

OLAINES VĒSTURES UN MĀKSLAS MUZEJS

Olaines Vēstures un mākslas muzeja vecākais speciālists

Kristaps Melnis

MEDEMCIEMA VĒSTURE (NO 19. LĪDZ 21. GADSIMTAM)

PĒTĪJUMS

OLAINE 2025

MEDEMCIEMA VĒSTURE



Rīgas industriālā politehnikuma studenti brauc lokomotīves piekabē pa Baložu kūdras fabrikas šaursliežu dzelzceļu Medemciema apkārtnē (No: Baložu pilsētas bibliotēka)

Medemciems: No purva līdz ciemam

Viensētas purvā (19. un 20. gadsimta sākuma ciema nosaukumi – Medemi, Mēdemi, Medumciems, Medempurvs, Mēdemciems)

19. gadsimta vidū rentnieki no Olaines muižas iegādājās zemi Medema purvā. Šeit viņi uzsāka pirmo Medemciema ēku būvniecību, tās bija veidotas lauksaimniecības vajadzībām – pagrabi un kūtis. Pirmās patstāvīgās dzīvojamās mājas purvā uzcēla vien 1890. gados. Līdz tam Medemciemā dzīvoja sezonāli vai pagaidu mītnēs. Jaunās mājas savus vēsturiskos nosaukumus ieguva no to īpašnieku uzvārdiem.

Medemciems un tā apkārtnē cieta abu pasaules karu ietekmē. Pirmā pasaules kara laikā netālu no Medemciema atradās Krievijas impērijas 12. armijas nometne, kurā periodiski uzturējās arī latviešu strēlnieki. Kara laikā armijas vajadzībām izbūvēja pirmo dzelzceļu Medema purvā. Taču jau pirms Pirmā pasaules kara, 19. gadsimtā netālu no Medemciema atradās armijas priekšpostenis. Savukārt, Otrā pasaules kara laikā ciemā uzturējās gan PSRS, gan nacistiskās Vācijas karaspēka daļas.

Medemciema vēsturiskās mājas:

- 19. gadsimtā uzceltās mājas: “Alpi”, “Cīruļi”, “Dūšeļi”, “Kukuļmuižnieki”, “Zanderi”.
- 20. gadsimta sākums – “Avoti”, “Baudas” (“Ieviņas”), “Kūdrāji” (“Sīmaņi”), “Lindes”, “Plātnieki”, “Rozenbergi”, “Sprīdīši”, “Stegmaņi”, “Straumes” (“Brūklenāji”), “Markēviči”, “Zāmeļi” (“Kaijas”).
- 20. gadsimta vidus – “Atvases”, “Dūšeļ-Lindes”.

Pirmā un Otrā pasaules kara laikā nopostītās mājas – “Cērpas”, “Pavasari” un “Puķulejas”.

Medema purva kūdra (*20. gadsimta vidus nosaukumi – Mēdemi, Medumi, Medumciems*)

Kūdras ieguve Medema purvā sākās uzreiz pēc Otrā pasaules kara, jo jau 1930. gadu Kūdras pārvaldes pētījumos šī vieta tika izskatīta kā viena no perspektīvajām kūdras atradnēm. Līdz ar Medema purva teritoriju nosusināšanu un sagatavošanu kūdras ieguvei, Baložos uzsāka kūdras brikešu fabrikas celtniecību un šaursliežu dzelzceļa izbūvi fabrikas vajadzībām. Sākotnēji jauno fabriku nodēvēja “Medem”, bet drīz vien jau būvniecības laikā to pārdēvēja par Baložu kūdras fabriku.

Pēc kara gados padomju okupācijas vara neveiksmīgi centās Medemciemā ieviest kolektivizāciju, pat Olaines kolhozs “Daugava” atteicās no šīs zemes, jo to uzskatīja par nepiemērotu lauksaimniecībai. Tā Medemciema zeme nonāca Baložu kūdras fabrikas pārvaldībā jau neilgi pēc tās uzcelšanas 1947. gadā. Kūdras fabrikā arī strādāja liela daļa no ciema iedzīvotājiem.

1976. gadā Baložu kūdras fabrika pārtrauca kūdras izolācijas plāšu ražošanu, tādēļ dzelzceļa savienojums ar Baložu staciju kūdras fabrikai vairs nebija nepieciešams. Pabeidzot jaunās Rīgas–Jelgavas šosejas izbūvi, 1983. gadā, netika izveidots dzelzceļa un šosejas šķērsojums. Pilnībā kūdras dzelzceļu pie Medemciema likvidēja vien 2000. gados.

Mazdārziņi purvā (*20. gadsimta beigu nosaukumi – Medumciems,
Medemciems*)

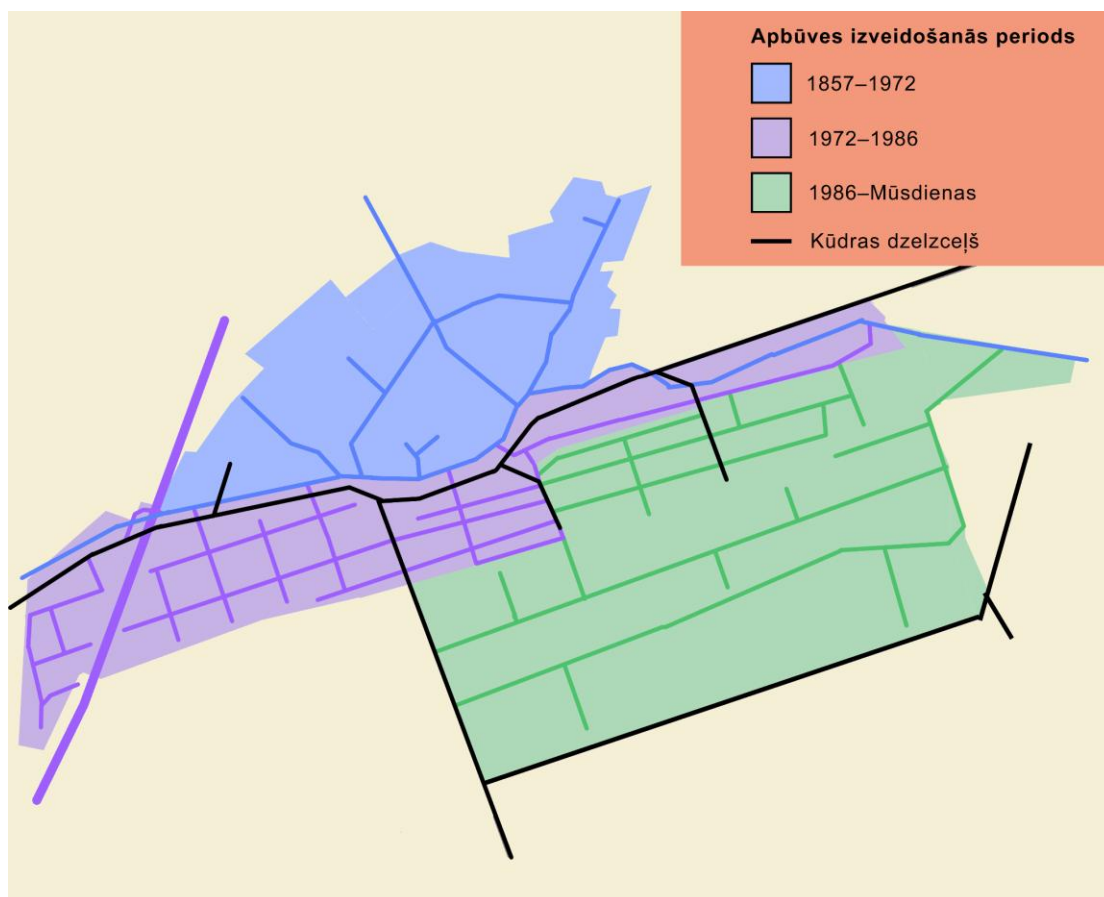
1972. gadā bijušajos kūdras žāvēšanas laukos un gabalkūdras karjeros iemērīja un iedalīja pirmos dārziņus Baložu kūdras fabrikas un VEF strādniekiem. Tā izveidojās dārzkopības kooperatīvā sabiedrība (DKS) “VEF–Baloži”. Kūdras dzelzceļa līniju sāka aizstāt strādnieku dārziņi.

- 1986. gadā izveidoja nākamo Medemciema dārzkopības kooperatīvu – ražošanas apvienības “Rīgas adītājs” DKS “Ieviņa” (tagad “Ieviņa 99”).
- 1989. gadā piešķīra dārziņus uzņēmuma “Komutators” strādniekiem, izveidojot kooperatīvo dārzkopības sabiedrību (KDS) “Komutators”.
- 1990. gadā Rīgas ķīmiskās mašīnbūves rūpnīca “Rigahimmaš” izveidoja DKS “Rītausma”.
- 1991. gadā Rīgas ēku celtniecības kombināta Nr.1 izveidoja KDS “Rīts”.

Taču 1982. gadā vairākiem Baložu kūdras fabrikas strādniekiem nācās atteikties no saviem dārziem par labu jaunajai Rīga–Jelgava šosejai, jo tie atradās plānotās šosejas teritorijā.

Sākotnēji dārzus piešķīra bez termiņa lietošanā, pēc Latvijas neatkarības atjaunošanas tos varēja privatizēt. Šī gadsimta sākumā Medemciems piedzīvoja strauju iedzīvotāju pieaugumu, no pāris desmitiem patstāvīgiem iedzīvotājiem 1990. gados līdz vairāk nekā 1000 iedzīvotājiem mūsdienās. Pārmaiņas atspoguļo Medemciema attīstību no mazdārziņu kolonijas uz privātmāju ciematu.

Mūsdienu Medemciems izveidojās, pateicoties pirmajiem Medema purva zemniekiem, Baložu kūdras fabrikai un dārzniecības kooperatīvu izveidošanai.



*Medemciema apbūves izveidošanās periodu un bijušo kūdras dzelzceļa līniju karte
(Autors: Kristaps Melnis)*

Pētījums veikts balstoties uz Latvijas Valsts arhīva, Siguldas zonālā valsts arhīva, Baložu pilsētas bibliotēkas fotogrāfiju un periodisko izdevumu materiāliem. Pateicībā Alfredam un Aijai Zanderiem, Baložu kūdras muzejdzelzceļam (Dāvis Bušs), Olaines novada pašvaldības būvvaldei (Dita Ragovska, administratore) un biedrībai “Medemciema attīstībai” (Juris Kudiņš, valdes loceklis).

Kristaps Melnis

Olaines Vēstures un mākslas muzeja vecākais speciālists

LITERATŪRAS UN AVOTU SARAKSTS

1. "Olaines pagasttiesa", *Valdības Vēstnesis*, Nr. 68. (23.03.1929.)
2. "Plāns un izpildījums", *Padomju Jaunatne*, Nr. 233. (27.11.1947.)
3. "Rekviēms purvam", *Darba Balss*, Nr. 59. (25.05.1990.)
4. "Rīgas pilsētas nekustamu īpašumu valde", *Valdības Vēstnesis*, Nr. 149. (07.07.1939.)
5. 327-6-72, "Latvijas PSR Vietējās rūpniecības tautas komisariāta kūdras fabrika "Medem"", LNA LVA.
6. 562-1-114, "Kūdras fabrika "Baloži"", LNA SZVA
7. 562-1-135, "Dārzkopības sabiedrība "Ieviņa" 2. grāmata", LNA SZVA
8. 562-1-138, "Dārzkopības sabiedrība "Komutators"", LNA SZVA
9. 562-1-151, "Dārzkopības sabiedrība "Rīts"", LNA SZVA
10. 562-1-152, "Dārzkopības sabiedrība "Rītausma"", LNA SZVA
11. Baložu pilsētas bibliotēkas fotogrāfijas
12. Baložu kūdras muzejdzelzceļa materiāli
13. Latvijas Nacionālās bibliotēkas un mājaslaps dodies.lv digitalizētās kartes

MEDEMCIEMA VĒSTURES SAĪSINĀTĀ VERSIJA

1857. gads

19. gadsimta vidū rentnieki no Olaines muižas iegādājās zemi Medema purvā. Šeit viņi uzsāka pirmo Medemciema ēku būvniecību, tās bija veidotas lauksaimniecības vajadzībām – pagrabi un kūtis. Pirmās patstāvīgās dzīvojamās mājas ciemā uzcēla vien 19. gadsimta beigās. Līdz tam Medemciemā dzīvoja sezonāli vai pagaidu mītnes.

1947. gads

Ar Baložu kūdras fabrikas (neilgi dēvēta “Medem”) izveidošanu sākās jauns Medemciema attīstības posms. Fabrikā strādāja daudzi no Medemciema iedzīvotājiem. Kūdras ieguve notika ciema apkārtnē. Fabrikas vajadzībām izbūvēja dzelzceļu. Dzelzceļa līnijas posmu līdz Baložu stacijai sāka demontēt 1983. gadā Rīgas–Jelgavas šosejas būvniecības laikā, bet beidza vien 2000. gados.

1972. gads

Medema purva bijušajos kūdras žāvēšanas laukos un gabalkūdras karjeros sāka ierīkot dārziņus. Pirmajiem zemi piešķīra Baložu kūdras fabrikas un VEF strādniekiem, izveidoja dārzkopības kooperatīvo sabiedrību (DKS) “VEF–Baloži”. Kūdras dzelzceļa līniju pakāpeniski aizstāja strādnieku dārziņi.

1986. gads

Izveidoja ražošanas apvienības “Rīgas adītājs” DKS “Ieviņa” (tagad “Ieviņa 99”); 1989. gadā dibināja uzņēmuma “Komutators” kooperatīvo dārzkopības sabiedrību (KDS) “Komutators”; 1990. gadā izveidoja Rīgas ķīmiskās mašīnbūves rūpnīcas “Rigahimmaš” DKS “Rītausma” un 1991. gadā – Rīgas ēku celtniecības kombināta Nr.1 KDS “Rīts”.

1990. gados Medemciemā patstāvīgi dzīvoja pāris desmiti iedzīvotāju, bet 2000. gados iedzīvotāju skaits jau pārsniedza tūkstoti. Mūsdienās Medemciems no mazdārziņu kolonijas pārtop par privātmāju ciematu.

PIELIKUMS

1. pielikums Medemciema attīstības laika skala

1857. – J. Zanders uzcēla pagrabu un vēlāk kūti un mazu istabu/dzīvokli starp šīm ēkām.

1866. – Kartē minēts – priekšpostenis, armijas postenis (застава).

1867–1881 – Krievijas impērijas armijas kartē – “Medem”

1885. – Kukuļmuižnieku mājas uzcēla

Ap 1890. gadiem – pirmo patstāvīgo māju uzcēla. Medemciema sākotnējās mājas bija mazas. Šajā laikā uzcēla “Zanderu”, “Alpu”, “Cīruļu” un “Dūšeļi” mājas.

1898 – Izveido Ostvalda kanālu, lai nosusinātu purvainās vietas Ķekavas novadā

20. gs. sākums – uzcēla “Rozenbergu” un “Avotu” mājas.

1905. – Kartēs “Medemi”

1914–1917 – Pirmā pasaules kara laikā šajā teritorijā atradusies krievu armijas nometne, kurā periodiski uzturējušās arī latviešu strēlnieku vienības. 1916. gada nogalē 1. Daugavgrīvas latviešu strēlnieku pulka karavīri šajā vietā trenējušies dzeloņstieplu žogu pārvarēšanā īsi pirms došanās uz fronti.

1915–1918 – Intensīvas kaujas Medema purva apkārtnē. Purvā uzbūvēja dzelzceļu armijas vajadzībām (vieglas konstrukcijas zirgu vilkmes pārnēsājamais dzelzceļš)

1915. – Pirmajā pasaules karā Krievijas armija izvietota, kartēs – “Medem” “Kumniki”/”Kutniki”

1917–1918 – Vācu okupācijas laikā Medemciemā Olaines Mežniecības teritorijā ierīkoja skolu, jo Olainē to nodezināja 1915. gadā

1920–1940 – Latvijas armijas kartēs “Mēdemi”, Ietilpst Olaines saimniecībā.

1920-tie/1928 – 1920. gados uzelta “Dūšeļu” māja un 1928. gadā jaunā “Zanderu” māja.

1929 – Olaines Mēdemciems, ziņas par māsaimniecības izsoli pagastā.

1934 – Apsvērtas idejas par Medema purva nosusināšanu (galvenokārt ap dzelzceļu)

1938 – Periodiskajos izdevumos – Medumciema Markēviči

1939 – Periodiskajos izdevumos – Medempurvs

1940/41–1945 – Uzsāka kūdras ieguve, rokot to ar lāpstām, minimālos apjomos. Otrajā pasaules karā bija postījumi purvā/Medemciemā un apkārtnē. Kūdras apguve aizsākās jau 1940. gadā apkārt Medemciemam, bet ne tagadējā teritorijā. Vācu okupācijas laikā izveidoja briķešu fabriku. Pēc kara attīstās kūdras ieguve Medemciemā – kūdru veda uz Baložiem un Ēbeļmuižu.

1941 – Vācieši Medemciemā uzcēla garāžas

1942 – Vācu okupācijas laikā lietots kartēs – Mēdemi

1943 – Pabeidza pētījumu par purviem Vidzemē, ko iesāka jau 1926. gadā

1944/1945 – Medemciemā padomju karaspēks

1945 – Lēmums par Baložu kūdras fabrikas izveidi, jo nepieciešams kurināmais, 1945. gada 29. martā PSRS Tautas komisāru padome izdod rīkojumu par kūdras fabrikas „Medem” (vēlāk – Baloži) būvniecības uzsākšanu.

12. maijā tiek izdots LPSR Vietējā kurināmā rūpniecības tautas komisāra rīkojums Nr. 94, ar kuru tiek uzdots uzskatīt kūdras fabriku par darbojošos uzņēmumu no 1945. gada 1. maija.

1945. gada septembrī kūdras fabrikas nosaukums tiek mainīts uz Baloži, netālu esošo staciju Baloži uz Rīgas-Jelgavas dzelzceļa līnijas, kas kalpoja par fabrikas būvniecības materiālu un vēlākās gatavās produkcijas pārkraušanas punktu.

Ir ziņas, ka jau tad tika uzsākta kūdras ieguve, rokot ar rokām/lāpstām.

1945-1948 – Medemciemā izveidoja kolhozu “Nākotne”. (nav skaidri zināms, tikai pēc A. Zandera atmiņām) Pēc tam kļuva par kūdras rūpniecības pārvaldes zemēm, kas piederēja Baložu kūdras fabrikai.

1946 – LPSR piecgades plānā iekļāva Baložu kūdras briķešu fabrikas celtniecību

1946. gada nogalē izstrādāja Baložu kūdras fabrikas tehniskais projekts, tas ietvēra veselu sējumu par kūdras transportēšanu.

Dzelzceļu vispirms izbūvēja pagaidu veidā (1946–1947), jo detalizētāks dzelzceļa projekts ir datēts ar 1949.–1950. gadu, savukārt pamatlīdzekļa kartiņa par platsliežu ceļiem Baložu stacijā ir datēta ar 1952. gadu.

Tikmēr pašu projektētāju viens sastādītais 1949. gada situācijas plāns uzrāda kā uzbūvētu tikai pašu dzelzceļa līniju Baložu stacija

1947–1953 – Izveidoja patstāvīgu kūdras dzelzceļa caur Medemciemam izveidošana

1947 – Baložu kūdras fabrika nodota ekspluatācijā: maijā uzsāka kūdras frēzēšanu fabrikā, bet kūdras briķešu fabrika uzsāka darbu jūlijā (pirmā, kas uzcelta LPSR laikā). Ap šo laiku izveido kūdras šaursliežu dzelzceļus, kas arī iet gar Medemciemam

Gabalkūdras ar elevator-bagarmetodi ieguva vairākos karjeros – vispirms ieguvei tika nosusināti un sagatavoti 1.-3. karjers Medemciema rajonā (nosusināšanas projekts 1947.g.)

Latvijas PSR vēlēšanās Dalbes ciema vēlēšanu iecirknī – ietilpa apdzīvotas vietas: Medumciems, Jānupe, Bērzpils, Olaines mežniecības teritorija, Baložu dzelzceļa stacija.

1948 – Pirmās dokumentāli apstiprinātās ziņas par dzelzceļa izmantošanu Baložu kūdras fabrikā.

1948. gada martā saskaņota pagaidu pieslēgšanās Rīgas-Jelgavas līnijas Baložu stacijā, izbūvējot vienu platsliežu un vienu šaursliežu ceļu, kā arī saskaņota šaursliežu dzelzceļa līnijas krustošanās ar augstsprieguma elektrības līniju tagad Medemciema rajonā.

1949 – No Medemciema deportēja sešus cilvēkus no Alpu ģimenes – Alīda (1902), Alma (1903), Amālija (1870), Jānis (1946), Nadežda (1917), Valdis (1945).

1949. gadā Latvijas PSR Vietējās enerģētikas rūpniecības uzņēmums „Lattopprojekts” tika nolīgts sastādīt projektu šaursliežu dzelzceļa stacijas Baloži – izveidots Tehniskais sektors būvei, un to pabeidza 1950. gadā. Projektētāji atsaucās uz sākotnējo Baložu kūdras fabrikas tehnisko projektu, izmantojot tajā paredzētās maģistrālās dzelzceļa līnijas, pagarinot līniju Nr.2 (kas sākotnēji veda tikai līdz karjeriem tagadējā Medemciema rajonā) līdz stacijai Baloži.

1950 – Kartēs Medumi

1951 – Olaines ciema padomi ievēlēja arī Medumciema saimniecības un Baložu kūdras fabrikas strādnieki

1958 – Izveidoja Baložu strādnieku ciemata izpildkomiteju. Agrāk Baloži ietilpa Olaines ciemata padomes teritorijā.

1960-tie–1970-tie – pamazām sāka pāriet no kūdras ieguves karjeru metodes uz frēzkūdras ieguves metodi, un tukšajos frēzkūdras laukos sāka iedalīt vietas dārziņiem. 20. gs. septiņdesmitajos gados Rīgas rūpnīcu strādniekiem izstrādātajos kūdras laukos ierīkoja mazdārziņus ar mērķi uzlabot pārtikas nodrošinājumu.

1971–1975 – Tika veikts kapitālais remonts 0,7 kilometru garā posmā dzelzceļa līnijai Baložu stacijas virzienā, lai to izmantotu tālākai kustībai uz Ēbeļmuižas purvu.

1972 – VEF piešķir saviem darbiniekiem zemes gabalus dārziņu izveidošanai Medemciemā. (Izveido dārzkopības kooperatīvā sabiedrību (DKS) “VEF–Baloži”)

Kūdras rūpniecības pārvaldes un valsts uzņēmuma VEF vienošanās rezultātā izveidoja dārziņu kooperatīvu, kurā dārziņus saņēma gan VEF, gan kūdras pārvaldes, gan kūdras fabrikas Baloži darbinieki

1973 – Rīgā pārtrauca dalīt darbiniekiem dārzus un uzsāka dalīt Valsts rezerves zemes ārpus Rīgas, piemēram, Medemciemā. 1973. gadā iemērīja zemes dārziem, kurus veidoja uz bijušajiem kūdras žāvēšanas laukiem un gabalkūdras karjeriem, kā arī uz demontētā kūdras dzelzceļa līnijas. Pirmos dārzus ierīkoja purvos.

1974 – sāka iedalīt dārzus un turpināja līdz pat 1990. gadiem. Ceļa vienā pusē bija VEF dārzi un otrā Baložu kūdras fabrikas dārzi. Dārzus piešķīra beztermiņa lietošanā.

1977 – Tiek minēts, ka visa kūdras fabrikas produkcija tiek izvesta ar autotransportu, un vajadzības pēc šaursliežu dzelzceļa uz Baložu stacijas arī praktiski nav.

1980-tie – kūdras izolācijas plāšu ražošanas pārtraukšanas dēļ (1976. gadā), jau 1980-to gadu sākumā dabā vairs nebija kūdras pārkrautuve Baložu platsliežu stacijā un pievedceļš līdz tai. Tāpēc izbūvējot jauno šoseju Rīga-Jelgava, 1983. gadā, netika paredzēts dzelzceļa šķērsojums. 1982. gadā likvidēja 0,2 km šaursliežu dzelzceļa posms pie Baložu stacijas, platsliežu ceļus likvidēja 1987. gadā.

1983 – Sēklu tirdziņš kooperatīvā “VEF-Baloži”

1986 – Izveidoja DKS “Ieviņas” – Rīgas adītājs.

1989 – Izveidoja kooperatīvā dārzkopības sabiedrību (KDS) “Komutators” – Komutatora fabrikas (militarizētās elektronikas, ražoja armijas sakaru līdzekļus un komutatorus). Septiņdesmito gadu beigās un astoņdesmito gadu sākumā Baložu kūdras fabrika sadarbojās ar “Komutators”, lai organizētu palīgražošanas nozaru produkcijas ražošanu.

1990 – Izveidoja DKS “Rītausma” – Rīgas ķīmiskās mašīnbūves fabrikas.

1991 – Izveidoja KDS “Rīts” – Rīgas dzelzsbetona rūpnīcas.

1990-tie – Gan kūdras fabrika, gan šaursliežu dzelzceļš Baložos aktīvi kalpoja līdz pat 1990-tajiem gadiem, tiesa, līdz ar Rīgas TEC1 pārorientēšanos uz kurināšanu galvenokārt ar gāzi.

1990 – Medemas purvs ap 2,5 tūkstošus hektārus liels, ¼ daļu izmanto Baložu kūdras fabrika kūdras iegūšanai.

1990. gados – Sākās privatizācija un dārzu izpirkšana par sertifikātiem līdz 1996. gadam, tikai atsevišķi kooperatīvi ir privatizēti (“VEF-Baloži” un “Ieviņas 99”) pārējos tikai paši dārziņi ir privāti.

1992 – demontēja 1,5 km fabrikas kūdras dzelzceļa, tā beidza pastāvēt pēdējās šaursliežu dzelzceļa līnijas uz Baložu staciju, un Medemciema dārziņu teritorijā dzelzceļa vairs nebija. Lai nokļūtu uz kūdras laukiem, kas atrodas aiz Medemciema uz dienvidiem, no fabrikas tika izbūvēts jauns, taisnāks dzelzceļš.

Dārziņu kooperatīvu reģistrēšana Latvijas uzņēmumu reģistrā:

1992. g. 9. septembris – reģistrēts KDS “RĪTS”

1992. g. 8. oktobris – reģistrēta DKS “Rītausma” DKS

1993. g. 20. janvāris – reģistrēts KDS “Komutators”

1993. g. 3. septembrī – reģistrēta DKS “IEVIŅA 99”

1996. g. 4. marts – reģistrēta DKS “VEF-Baloži”

2. pielikums Medemciema māju parādīšanās avotos

1866 – Priekšpostenis, armijas postenis (застава). Кр. дв.

1905 – Medemi, Jansons (1905–1924)

1915–1917 – Kutniki, Medem

1920–1940 – Mēdemi, Jansons, **Kūdrāji, Cērpas, Straumes, Sprīdīši, Misiņi**

1939 – Medempurvs. Zāmeļu mājas, Kalna-Ozoliņi, Jurre **Lindes** mājas (**Lindes?**), **Plātnieki, Alpu** mājas, Buša mājas (pieder Dorei **Baudai** un Jānim **Baudam**), Markevica mājas, Annas **Stegmanes** mājas, Stūrmaņi, **Dūšēla** Mājas, **Zanderu** mājas, Janne-Christians Bergmanis (mājas īpašnieks), Kristiana **Rozenberga** mājas, Sīmanēna mājas, **Avotiņi, Cīruļi**, Nikolaja Jakobsona mājas, Anna Linde, Emma Zāmele,

1947 – Kalnabaloži, **Avoti, Cīruļi, Zanderi, Mieži, Stegmaņi, Baudas, Atvases, Sprīdīši**

1959 – Cīruļi, Avoti, Rozenbergi, Kūdrāji, Zanderi, Mieži, Dušēļi, **Dušeļ-Lindes, Sprīdīši, Kaijas, Atvases, Dušēļi, Straumes, Stegmaņi, Baudas, Alpi, Kalnbaloži, Platnieki, Avoti**, (iespējams vēl Atvari, Dzelzceļa ēkas Nr. 11 un Nr. 12.)

1963 – Cīruļi, Zanderi, Mieži, Stegmaņi, Baudas, Atvases, Sprīdīši

1985 – VEF-Baloži un Rītausmas dārzkopības kooperatīvu teritorijas

1986 – Cīruļi, Atvases, Stegmaņi

Mūsdienas – Stenderi/**Stegmaņi**, Brūklenāji/**Straumes**, Brūklenāji 1 un 2, Bezdelīgu ligzda, Ieviņas (Baudas), **Alpi, Kāpas, Medemkrasti, Dūšēļu Lindes, Rozītes, Platnieki, Sprīdīsi, Lindes, Oliņi, Korintes, Atvasītes, Atvases, Meldri, Kopči, Kaijas, Zanderi, Kūdrāji, Avoti, Rozenbergi, Kukuļmuižnieki, atp.(ūtas vieta) “Cērpas”,**