums	Drošības prasību apzīmējums	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
1.	Benzīns	Naftas produkts	Pārkraušana/uzglabāšana	289-220-8	86290-81-5	Flam. Liq. 1, Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Muta. 1B, Carc. 1B, Repr. 2, Aquatic Chronic 2,	GHS02; GHS08; GHS07; GHS09 Bīstami;	H224; H304; H315; H336; H340; H350; H361; H411	P201; P210; P280; P301+P310; P403+P233; P501	3638	65 000
2.	Dīzeļdegviela	Naftas produkts	Degviela	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3; Asp. Tox. 1; Skin Irrit. 2; Acute Tox. 4; STOT RE 7; Carc. 2; Aquatic Chronic 2;	GHS08 GHS07 GHS02 GHS09 Bīstams	H226, H304, H332, H315, H351, H373, H411	P210, P261, P280, P301+P310, P331, P501	49 344	400 000
3.	Sašķidrinātā naftas gāze	Naftas produkts	Pārkraušana	200-827-9; 203-448-7	74-98-6; 106-97-8	Flam Gas Pressure Gas	GHS02; GHS04 Bīstami;	H220 H280	P102, P210, P377, P81, P410+P403	711,45	40 000
4.	Etanols (Bioetanols – dehidratēts denaturēts etilspirts)	Organiskā viela	Pārkraušana	200-578-6	64-17-5	Uzliesmojošs šķidrums 2.. Akūts toksiskums norijot 4.. Akūts toksiskums uz ādas 4.. Akūts toksiskums ieelpojot 4.. Acu kairinājums 2.. Kairinošs ādai 2 Toksiska ietekme uz īpašu mērķorgānu – vienreizēja iedarbība 3.	GHS02 GHS07 Bīstami	H225 H302 H312 H332 H315 H319 H335 H336 EUH019 EUH066	P210, P280, P261+P304+ P340, P305+P351+ P338, P312, P501	803	5 400

5.	Rapšu metilesteris	Organiskā viela	Pārkraušana	-	67762-38-3	Flam Liq. 2	GHS02	H226	P210, P261, P280	4493	10 000
6.	Degvielas piedevas	Organisks maisījums	Pārkraušana	265-198-5 203-234-3 202-049-5	64742-94-5 104-76-7 91-20-3	Flam Liq. 2 STOT SE 3 Aquatic Chronic 2	GHS02 GHS09	H225 H412	P210, P261, P280, P301+P310, P331, P501	10.3	30,0
7.	Degvielas krāsvielas	Organisko vielu maisījums	Degvielas krāsvielas	919-284-0 926-273-4 219-602-1 269-342-8 252-021-1	64742-94-5 2475-44-7 68227-28-1 34432-92-3	Akūtais toksiskums 4 Aspirācijas bīstamība 1 Ādas kairinājums 2 Ādas sensib. 1B STOT SE Kancerogēns 2 Hroniska bīstamība ūdens videi 2	GHS08 GHS07 GHS09 Bīstams	H302, H304 H315, H317 H336, H351 H373, H411	P201; P260; P273, P280; P301+310; P302+P352 P308+P313; P331, P391, P405, P501	9,4	2,5
8.	Slāpekļis	Gāze	Laboratorijas vajadzībām	231-783-9	7727-37-9	Press. Gas	GHS04 Uzmanību	H280	P403	0,1	0,2
9.	Reaktīvā degviela	Naftas produkts	Degviela	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3; Asp. Tox. 1; Skin Irrit. 2; STOT Single Exp 3; Aquatic Chronic 2;	GHS08 GHS07 GHS02 GHS09 Bīstams	H226, H304, H315, H336, H411	P210, P261, P280, P301+P310, P331, P501	2403	60 000
10.	Oglekļa dioksīds	Gāze	Laboratorijas vajadzībām	204-696-9	124-38-9	Press. Gas.	GHS07 Uzmanību	H280	P403	0,1	0,2
11.	Putu veidotājs (piem. Tridol)	Organisko vielu maisījums	Ugunsdzēsība vajadzībām	203-961-6 203-489-0 200-578-6	112-34-5 107-41-5 64-17-5	Eye dam. 2	GHS07 Uzmanību	H319	P264, P280, P305+P351+ P338, P337+P313	8	8

Uzņēmuma darbības nodrošināšanai tiek iegūti pazemes ūdeņi. Pazemes ūdeņi uzņēmums iegūst no diviem artēziskajiem urbumiem Nr.5 un Nr.2, kas atrodas uzņēmuma teritorijā. Savukārt, trīs teritorijā esošie urbumi atrodas rezervē. Sākotnēji uzņēmums plānoja veikt rezervē esošo urbumu tamponēšanu. Taču, ņemot vērā to, ka būtiski tiek palielināts ūdens ieguves apjoms, kas nepieciešams SIA „Cross Chem”, iesniedzēja izvērtē iespēju izmantot arī rezerves urbumus. Plānotais pazemes ūdens ieguves daudzums - 44137 m³/gadā.

Naftas bāzes teritorija ir iedalīta piecās notekūdeņu savākšanas zonās. Katra zona ir aprīkota ar lokālo EKO-VIP attīrīšanas iekārtu. I zona – jaunā dzelzceļa estakāde, II zona – vecā dzelzceļa estakāde, III zona – jaunais rezervuāru parks un V zona ir aprīkota ar EKO-VIP iekārtām, kuru jauda ir 10 l/s, savukārt IV zona – degvielas uzņemšanas punkts ir aprīkots ar EKO-VIP iekārtu, kuras jauda ir 20 l/s. Sadzīves notekūdeņi tiek attīrīti bioloģiskajās attīrīšanas iekārtās AVR5, kuru projektētā jauda ir 5 m³/dnn. No visām piecām zonām attīrītie lietūs notekūdeņi līdz 10000 m³ gadā un attīrītie sadzīves notekūdeņi līdz 1825 m³ gadā tiek novadīti uz papildus attīrīšanas iekārtām EKO-VIP ar jaudu 30 l/s. Tālāk attīrītie notekūdeņi tiek padoti kontroles uzkrāšanas grāvjos un tālāk uz meliorācijas grāvi.

Piesārņojošo vielu emisija gaisā uzņēmumā rodas no 15 emisijas avotiem:

- Emisijas avots A1. Sašķidrinātās gāzes noliešanas estakāde. Estakādes darbības rezultātā gaisā tiek emitēti propāna un butāna tvaiki.
- Emisijas avots A2. Sašķidrinātās gāzes rezervuāru parks. Rezervuāru ekspluatācijas rezultātā gaisā tiek emitēti propāna un butāna tvaiki.
- Emisijas avots A3. Sašķidrinātās gāzes autocisternu uzpildes vieta. Avota darbības rezultātā gaisā tiek emitēti propāna un butāna tvaiki.
- Emisijas avoti A4, A5, A6, A7, A9, A10, A11, A13, A14, A15. Degvielas uzglabāšanas rezervuāri. Oglūdeņražu tvaiku emisijas notiek produkta uzpildes laikā, kā arī uzglabāšanas laikā.
- Emisijas avots A12. Autocisternu uzpildes posteņi. Emisija rodas no naftas produktu uzpildīšanas autocisternās.
- Emisijas avots A16. Degvielas uzpildes stacija. Dīzeļdegvielas tvaiku emisijas notiek produktu uzpildes laikā, kā arī uzglabāšanas laikā.

Uzņēmuma darbības rezultātā gaisā tiek emitēti ogļūdeņraži ar kopējo apjomu 19,33334 tonnas gadā. Uzņēmumam 2019. gadā ir izstrādāts stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 3. novembra noteikumiem Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” gaisa kvalitātes normatīvi ir noteikti šādām vielām, kas tiek emitētas uzņēmuma darbības rezultātā: benzolam un toluolam. Iesniedzēja norāda, ka šo vielu emisijas daudzums nesasniedz pat 300 kg/gadā, šīs vielas emisijas tiek vērtētas kā maznozīmīgas.

Iesniedzēja norāda, ka uzņēmuma teritorijā saskaņā ar Ministru kabineta 2012. gada 12. jūnija noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” prasībām regulāri tiek veikts gruntsūdens monitorings. Lauka mērījumu un gruntsūdens paraugu ņemšanas laikā tika konstatētas vizuālas, gruntsūdens piesārņojuma ar naftas produktiem pazīmes - raksturīga smaka un plēve novērošanas akās Nr. 7; 8; 12. Naftas produktu peldošais slānis konstatēts novērošanas akās Nr. 12 (7cm). Pēc laboratorijās veiktajām analizēm novērošanas akā Nr.8, tika konstatētas monoaromatisko ogļūdeņražu - benzola koncentrācijas, kas pārsniedz robežlielumu, t.i. piesārņojuma robežu, bet akā Nr. 7 tika konstatētas monoaromatisko ogļūdeņražu - benzola koncentrācijas, kas pārsniedz piesārņojuma vidējo aritmētisko vērtību, bet nepārsniedz robežlielumu.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² panta pirmās daļas piektais punkts nosaka, ka paredzētajām darbībām, kuras var būtiski ietekmēt vidi, ir jāveic ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma procedūra. Uzņēmums ir paaugstināta avāriju riska objekts, kurš ir jutīgs gan pret ārējiem faktoriem, gan dažādiem iekšējiem faktoriem uzņēmuma teritorijā, kas nosaka, ka

jebkuras darbības uzņēmumā ir jāplāno atbildīgi, lai izslēgtu vai maksimāli novērstu rūpniecisko avāriju situāciju rašanos uzņēmuma darbībā. Plānotās izmaiņas uzņēmuma darbībā ir saistītas ar reaktīvās degvielas uzglabāšanas uzsākšanu.

Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.pants noteic, ka, piesakot darbību, ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka iesniedzēja iesniegumā nav norādījusi divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka iesniedzēja varētu nerealizēt konkrēto projektu.

5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Izvērtējot paredzētās darbības iespējamās ietekmes un to būtiskumu, tika izmantoti likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.panta kritēriji un uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumu balstīts kontROLSaraksts.

Paredzētās darbības vieta atbilstoši Olaines novada teritorijas plānojumam atrodas Rūpniecisko objektu apbūves teritorijā. Tuvākās dzīvojamās ēkas atrodas vairāk kā 150 m attālumā. Pieteiktā darbība ir uzņēmuma esošās darbības paplašināšana.

No iesnieguma ir secināms, ka būvniecības darbi nav paredzēti, jo papildus rezervuārus nav plānots uzstādīt (reaktīvo degvielu ir plānots uzglabāt esošajā rezervuārā, kur iepriekš tika uzglabāta dīzeļdegviela), kā arī degvielas uzpildes staciju ir plānot novietot uz esoša ūdensnecaurlaidīgā seguma.

Saskaņā ar atļaujā noteikto uzņēmuma teritorijā atrodas 16 emisiju avoti gaisā. Uzņēmumam 2019. gadā ir izstrādāts stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts. Aprēķinu rezultātu izvērtējumā ir norādīts, ka vielu emisijas daudzums nesasniedz pat 300 kg/gadā, šīs vielas emisijas tiek vērtētas kā maznozīmīgas. Ir norādīts, ka uzņēmuma apkārtnē neatrodas līdzīga profila objekti, kas darbības rezultātā gaisā emitē benzolu un toluolu. Tika secināts, ka uzņēmuma darbības rezultātā nepastāv iespēja normatīvos aktos noteikto gaisa kvalitātes robežlielumu pārsniegumam. Ņemot vērā iepriekš minēto, Dienesta ieskatā nav paredzama nozīmīga gaisa kvalitātes pasliktināšanās no iesniedzējas darbības rezultātā radītajiem emisijas avotiem, tomēr, ja saistībā ar esošās darbības izmaiņām ietekmes veidos gaisa kvalitātes normatīvu pārsniegumu, būs jāveic atkārtots ietekmes uz gaisa kvalitāti izvērtējums un nepieciešamības gadījumā jānosaka pasākumi ietekmju mazināšanai.

Saistībā ar iesniedzējas pieteiktās darbības paplašināšanu uzņēmumā palielināsies avāriju riski, jo iesniedzēja palielinās pārkraujamo un uzglabājamo bīstamo ķīmisko vielu apjomu.

Lietas materiālos ir pievienots SIA „Pirmas” naftas bāzes rūpniecisko avāriju riska novērtējums (turpmāk – riska novērtējums), kurš ir veikts izmantojot Nīderlandes kvantitatīvā riska novērtēšanas vadlīnijas, kas balstītas uz tipizētu avāriju scenāriju un to pamatvarbūtību lietošanu, un tās attiecinātas uz naftas bāzes plānotajām darbības izmaiņām, ņemot vērā esošos un plānotos darbības intensitātes rādītājus, tehnoloģiskos raksturlielumus un drošības līmeni. Kā būtiska izmaiņa, kas ietekmē arī riska situāciju, tika minēta sašķidrinātas naftas gāzes – propāna (SNG) pārkraušanas apjoma palielinājums. Pieaugot darbības intensitātei, pieaug iespējamība notikt dažādām kļūmēm, tai skaitā tādām, kas var izsaukt avāriju. Riska novērtējumā tika norādīts, ka neskatoties uz to, ka avāriju seku apjoma un izplatības apmēra potenciāls saglabājas esošā līmenī, jo nav paredzētas izmaiņas tehnoloģiskajā aprīkojumā, iekārtās vai drošības aprīkojumā. Arī veiktie modelēšanas rezultāti apliecina, ka pārkraušanas intensitātes palielināšana palielina risku objektā, taču palielinājums uzskatāms par nelielu. Galvenokārt tas ietekmē riska zonas ar pakāpi 10^{-6} un augstāk, kas savukārt ir noteiktas objekta ietvaros. Jaunas vielas – aviācijas degvielas – pārkraušanas uzsākšanas radītais papildus risks savā ziņā tiek kompensēts ar benzīna un dīzeļdegvielas pārkraušanas apjoma samazinājumu – izmaiņas riska zonās ir vērojamas vien lokālās vietās naftas bāzes teritorijā (ap rezervuāriem, kuros tiek mainītas/slēgtas vielas), taču kopējā riska situācija no tā būtiski

nemainās. Tas skaidrojams ar to, ka aviācijas degvielas īpašības ir līdzīgas esošajiem naftas produktiem un arī iespējamo avāriju seku veids un izplatība. Norādīts, ka uzņēmuma transporta vajadzībām paredzētā degvielas uzpildes stacijas izveide praktiski neietekmē kopējo riska situāciju, jo degvielas uzpildes stacijas tvertnes tilpums uzskatāms par salīdzinoši nelielu, tiks izmantota tipizēta, rūpnieciski ražota iekārta ar augstu procesa vadības un drošības automatizācijas līmeni, kā arī tā novietojums esošajā autocisternu uzpildes estakādē nodrošinās iespēju izmantot jau esošo aprīkojumu un pasākumus reaģēšanai uz iespējamo avārijas situāciju. Avārijas ar plašāko seku nelabvēlīgās iedarbības izplatību objektā varētu būt sagaidāmas no SNG dzelzceļa cisternas vai SNG uzglabāšanas tvertnes avārijas gadījumos, taču šo notikumu varbūtības joprojām vērtējamas kā zemas.

Uzņēmuma teritorija ir aprīkota ar pretinfiltrācijas - ūdensnecaurļaidīgu segumu. Saskaņā ar iesniedzējas sniegto informāciju regulāri tiek veiktas iekārtu atbilstības pārbaudes un sekots to tehniskajam stāvoklim. Lai samazinātu piesārņojošo vielu emisijas gaisā, ar naftas produktiem piesārņotais gaiss no automašīnu uzpildes vietām tiek savākts un attīrīts degvielas tvaiku rekuperācijas iekārtās. Tvaiku rekuperācijas iekārtas darbības pamatā ir naftas produktu tvaiku adsorbēšana uz aktivētās ogles filtra. Aktivētai oglei ir ļoti liels virsmas laukums attiecībā pret tilpumu, un ogļūdeņraži plānā kārtiņā tiek absorbēti uz ogles filtra. Iekārtā ir divi aktivētās ogles filtri - kamēr viens darbojas adsorbcijas režīmā, otrs atrodas reģenerācijas procesā, kura laikā tiek attīrīts no adsorbētajiem naftas produktiem, lai nākamajā ciklā varētu efektīvi nomainīt pirmo filtru. Reģenerācija notiek 2 posmos: vispirms no tvertnes tiek izsūknēts gaiss, līdz spiediens sasniedz līmeni, kad ogļūdeņraži sāk atdalīties no ogles filtra - tādējādi tiek atdalīta lielākā daļa ogļūdeņražu. Ogļūdeņražu tvaiki, kas tagad ir ļoti augstā koncentrācijā, tiek padoti adsorbcijas kolonnā, kur tie tiek absorbēti degvielas pretplūsmā. Atlikušo nelielo daudzumu tvaiku padod atpakaļ uz adsorbcijas režīmā darbošos aktivētās ogles filtru. Iekārta ir aprīkota ar automātisku enerģijas taupīšanas sistēmu – ja tiek pārtraukta degvielas pārkraušana un tvaika padeve, iekārta apstājas, līdz abi ogles filtri ir attīrīti. Iekārta ir pilnīgi automatizēta un aprīkota ar daudzpakāpju drošības sistēmām.

Iesniedzēja norādīja, ka visas vietas, kur ir iespējama tehnoloģiskajā aprītē (uzglabāšanā) esošo naftas produktu noplūde, ir aprīkotas ar pretinfiltrācijas segumiem ar bortiem (pamatā nedegošs asfaltbetons vai betons). Lietus notekūdeņi no teritorijām, kur notiek naftas produktu pārkraušanas darbības, pirms novadīšanas vidē tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās.

Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicētajai informācijai (dati skatīti 2019. gada 2. oktobrī) paredzētās darbības vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*), kā arī tajā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un sugas, kurām veidojami mikroliegumi.

Dienesta ieskatā mazinošie pasākumi, lai paredzētās darbības ietekme būtu pēc iespējas mazāka, varētu būt šādi: ievērot drošības datu lapās noteiktās prasības ķīmisko vielu un maisījumu uzglabāšanai/izmantošanai, labāko pieejamo tehnisko paņēmieni attiecīgajā nozarē uzturēšana/ieviešana uzņēmuma darbībā, uzņēmuma rīcības plāna avāriju gadījumos izstrāde un regulāra darbinieku apmācība saistībā ar rīcību avāriju nepieļaušanai/seku likvidācijai.

Ņemot vērā to, ka iesniedzēja ir iesniegusi Vides pārraudzības valsts birojam SIA „Pirmas” naftas bāzes drošības pārskata papildinājumu, Dienests būs tiesīgs izsniegt tehniskos noteikumus tikai pēc tam, kad Vides pārraudzības valsts birojs būs akceptējis aktualizēto drošības pārskatu ar jauno reaktīvās degvielas pārkraujamo un uzglabājamo produkcijas daudzumu.

6. Secinājumi:

Iesniedzējas piesārņojošā darbība ir atļautā teritorijas izmantošana nekustamajā īpašumā „Naftas bāze”, Olaines pagastā, Olaines novadā.

Nozīmīgākās ietekmes plānotajām uzņēmuma piesārņojošās darbības izmaiņām ir saistītas ar iespējamiem avāriju riskiem uzņēmuma darbības rezultātā, jo ir plānota SIA „Pirmas”

pārkrauto un uzglabāto ķīmisko vielu veidu izmaiņas (arī jaunu bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu uzglabāšana un pārkraušana) un esošo apjomu palielinājums. Šo ietekmju izvērtēšanai ir veikts risku novērtējums, ar kuru ir secināts, ka paredzētās izmaiņas normālos apstākļos avāriju situācijām uzņēmumā nevajadzētu veidoties.

Pēc visas dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka paredzētā darbība neradīs negatīvu ietekmi uz vidi, ja iesniedzēja ievēros drošības pārskatā un atļaujas nosacījumos noteikto, samazinās avāriju risku rašanās iespējamību.

Pirms pieteiktās darbības uzsākšanas, pēc tam, kad būs saņemti Dienesta tehniskie noteikumi un Vides pārraudzības valsts birojā akceptēts drošības pārskats, iesniedzējai Dienestā būs jāiesniedz iesniegums atļaujas Nr.RI10IB0047 nosacījumu pārskatīšanai atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām.

7. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniedzējas 2019. gada 30. septembra iesniegums ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanai.
2. 2019. gada 20. novembra papildus sniegtā informācija.
3. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS”.
4. Valsts zemes dienesta datu publicēšanas portāls.
5. Google Earth karšu slāņi.
6. VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts.
7. Olaines novada teritorijas plānojums.
8. Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumā balstītais kontrolsaraksts.

8. Sabiedrības informēšana:

Dienests ar 2019. gada 2. oktobra vēstuli Nr. 4.5-20/7237 „Par informatīva paziņojuma nosūtīšanu” nosūtīja informāciju par paredzēto darbību Olaines novada domei un biedrībai „Vides aizsardzības klubs”, kā arī informatīvo paziņojumu par paredzēto darbību publicēja Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Līdz šim nav saņemtas sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi.

9. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Iesniedzējas viedoklis izteikts iesniegumā Dienestam un iesniegumam klāt pievienotajos dokumentos. Dienests, izvērtējot iesniegto dokumentāciju, iepriekš minētos faktus, apsvērumus, secina, ka ietekmes uz vidi novērtējums izmaiņām uzņēmuma SIA „Pirmas” piesārņojošajā darbībā nav nepieciešams, jo minētajai darbībai nav paredzama nozīmīga un kompleksa ietekme uz vidi un iespējamās ietekmes ir identificētas ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma ietvaros.

10. Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likums.
2. Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² panta pirmās daļas piektais punkts, 8. pants.
3. Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”.
4. Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumi Nr. 182 „Noteikumi par stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limita projekta izstrādi”.

5. Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumi Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību”.
6. Ministru kabineta 2016. gada 1. marta noteikumi Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.
7. Olaines novada teritoriālo vienību teritorijas plānojums no 2009.gada (1.0 redakcijas numurs).

11. Lēmums:

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru iesniedzējas ierosinātajai darbībai – izmaiņām uzņēmuma SIA „Pirmas” piesārņojošajā darbībā nekustamajā īpašumā „Naftas bāze” (kadastra Nr. 8080 508 0017), Olaines pagastā, Olaines novadā.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktora vietniece,
Atļauju daļas vadītāja

L.Ābele

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Luksta 67084252
ilze.luksta@vvd.gov.lv